



10° Rally della Val d'Aveto giorni 5 e 6 SETTEMBRE 2026

Verbale di collaudo del percorso di gara

Con nota della Città Metropolitana di Genova – Direzione Territorio e Mobilità – Ufficio Trasporti - n. 46143 in data 27/07/2026 allegata in copia sono stati convocati i rappresentanti del Ministero degli Interni, delle Infrastrutture e dei Trasporti ed i rappresentanti degli organi sportivi competenti e dei promotori, al fine di procedere al collaudo dei percorsi destinati alle Prove Speciali sottoindicate descritte nella domanda presentata dalla ASD "Lanterna Rally" in data 22/07/2026.

Tratti di strada utilizzati per il percorso della manifestazione:

A) Percorsi di trasferimento su strada normalmente aperta al traffico, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, regolati da Controlli Orari di inizio e fine settore con tempi di percorrenza calcolati per una velocità media inferiore a 50 Km/h., come risulta dall'allegata "Tabella delle Distanze e dei Tempi", in ottemperanza al 4° comma dell'art. 9 del C.d.S. suddivisi in due Tappe:

5 settembre 2026 - SHAKEDOWN (test vetture da gara). Da percorrere più volte dalle vetture in gara e alle vetture di servizio, dalle ore 08.30 alle 13.00 circa.
- da Santo Stefano d'Aveto: S.P. 28 "di Pievetta" fino all'innesto sulla S.P. 586 "della Val d'Aveto", S.P. 586 "della Val d'Aveto" fino al bivio con la S.P. 86 "di Caselle", S.P. 86 "di Caselle" fino all'innesto sulla S.S. 654, S.S. 654 per ritorno a Santo Stefano d'Aveto.

5 settembre 2026 - PERCORSO PRIMO GIORNO DI GARA, da percorrere tre volte dalle vetture in gara e dalle vetture di servizio, dalle ore 14.30 alle 21.30 circa.

Primo giro: - da Rezzoaglio, S.S. 654 fino al bivio con la Strada Comunale 74 "di Alpicella", Strada Comunale 74 "di Alpicella" fino all'innesto sulla S.P. 75 "del Penna", S.P. 75 "del Penna" fino all'innesto sulla S.S. 654 presso il Passo del Tomarolo, S.S. 654 fino al bivio per Rocca d'Aveto, strada comunale fino a Rocca d'Aveto e ritorno sulla S.S. 654 fino a Santo Stefano d'Aveto.

Secondo giro: - da Santo Stefano d'Aveto, S.S. 654 fino al bivio con la S.P. 86 "di Caselle", S.P. 86 "di Caselle" fino all'innesto con la S.P. 586 "della Val d'Aveto", S.P. 586 "della Val d'Aveto" fino a Rezzoaglio, S.S. 654 fino al bivio con la Strada Comunale 74 "di Alpicella", Strada Comunale 74 "di Alpicella" fino all'innesto sulla S.P. 75 "del Penna", S.P. 75 "del Penna" fino all'innesto sulla S.S. 654 presso il Passo del Tomarolo, S.S. 654 fino al bivio per Rocca d'Aveto, strada comunale fino a Rocca d'Aveto e ritorno sulla S.S. 654 fino a Santo Stefano d'Aveto.

Terzo giro: - da Santo Stefano d'Aveto, S.S. 654 fino al bivio con la S.P. 86 "di Caselle", S.P. 86 "di Caselle" fino all'innesto con la S.P. 586 "della Val d'Aveto",



S.P. 586 "della Val d'Aveto" fino a Rezzoaglio, S.S. 654 fino al bivio con la Strada Comunale 74 "di Alpicella", Strada Comunale 74 "di Alpicella" fino all'innesto sulla S.P. 75 "del Penna", S.P. 75 "del Penna" fino all'innesto sulla S.S. 654 presso il Passo del Tomarolo, S.S. 654 fino alla Loc. Allegrezze, dove le vetture sosterranno per la notte.

6 settembre 2026 – PERCORSO SECONDO GIORNO DI GARA), da percorrere due volte dalle vetture in gara e dalle vetture di servizio, dalle ore 08.00 alle 18.00 circa.

- S.S. 654 da Allegrezze a Santo Stefano d'Aveto e da Santo Stefano d'Aveto fino al bivio con la S.P. 86 "di Caselle", S.P. 86 "di Caselle" fino all'innesto con la S.P. 586 "della Val d'Aveto", S.P. 586 "della Val d'Aveto" fino al bivio con la S.P. 48 "del Fregarolo", S.P. 48 "Del Fregarolo" fino al bivio con la S.P. 17, S.P. 17 fino all'innesto sulla S.S. 45 "della Val Trebbia", S.S. 45 fino al bivio con la S.P. 56 "di Barbagelata", S.P. 56 "di Barbagelata" fino all'innesto con la S.P. 586 "della Val d'Aveto", S.P. 586 "della Val d'Aveto" fino al bivio con la S.P. 86 "di Caselle", S.P. 86 "di Caselle" fino all'innesto con la S.S. 654, S.S. 654 per ritorno ad Allegrezze.

B) Tratti di strada interessati dalle Prove Speciali e dallo Shakedown (test vetture da gara), per i quali viene richiesta la temporanea chiusura al traffico:

5 settembre 2026

SHAKEDOWN di km. 2,63 (da ripetersi più volte). S.P. 86 "di Caselle". Trattasi di strada secondaria interessata da scarso traffico, prevalentemente locale. Il tracciato, scorrevole, tortuoso e con rettilinei di lunghezza limitata, consente una media di percorrenza superiore a Km/h 80.

Da percorrersi più volte dalle ore 09.30, orario partenza della 1^a vettura nella "shakedown", alle ore 12.45 circa.

È richiesta la chiusura al traffico dalle ore 08.00 alle 13.00.

P.S. A1/2/3 "ALPICELLA" di km. 8,12. Percorre la Strada Comunale 74 "di Alpicella" da Alpicella fino all'innesto sulla S.P. 75 "del Penna" e la S.P. 75 "del Penna" fino a circa ml 500 prima del bivio con la S.S. 654 presso il Passo del Tomarolo. Il percorso attraversa la località Villaneri (piccolo centro composto da meno di 25 case d'abitazione). Il percorso della Prova Speciale ricade interamente nel territorio del Comune di Santo Stefano d'Aveto. La sede stradale, con fondo asfaltato, si presenta in buone condizioni ed ha una larghezza media di ml 6,00. Il tracciato, scorrevole, tortuoso e con rettilinei di lunghezza limitata, consente una media di percorrenza superiore a Km/h 80.

Trattasi di strada secondaria interessata da scarso traffico, prevalentemente locale. Da percorrersi tre volte dalle ore 15.25, orario partenza della 1^a vettura nella PS "A1 Alpicella", alle ore 22.00 circa, orario previsto di uscita dell'ultima vettura dalla PS "A3 Alpicella".

È richiesta la chiusura al traffico dalle ore 14.00 alle 23.00.



6 settembre 2026

P.S. B4/B6 "DUE VALLI" di km. 8,73. Percorre la Strada Provinciale n° 48 "Del Fregarolo" fino al bivio con la S.P. 17 presso la loc. Casoni di Fontanigorda. Il percorso non interessa centri abitati ma solo alcune case sparse. Il percorso della Prova Speciale ricade nel territorio dei Comuni di Rezzoaglio e Fontanigorda. La sede stradale, con fondo asfaltato, si presenta in buone condizioni ed ha una larghezza media di ml 6,00. Il tracciato, scorrevole, tortuoso e con rettilinei di lunghezza limitata, consente una media superiore a Km/h 80. Trattasi di strada secondaria interessata da scarso traffico, prevalentemente locale. Da percorrersi due volte dalle ore 10,10, orario partenza della 1ª vettura nella PS "B4 Due Valli", alle ore 16.00 circa, orario previsto di uscita dell'ultima vettura dalla PS "B6 Due Valli".

È richiesta la chiusura al traffico dalle ore 08.40 alle 16.30.

P.S. C5/C7 "MONTEBRUNO" di km. 11,25. Percorre la Strada Provinciale n° 56 "Di Barbagelata" da Montebruno al Passo della Scogliana. Il percorso attraversa le località Costafinale e Barbagelata (piccoli centri composti da meno di 25 case d'abitazione). Il percorso della Prova Speciale ricade nel territorio dei Comuni di Montebruno, Lorsica e Favale di Malvaro. La sede stradale, con fondo asfaltato, si presenta in buone condizioni ed ha una larghezza media di ml 6,00. Il tracciato, scorrevole, tortuoso e con rettilinei di lunghezza limitata, consente una media superiore a Km/h 80. Trattasi di strada secondaria interessata da scarso traffico, prevalentemente locale. Da percorrersi tre volte dalle ore 10,50, orario partenza della 1ª vettura nella PS "C5 Montebruno", alle ore 16.30 circa, orario previsto di uscita dell'ultima vettura dalla PS "C7 Montebruno".

È richiesta la chiusura al traffico dalle ore 09.20 alle 17.00.

Le prove speciali sono tratti di percorso **obbligatoriamente chiusi al traffico** da percorrere a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari (estratto dal Regolamento Nazionale Rallies)

I percorsi sopra elencati appartengono alla viabilità provinciale e comunale e sono destinati alla viabilità di carattere ordinario.

Tuttavia tali percorsi, inseriti nella gara nazionale di regolarità denominata 10° Rally della Valle d'Aveto" in programma per i giorni 5 e 6 settembre 2026, **sono stati scelti, nelle condizioni in cui si trovano**, dall'associazione sportiva dilettantistica denominata "ASD LanternaRally" tramite il Presidente Marco Gallo titolare della licenza di organizzatore n. 70028 rilasciata da A.C.I – Sport di Genova (Federazione Nazionale del C.O.N.I.) perché, secondo la stessa associazione ritenuti conformi allo stesso Regolamento Nazionale Rallies;



Premesso quanto sopra il giorno 04/08/2026 sono intervenuti in sopralluogo i sottoelencati rappresentanti:

per il Ministero degli Interni	SCV OLIVA STEFANO 347 3243754
per il Ministero delle Infrastrutt. e dei Trasporti	BARONDI Roberto 3382175199
per l'ACI-Sport di Genova	Eligio Clemente 336251131
per l'Ass. Sportiva ASD Lanterna Rally	Presidente Marco Gallo 3482518978 Vice Presidente Vittore Saredi 3518941784
Per la Città Metropolitana di Genova	Il Responsabile di Ufficio geom. Luigi Tiscornia
Per la Città Metropolitana di Genova	Il Tecnico Operativo geom. Mattia Mosetti

Detti rappresentati hanno percorso le Strade Provinciali, di competenza della Città Metropolitana di Genova, interessate dalle prove speciali ed hanno constatato quanto segue:

I tratti di strada sopra elencati sono ad andamento altimetrico variabile, tortuosi, con carreggiate di larghezza limitata che in alcuni tratti superano di poco la larghezza di m 3,50 privi di banchina laterale assimilabili quindi a strade con velocità di progetto di 40 km/h;

gli stessi tratti sono perlopiù privi di delimitazioni marginali e la principale funzione di quelle esistenti è di evidenziare il ciglio stradale mentre è da considerare residuale la capacità di ridirezionare o contenere un veicolo in svio per velocità superiori a 40 km/h;

il piano viabile, in conglomerato bituminoso, non è esente da alterazioni, tuttavia tali alterazioni possono comportare solo una riduzione del comfort di guida per chi percorre il tratto di strada nel rispetto del Codice della Strada in particolare dell'Art 141 dove è fatto obbligo di regolare la velocità avuto riguardo alle caratteristiche della strada e di ogni altra circostanza di qualsiasi natura, quindi irrilevanti ai fini della competizione.

