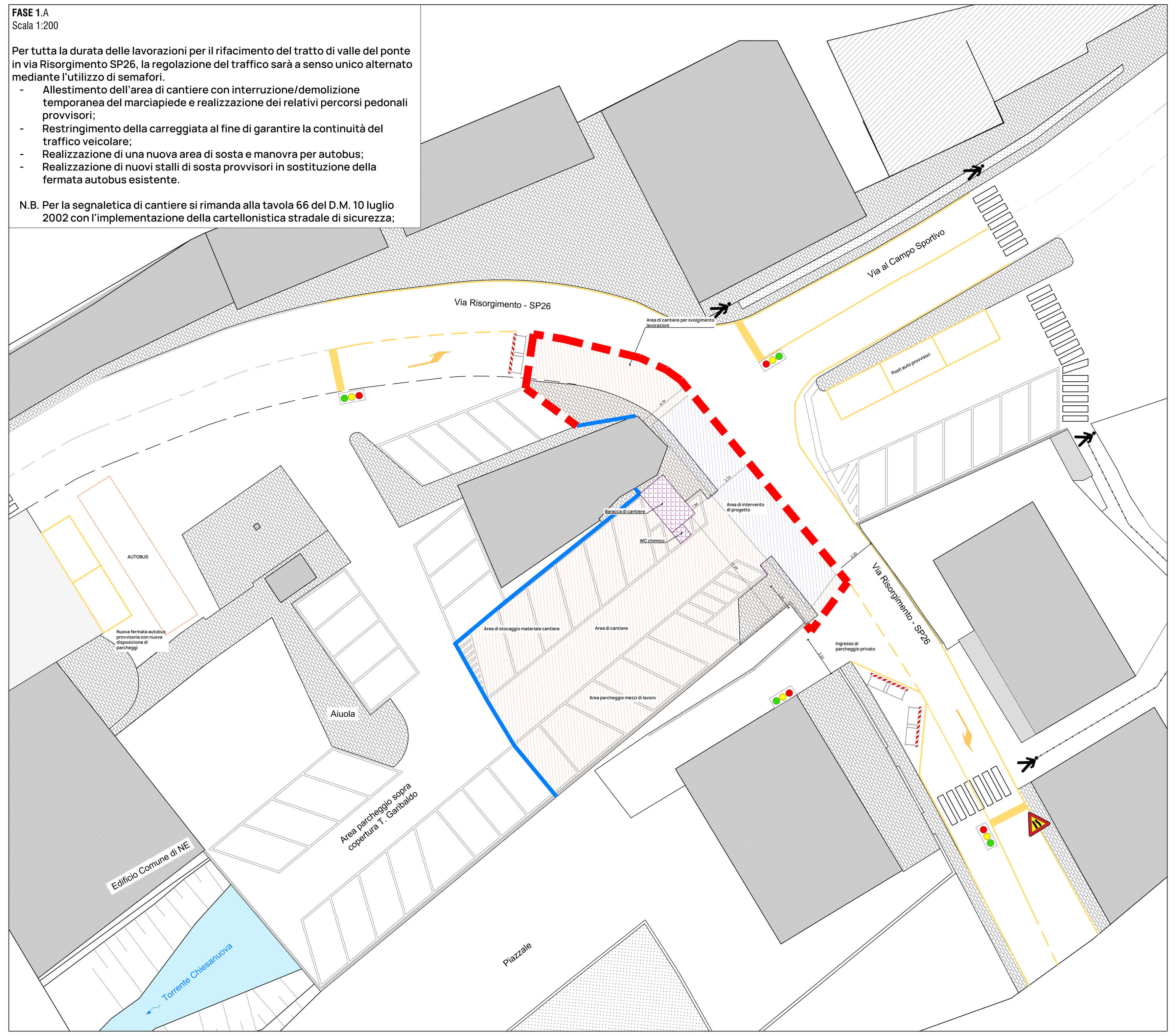
FASE 1.A
Scala 1:200

Per tutta la durata delle lavorazioni per il rifacimento del tratto di valle del ponte in via Risorgimento SP26, la regolazione del traffico sarà a senso unico alternato mediante l'utilizzo di semafori.

