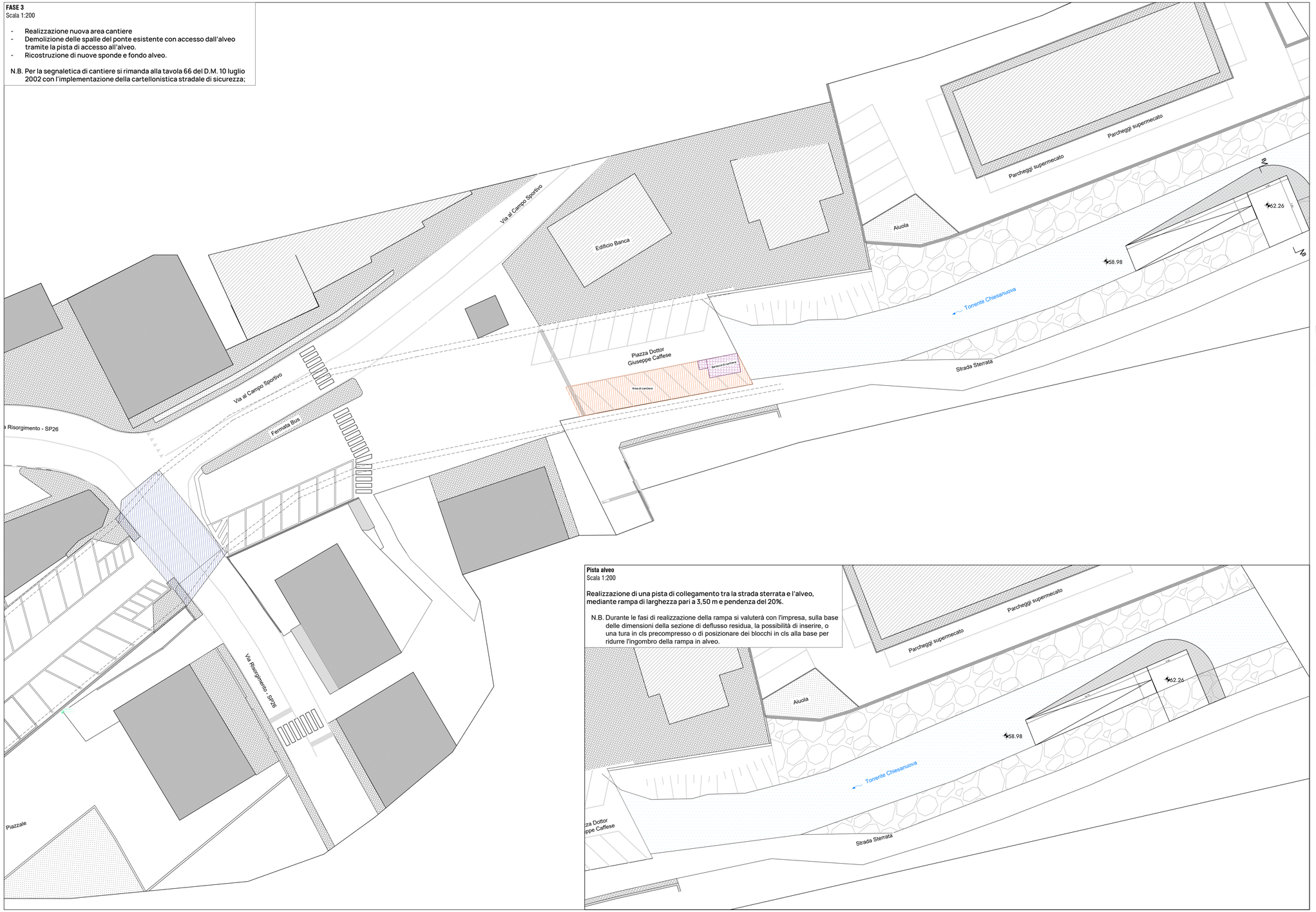
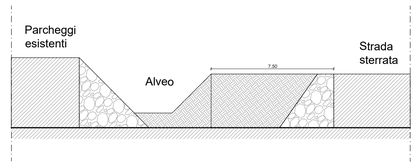
FASE 3
Scala 1:200

- Realizzazione nuova area cantiere
- Demolizione delle spalle del ponte esistente con accesso dall'alveo tramite la pista di accesso all'alveo.
- Ricostruzione di nuove sponde e fondo alveo.

N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;





Sezione A-A
Scala 1:150

Realizzazione di una pista di collegamento tra la strada sterrata e l'alveo, mediante rampa di larghezza pari a 3,50 m e pendenza del 20%.

N.B. Durante le fasi di realizzazione della rampa si valuterà con l'impresa, sulla base delle dimensioni della sezione di deflusso residua, la possibilità di inserire, o una tura in cls precompresso o di posizionare dei blocchi in cls alla base per ridurre l'ingombro della rampa in alveo.

LEGENDA:

- Area di cantiere
- Area intervento relativo alla fase di progetto
- Area nuova fermata autobus
- Baraccamenti di cantiere (spogliatoi, wc ecc.)
- Viabilità pedonale
- Delimitazione cantiere con new jersey in cls
- Delimitazione cantiere con pannelli prefabbricati
- Viabilità pedonale provvisoria
- Viabilità carrabile provvisoria
- Segnaletica in fase di cantiere
- Flussi carrabili temporanei

Pista alveo
Scala 1:200

Realizzazione di una pista di collegamento tra la strada sterrata e l'alveo, mediante rampa di larghezza pari a 3,50 m e pendenza del 20%.

N.B. Durante le fasi di realizzazione della rampa si valuterà con l'impresa, sulla base delle dimensioni della sezione di deflusso residua, la possibilità di inserire, o una tura in cls precompresso o di posizionare dei blocchi in cls alla base per ridurre l'ingombro della rampa in alveo.

itec ENGINEERING

Committente:

Città Metropolitana di Genova
Direzione Territorio e mobilità

Titolo:

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, secondo il nuovo codice degli appalti (D.Lgs 36/2023), degli interventi di messa in sicurezza idraulica (demolizione e ricostruzione) del ponte n. 1240, SP 26 della Valgraveglia, km 3+538, nel comune di Ne.
CIG: B93A6AC50D CUP: D47H23000680001

Oggetto:
Planimetria layout di cantiere 3 di 3

Scala:
1:200

Gruppo di lavoro

Ing.	D. Guerrieri	Geom.	V. Spalierno
Arc.	R. Sguazzino	Dot.sa	G. Carrodano
Arc.	L. Corsini	Ing.	D. Loria
Arc.	J.M. Grinovero	Ing.	N. Bonni
Ing.	M. Altilia		
Geom.	M. Bozzolo		
Geol.	C. Frediani		
Arch.	G. Fiasella		

Livello di progetto: PFTE
Nome File: P007-26-F-DI-LYT-003-B
Codice Progetto: P007-26
Tavola n°: LYT-003

Firme:

Rev.	Modifiche / Revisioni	Data	Redatto	Controllato	Approvato
A	PRIMA EMISSIONE	29/06/2026	JME	LCO	DGU
B	INTEGRAZIONI DOPO VERIFICA CITTA' METROPOLITANA	31/07/2026	JME	LCO	DGU

itec
19038 SARZANA (SP) - Via B.P.U. Muccini 54A - T. +39 0187 610532
16121 GENOVA (GE) - Via Fieschi 9, VIII Piano - T. +39 010 5959690
P. Iva 01236860118 - N.CCIAA 01236860118 - REA CCIA SP112013
Cap. Soc. € 100.000 i.v. - info@itec-engineering.it

E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.