Visto il piano di sicurezza predisposto dall'organizzazione che si allega al presente verbale per formarne parte integrante e sostanziale;

considerato che:

- le vetture utilizzate per la competizione sono dotate di speciali sistemi di sicurezza, atti a limitare al minimo il rischio per l'incolumità fisica dei partecipanti in caso di incidenti;

- le vetture sono dotate di gps, in modo da consentire la continua tracciabilità del mezzo lungo il percorso;
- i conducenti devono essere titolari di licenza rilasciata da ACI Sport, che attesta la perizia e l'idoneità all'espletamento di gare del genere rally;
- la precarietà e le insidie del percorso caratterizzano la natura della gara, ciononostante la disciplina del rally vanta un'annosa tradizione ed un ufficiale riconoscimento ed approvazione da parte di organismi pubblici deputati alla tutela e promozione dello sport;
- la morfologia del percorso, con la sua precarietà e le sue insidie, è in ogni caso, circostanza ben nota ai partecipanti alla gara, che effettuano un preventivo monitoraggio di ogni singolo punto del percorso;
- alla manifestazione saranno presenti numerosi commissari di gara, con compiti di vigilanza ed assistenza oltre la presenza di personale sanitario e mezzi di pronto intervento;
- gli organizzatori della gara si sono impegnati ad apporre segnalazioni di pericolo generi in corrispondenza dei tratti più critici segnalati in sede di sopralluogo.

considerato infine che:

- le strade interessate dalle prove speciali sono in normali condizioni di transitabilità;
- **trattasi di prova di velocità di auto da fare lungo un tratto di strada pubblica chiusa sia al traffico veicolare che pedonale dove non sono previsti sorpassi tra i concorrenti**;

i sottoscritti, per quanto di competenza, collaudano, il percorso di gara interessato dalle prove speciali sopra indicate programmate per i giorni 5, 6 settembre 2026.

Gli organizzatori della manifestazione, come da loro esplicita richiesta, individueranno le aree, esterne al tracciato di gara, dove vietare, per motivi di sicurezza, l'eventuale presenza di persone.

Inoltre, è responsabilità degli organizzatori medesimi evitare che viandanti e/o spettatori abusivi si approssimino alle zone dove si svolge la manifestazione.

Prescrizioni particolari:

- la verifica della regolarità del piano viabile dovrà essere ripetuta immediatamente prima dell'inizio della manifestazione a cura degli organizzatori che in caso di formazione di sconnessioni o cedimenti dovranno informare gli interessati ed eventualmente sospendere la gara al fine di evitare pericoli derivanti dai medesimi ovvero segnalare adeguatamente l'ostacolo e comunicarne preventivamente l'esistenza agli equipaggi;



- nel caso in cui le condizioni complessive o puntuali dei percorsi dovessero variare per qualsiasi ragione, non garantendo le condizioni di sicurezza, la gara dovrà essere immediatamente sospesa e potrà riprendere solo se e quando queste saranno ripristinate;
- il percorso dovrà essere ispezionato e pulito a cura dell'organizzazione prima della prova, durante gli eventuali periodi di interruzione, dopo la gara e ogni qualvolta ciò risultasse necessario.

per il Ministero degli Interni	SDV. OLIVA STEFANO 347 7241754
per il Ministero delle Infrastrutt. e dei Trasporti	BARONOW ROBERTO 3382171198
per l'ACI-Sport di Genova	Eligio Clemente 336251131
per l'Ass. Sportiva ASD Lanterna Rally	Presidente Marco Gallo 3482518978 Vice Presidente Vittore Saredi 3518941784
Per la Città Metropolitana di Genova	Il Responsabile di Ufficio geom. Luigi Tiscornia
Per la Città Metropolitana di Genova	Il Tecnico Operativo geom. Mattia Mosetti

Originale conservato agli atti

Santo Stefano d'Aveto 04 agosto 2026

PIANO DI SICUREZZA – ORDINE DI SERVIZIO

INFORMAZIONE E PREVENZIONE

Il 10° Rally Val d'Aveto, manifestazione automobilistica organizzata dalla A.S.D. LANTERNARALLY, si svolgerà nei giorni 5 e 6 settembre 2026.

L'organizzazione provvederà ad informare la popolazione interessata dallo svolgimento della manifestazione mediante comunicati stampa, illustranti la gara, che verranno inviati agli organi di informazione, specializzati e non (giornali e periodici locali, radio e televisioni), al fine di consentirne lo svolgimento in condizioni di massima sicurezza.

Sarà inoltre attivo un sito internet dedicato (www.lanternarally.it) contenente tutte le informazioni sulla manifestazione.

A tutti i Comuni interessati dalla manifestazione è stato inviato il programma con annessi percorso ed orari di svolgimento della gara. Particolare evidenza è stata data ai tratti di strada interessati dallo svolgimento delle Prove Speciali, per i quali verrà disposta, con apposito decreto emesso dalle competenti autorità, la chiusura al traffico ordinario. Inoltre con le Amministrazioni locali sarà concordato il servizio di Polizia Urbana per disciplinare la circolazione in modo da creare il minor disagio possibile al traffico ordinario durante lo svolgimento della gara; analoghi accordi saranno presi con le locali stazioni dei Carabinieri.

Lungo le strade ove si svolgeranno le Prove Speciali, almeno quindici giorni prima dello svolgimento della gara, saranno affissi cartelli informativi con gli orari di chiusura al traffico ordinario e distribuite le cartine del percorso, con annessi il programma e le informazioni relative alle chiusure al traffico ed al comportamento che eventuali interessati ad assistere al passaggio delle vetture in gara dovranno osservare, con particolare riguardo all'osservanza di eventuali misure di sicurezza imposte dalle autorità in merito al contrasto della diffusione del contagio da Covid19.

Il giorno dello svolgimento della manifestazione, a tutela della pubblica incolumità, sul percorso delle Prove Speciali, saranno segnalate le zone ritenute assolutamente pericolose o vietate allo stazionamento di persone, con appositi cartelli e bandella appositamente predisposta.

All'imbocco delle strade di accesso ai tratti interessati dalle Prove Speciali, un chiaro e leggibile cartello informerà gli automobilisti della chiusura al traffico; in tali punti gli addetti dell'organizzazione forniranno agli utenti le informazioni necessarie anche in ordine ad eventuali percorsi alternativi.

In questo modo l'Organizzatore intende assicurare, per quanto possibile, l'ordinato svolgimento della manifestazione, così come richiesto dalle norme impartite da ACI Sport e generalmente dalle ordinanze delle Pubbliche Autorità.

Nei giorni precedenti la gara, fermo restando il fatto che esiste il divieto assoluto di effettuare "prove sportive" e che la possibilità delle ricognizioni del percorso da parte dei concorrenti deve intendersi unicamente come presa visione e conoscenza del percorso stesso, il Comitato Organizzatore, in seguito a quanto disposto da ACI Sport, provvederà ad effettuare controlli straordinari, avvalendosi degli Ufficiali di Gara in collaborazione delle Forze dell'Ordine, che segnaleranno, per l'adozione dei provvedimenti previsti dalla regolamentazione sportiva, eventuali comportamenti scorretti o tali da pregiudicare la sicurezza di chi transita sulle strade stesse.

L'Organizzatore, nei giorni precedenti lo svolgimento della manifestazione, effettuerà una serie di incontri con gli Ufficiali di Gara, con i rappresentanti dei Servizi di Emergenza e di Pronto Soccorso e con gli Operatori Radio, con particolare riguardo al problema della sicurezza ed alle norme da seguire in caso di intervento di ambulanze o altri mezzi di soccorso. Durante lo svolgimento della gara, i Commissari di Percorso, il personale di servizio (riconoscibili da apposite casacche ed eventualmente coadiuvati dalle Forze dell'Ordine) ed i conduttori delle vetture apripista, provvederanno ad informare le persone presenti lungo il percorso delle Prove Speciali fornendo precise indicazioni sulle norme di sicurezza da osservare.

Un controllo preventivo in ordine alla agibilità del percorso, verrà effettuato circa un'ora prima del passaggio del primo concorrente, da Ufficiali di Gara responsabili delle Prove Speciali che, in accordo con le Forze dell'Ordine, avranno il preciso scopo di risolvere o segnalare, alla Direzione Gara, qualsiasi anomalia ritenuta pregiudizievole per il regolare svolgimento in sicurezza delle Prove Speciali od il normale transito delle vetture.

MEZZI DI INTERVENTO

Il Comitato Organizzatore ha predisposto i mezzi di intervento che saranno coordinati esclusivamente dalla Direzione Gara mediante comunicazione via radio o telefonica.

Ambulanze

Alla partenza di ogni Prova Speciale e nelle postazioni intermedie poste ogni 7,5 Km (circa) della Prova Speciale stessa verranno disposti, conformemente al Piano di Emergenza Sanitaria, Centri Mobili di Rianimazione con medico esperto in rianimazione.

Una ulteriore ambulanza, con medico rianimatore a bordo, verrà dislocata in Santo Stefano d'Aveto, con funzioni di riserva, pronta a sostituire velocemente quelle intervenute per eventuali incidenti.

Mezzi di intervento veloce, antincendio e decarcerazione

Alla partenza di ogni Prova Speciale sarà presente un mezzo di intervento veloce, con personale specializzato per servizio antincendio e decarcerazione, in grado di portare velocemente sul luogo di intervento il medico rianimatore.

Carri Attrezzi

Un carro attrezzi verrà posizionato alla partenza di ogni Prova Speciale con il compito di assicurare, in caso di incidente o di fermata di una vettura in posizione ritenuta "pericolosa", un rapido disimpegno del percorso di gara. Tutti i carri saranno dotati di estintori antincendio.

Delegato per l'allestimento del percorso

Prima del transito della vettura apripista "00" (circa 45 minuti prima del transito teorico del primo concorrente) transiterà, su tutto il percorso, una vettura con a bordo il Delegato per l'allestimento del percorso. Detto incarico è espletato da idonea persona, licenziata ACI Sport, appositamente designata dall'Organizzatore ed indicata nel Regolamento Particolare di Gara. Il responsabile per la sicurezza ha il compito di controllare che tutti gli apprestamenti siano in perfetta efficienza, con particolare riferimento alla funzionalità di tutti i mezzi di servizio e la loro opportuna dislocazione.

Ciò per evitare che in caso di necessità ci si accorga di avere mezzi non adeguati o non nella loro giusta collocazione.