- Allestimento dell'area di cantiere con interruzione/demolizione temporanea del marciapiede e realizzazione dei relativi percorsi pedonali provvisori;
- Restringimento della carreggiata al fine di garantire la continuità del traffico veicolare;
- Realizzazione di una nuova area di sosta e manovra per autobus;
- Realizzazione di nuovi stalli di sosta provvisori in sostituzione della fermata autobus esistente.

N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;

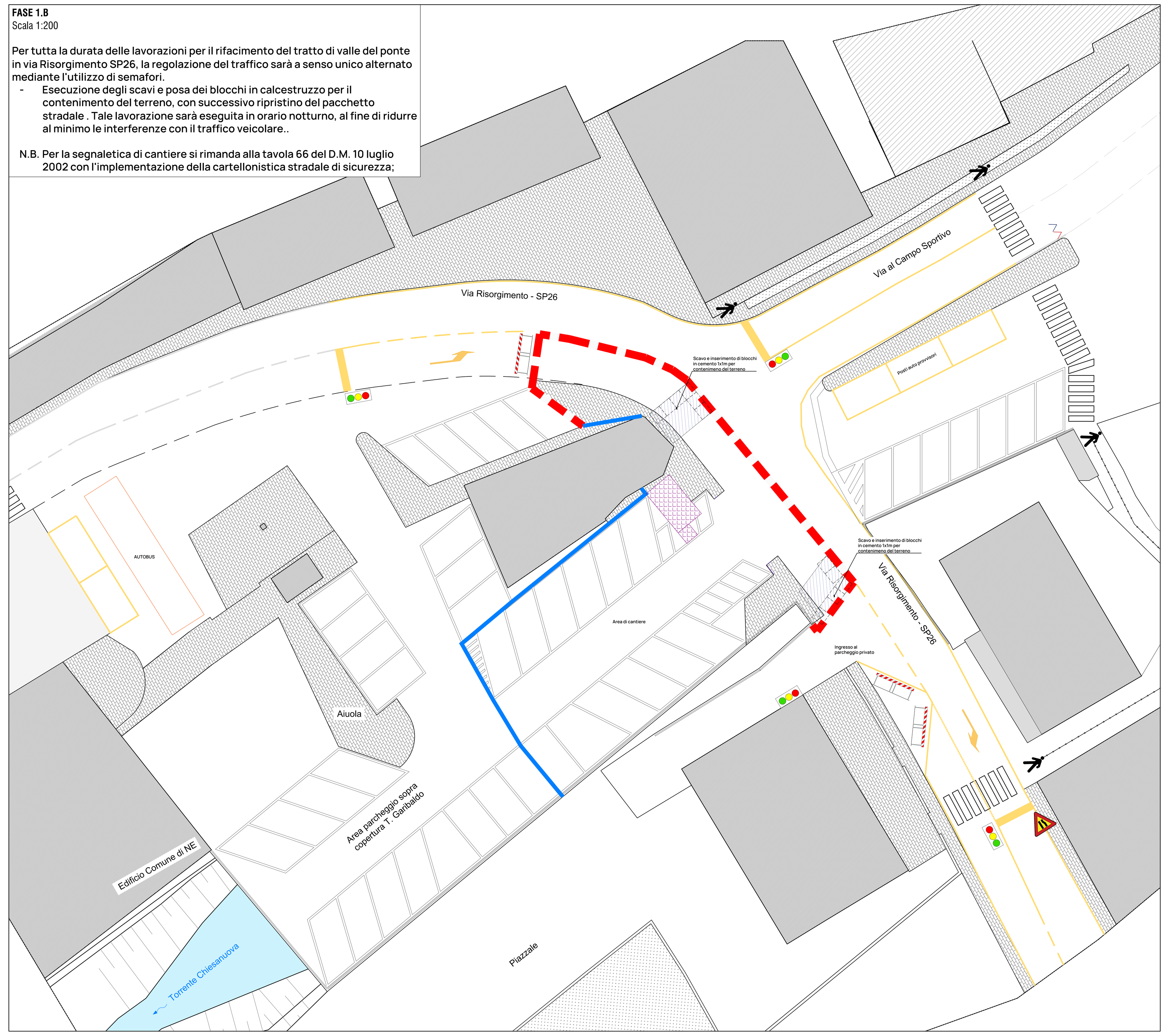


FASE 1.B
Scala 1:200

Per tutta la durata delle lavorazioni per il rifacimento del tratto di valle del ponte in via Risorgimento SP26, la regolazione del traffico sarà a senso unico alternato mediante l'utilizzo di semafori.

