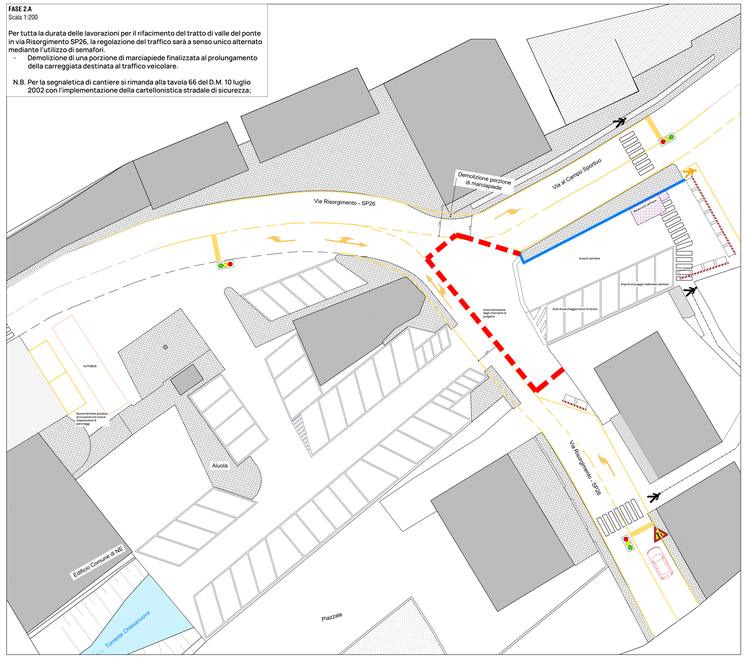
FASE 2.A
Scala 1:200

Per tutta la durata delle lavorazioni per il rifacimento del tratto di valle del ponte in via Risorgimento SP26, la regolazione del traffico sarà a senso unico alternato mediante l'utilizzo di semafori.
- Demolizione di una porzione di marciapiede finalizzata al prolungamento della carreggiata destinata al traffico veicolare.

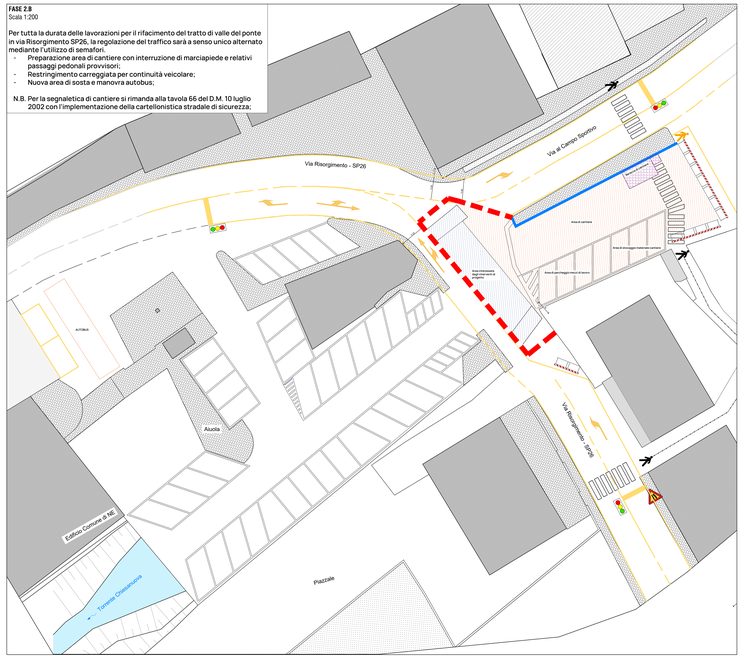
N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;



FASE 2.B
Scala 1:200

Per tutta la durata delle lavorazioni per il rifacimento del tratto di valle del ponte in via Risorgimento SP26, la regolazione del traffico sarà a senso unico alternato mediante l'utilizzo di semafori.
- Preparazione area di cantiere con interruzione di marciapiede e relativi passaggi pedonali provvisori;
- Restringimento carreggiata per continuità veicolare;
- Nuova area di sosta e manovra autobus;

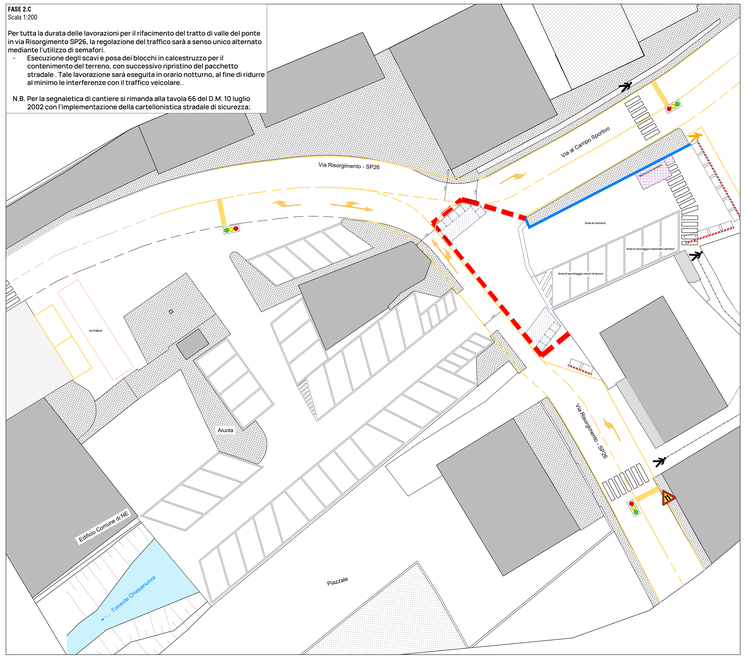
N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;