Altro compito del responsabile per la sicurezza è quello di controllare che lungo il percorso di gara siano stati attuati tutti gli accorgimenti previsti per l'incolumità di eventuali persone interessate al passaggio delle vetture.

Apripista

Per assicurare che il percorso di gara sia libero e che le Prove Speciali possano essere effettuate nel pieno rispetto delle norme sportive e di sicurezza, verranno predisposte due vetture apripista.

Ogni vettura verrà equipaggiata con sistema di allarme luminoso e lampeggiante e sarà riconoscibile da placche poste sulle portiere.

Apripista "00": transiterà sul percorso di gara 20 minuti prima del passaggio teorico del primo concorrente e sarà guidata da un responsabile dell'Organizzazione incaricato di provvedere ad un secondo controllo del corretto allestimento delle Prove Speciali.

Apripista "0": transiterà sul percorso di gara 10 minuti prima del passaggio teorico del primo concorrente e sarà guidata da un responsabile dell'Organizzazione, licenziato ACI Sport, con il compito di dare il definitivo OK per l'effettuazione della Prova Speciale.

La Prova Speciale non sarà effettuata se non previo benessere degli apripista in ordine alla agibilità del percorso.

Vettura Scopa

Dopo la partenza dell'ultimo concorrente, seguirà una vettura scopa, che avrà il compito di ricercare e segnalare al Capo Posto, responsabile della Prova Speciale, eventuali concorrenti fermi lungo la prova stessa, evidenziando la necessità di intervento del carro attrezzi o di altri eventuali mezzi di soccorso. Questa vettura avrà inoltre il compito, al termine dell'ultimo passaggio, di riaprire la strada al traffico ordinario mediante luce verde lampeggiante.

MISURE DI PRONTO INTERVENTO

Lungo le Prove Speciali verrà predisposto un capillare sistema di sicurezza descritto in dettaglio, prova per prova, nell'Ordine di Servizio. Tale sistema di sicurezza verrà organizzato con il preciso scopo di portare eventuale e pronto soccorso ai concorrenti ed a tutte le persone vittime di eventuali incidenti che dovessero avvenire nel corso di una Prova Speciale e, comunque, a tutti coloro che nella "zona" avessero necessità di pronto intervento.

Tutte le postazioni di controllo, sul percorso delle Prove Speciali, saranno collegate tra di loro e con la Direzione Gara con apparecchi ricetrasmittenti.

Estintori brandeggiabili a bombola saranno in dotazione agli Ufficiali di Gara e collocati in punti nevralgici del percorso delle Prove Speciali (Start, Intermedi, Stop).

SERVIZI DI SOCCORSO MEDICO ALLERTATI

Saranno allertati gli Ospedali della zona interessata dalla manifestazione, conformemente al Piano di Emergenza Sanitaria.

1 - ORGANIZZAZIONE			
COMITATO ORGANIZZATORE - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY			
PRESIDENTE	Marco Gallo		
COMPONENTE	Simona Cambiaso		
COMPONENTE	Vittore Saredi		
SEDE DIREZIONE GARA – ALBO UFFICIALE DI GARA			
c/o ex scuola Amalia Bombrini” / “spazio Meghi” in Santo Stefano d’Aveto, V.le E. Razzetti, 1.			
INCARICHI			
SEGRETERIA COMITATO ORGANIZZATORE	Vittore Saredi		
RESPONSABILE COORDINAMENTO UFFICIALI DI GARA	Carlo Cresta		
ADDETTO STAMPA	Stefano Bertuccioli		
DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO	Carlo Cresta		
ATTREZZATURE E MATERIALI	Marco Gallo		
COORDINAMENTO VERIFICHE SPORTIVE	Simona Cambiaso		
COORDINAMENTO VERIFICHE TECNICHE	Marco Gallo		
ASSISTENTE DIREZIONE DI GARA	Simona Cambiaso		
INCARICATI SICUREZZA PROVE SPECIALI	Capi Posto inizio P.S.		
COORDINAMENTO SERVIZI DI SICUREZZA	Vittore Saredi		
COORDINAMENTO SERVIZIO AMBULANZE	Vittore Saredi		
PRESIDIO E CONTROLLO PARCHI E ZONE REFUELLING	Ufficiali di Gara Capi Posto		
SERVIZIO TRACCIAMENTO GPS	BE TRACED		
SERVIZIO RADIOCOMUNICAZIONI	A.R.I. Genova		
TEAM DI DECARCERAZIONE	REXT Srl	Licenza ACI Sport n°	338552
UFFICIALI DI GARA			
DIRETTORE DI GARA	Zerbinati Simone	Licenza ACI Sport n°	93679
DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO	Squaiella Roberto	Licenza ACI Sport n°	207550
COMMISSARIO SPORTIVO NAZIONALE	Nardi Massimo	Licenza ACI Sport n°	204175
COMMISSARIO SPORTIVO	Barla Massimo	Licenza ACI Sport n°	243184
COMMISSARIO SPORTIVO	Ghisolfo Sauro	Licenza ACI Sport n°	17437
COMMISSARIO TECNICO NAZIONALE	Conficoni Stefano	Licenza ACI Sport n°	303859
COMMISSARIO TECNICO	Roberto Ferrari	Licenza ACI Sport n°	201212
COMMISSARIO TECNICO	Della Caneva Ermano	Licenza ACI Sport n°	80082
ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI	Fornara Michela	Licenza ACI Sport n°	93671
MEDICO DI GARA	Colombardo Marco	Licenza ACI Sport n°	338219
SEGRETERIA DI MANIFESTAZIONE	Guffi Martina Ilaria	Licenza ACI Sport n°	74063
SEGRETERIA COLLEGIO C.S.	Guffi Martina Ilaria	Licenza ACI Sport n°	74063
VERIFICATORI SPORTIVI	Cambiaso Simonetta	Licenza ACI Sport n°	218331
	Oradei Vittoria	Licenza ACI Sport n°	390474
VERIFICATORI TECNICI		Licenza ACI Sport n°	
		Licenza ACI Sport n°	
		Licenza ACI Sport n°	
SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO CURATO DA	F.I.Cr. GENOVA		
CAPO SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO	Miccichè Giovanni		

COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE	Miccichè Giovanni		
DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO	Cresta Carlo	Licenza ACI Sport n°	402948
SUPERVISORE ACI SPORT	D'Amore Guido	Licenza ACI Sport n°	409564
APRIPISTA "0"		Licenza ACI Sport n°	
APRIPISTA "0"		Licenza ACI Sport n°	
APRIPISTA "00"		Licenza ACI Sport n°	
APRIPISTA "00"		Licenza ACI Sport n°	
COMMISSARI CONTROLLO RICOGNIZIONI			
	PS A	Licenza ACI Sport n°	
	PS A	Licenza ACI Sport n°	
	PS B	Licenza ACI Sport n°	
	PS B	Licenza ACI Sport n°	
	PS C	Licenza ACI Sport n°	
	PS C	Licenza ACI Sport n°	
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	Stefano Bertuccioli	N° Tessera O.D.G.	127786
GIUDICI DI MERITO PER DIVIETO ASSISTENZA		Licenza ACI Sport n°	
		Licenza ACI Sport n°	

2 – PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 6 agosto

ore 00.01	Apertura iscrizioni
------------------	---------------------

Lunedì 31 agosto

ore 23.59	Chiusura delle iscrizioni.
------------------	----------------------------

Venerdì 4 settembre

ore 08.00 – 12.00	Distribuzione Road Book, presso "ex scuola Amalia Bombrini" / "spazio Meghi" in Santo Stefano d'Aveto, V.le E. Razzetti, 1.
ore 08.15 – 20.15	Ricognizioni del percorso con vetture di serie nel rispetto del Codice Stradale e della Norma Generale Settore Rally - ACI Sport.
ore 18.00 - 20.00	Verifiche Sportive, presso "ex scuola Amalia Bombrini" / "spazio Meghi". Briefing pre gara obbligatorio.

Sabato 5 settembre

ore 07.00 - 12.00	Verifiche Sportive, presso "ex scuola Amalia Bombrini" / "spazio Meghi". Briefing pre gara obbligatorio.
ore 07.30 - 12.30	Verifiche Tecniche ante gara in Santo Stefano d'Aveto – Parco Assistenza (precedenza ai partecipanti allo shakedown).
ore 09.30 - 12.30	Test vetture da gara (shakedown).
ore 10.00	Prima riunione Collegio Commissari Sportivi presso "ex scuola Amalia Bombrini" / "spazio Meghi".
ore 13.30	Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza, sul sito internet della manifestazione e presso "ex scuola Amalia Bombrini" / "spazio Meghi".
ore 15.00	Partenza prima vettura da Rezzoaglio.
ore 15.25	P.S. A1 "Alpicella 1".
ore 16.00	Ingresso prima vettura nel Parco Riordino "1" (Rocca d'Aveto).
ore 16.40	Ingresso prima vettura Parco Assistenza "A" (Santo Stefano d'Aveto).
ore 17.50	P.S. A2 "Alpicella 2".
ore 18.25	Ingresso prima vettura nel Parco Riordino "2" (Rocca d'Aveto).
ore 19.05	Ingresso prima vettura Parco Assistenza "B" (Santo Stefano d'Aveto).
ore 20.15	P.S. A3 "Alpicella 3".
ore 20.50	Ingresso prima vettura nel Parco Riordino "3" (Allegrezze).

Domenica 6 settembre

ore 09.00	Uscita prima vettura dal Parco Riordino "3".
ore 09.10	Ingresso prima vettura Parco Assistenza "C" (Santo Stefano d'Aveto).
ore 10.10	P.S. B4 "Due Valli 1".
ore 10.50	P.S. C5 "Montebruno 1".
ore 11.35	Ingresso prima vettura nel Parco Riordino "4" (Allegrezze).
ore 13.05	Ingresso prima vettura Parco Assistenza "D" (Santo Stefano d'Aveto).
ore 14.05	P.S. B6 "Due Valli 2".
ore 14.45	P.S. C7 "Montebruno 2".
ore 15.30	Arrivo prima vettura ad Allegrezze.
ore 15.50	Premiazione a Santo Stefano d'Aveto – Ingresso in Parco Chiuso.
ore 16.20	Verifiche Tecniche post gara presso Officina Marrè in Santo Stefano d'Aveto.
ore 17.00	Pubblicazione Classifiche.

