



CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA
DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'

Servizio Infrastrutture e Mobilità
Ufficio Lavori Pubblici

C.C. 15/23_MIT - SP 73 DEL FAIALLO

OGGETTO:

SP dell'ufficio Viabilità ponente – Interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura stradale mediante manutenzione straordinaria dei dispositivi di ritenuta per l'utenza stradale (Comuni vari)

PROGETTO ESECUTIVO

ELENCO PREZZI

REDATTO DA: Geom. Andrea Napoli Arch. Sara Casciano	PROGETTISTI: Ing. Chiara Pitruzzelli	ALLEGATO	
		TAVOLA N° 17	
ASSISTENZA ALLA PROGETTAZIONE (in caso di professionista esterno)	IL RESPONSABILE D'UFFICIO: Ing. Francesca Villa		SCALA
	IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Francesca Villa		DATA
CONTROLLATO	DATA	AGGIORNATO	DATA
APPROVATO	DATA	AGGIORNATO	DATA



DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
SERVIZIO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
Ufficio Lavori Pubblici

LAVORI **SP dell'ufficio Viabilità ponente – Interventi di miglioramento delle condizioni di sicurezza dell'infrastruttura stradale mediante manutenzione straordinaria dei dispositivi di ritenuta per l'utenza stradale (Comuni vari)”**

ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI

IL PROGETTISTA

IL TECNICO

IL CAPO PROGETTO

GENOVA , 06/05/2026

ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI

Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Prezzo €
25.A05.A20.015	Demolizione di strutture murarie esterne (muri sostegno, muri di confine e simili), di qualsiasi spessore, altezze fino a 3,00 m, misurati fuori terra, compreso l'eventuale intonaco presente di pietrame, mattoni pieni, etc, escluso calcestruzzo semplice e armato, eseguita a mano e/o con l'ausilio di martello demolitore. (centotrentasette/14)	m ³	137,14
25.A05.H01.010	Smontaggio e recupero delle parti riutilizzabili, incluso accantonamento nell'ambito del cantiere, di: ringhiere, cancellate metalliche a semplice disegno (misurazione minima 2 m ²) (quindici/07)	m ²	15,07
25.A20.B01.020	Calcestruzzo per usi non strutturali con classe di consistenza S4, dimensione massima degli aggregati di 32 mm classe di resistenza: C12/15. (centosettantuno/89)	m ³	171,89
25.A20.C02.010	Calcestruzzo a prestazione garantita con classe di esposizione XC2, classe di consistenza S4, con dimensione massima degli aggregati di 32 mm Classe di resistenza C25/30. RAPP. A/C 0,60 (centonovantatre/53)	m ³	193,53
25.A28.A10.010	Casseforme per getti in calcestruzzo semplice o armato per muri di sostegno, fondazioni quali plinti, travi rovesce, cordoli, platee, compreso disarmo e pulizia del legname Per fondazioni realizzate in legname di abete e pino (cinquantadue/22)	m ²	52,22
25.A28.C05.010	Getto in opera di calcestruzzo semplice o armato, per strutture di fondazione (trentotto/26)	m ³	38,26
25.A28.F05.005	Armature in acciaio per calcestruzzo armato ordinario, classe tecnica B450C in barre ad aderenza migliorata, diametri da 6 mm a 50 mm (due/86)	Kg	2,86
65.B10.A20.010	Realizzazione di pavimentazione stradale d'usura (tappeto) eseguita con materiali rispondenti alle norme vigenti, in conglomerato bituminoso chiuso per tappeto con bitume tal quale, compresa la pulizia a fondo del piano di posa, mediante accurata scopatura meccanica, la spruzzatura preliminare di 0,600 kg di emulsione bituminosa al 55% per metro quadrato, la stesa in opera con idonee macchine finitrici e la cilindratura con idoneo rullo. Misurato in opera per strato di usura dello spessore minimo, finito e compresso, di 3 cm. Esclusi gli interventi in orari notturni. (Per lavorazioni eseguite secondo i requisiti del DM 5 agosto 2025 - CAM strade rif. cap. B15). per superfici oltre 100 e sino a 300 mq - interventi da eseguirsi in Provincia di Genova (ventiquattro/80)	m ²	24,80
90.L10.A10.010	Consolidamento strutturale di murature eseguito con il metodo scuci e cucì, con elementi provenienti da demolizione e malta di calce idraulica naturale NHL5, a tratti non contigui, compresi il riempimento di vuoti al fine di ricostituire la continuità della muratura, il calo e il carico dei materiali di risulta su qualsiasi mezzo di trasporto. Misurazione minima di 0,20 m ³ . Compresi i necessari ponteggi di servizio di altezza fino a 1,99 m. con elementi di pietra per muratura faccia a vista per una profondità sino a 20 cm		

