CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Servizio Infrastrutture e Mobilità
Ufficio Lavori Pubblici

SP 23 della Scoglina

OGGETTO:

Ripristino e consolidamento del ciglio di valle mediante realizzazione di scogliera in alveo al km 4+900/5+000 della SP 23 della Scoglina, in Comune di Lorsica.

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO PREZZI

REDATTO DA: Geom Nicola Ghio Geom. Alessandro Traversone Geom. Andrea Spada	PROGETTISTI: Ing. Francesca Villa Arch. Giorgia Guerra	ALLEGATO **9** TAVOLA N°
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE (in caso di professionista esterno)	IL RESPONSABILE D'UFFICIO: Ing. Francesca Villa	SCALA
	IL RESPONSABILE DEL PROGETTO: Ing. Gianni Marchini	DATA

VERIFICATO	DATA 03/11/2026	AGGIORNATO	DATA

DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'

SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'

Ufficio Lavori Pubblici

LAVORI **SP 23 della Scoglina -Lavori di consolidamento del ciglio di valle tra il km 4+900 e il km 5+000 in Comune di Lorsica**

ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI

IL PROGETTISTA **IL TECNICO** **IL CAPO PROGETTO**

GENOVA , 29/10/2026

ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI

Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Prezzo €
15.A10.A28.031	Scavo comune (di sbancamento) con mezzi meccanici del peso superiore a 5 t., per lavori di sbancamento a progetto per un quantitativo complessivo oltre mc 500. in rocce compatte(COMPRESO carico su automezzo dei materiali scavati)		
	(ventinove/04)	m³	29,04
20.A20.C02.010	Calcestruzzo a prestazione garantita con classe di esposizione XC2, classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32 mm Classe di resistenza C25/30. RAPP. A/C 0,60		
	(centonovantatre/53)	m³	193,53
20.A28.C05.010	Solo getto in opera di calcestruzzo semplice o armato, per strutture di fondazione.		
	(trentuno/18)	m³	31,18
20.A28.F05.005#	Armature in acciaio per calcestruzzo armato ordinario, classe tecnica B450C in barre ad aderenza migliorata, diametri da 6 mm a 50 mm.		
	(due/38)	Kg	2,38
25.A05.H01.010	Smontaggio e recupero delle parti riutilizzabili, incluso accantonamento nell'ambito del cantiere, di: ringhiere, cancellate metalliche a semplice disegno (misurazione minima 2 m²)		
	(quindici/07)	m²	15,07
25.A15.G10.016	Costo di smaltimento presso siti autorizzati di materiali provenienti da scavi, demolizioni, opere a verde, escluso il trasporto codice CER 17.05.04 - terre e rocce da scavo		
	(ventinove/73)	t	29,73
25.A15.G10.021	Costo di smaltimento presso siti autorizzati di materiali provenienti da scavi, demolizioni, opere a verde, escluso il trasporto codice CER 17.03.02 - miscele bituminose diverse da quelle di cui alla voce 17.03.01 - fresature di asfalti senza contenuto di catrame		
	(quarantaquattro/28)	t	44,28
25.A20.B01.020	Calcestruzzo per usi non strutturali con classe di consistenza S4, dimensione massima degli aggregati di 32 mm classe di resistenza: C12/15.		
	(centoottantadue/86)	m³	182,86
25.A28.A10.010#	Casseforme per getti in calcestruzzo semplice o armato per muri di sostegno, fondazioni quali plinti, travi rovesce, cordoli, platee,compreso disarmo e pulizia del legname Per fondazioni realizzate in legname di abete e pino		
	(cinquantadue/22)	m²	52,22
65.B10.A20.015#	Realizzazione di pavimentazione stradale d'usura (tappeto) eseguita con materiali rispondenti alle norme vigenti, in conglomerato bituminoso chiuso per tappeto con bitume tal quale, compresa la pulizia a fondo del piano di posa, mediante accurata scopatura meccanica, la spruzzatura preliminare di 0,600 kg di emulsione bituminosa al 55% per metro quadrato, la stesa in opera con idonee macchine finitrici e la cilindratura con idoneo rullo. Misurato in opera per strato di usura dello spessore minimo, finito e compresso, di 3 cm. Esclusi gli interventi in orari		