3 – NUMERI TELEFONICI

NUMERI TELEFONICI ORGANIZZAZIONE

ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY	(attivo fino al 4 settembre)	010 9848758
COMITATO ORGANIZZATORE – Marco Gallo		348 2518978
COMITATO ORGANIZZATORE – Vittore Saredi		348 2518976
DIRETTORE DI GARA – Zerbinati Simone		392 8194631
ASSISTENTE DIREZIONE DI GARA – Simona Cambiaso		348 0003968
MEDICO DI GARA – Colombardo Marco		349 8113293
COORDINAMENTO SERVIZIO AMBULANZE – Vittore Saredi		348 2518976
ADDETTO STAMPA – Stefano Bertuccioli		348 2518977

NUMERI TELEFONICI DI INTERESSE GENERALE

NUMERO UNICO EUROPEO SOCCORSO / EMERGENZA	112
ELIAMBULANZA / SOCCORSO EMERGENZA	118
VIGILI DEL FUOCO	115
SOCCORSO A.C.I.	803116
CARABINIERI - PRONTO INTERVENTO	112
POLIZIA - PRONTO INTERVENTO	113

4 – ORDINE DI SERVIZIO PROVE SPECIALI

5 SETTEMBRE - SABATO

SHAKEDOWN – Km 2,63

Data:	5 settembre 2026	Commissari:	GENOVA
Chiusura strada:	dalle ore 08.00 alle 13.00	Ritrovo:	ore 07.00 – Bivio Cornaleto
START TEST:	dalle ore 09.30 alle 12.45	Operatività:	ore 08.00

POSTAZIONE		COMMISSARIO		N° CELLULARE
Bivio Cornaleto	Start PS	Capoprova		
Bivio con S.S. 654	Stop PS	Vice Capoprova		

SERVIZI EMERGENZA

Dist. prog.	Dist. parz.	Rif. Ord. Serv.	Postazione tipo	Medico Telefono	Ambulanza Telefono	Carro Soccorso Telefono	Decarcerazione Telefono
0,00	0,00	1	Start				
0,00	0,00	1	Start (riserva)				

Prova Speciale A 1 / 2 / 3 “ALPICELLA” – Km 8,12

Data:	5 settembre 2026	Commissari:	AC GENOVA - ALESSANDRIA
Chiusura strada:	dalle ore 14.00 alle 23.00	Ritrovo:	ore 12.00 – Loc. Alpicella
START PS :	ore 15.25 – 17.50 – 20.15	Operatività:	ore 14.00

POSTAZIONE		COMMISSARIO		N° CELLULARE
Alpicella	Start PS	Capoprova		
Passo del Tomarlo	Stop PS	Vice Capoprova		

SERVIZI EMERGENZA

Dist. prog.	Dist. parz.	Rif. Ord. Serv.	Postazione tipo	Medico Telefono	Ambulanza Telefono	Carro Soccorso Telefono	Decarcerazione Telefono
0,00	0,00	2	Start				
0,00	0,00	2	Start (riserva)				

6 SETTEMBRE - DOMENICA

Prova Speciale B 4 / 6 "DUE VALLI" – Km 8,73

Data:	6 settembre 2026		Commissari		AUG MARSHAL SAVONA		
Chiusura strada:	dalle ore 08.40 alle 16.30		Ritrovo:		ore 07.00 – Loc. Mileto		
START PS :	ore 10.10 – 14.05		Operatività:		ore 08.40		
POSTAZIONE			COMMISSARIO			N° CELLULARE	
Loc. Mileto		Start PS	Capoprova				
Casoni di Fontanigorda		Stop PS	Vice Capoprova				
SERVIZI EMERGENZA							
Dist. prog.	Dist. parz.	Rif. Ord. Serv.	Postazione tipo	Medico Telefono	Ambulanza Telefono	Carro Soccorso Telefono	Decarcerazione Telefono
0,00	0,00	2	Start				
5,40	5,40	14	INT. 2				

Prova Speciale C 5 / 7 "MONTEBRUNO" – Km 11,25

Data:	6 settembre 2026	Commissari	A.C. ALESSANDRIA				
Chiusura strada:	dalle ore 09.20 alle 17.00	Ritrovo:	ore 08.00 – Montebruno				
START PS :	ore 10.50 – 14.45	Operatività:	ore 09.20				
POSTAZIONE		COMMISSARIO	N° CELLULARE				
Montebruno	Start PS	Capoprova					
Passo della Scogliana	Stop PS	Vice Capoprova					
SERVIZI EMERGENZA							
Dist. prog.	Dist. parz.	Rif. Ord. Serv.	Postazione tipo	Medico Telefono	Ambulanza Telefono	Carro Soccorso Telefono	Decarcerazione Telefono
0,00	0,00	2	Start				
7,38	7,38	21	INT. 2				

MEDICO e AMBULANZA servizio Parco Assistenza - GIORNO 05 / 09

Medico	Telefono	Ambulanza	Telefono

MEDICO e AMBULANZA (RISERVA) - GIORNO 06 / 09 - Presso Parco Assistenza

Medico	Telefono	Ambulanza	Telefono

MEDICO e AMBULANZA servizio Parco Assistenza - GIORNO 06 / 09

Medico	Telefono	Ambulanza	Telefono

DISPOSIZIONI PER LE AMBULANZE IN SERVIZIO SULLE PROVE SPECIALI

- Essere presenti all'ora e nella località stabilita dagli accordi precedentemente presi, giunti sul posto mettersi a disposizione del Capo Prova riconoscibile dalla pettorina ROSSA;
- intervenire solamente su disposizione dello stesso Capo Prova;
- una volta effettuato il soccorso prendere disposizioni dal Medico della Prova Speciale per le fasi successive.

DISPOSIZIONI PER I MEDICI IN SERVIZIO SULLE PROVE SPECIALI

- Essere presenti all'ora e nella località stabilita dagli accordi precedentemente presi;
- verificare la dotazione dell'ambulanza attrezzata per rianimo e comunicarne l'idoneità alla Direzione Gara;
- mantenersi in contatto visivo con l'ambulanza di servizio e tenersi a disposizione del Capo Prova riconoscibile dalla pettorina ROSSA;
- muoversi con l'ambulanza solo su disposizione del Capo Prova;
- giunti sul posto dell'incidente e provveduto alle cure del caso dare disposizione al personale dell'ambulanza per le fasi successive del soccorso e quanto prima dare notizie alla Direzione Gara, telefonicamente o tramite il servizio radio.

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso deve essere collegato con la Direzione di Gara.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante collegamento radio e/o telefonico e dovrà essere in possesso di timbro personale e tesserino Ordine dei Medici provinciale di appartenenza.

La centrale regionale di emergenza sanitaria, tramite il centralino del 118 o 112 (varia a seconda delle Regioni), verrà allertata dalla Direzione Gara, sentito il Medico Capo di Gara, in concomitanza con la presentazione del piano di emergenza sanitario ad A.C.I. Sport. Il personale medico delle ambulanze presenti sul percorso di gara, in occasione del soccorso ad un pilota o ad altra persona, si metterà in contatto con il Medico Capo di Gara, per le decisioni riguardanti il trasferimento ospedaliero, previo contatto telefonico del Medico Capo con il Servizio regionale del 118, al fine di evitare trasferimenti incongrui.

All'arrivo in Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara, per informarlo riguardo le condizioni cliniche del paziente.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino firmato e timbrato dal medico che ha effettuato il trasferimento in Ospedale, che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento ed il codice di triage riportato nella cartella di accettazione; tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo, appena possibile.

DISPOSIZIONI PER GLI APRIPISTA

VETTURA "DAP" – Transita circa 45' prima della partenza della Prova Speciale.

Questa vettura, equipaggiata con lampeggiante rosso, sarà condotta dal Delegato per l'Allestimento del Percorso, affiancato da un radioamatore o da un Ufficiale di Gara e sarà dotata di un sistema di comunicazione radio. Il suo compito è quello di controllare che l'allestimento della Prova sia completo.

I suoi compiti sono:

- accertarsi della presenza e del funzionamento di tutte le postazioni radio, cronometristi, ambulanze, medici e carri attrezzi sulla prova;
- accertarsi che i Capi Prova abbiano avuto dall'Organizzatore copie sufficienti del decreto di chiusura strade e che sia stato distribuito ai Commissari sistemati ai bivi e nei centri abitati, se così non è stato provvedere in merito;
- lasciare al Capo Prova ed alle postazioni intermedie alcune copie dell'ordine di partenza;
- controllare che tutti gli Ufficiali di Gara abbiano indossato le pettorine di riconoscimento;
- controllare che i posti di controllo e servizio di sicurezza (controllo orario, inizio prova, intermedi, fine prova, controllo stop) siano posizionati secondo quanto indicato sul road-book ed opportunamente allestiti;
- controllare che i bivi siano presidiati da Ufficiali di Gara, Forze dell'Ordine e chiusi con nastro o sbarrati con vetture dell'organizzazione.

Giunta ad ogni Fine Prova relazionerà al Direttore di Gara sullo stato della P.S. appena percorsa.

VETTURA "00" – Transita circa 20' prima della partenza della Prova Speciale.

Questa vettura, equipaggiata con lampeggiante rosso, ha il compito di verificare la perfetta operatività delle Prove Speciali (il conduttore, pertanto, dovrà farsi compilare regolarmente la tabella di marcia).

Sarà condotta da un Ufficiale di Gara, affiancato da un Conduttore o da un Ufficiale di Gara e sarà dotata di un sistema di comunicazione radio.

La funzione di questo apripista è limitata alla verifica del posizionamento del pubblico al momento del suo transito. Dovrà comunicare al Direttore di gara eventuali possibili situazioni critiche del posizionamento del pubblico da far controllare, in via ultimativa, all'apripista "0" che segue.

Giunta ad ogni Fine Prova relazionerà al Direttore di Gara sullo stato della P.S. appena percorsa.

VETTURA "0" – Transita circa 10' prima della partenza della Prova Speciale.

Questa vettura, equipaggiata con lampeggiante rosso e sirena, ha il compito di verificare ulteriormente la perfetta operatività delle Prove Speciali (il conduttore, pertanto, dovrà farsi compilare regolarmente la tabella di marcia) e di annunciare l'imminente partenza delle vetture in gara.

Sarà condotta da un Conduttore di provata esperienza, affiancato da un Conduttore o da un Ufficiale di Gara e sarà dotata di un sistema di comunicazione radio.

Dovrà verificare, in particolare, il posizionamento di eventuali persone sul percorso e segnalare alle stesse e agli operatori con accredito "media" le traiettorie ideali delle vetture in gara, percorrendo la Prova Speciale ad andatura di sicurezza.

Giunta ad ogni Fine Prova relazionerà al Direttore di Gara sullo stato della P.S. appena percorsa.

Senza la conferma dell'idoneità del percorso il Direttore di Gara non autorizzerà la partenza delle vetture in gara.

DISPOSIZIONI PER I COMMISSARI DI PERCORSO

Controllare che il materiale consegnato in Direzione Gara corrisponda a quello necessario al buon funzionamento della prova.

Nei tratti di strada chiusi al traffico e **NON** interessanti il percorso delle P.S. possono accedere solo le vetture con targa ORGANIZZAZIONE – SUPERVISORE ACI SPORT - DELEGATO ACI SPORT - DIRETTORE DI GARA.

Dette vetture devono essere posteggiate lungo il bordo della strada, al di fuori delle zone di controllo, senza creare intralcio al transito dei concorrenti.

Nessuna vettura privata o con targa ASSISTENZA deve accedere a dette Strade dopo l'orario stabilito dal presente Ordine di Servizio.

Le vetture con targa ORGANIZZAZIONE – SUPERVISORE ACI SPORT possono accedere al percorso delle P.S., previa autorizzazione da chiedere alla Direzione Gara soltanto prima del transito della vettura apripista "00".