FASE 2.C
Scala 1:200

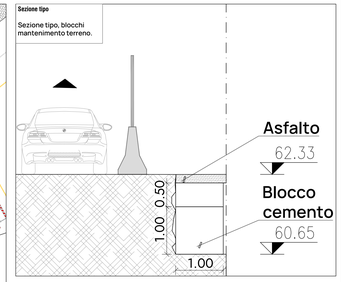
Per tutta la durata delle lavorazioni per il rifacimento del tratto di valle del ponte in via Risorgimento SP26, la regolazione del traffico sarà a senso unico alternato mediante l'utilizzo di semafori.
- Esecuzione degli scavi e posa dei blocchi in calcestruzzo per il contenimento del terreno, con successivo ripristino del pacchetto stradale . Tale lavorazione sarà eseguita in orario notturno, al fine di ridurre al minimo le interferenze con il traffico veicolare..

N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 65 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;



Sezione tipo

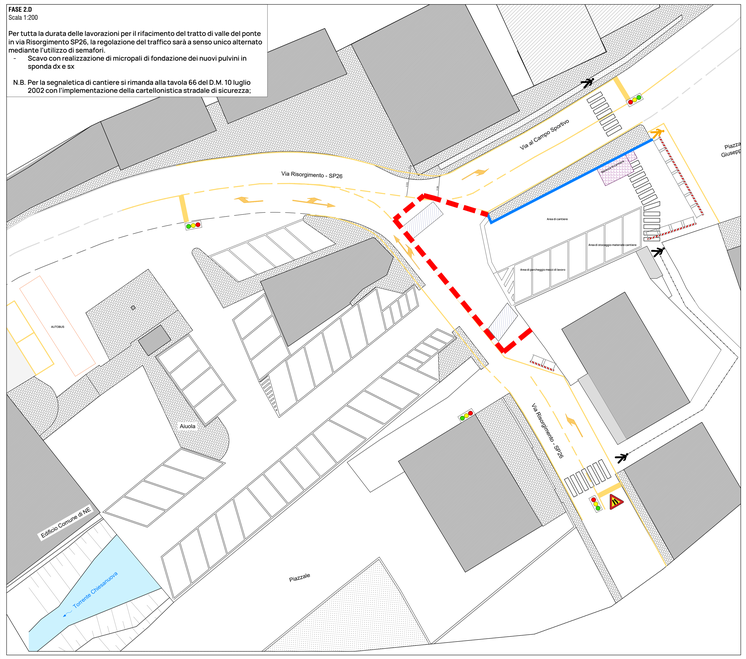
Sezione tipo, blocchi mantenimento terreno.



FASE 2.D
Scala 1:200

Per tutta la durata delle lavorazioni per il rifacimento del tratto di valle del ponte in via Risorgimento SP26, la regolazione del traffico sarà a senso unico alternato mediante l'utilizzo di semafori.
- Scavo con realizzazione di micropali di fondazione dei nuovi pulvini in sponda dx e sx

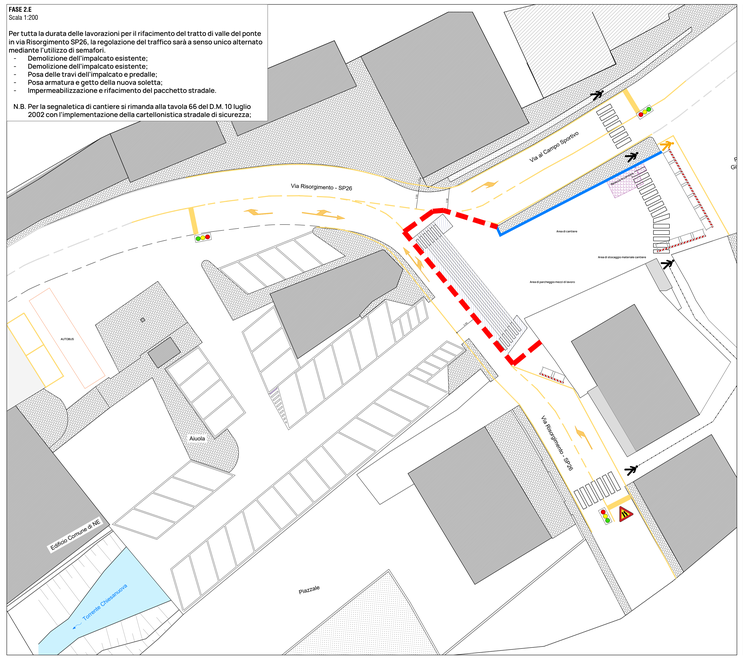
N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;