- Esecuzione degli scavi e posa dei blocchi in calcestruzzo per il contenimento del terreno, con successivo ripristino del pacchetto stradale . Tale lavorazione sarà eseguita in orario notturno, al fine di ridurre al minimo le interferenze con il traffico veicolare..

N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;

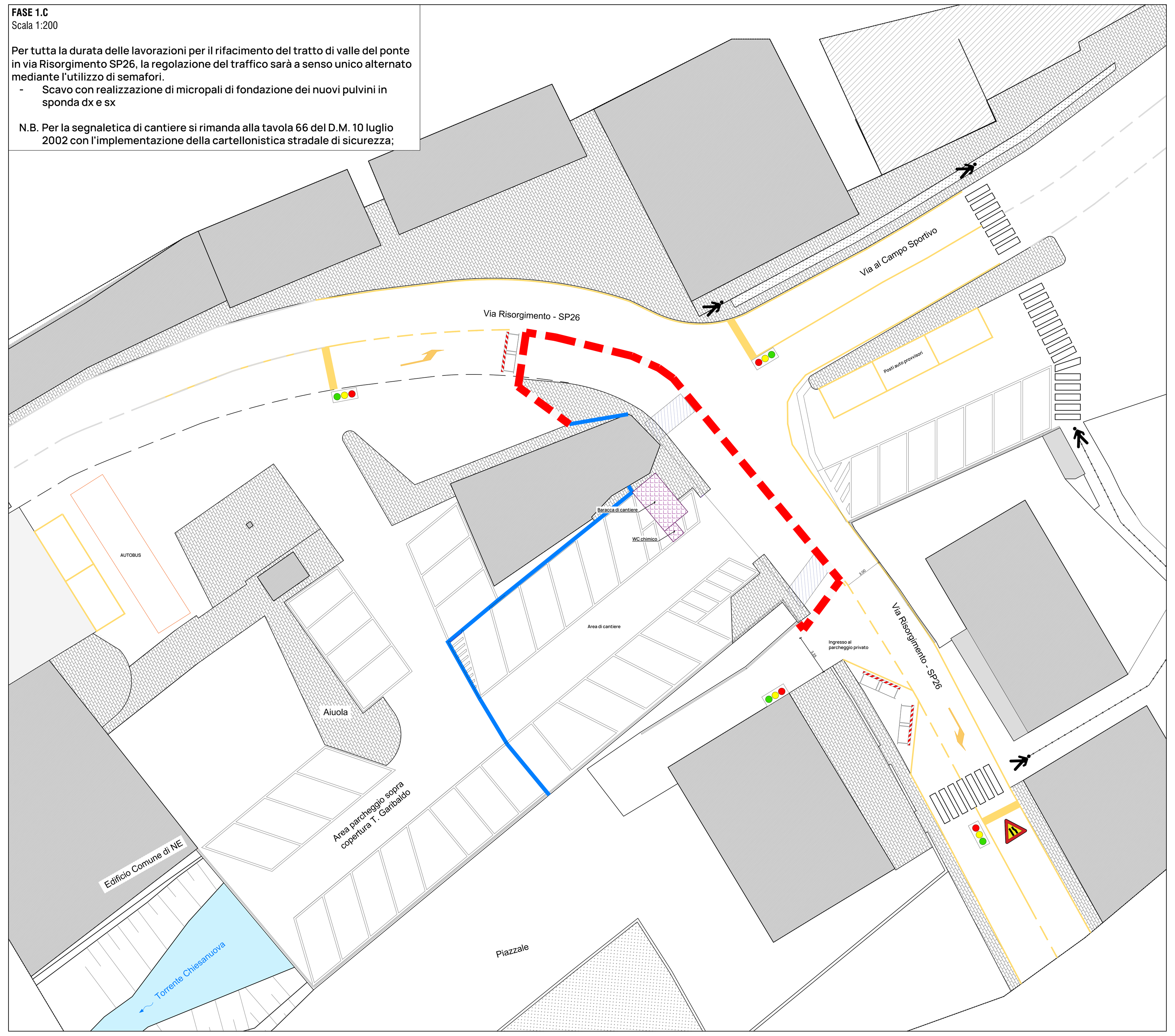