La dislocazione dei vari controlli è indicata nel Radar di servizio delle singole P.S. allegato all'Ordine di servizio.

I bivi da chiudere e da controllare sono indicati nel Radar di servizio. Sbarrare i bivi con la vettura e con la bandella in plastica consegnata dall'organizzatore.

Gli equipaggi dei mezzi di soccorso devono rimanere in permanenza sui loro mezzi per tutta la durata della gara, oppure essere immediatamente reperibili nelle vicinanze avvertendo il Capo Posto.

Al termine di ogni Prova Speciale dovrà essere consegnata alla vettura Scopa, per l'inoltro alla Direzione Gara, la busta con la documentazione relativa alla Prova svolta (verbali U.G., cronologici dei cronometristi nonché le tabelle di marcia dei concorrenti ritirati, ecc.).

I commissari di percorso lungo le P.S. avranno in dotazione una bandiera gialla: tale bandiera rappresenta un segnale di pericolo e deve essere utilizzata unicamente per segnalare una situazione di pericolo (temporanea o permanente) di qualsiasi natura dopo la propria postazione (improvviso cambio delle condizioni di aderenza, ostruzione parziale della carreggiata, ecc.).

Si ricorda che la bandiera deve essere agitata quando il pericolo o l'intralcio è nelle immediate vicinanze del commissario.

I commissari delle postazioni lungo il percorso avranno inoltre in dotazione un cartello con scritta SOS rossa in campo bianco: questo cartello deve essere esposto alle vetture in transito qualora si renda necessario l'intervento dell'ambulanza per un incidente che abbia coinvolto un equipaggio o altre persone presenti sul percorso di gara.

SCHEMA DI POSIZIONAMENTO MEZZI AI POSTI DI CONTROLLO

Controllo orario:

è preferibile posizionare la vettura (o il tavolino) dei cronometristi sul lato destro della carreggiata.

Inizio Prova Speciale:

possibilmente posizionare i mezzi su un lato della strada secondo il seguente schema:

- auto cronometristi sulla linea di partenza, in modo da permettere ai cronometristi di lavorare senza doversi muovere;
- auto radioamatori davanti all'auto dei cronometristi, in modo da permettere al radioamatore di veder partire le auto trasmettendone il numero via radio;
- decarcerazione davanti all'auto dei radioamatori;
- ambulanza davanti all'auto della decarcerazione, in modo da poter partire agevolmente in caso di necessità;
- il carro attrezzi va parcheggiato in un posto opportuno, possibilmente fuori dalla sede stradale.

Fine Prova Speciale:

la vettura dei cronometristi deve essere collocata in posizione di sicurezza e perpendicolarmente alla linea di fine prova.

Controllo STOP:

i cronometristi devono essere posizionati sullo stesso lato della strada su cui sono collocati i loro colleghi di fine prova, in modo da evitare che la linea telefonica di collegamento debba attraversare la strada;

i radioamatori dovranno collocarsi il più vicino possibile ai cronometristi per agevolare il passaggio dei fogli con i tempi.

SPETTATORI

Non è prevista la presenza di spettatori. Eventuali persone interessate al passaggio delle vetture potranno assistere alla gara se posizionati in luoghi sicuri (**NO** a livello della strada, **NO** sotto il livello della strada, **NO** all'esterno delle curve o tornanti, **NO** all'interno dei tornanti - soprattutto in discesa, **NO** quando la strada ripassa sopra - tra più tornanti, **NO** in corrispondenza di dossi o tratti sconnessi).

Le zone pericolose sono contraddistinte da apposita bandella e cartelli molto visibili.

Nel caso in cui delle persone si trovassero in zone pericolose la gara verrà SOSPESA immediatamente fino a che queste non si allontaneranno da dette zone.

CONTROLLO TRANSITI VETTURE NELLE PROVE SPECIALI PROCEDURE DI TRASMISSIONE RADIO

Collegamenti radio:

- START, STOP e punti intermedi delle Prove Speciali saranno collegati con la Direzione Gara.
- Tutte le stazioni radio devono essere operative entro l'orario indicato nell'ordine di servizio.
- I collegamenti tra gli intervalli dei passaggi non devono essere interrotti, salvo diversa comunicazione del direttore di gara.
- La fine del servizio sarà comunicata dal Direttore di Gara.

Procedure:

Comunicazioni della Direzione Gara

- Orari partenza delle vetture apripista.
- Orario partenza della prima vettura.

Comunicazioni alla Direzione Gara:

- Confermare orario partenza vetture apripista.
- Messaggio degli apripista al Direttore di Gara relativamente alla agibilità della P.S..
- Confermare subito orario partenza prima vettura e suo numero di gara.
- Comunicare subito i transiti della prima vettura alle postazioni intermedie.
- Comunicare subito l'arrivo allo STOP della prima vettura.
- Comunicare subito le eventuali false partenze rilevate allo START dal giudice di fatto.
- Al termine dei passaggi comunicare i minuti di anticipo e/o di ritardo al C.O.

Controllo passaggi:

Collegamento fra le stazioni radio della P.S.:

- La stazione allo START comunica il numero di gara della vettura partita subito dopo che le è stato dato il via.
- La stazione trasmittente e la stazione allo STOP annotano il numero di gara sulla scheda di controllo passaggi ed annotano una **X** nella casella di controllo relativa allo START.
- La stazione allo STOP comunica immediatamente il numero di gara delle vetture transitate, apponendo una **X** nella casella di controllo, anche la stazione allo START appone una **X** nella casella di controllo della stazione trasmittente.

Esempio:

- Parte la vettura n. 1: sia la stazione allo START che la stazione allo STOP segnano **1** nella casella del numero di gara ed appongono una **X** nella casella della stazione trasmittente (START).
 - Partono anche le vetture 3, 4 e 7: si annotano i numeri e le relative **X** nelle caselle (START).
- Dallo STOP vengono comunicati subito i transiti delle vetture e vengono apposte le **X** nelle caselle corrispondenti. In questo modo ogni stazione avrà chiara la situazione dei transiti:

Scheda controllo passaggi radio (situazione regolare)

N° GARA	1	3	4	7
START	X	X	X	X
STOP	X	X	X	

Scheda controllo passaggi radio (situazione anomala)

N° GARA	1	3	4	7
START	X	X	X	X
STOP	X		X	

Nel secondo caso il radioamatore allo STOP rileva il mancato transito della vettura n° 3 e lo comunica immediatamente al Capo Posto (Vice Capo Prova).

Il Vice Capo Prova chiederà notizie della vettura n° 3 agli equipaggi delle vetture sopraggiungenti (dapprima quindi all'equipaggio della vettura 4) secondo il seguente schema:

- Avete visto sul percorso la vettura n° 3?
- I conduttori sono incolumi?
- A che Km è ferma la vettura?
- La vettura intralcia o è fuori strada?
- L'equipaggio ha esposto il cartello giallo con il numero di gara?
- L'equipaggio ha esposto il cartello bianco con la scritta SOS rossa?

Se i conduttori danno le informazioni richieste, il Vice Capo Prova comunicherà immediatamente allo START ed alla Direzione Gara l'informazione avuta con precedenza assoluta.

Nel caso che dalla prima vettura non si siano avute informazioni, ripete le richieste ai successivi equipaggi ed avverte il Capo Prova allo START perchè distribuisca la scheda di ricerca ai primi tre equipaggi in partenza.

Il Capo Prova dovrà comunicare allo STOP i numeri di gara degli equipaggi a cui ha consegnato la scheda ed informare il Direttore di Gara della situazione in corso.

Appena in possesso di notizie, di qualsiasi genere, comunicarle alla Direzione Gara.

Esposizione del cartello SOS – richiesta di soccorso mediante sistema GPS

Nel caso sia stato esposto il cartello o sia stata inviata dall'equipaggio la richiesta di soccorso mediante il sistema GPS, avvisare immediatamente il Capo Prova per l'intervento dei mezzi di soccorso.

Il Capo Prova, accompagnato dal Medico, e dal radioamatore attrezzato di apparecchiatura portatile si recherà immediatamente sul luogo dell'incidente per coordinare i soccorsi e collegarsi con la Direzione Gara direttamente o tramite le altre stazioni radio in maglia.

ALLEGATI:

Planimetria del percorso

Tabella delle distanze e dei tempi

Road Book di servizio

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ASD LANTERNARALLY

Il Presidente (Marco Gallo)



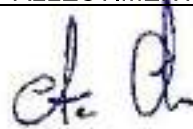
IL DIRETTORE DI GARA

Zerbinati Simone



IL DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO

Cresta Carlo



IL SUPERVISORE ACI SPORT

D'Amore Guido

10° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Rally 2^a Zona

Santo Stefano d'Aveto, 5 e 6 settembre 2026

CARTINE PERCORSO

GIORNO 1 – sabato 5 settembre



GIORNO 2 – domenica 6 settembre



10° RALLY VAL D'AVETO

Coppa Rally 2^a Zona

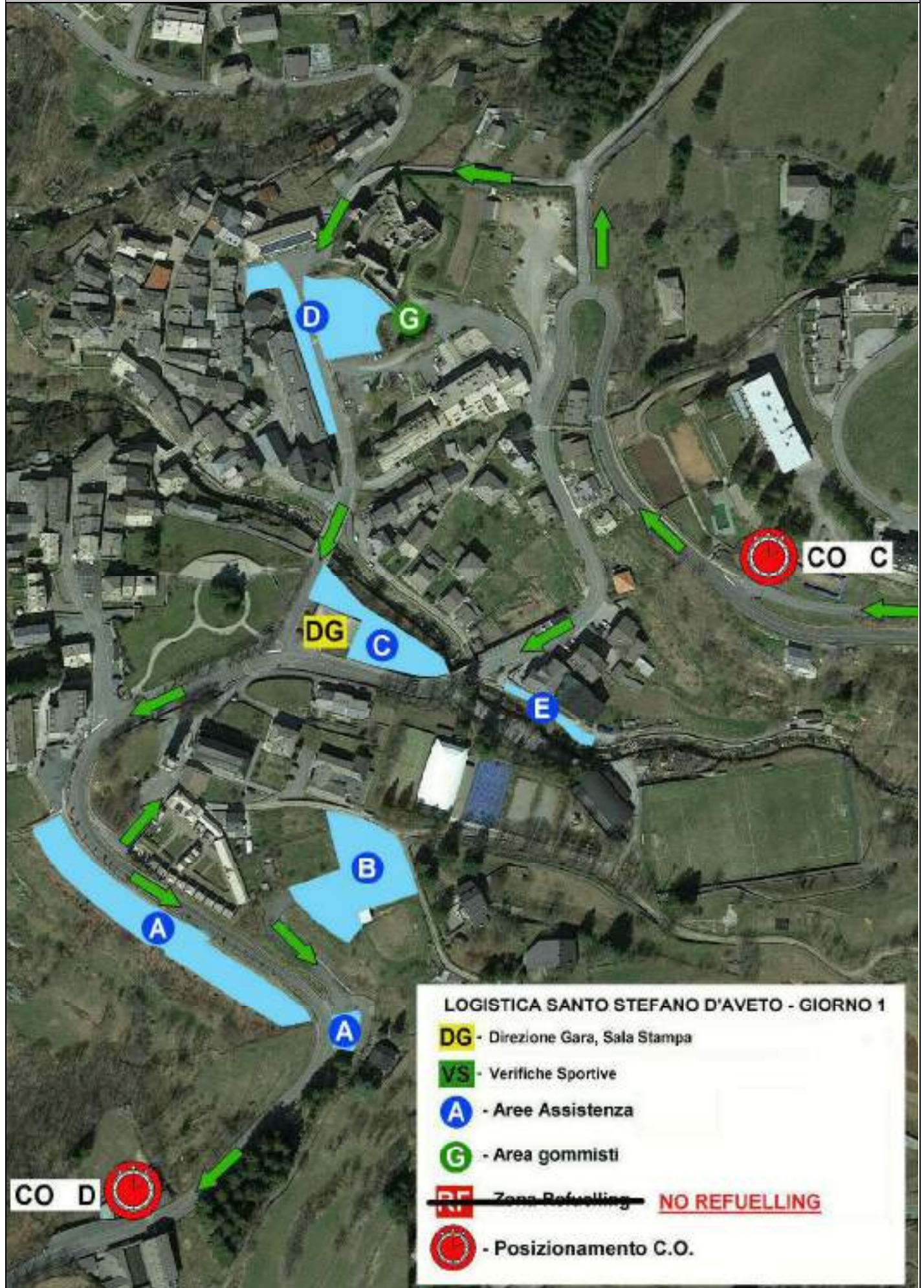
Santo Stefano d'Aveto, 5 e 6 settembre 2026