IL PROGETTISTA **IL TECNICO** **IL CAPO PROGETTO**

Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Prezzo €
	notturni. (Per lavorazioni eseguite secondo i requisiti del DM 5 agosto 2025 - CAM strade rif. cap. B15). per superifici oltre 300 e sino a 700 mq - interventi da eseguirsi in Provincia di Genova		
	(venti/68)	m²	20,68
80.B10.A25.020#	Sola posa di geocomposito drenante verticale per trincee lastra polietilene alta densità di spessore non inferiore a 6 mm Sola posa in opera di geocomposito drenante verticale, per trincee e fossi lungo strade, costituito da lastra termoformata di polietilene ad alta densità avente spessore non inferiore a 6 mm., avvolta da filtro geotessile di polipropilene, escluso lo scavo ed il riempimento, la provvista del geocomposito e del tubo drenante, per interventi fino a 999 mq.		
	(cinque/34)	m²	5,34
85.D10.D10.020	Massi naturali ; MOB DEMOB; STAND-BY Provvista e posa in opera di massi naturali di seconda categoria, da 1001 a 3000 kg posti in opera via terra, pesati su autocarro, escluso sommozzatore.		
	(sessantotto/45)	t	68,45
85.D10.D10.035	Massi naturali ; MOB DEMOB; STAND-BY Provvista e posa in opera di massi naturali di TERZA CATEGORIA, da 3001 a 7000 kg, resi nella CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA, posti in opera via terra, pesati su autocarro, escluso sommozzatore.		
	(ottantatre/19)	t	83,19
85.D10.F10.011	Tout-venant Provvista e posa in opera di tout-venant di cava per la formazione di nucleo di scogliera, pesato su autocarro e versato via terra		
	(trentacinque/25)	m³	35,25
AT.N02.A20.050	Escavatore oltre 20 t fino a 30 t.		
	(centodiciannove/90)	h	119,90
eco	ARROTONDAMENTO E LAVORAZIONI DI DIFFICILE VALUTAZIONE, da contabilizzare con prezzi unitari di operai, noli e provviste		
	(uno/00)	n	1,00
NP 01	Scavo di sbancamento e/o di fondazione a sezione obbligata a qualsiasi profondità, eseguito con mezzo meccanico o a mano, nel caso di presenza di sottoservizi, prevedendo anche la presenza di trovanti in cls o in roccia dura da mina, eseguito senza l'uso di mine ma con l'uso di punte pneumatiche in modo da ottenere il distacco del materiale senza compromettere la stabilità della parte restante, effettuato eventualmente a campioni di idonea lunghezza ed altezza eventualmente preordinati dalla D.L., compreso quanto segue: - il taglio preventivo degli arbusti e delle ceppaie; - il preventivo taglio dell'asfalto con idonea sega tagliasfalto o l'utilizzo di macchina fresatrice; - gli oneri per la presenza di chiusini, tombini e simili - eventuali oneri derivanti dalla presenza d'acqua negli scavi - il sollevamento, il carico su qualunque mezzo del materiale di risulta; - la selezione di tutto il materiale, sia delle pavimentazioni in legante bituminoso, sia delle terre e rocce da scavo e compreso gli oneri per lo smaltimento a discarica autorizzata, nonché eventuali analisi preliminari al conferimento (il tutto misurato in banco);		
	(cinquantanove/67)	mc	59,67

IL PROGETTISTA **IL TECNICO** **IL CAPO PROGETTO**

ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI

Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Prezzo €
NP_02	Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni metro cubo, fino a 50 km		
	(ventidue/22)	mc	22,22
NP_BARR.	Fornitura e posa di barriera di sicurezza stradale, marcata CE secondo il D.M. n. 233 del 28 giugno 2011 completa di rapporto di prova e manuale di installazione, retta o curva, costituita da nastri contrapposti a profilo metallico a lame, in acciaio zincato a caldo (rif. norma UNI EN ISO 1461), da installare su manufatto in calcestruzzo, avente caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe H2 per bordo ponte, conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, completi di distanziatori e sistemi a dissipazione controllata di energia. Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli. La barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza e la relativa sigla (tipo e numero progressivo). Sono compresi: la posa in opera con piastre e tirafondi, i dispositivi rifrangenti, ogni accessorio, pezzo speciale, l'incidenza degli elementi di avvio e/o terminali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per il collegamento alla barriera esistente anche di classe e tipologia diversa.		
	(duecentoquaranta/93)	m	240,93
PR.A18.A20.100	Tessuto non tessuto (geotessile) resistenza a trazione long. e trasv. da 24 a 32 KN/m del peso da 300 a 400 g/m²		
	(due/44)	m²	2,44
SIC TOTALE	IN ALLEGATO COMPUTO METRICO RELATIVO AI COSTI DI SICUREZZA		
	(diecimila/00)	corpo	10.000,00

IL PROGETTISTA **IL TECNICO** **IL CAPO PROGETTO**