PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO QUOTA +65.00

Scala 1:100

0 1 2 5 10

N

LEGENDA

- Ponte n.1240 SP26
- Edifici commerciali e residenziali
- Fondo alveo esterno alla tombinatura
- Strada, parcheggi, piazza
- Marciapiede
- Aree verdi
- Limite rilievo
- Asse ponte

Via al Campo Sportivo

Via Risorgimento SP26

Via Risorgimento SP26

FERMATA BUS

PIAZZA GIUSEPPE CAFFESE

TOMBINATURA T. GARIBALDO

TOMBINATURA T. GARIBALDO

TOMBINATURA T. GARIBALDO

TOMBINATURA T. GARIBALDO

AREA PARCHEGGIO SOPRA COPERTURA T. GARIBALDO

AREA PARCHEGGIO SOPRA COPERTURA T.GARIBALDO

Asse ponte SDF / SDP

CORTILE PRIVATO

CORTILE PRIVATO

EDIFICIO RESIDENZIALE

EDIFICIO RESIDENZIALE

EDIFICIO RESIDENZIALE

STAZIONE DI SERVIZIO

GAZEBO

MUNICIPIO COMUNE DI NE

PIAZZALE PRIVATO

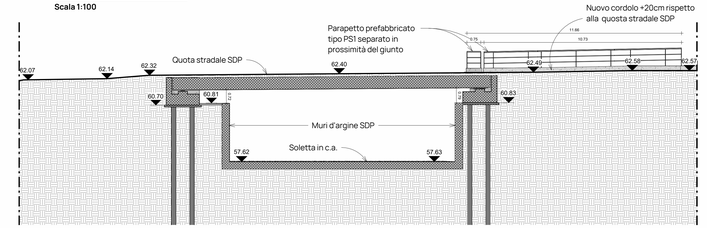
ARC-003

RIPRISTINO SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE / VERTICALE

Al termine dei lavori, la segnaletica stradale orizzontale e verticale eventualmente rimossa, danneggiata o interferente con le opere in progetto dovrà essere ripristinata con caratteristiche conformi allo stato ante operam e alle prescrizioni dell'Ente proprietario della strada. L'esecuzione dovrà avvenire nel rispetto del Codice della Strada (D.Lgs. 30/04/1992 n. 285), del relativo Regolamento di Attuazione (D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i.) e delle disposizioni impartite dalla Provincia di Genova quale Ente gestore della S.P. 26 di Val Graveglia.

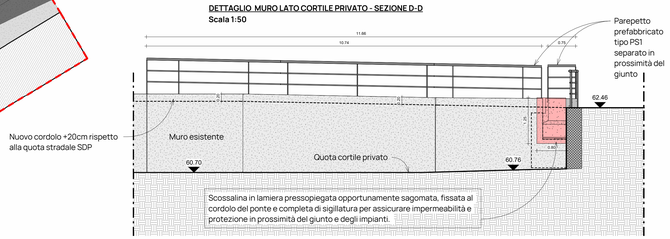
SEZIONE A-A - STATO DI PROGETTO

Scala 1:100



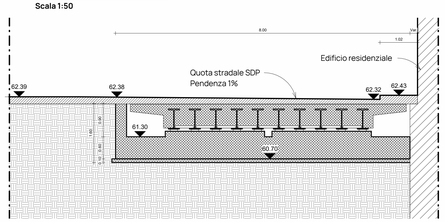
DETTAGLIO MURO LATO CORTILE PRIVATO - SEZIONE D-D

Scala 1:50



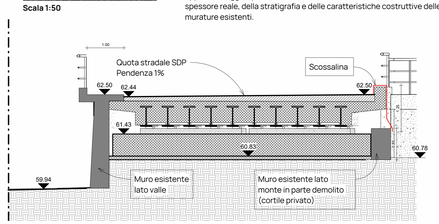
SEZIONE B-B - STATO DI PROGETTO

Scala 1:50



SEZIONE C-C - STATO DI PROGETTO

Scala 1:50



NOTA

I muri esistenti rappresentati in sezione C-C hanno uno spessore ipotizzato di circa 40cm. Prima dell'esecuzione delle opere dovranno essere effettuati opportuni saggi esplorativi e rilievi in sito finalizzati alla verifica dello spessore reale, della stratigrafia e delle caratteristiche costruttive delle murature esistenti.

itec ENGINEERING

Committente:

Città Metropolitana di Genova
Direzione Territorio e mobilità

Titolo:

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, secondo il nuovo codice degli appalti (D.Lgs 36/2023), degli interventi di messa in sicurezza idraulica (demolizione e ricostruzione) del ponte n. 1240, SP 26 della Valgravaglia, km 3+538, nel comune di Ne
CIG: B93A6AC50D CUP: D47H23000680001

Oggetto:

PLANIMETRIA SDP +65.00 E SEZIONI

Gruppo di lavoro

Ing.	D. Guerreri	Geom.	V. Spalierno
Ing.	R. Sguazzino	Dot.ss	G. Carrodano
Arch.	L. Corsini	Ing.	D. Loria
Arch.	J.M. Grinovero	Ing.	N. Bonni
Ing.	M. Attilia		
Geom.	M. Bozzolo		
Geol.	C. Fredani		
Arch.	G.Fasella		

Scala:

Come indicato

Livello di progetto: PFTE **Nome File:** P007-26-F-DI-ARC-003-C

Codice Progetto: P007-26 **Tavola n°:** ARC-003

Firme:

Rev.	Modifiche / Revisioni	Data	Redatto	Controllato	Approvato
A	PRIMA EMISSIONE	29/06/2026	JGR	LCO	DGU
B	INTEGRAZIONI DOPO VERIFICA CITTA' METROPOLITANA	31/07/2026	JGR	LCO	DGU
C	INTEGRAZIONI DOPO ULTERIORE VERIFICA CITTA' METROPOLITANA	01/09/2026	JGR	LCO	DGU

itec
19038 SARZANA (SP) - Via B.P.U. Muccini 54/A - T. +39 0187 610532
16121 GENOVA (GE) - Via Fieschi 9, VII Piano - T. +39 010 5959690
P. Iva 01236860118 - N.CCIAA 01236860118 - REA CCIA SP112013
Cap. Soc. € 100.000 i.v. - info@itec-engineering.it

ASSOCIATO

apave CERTIQUALITY
ISO 9001 CERTIFICATO N. 9105.ITEC
ISO 14001 CERTIFICATO N. 9105.ITEC
ISO 45001 CERTIFICATO N. 9105.ITEC
ISO/IEC 27001 CERTIFICATO N. IT-37
UNI PDR 125:2022 - KIT SCPO CILA 1585

E' vietata a norma di legge la riproduzione, anche parziale, non autorizzata di questo documento.