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Settore	CO / PS	Località	Km. PS	Dist. trasf.	Dist. totali	Tempi imposti	Media kmh	Orario 1 ^a vett.	Sezione
Giorno 1 – sabato 5 settembre 2026									
1	0	Rezzoaglio, Piazza parcheggi – Partenza						15.00	1
	1	Alpicella		11,33	11,33	0,22	30,90	15.22	
2	PS A1	ALPICELLA 1	8,12			0,03		15.25	1
	1A	Rocca d'Aveto – Riordino IN		9,78	17,90	0,35	30,69	16.00	
3		Riordino Rocca d'Aveto							
4	1B	Rocca d'Aveto – Riordino OUT				0,30		16.30	2
	1C	S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza IN		2,25	2,25	0,10	13,50	16.40	
5		S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza	8,12	23,36	31,48				2
6	1D	S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza OUT				0,30		17.10	
	CT1	Rezzoaglio – Controllo Timbro		(7,32)					2
7	2	Alpicella		18,66	18,66	0,37	31,10	17.47	
	PS A2	ALPICELLA 2	8,12			0,03		17.50	2
	2A	Rocca d'Aveto – Riordino IN		9,78	17,90	0,35	30,69	18.25	
8		Riordino Rocca d'Aveto							
9	2B	Rocca d'Aveto – Riordino OUT				0,30		18.55	3
	2C	S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza IN		2,25	2,25	0,10	13,50	19.05	
10		S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza	8,12	30,69	38,81				3
11	2D	S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza OUT				0,30		19.35	
	CT2	Rezzoaglio – Controllo Timbro		(7,32)					3
12	3	Alpicella		18,66	18,66	0,37	31,10	20.12	
	PS A3	ALPICELLA 3	8,12			0,03		20.15	3
	3A	Allegrezze – Riordino IN		11,07	19,19	0,35	32,90	20.50	
13		Riordino Allegrezze							
Giorno 2 – domenica 6 settembre 2026									
14	3B	Allegrezze – Riordino OUT				13,30		09.00	4
	3C	S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza IN		2,70	2,70	0,10	16,20	09.10	
15		S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza	8,12	32,43	40,55				4
16	3D	S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza OUT				0,30		09.40	
	RZ 1	Refuel – Km percorsi	24,36	86,48	110,84				4
		Distanza prossimo Refuel	19,98	52,46	72,44				
17	4	Mileto		14,09	14,09	0,27	31,31	10.07	4
	PS B4	DUE VALLI 1	8,73			0,03		10.10	
18	5	Montebruno		14,30	23,03	0,37	37,35	10.47	4
	PS C5	MONTEBRUNO 1	11,25			0,03		10.50	
19	CT3	Rezzoaglio – Controllo Timbro		(15,76)					4
	5A	Allegrezze – Riordino IN		21,37	32,62	0,45	43,49	11.35	
20		Riordino Allegrezze							
21	5B	Allegrezze – Riordino OUT				1,20		12.55	5
	5C	S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza IN		2,70	2,70	0,10	16,20	13.05	
22		S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza	19,98	52,46	72,44				5
23	5D	S. Stefano d'Aveto – Parco Assistenza OUT				0,30		13.35	
	RZ 2	Refuel – Km percorsi	19,98	52,46	72,44				5
		Dist. Arrivo–Premiazione–Parco Chiuso	19,98	56,45	76,43				
24	6	Mileto		14,09	14,09	0,27	31,31	14.02	5
	PS B6	DUE VALLI 2	8,73			0,03		14.05	
25	7	Montebruno		14,30	23,03	0,37	37,35	14.42	5
	PS C7	MONTEBRUNO 2	11,25			0,03		14.45	
26	7A	Allegrezze – ARRIVO		21,33	32,58	0,45	43,44	15.30	
PR Santo Stefano d'Aveto – Premiazione				3,60	3,60			15.50	
PC Allegrezze – Parco Chiuso di fine gara				3,25	3,25				

TOTALI DEL RALLY / RALLY TOTALS					
PS: 64,32	Trasferimento: 188,66	% PS: 25,42%	Totale: 252,98	Alba: 06.52	Tramonto: 19.53

PARCO ASSISTENZA – GIORNO 1



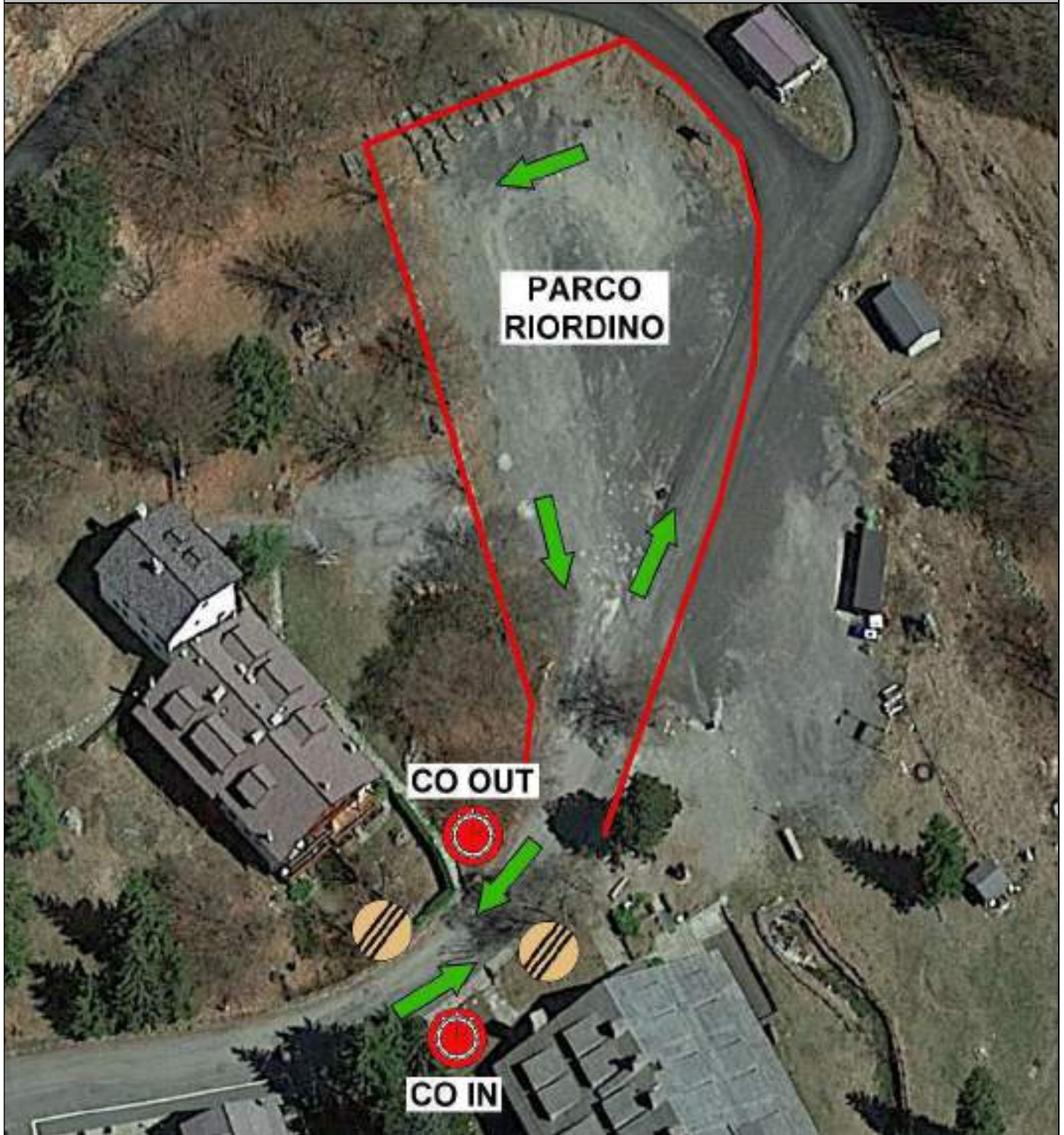
PARCO ASSISTENZA – GIORNO 1

MATERIALE PER ALLESTIMENTO				PERSONALE	
CARTELLI	ESTINTORI da 4 Kg	FILLER	TRANSENNE	COMMISSARI	GUARDIANAGGIO
	14	X	X	8	
ORDINE DI SERVIZIO					
Data:	sabato 5 settembre 2026		Commissari	A.C. GENOVA	
ORARIO SERVIZIO	dalle 07.00 alle 21.00		Operatività	ore 07.30 del 5 settembre	
SERVIZI EMERGENZA – AMBULANZA RIANIMO					
Ambulanza			Telefono		
Medico			Telefono		

COMMISSARI IN SERVIZIO

Postazione	COMMISSARIO		N° CELLULARE
C.O. IN			
Parco			
Parco			
Parco			
Parco			
C.O. OUT			

ROCCA D'AVETO: PARCO RIORDINO



MATERIALE PER ALLESTIMENTO				PERSONALE	
CARTELLI	ESTINTORI Da 4 Kg	FILLER	TRANSENNE	COMMISSARI	GUARDIANAGGIO
     	4	X	X	X	

ORDINE DI SERVIZIO

Data:	5 settembre 2026	Commissari	A.C. GENOVA
ORARIO SERVIZIO	dalle 15.30 alle 20.30	Operatività	ore 15.00 del 5 settembre