FASE 1.C
Scala 1:200

Per tutta la durata delle lavorazioni per il rifacimento del tratto di valle del ponte in via Risorgimento SP26, la regolazione del traffico sarà a senso unico alternato mediante l'utilizzo di semafori.

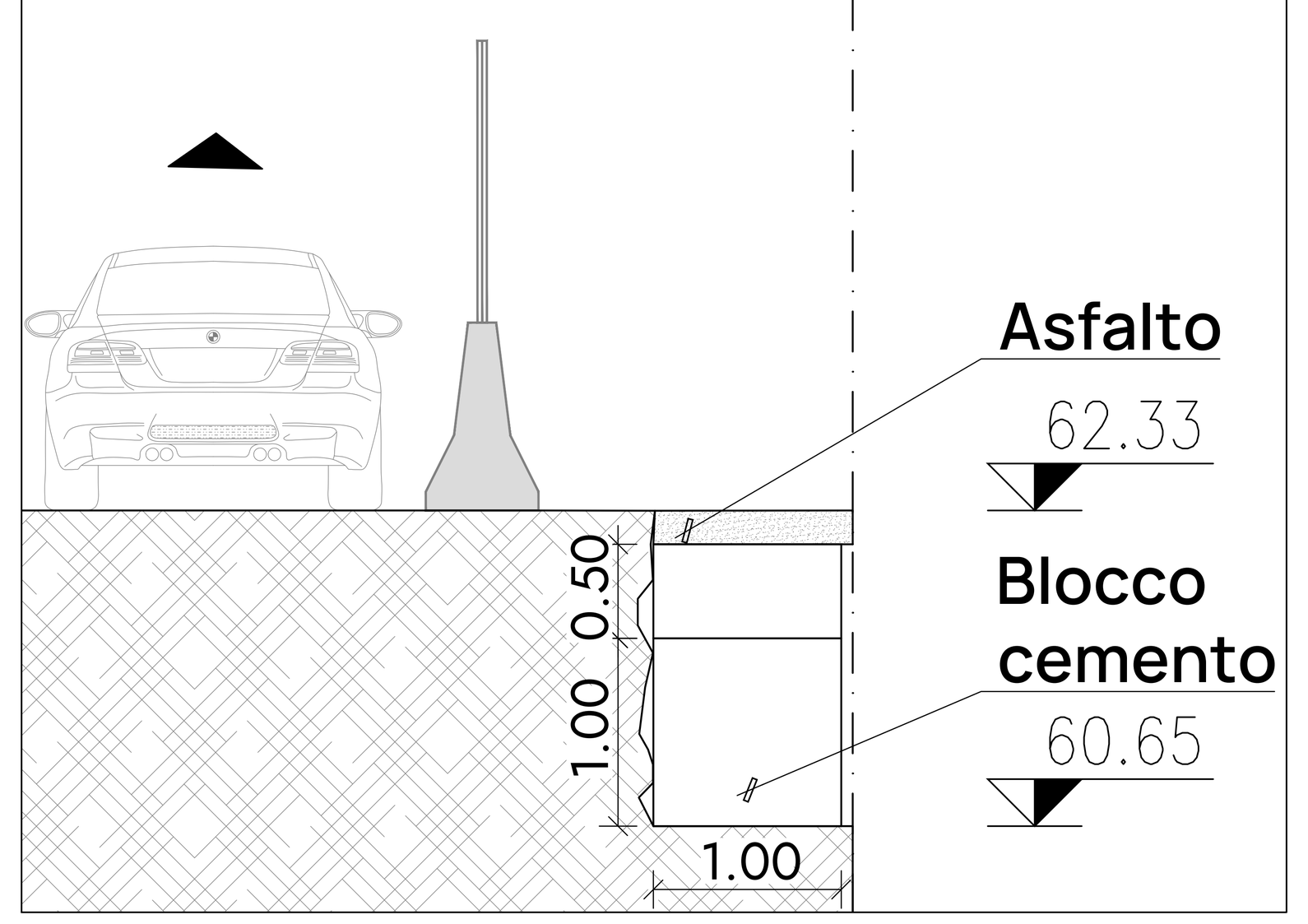
- Scavo con realizzazione di micropali di fondazione dei nuovi pulvini in sponda dx e sx