FASE 2.E
Scala 1:200

Per tutta la durata delle lavorazioni per il rifacimento del tratto di valle del ponte in via Risorgimento SP26, la regolazione del traffico sarà a senso unico alternato mediante l'utilizzo di semafori.
- Demolizione dell'impalcato esistente;
- Demolizione dell'impalcato esistente;
- Posa delle travi dell'impalcato e predalle;
- Posa armatura e getto della nuova soletta;
- Impermeabilizzazione e rifacimento del pacchetto stradale.

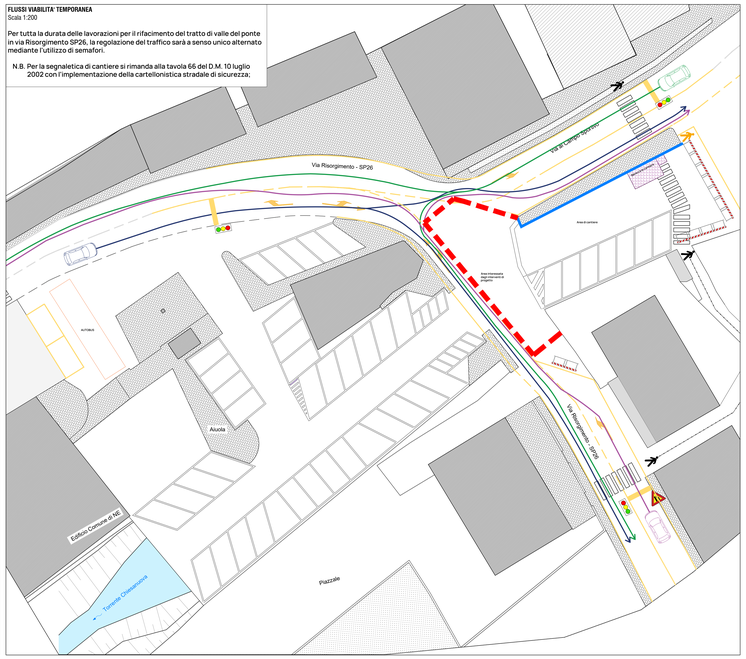
N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;



FLUSSI VIABILITA' TEMPORANEA
Scala 1:200

Per tutta la durata delle lavorazioni per il rifacimento del tratto di valle del ponte in via Risorgimento SP26, la regolazione del traffico sarà a senso unico alternato mediante l'utilizzo di semafori.

N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;



LEGENDA:

- Area di cantiere
- Area intervento relativo alla fase di progetto
- Area nuova fermata autobus
- Baraccamenti di cantiere (spogliatoi, wc ecc.)
- Viabilità pedonale
- Delimitazione cantiere con new jersey in cls
- Delimitazione cantiere con pannelli prefabbricati
- Viabilità pedonale provvisoria
- Viabilità carrabile provvisoria
- Segnaletica in fase di cantiere
- Flussi carrabili temporanei

Committente:

Città Metropolitana di Genova
Direzione Territorio e mobilità

Titolo:

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, secondo il nuovo codice degli appalti (D.Lgs 36/2023), degli interventi di messa in sicurezza idraulica (demolizione e ricostruzione) del ponte n. 1240, SP 26 della Valgravaglia, km 3+538, nel comune di Ne.
CIG- B93A6AC50D CUP- D47H23000680001

Oggetto:
Planimetria layout di cantiere 2 di 3

Scala:
1:200

Gruppo di lavoro

Ing.	D. Guerieri	Geom. V. Spaliemo
Arc.	R. Sguazzino	Dot.sa G. Carrodano
Arc.	L. Corsini	Ing. D. Loria
Arc.	J.M. Grinovero	Ing. N. Bonni
Ing.	M. Attisa	
Geom.	M. Bozzolo	
Geol.	C. Frediani	
Arch.	G. Fasella	

Livello di progetto: PFTE
Nome File: P007-26-F-DI-LYT-002-B
Codice Progetto: P007-26
Tavola n°: LYT-002

Firme:

Rev.	Modifiche / Revisioni	Data	Redatto	Controllato	Approvato
A	PRIMA EMISSIONE	29/05/2026	JME	LCO	DGU
B	INTEGRAZIONI DOPO VERIFICA CITTA' METROPOLITANA	31/07/2026	JME	LCO	DGU

itec
19038 SARZANA (SP) - Via B.P.U. Muccini 54/A - T. +39 0187 610532
16121 GENOVA (GE) - Via Fieschi 5, VII Piano - T. +39 010 5959690
C.f. e P.I. 01180150114 - C.M.A. 010 0012 - REA SP 105013
Cap. Soc. € 100.000 i.v. - info@itec-engineering.it

ASSOCIATO

Il valore a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.