COMMISSARI IN SERVIZIO		
Postazione	COMMISSARIO	N° CELLULARE
C.O. IN		
C.O. OUT		

ALLEGREZZE: PARCHI RIORDINO - CO DI ARRIVO - PARCO CHIUSO

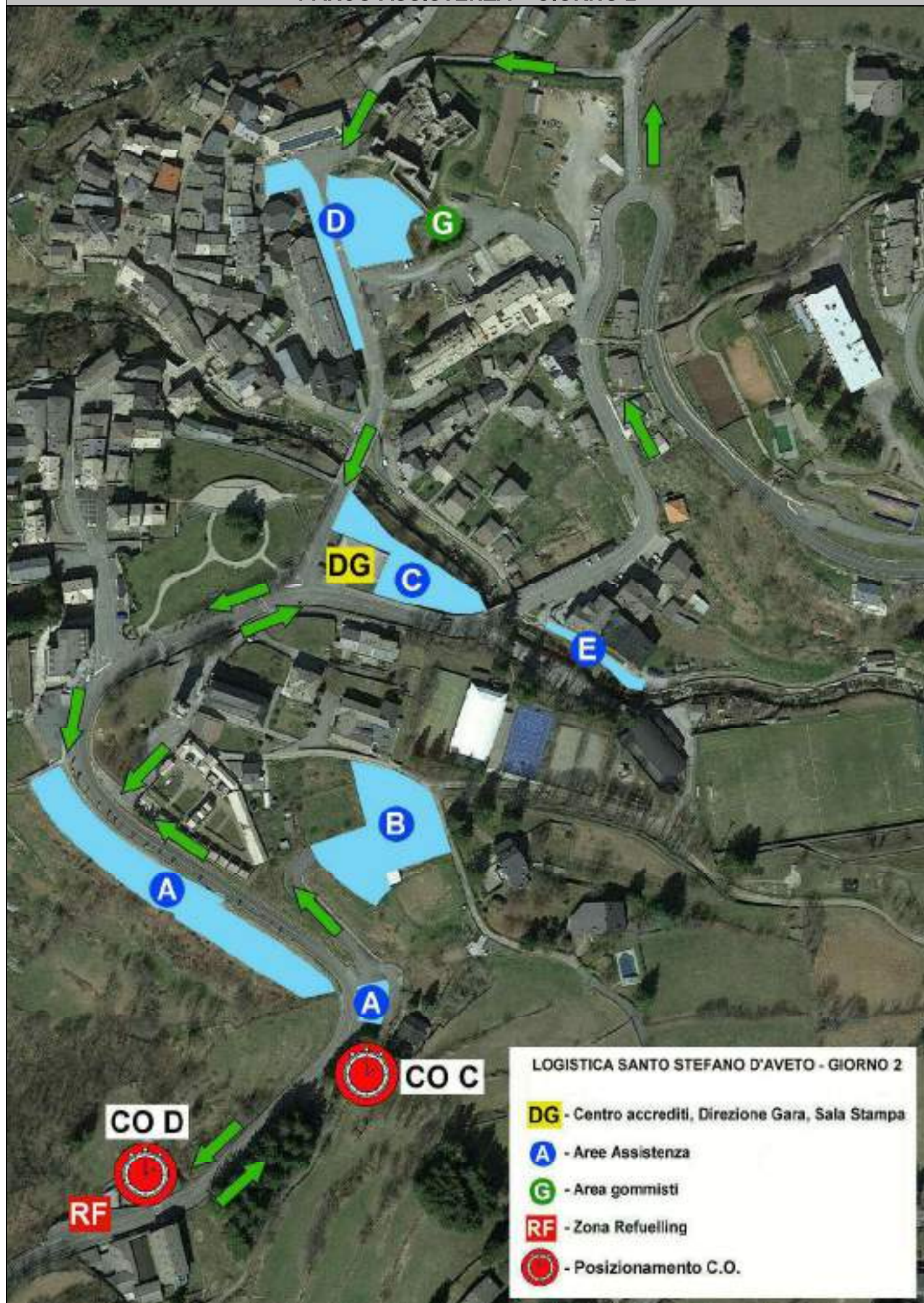


MATERIALE PER ALLESTIMENTO				PERSONALE	
CARTELLI	ESTINTORI Da 4 Kg	FILLER	TRANSENNE	COMMISSARI	GUARDIANAGGIO
     	4	X	X	X	X
ORDINE DI SERVIZIO					
Data:	5 e 6 settembre 2026		Commissari	A.C. GENOVA	
ORARIO SERVIZIO	dalle 18.30 del 5 alle 19.30 del 6		Operatività	ore 20.00 del 5 settembre	

COMMISSARI IN SERVIZIO			
Postazione	COMMISSARIO		N° CELLULARE
C.O. IN			
C.O. OUT			

SABATO NOTTE LE VETTURE SOSTANO PER RIORDINO NOTTURNO LA DOMENICA SARANNO UBICATI AD ALLEGREZZE ANCHE IL CO DI ARRIVO E IL PARCO CHIUSO

PARCO ASSISTENZA – GIORNO 2



PARCO ASSISTENZA – GIORNO 2

MATERIALE PER ALLESTIMENTO				PERSONALE	
CARTELLI	ESTINTORI da 4 Kg	FILLER	TRANSENNE	COMMISSARI	GUARDIANAGGIO
	12	X	X	4	

ORDINE DI SERVIZIO

Data:	domenica 6 settembre 2026	Commissari	A.C. GENOVA
ORARIO SERVIZIO	dalle 07.30 alle 18.00	Operatività	ore 08.00 del 6 settembre

SERVIZI EMERGENZA – AMBULANZA RIANIMO

Ambulanza	Telefono

Medico	Telefono

COMMISSARI IN SERVIZIO

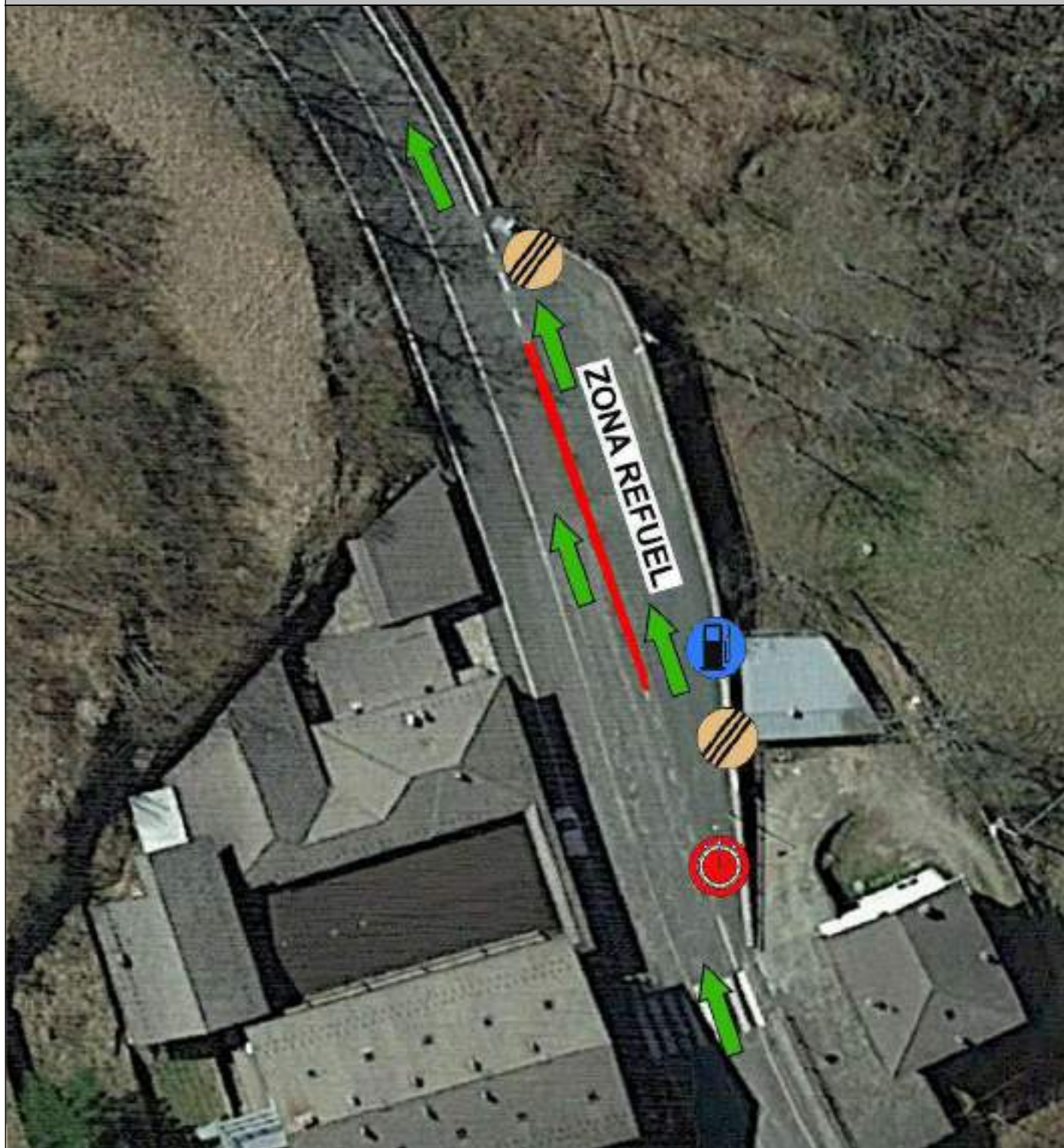
Postazione	COMMISSARIO		N° CELLULARE
C.O. IN			
Parco			
Parco			
Parco			
Parco			
C.O. OUT			