N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;



Sezione tipo

Sezione tipo, blocchi mantenimento terreno.

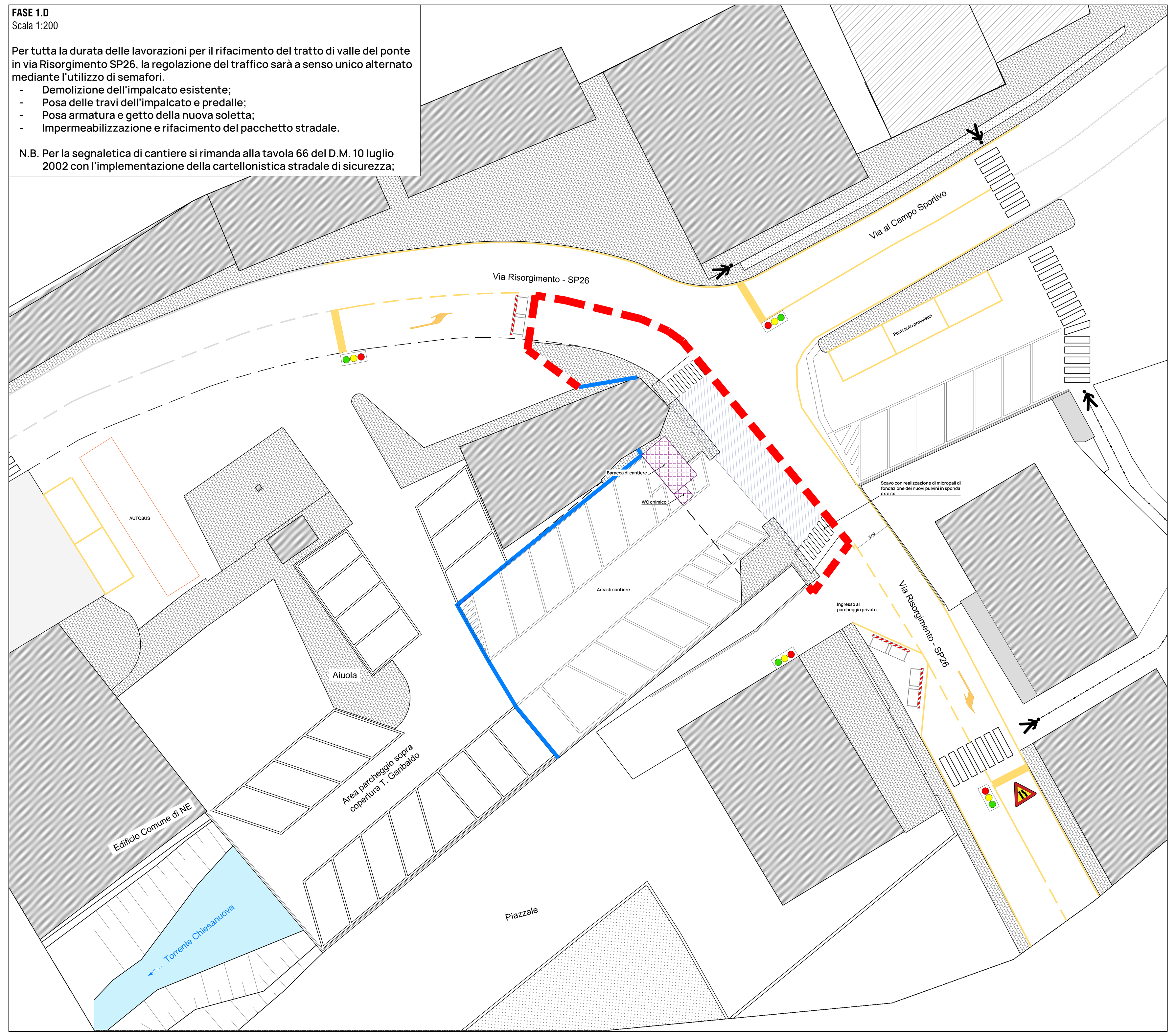


FASE 1.D
Scala 1:200

Per tutta la durata delle lavorazioni per il rifacimento del tratto di valle del ponte in via Risorgimento SP26, la regolazione del traffico sarà a senso unico alternato mediante l'utilizzo di semafori.