IL PROGETTISTA

IL TECNICO

IL CAPO PROGETTO

ELENCO DESCRITTIVO DELLE VOCI

Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Prezzo €
NP_01	(duecentoventi/98) Scavo di sbancamento e/o di fondazione a sezione obbligata a qualsiasi profondità, eseguito con mezzo meccanico o a mano, nel caso di presenza di sottoservizi, prevedendo anche la presenza di trovanti in cls o in roccia dura da mina, eseguito senza l'uso di mine ma con l'uso di punte pneumatiche in modo da ottenere il distacco del materiale senza compromettere la stabilità della parte restante, effettuato eventualmente a campioni di idonea lunghezza ed altezza eventualmente preordinati dalla D.L., compreso quanto segue: - il taglio preventivo degli arbusti e delle ceppaie; - il preventivo taglio dell'asfalto con idonea sega tagliasfalto o l'utilizzo di macchina fresatrice; - gli oneri per la presenza di chiusini, tombini e simili - eventuali oneri derivanti dalla presenza d'acqua negli scavi - il sollevamento, il carico su qualunque mezzo del materiale di risulta; - la selezione di tutto il materiale, sia delle pavimentazioni in legante bituminoso, sia delle terre e rocce da scavo e compreso gli oneri per lo smaltimento a discarica autorizzata, nonché eventuali analisi preliminari al conferimento (il tutto misurato in banco);	m ²	220,98
	(sessantasette/02) Trasporto a discarica o a centro di riciclaggio di materiali di risulta provenienti da scavi e/o demolizioni, misurato a volume effettivo di scavo o demolizione, esclusi gli eventuali oneri di discarica o smaltimento per ogni metro cubo, fino a 50 km	m ³	67,02
NP_02	(ventidue/22)	mc	22,22
NP_04	Fornitura e posa di barriera di sicurezza stradale, marcata CE secondo il D.M. n. 233 del 28 giugno 2011 completa di rapporto di prova e manuale di installazione, retta o curva, costituita da nastri contrapposti a profilo metallico a lame, in acciaio zincato a caldo (rif. norma UNI EN ISO 1461), da installare su manufatto in calcestruzzo, avente caratteristiche prestazionali minime corrispondenti a quelle della classe H2 per bordo ponte, conforme al DM 2367 del 21/06/04 e norma UNI EN 1317, completi di distanziatori e sistemi a dissipazione controllata di energia. Le giunzioni tra le fasce saranno effettuate in modo da non presentare risalti rivolti in senso contrario alla marcia dei veicoli. La barriera dovrà essere identificabile con la punzonatura a secco di ogni singolo elemento, con il nome del produttore, la classe d'appartenenza e la relativa sigla (tipo e numero progressivo). Sono compresi: la posa in opera con piastre e tirafondi, i dispositivi rifrangenti, ogni accessorio, pezzo speciale, l'incidenza degli elementi di avvio e/o terminali, nonché qualsiasi altro onere e magistero per dare il lavoro finito a perfetta regola d'arte. Nel prezzo è compresa altresì la fornitura e posa in opera dei pezzi speciali per il collegamento alla barriera esistente anche di classe e tipologia diversa. (duecentocinquantaquattro/22)	m	254,22
OPERE VARIE	Imprevisti e lavori di difficile quantificazione, comprendenti, a titolo esemplificativo e non esaustivo: - opere di pulizia e disciplinamento acque (es. taglio piante, rimozione vegetazione, opere di smaltimento acque, ...) - altre lavorazioni non prevedibili (milleottocentocinquantaquattro/85)	n	1.852,85
SIC	Oneri della sicurezza come da PSC, comprensivi degli apprestamenti di cantiere, recinzione, cartellonistica ... (seimilacento/00)	corpo	6.100,00

IL PROGETTISTA

IL TECNICO

IL CAPO PROGETTO