Committente:

Città Metropolitana di Genova

Direzione Territorio e mobilità

Titolo:

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, secondo il nuovo codice degli appalti (D.Lgs 36/2023), degli interventi di messa in sicurezza idraulica (demolizione e ricostruzione) del ponte n. 1240, SP 26 della Valgraveglia, km 3+538, nel comune di Ne. CIG: B93A6AC50D CUP: D47H23000680001

Oggetto:

Documentazione Fotografica

Gruppo di lavoro

Ing.	D. Guerrieri	Geol.	C. Frediani
Ing.	R. Sguazzino	Arch.	G. Fiasella
Arch.	L. Corsini	Geom.	V. Spalierno
Arch.	J.M. Grinovero	Dot.sa	G. Carrodano
Ing.	M. Altilia	Ing.	D. Loria
Geom.	M. Bozzolo	Ing.	N. Bonni

Livello di progetto: FATTIBILITA' TECNICO ECONOMICA

Nome File: P007-26-F-RE-GEN-002-A

Codice progetto: P007-26

Elaborato n°: GEN-002

Firme:

ORDINE DEGLI INGEGNERI PROVINCIA DELLA SPEZIA
DANIELE GUERRIERI
INGEGNERE
Civile ed Ambientale
Industriale
dell'Informazione
A 958

Rev:	Modifiche / Revisioni	Data	Redatto	Controllato	Approvato
A	PRIMA EMISSIONE	29/06/2026	LCO	LCO	DGU

19038 SARZANA (SP) - Via B.P.U. Muccini, 54A - T. +39 0187 610532
16121 GENOVA (GE) - Via Fieschi 9, VIII Piano - T. +39 010 5959690
P. iva 01236860118 - N. CCIAA 01236860118 - REA CCIA SP112013
Cap. Soc. €100.000 i.v. - info@itec-engineering.it

ISO 9001 - N°SC 10-2588/IAF 34
ISO 14001 - N°SCA 19-3491/IAF 34
ISO 45001 - N° SCS 20-336/IAF 34
SA8000 - N° SA8000-230804 2023
UNI/PdR125:2022 - N°SCPG24-195

È vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento



Foto 1: immagine generale scattata da SP26 a monte dell'intervento con in rosso l'area di intervento



Foto 2: immagine generale scattata da SP26 a valle dell'intervento con in rosso l'area di intervento



Foto 3: immagine generale scattata da piazza G. Caffese con in rosso l'area di intervento

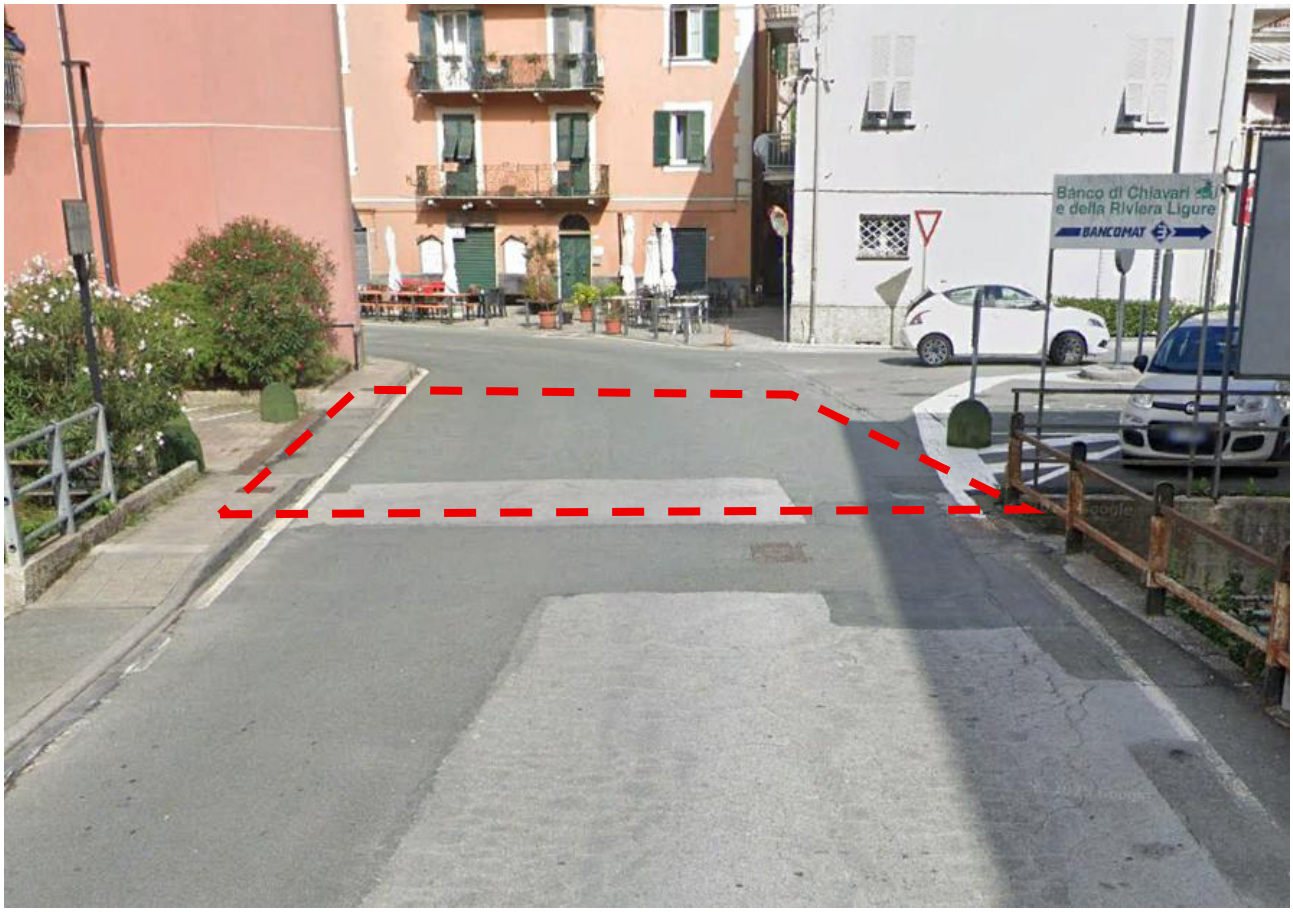


Foto 4: immagine di dettaglio scattata da sp26 a monte dell'intervento con in rosso l'area di intervento



Foto 5: immagine di dettaglio scattata da dentro il tratto tombinato con in rosso l'area di intervento



Foto 6: immagine di dettaglio scattata da dentro il tratto tombinato. Vista spalla destra



Foto 7: immagine di dettaglio scattata da dentro il tratto tombinato. Vista spalla sinistra



Foto 8: immagine di dettaglio scattata da dentro il tratto tombinato. Vista struttura impalcato



Foto 9: immagine di dettaglio scattata da dentro il tratto tombinato. Vista sottoservizi su impalcato



Foto 10: immagine di dettaglio scattata da dentro il tratto tombinato. Vista struttura impalcato