- Demolizione dell'impalcato esistente;
- Posa delle travi dell'impalcato e predalle;
- Posa armatura e getto della nuova soletta;
- Impermeabilizzazione e rifacimento del pacchetto stradale.

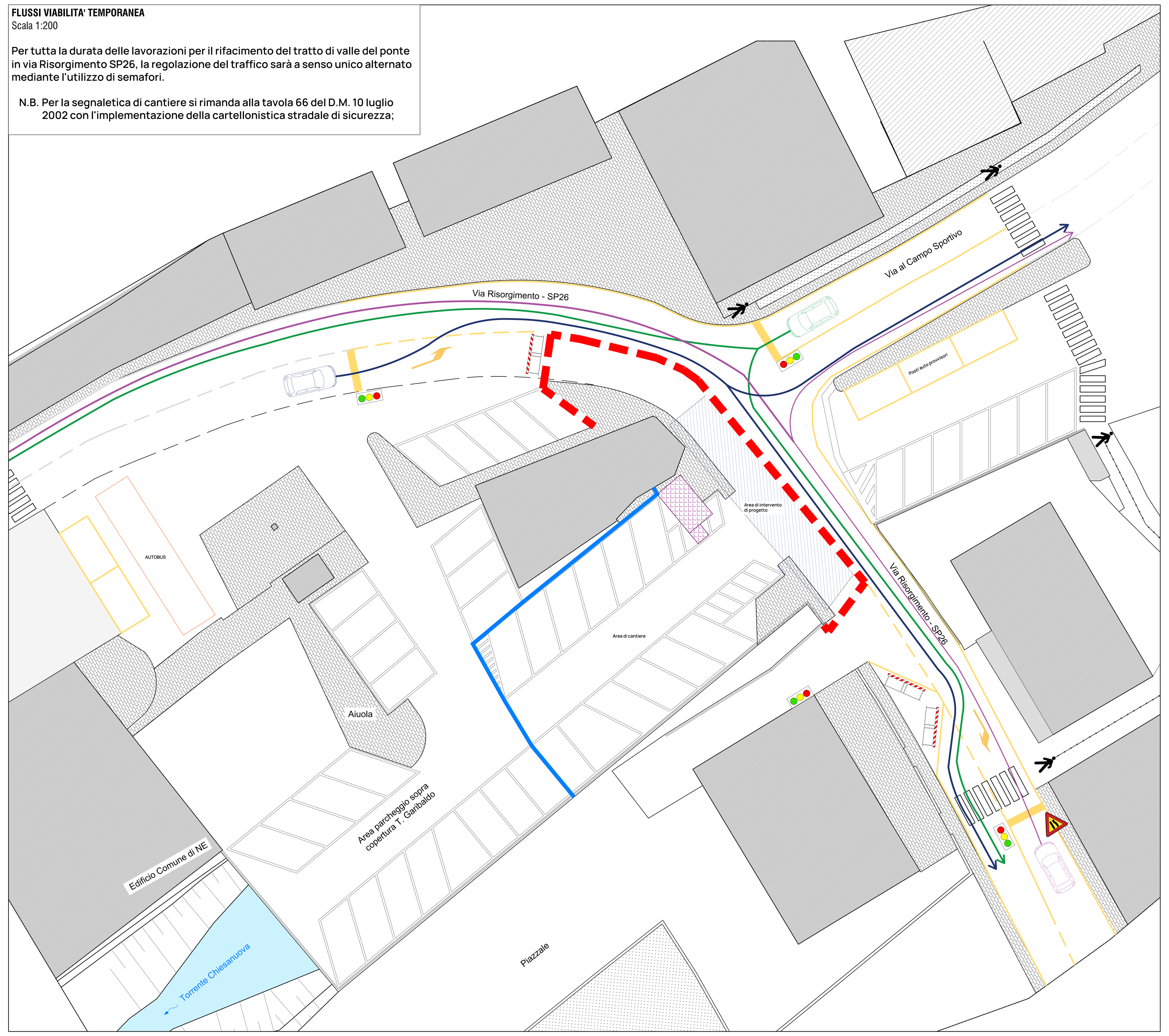
N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;



FLUSSI VIABILITA' TEMPORANEA
Scala 1:200

Per tutta la durata delle lavorazioni per il rifacimento del tratto di valle del ponte in via Risorgimento SP26, la regolazione del traffico sarà a senso unico alternato mediante l'utilizzo di semafori.

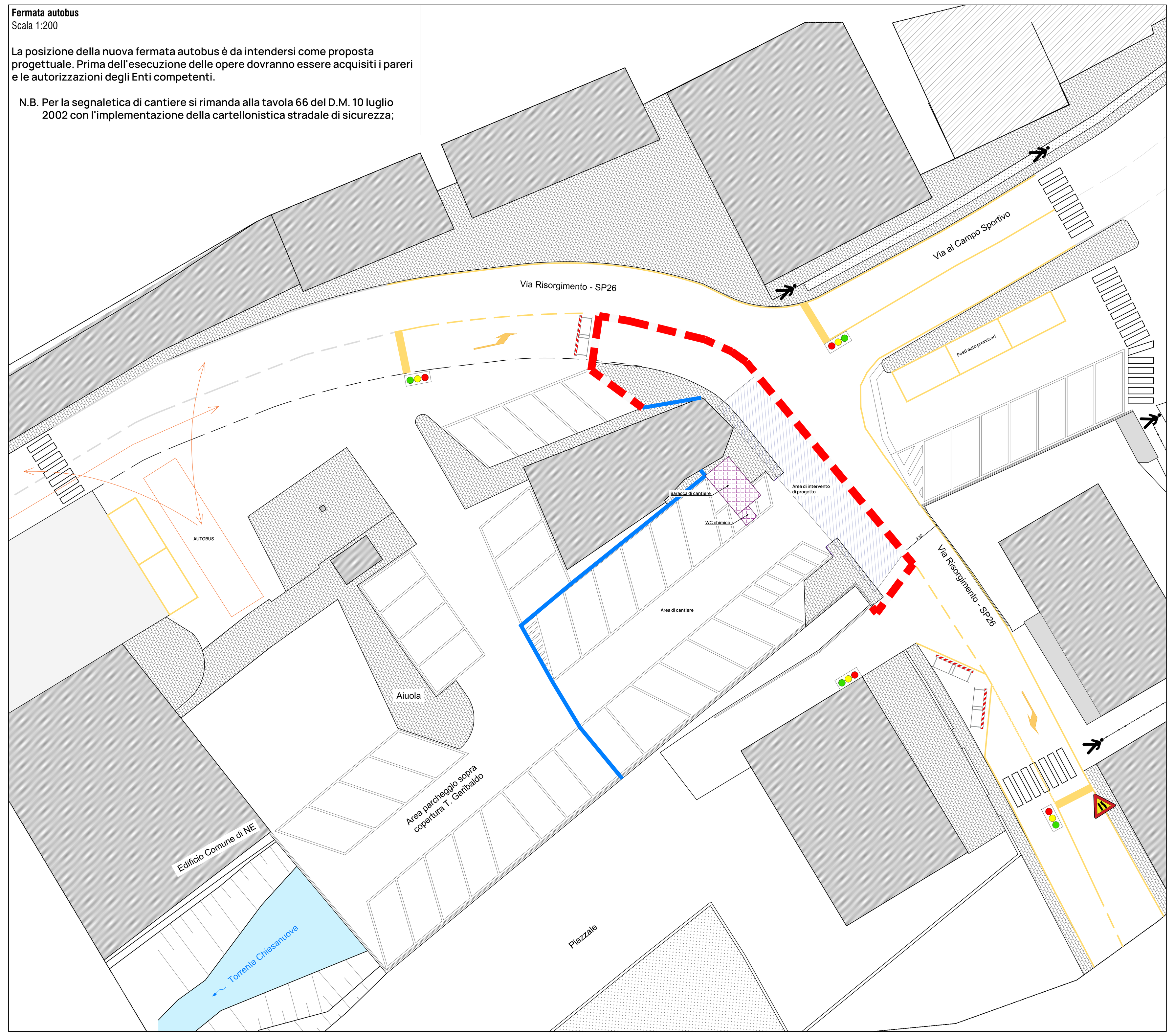
N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;



Fermata autobus
Scala 1:200

La posizione della nuova fermata autobus è da intendersi come proposta progettuale. Prima dell'esecuzione delle opere dovranno essere acquisiti i pareri e le autorizzazioni degli Enti competenti.

N.B. Per la segnaletica di cantiere si rimanda alla tavola 66 del D.M. 10 luglio 2002 con l'implementazione della cartellonistica stradale di sicurezza;



LEGENDA:

- Area di cantiere
- Area intervento relativo alla fase di progetto
- Area nuova fermata autobus
- Baraccamenti di cantiere (spogliatoi, wc ecc.)
- Viabilità pedonale
- Delimitazione cantiere con new jersey in cls
- Delimitazione cantiere con pannelli prefabbricati
- Viabilità pedonale provvisoria
- Viabilità carrabile provvisoria
- Segnaletica in fase di cantiere
- Flussi carrabili temporanei

itec ENGINEERING

Committente:

Città Metropolitana di Genova
Direzione Territorio e mobilità

Titolo:

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, secondo il nuovo codice degli appalti (D.Lgs 36/2023), degli interventi di messa in sicurezza idraulica (demolizione e ricostruzione) del ponte n. 1240, SP 26 della Valgraveglia, km 3+538, nel comune di Ne.
CIG: B93A6AC50D CUP: D47H23000680001

Oggetto:
Planimetria layout di cantiere 1 di 3

Scala:
1:200

Gruppo di lavoro
Ing. D. Guerrieri
Arc. R. Sguazzino
Arc. L. Corsini
Arc. J.M. Grinovero
Ing. M. Altilia
Geom. M. Bozzolo
Geol. C. Frediani
Arch. G. Fiasella
Geom. V. Spalierno
Dot.sa G. Carrodano
Ing. D. Loria
Ing. N. Bonni

Livello di progetto: PFTE
Nome File: P007-26-F-DI-LYT-001-B
Codice Progetto: P007-26
Tavola n°: LYT-001

Firme:

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DELLA SPEZIA
DANIELE GUERRIERI
INGEGNERE
Civile ed Ambientale
Industriale
dell'Informazione
A 958

Rev.	Modifiche / Revisioni	Data	Redatto	Controllato	Approvato
A	PRIMA EMISSIONE	29/06/2026	JME	LCO	DGU
B	INTEGRAZIONI DOPO VERIFICA CITTA' METROPOLITANA	31/07/2026	JME	LCO	DGU

itec
19038 SARZANA (SP) - Via B.P.U. Muccini 54A - T. +39 0187 610532
16121 GENOVA (GE) - Via Fieschi 9, VIII Piano - T. +39 010 5959690
P. Iva 01236860118 - N.CCIAA 01236860118 - REA CCIA SP112013
Cap. Soc. € 100.000 i.v. - info@itec-engineering.it

ASSOCIATO oice efca FIDIC
ICMQ UNI/PdR 74:2019 N°2500096BIM
apave Certification
ISO 9001-N°SC 10-2588/IAF 34
ISO 14001-N°SCA 19-3491/IAF 34
ISO 45001-N° SCS 20-336/IAF 34
SA8000-N° SA8000-230804 2023
UNI/PdR 125:2022 -N° SCPG 24-195

E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.