PREMIAZIONE



DOPO LA PREMIAZIONE LE VETTURE NON IN VERIFICA VANNO AL PARCO CHIUSO DI ALLEGREZZE

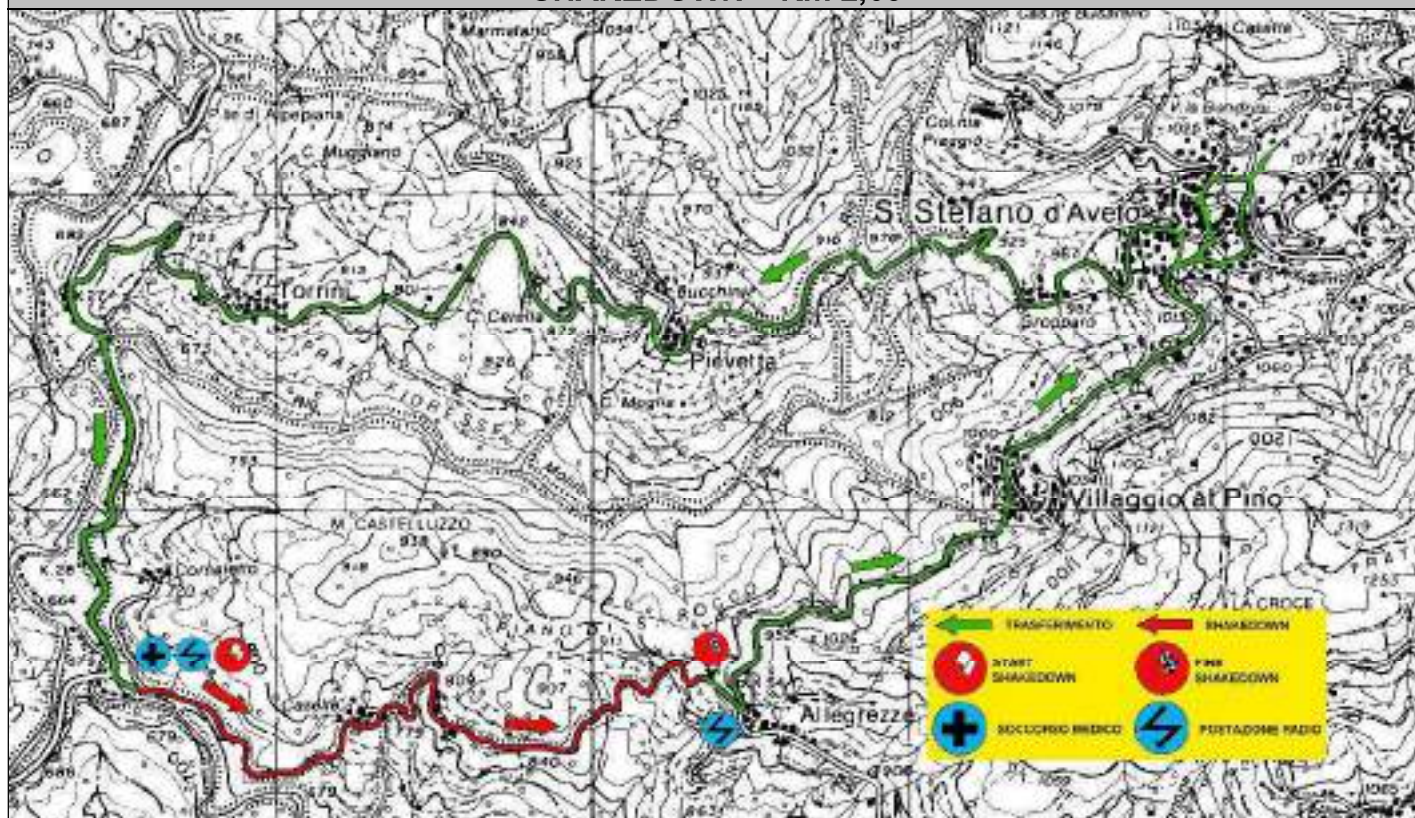
ZONA REFUELLING



MATERIALE PER ALLESTIMENTO				PERSONALE
CARTELLI	ESTINTORI Da 4 Kg	FILLER	TRANSENNE	COMMISSARI
 	2	X	X	2
ORDINE DI SERVIZIO				
Data:	6 settembre 2026		Commissari	A.C. GENOVA
ORARIO SERVIZIO	dalle ore 09.30 alle 15.30		Operatività	ore 09.00

COMMISSARI IN SERVIZIO		
Postazione	COMMISSARIO	N° CELLULARE
Refuel		
Refuel		

SHAKEDOWN – Km 2,63



PERCORSO CHIUSO AL TRAFFICO

Strada Provinciale 86 “di Caselle” dal bivio con la S.P. 586 fino al bivio con la S.S. 654. **Comune di Santo Stefano d'Avevo.**

ORDINE DI SERVIZIO

Data:	5 settembre 2026	Commissari	GENOVA
Chiusura strada:	dalle ore 08.00 alle 13.00	Ritrovo	ore 07.00 – Bivio Cornaleto
START TEST:	dalle ore 09.30 alle 12.45	Operatività	ore 08.00

POSTAZIONE		COMMISSARIO		N° CELLULARE
Bivio Cornaleto	Start	Capoprova		
Bivio con S.S. 654	Stop	Vice Capoprova		

SERVIZI EMERGENZA

Dist. prog.	Dist. parz.	Rif. Ord. Serv.	Postazione tipo	Medico Telefono	Ambulanza Telefono	Carro Soccorso Telefono	Decarcerazione Telefono
0,00	0,00	1	START				
2,83	2,83	9	STOP				

MATERIALE PER ALLESTIMENTO SHAKEDOWN

Dist. prog.	Dist. parz.	Rif. Ord. Serv.	CARTELLI	ESTINTORI da 4 Kg	FILLER	TAVOLO e 2 SEDIE	GAZEBO
0,00	0,00	1 Start Test		2	X	X	X
2,63	2,63	8 Fine Test					
2,83	0,20	9 Stop		2	X		

SHAKEDOWN – Km 2,63



1 - START TEST

44°32'1.45" Nord - 9°24'33.43" Est



8 - FINE TEST

44°32'2.43" Nord - 9°25'52.55" Est



9 – STOP – Chiusura strada

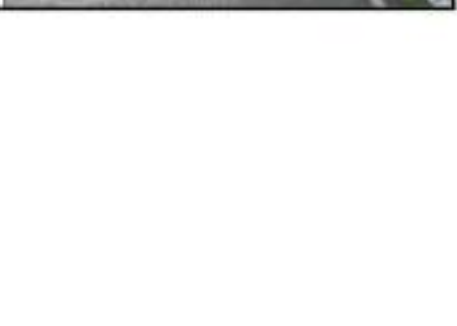
44°31'58.93" Nord - 9°25'57.76" Est

POSTAZIONI COMMISSARI IN PROVA

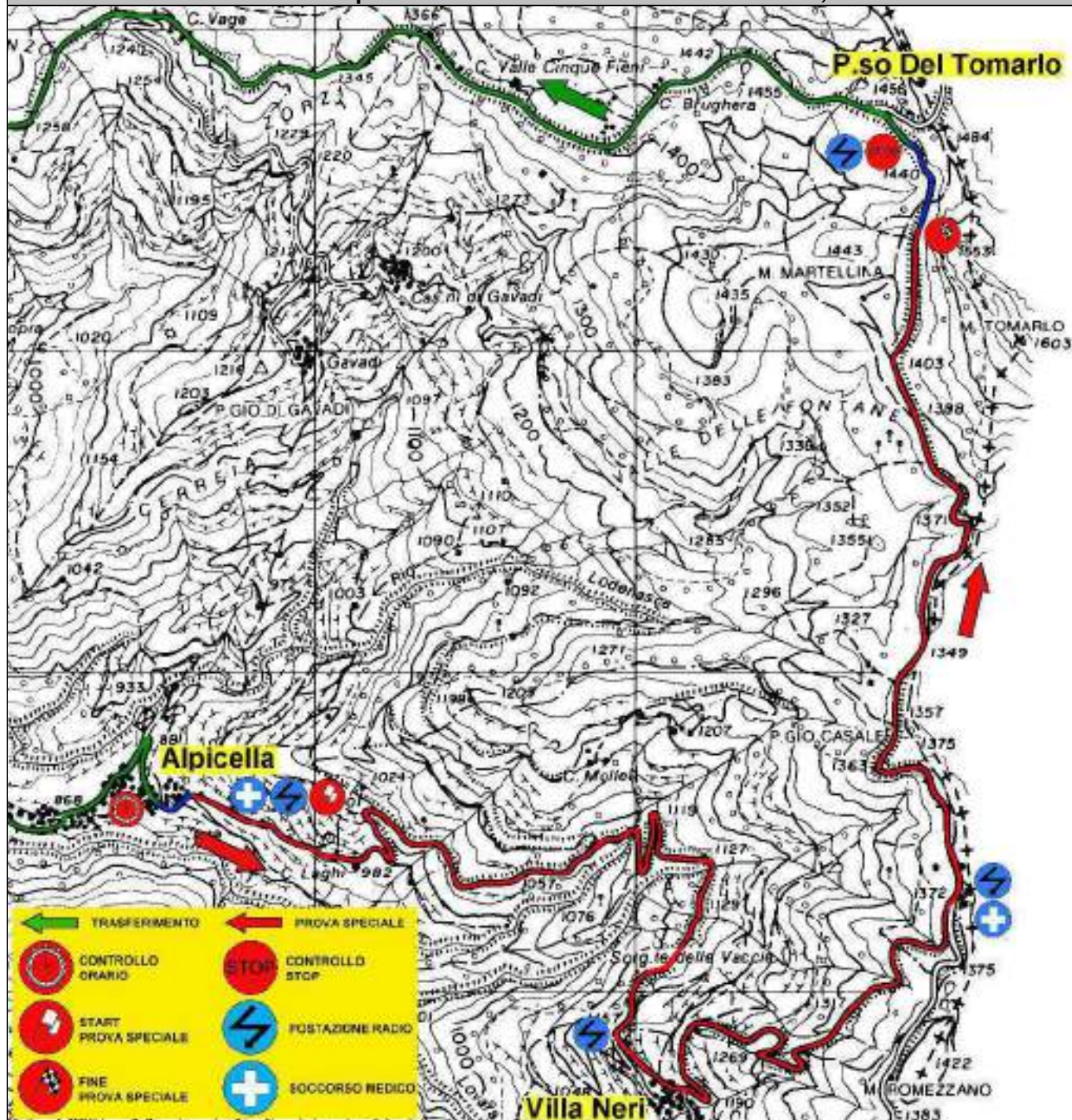
N° Postazione Rif. Road Book di servizio	Postazione tipo	COMMISSARIO	N° CELLULARE
-1	Chiusura strada		
1	Start Shakedown		
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9	Stop Chiusura strada		

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI	POSTAZIONI
Parziali 0,00 Progressive -0,13 Regressive 2,76 Simbolo Road Book 6		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI X FORZE ORDINE	-1 44°32'5.04"N 9°24'28.72"E
Parziali 0,13 Progressive 0,00 Regressive 2,63 Simbolo Road Book 7		2 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI X ESTINTORI X RADIOAMATORI X FILLER X AMBULANZA BANDELLA X MEDICO X TAVOLO E SEDIE X DECARCERAZIONE X GAZEBO X CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	START 1 44°32'1.45"N 9°24'33.43"E
Parziali 0,15 Progressive 0,15 Regressive 2,48 Simbolo Road Book		COMMISSARI RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	1a
Parziali 0,22 Progressive 0,37 Regressive 2,26 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	2 44°31'55.92"N 9°24'47.22"E
Parziali 0,39 Progressive 0,76 Regressive 1,87 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	3 44°31'54.45"N 9°24'59.26"E
Parziali 0,09 Progressive 0,85 Regressive 1,78 Simbolo Road Book		COMMISSARI RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	3a

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI
Parziali 0,15 Progressive 1,00 Regressive 1,63 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER X BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	4  44°31'58.60"N 9°25'5.88"E
Parziali 0,49 Progressive 1,49 Regressive 1,14 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER X BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI X	5  44°31'57.97"N 9°25'14.94"E
Parziali 0,54 Progressive 2,03 Regressive 0,60 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO X PROTEZIONI	6  44°31'57.89"N 9°25'35.12"E
Parziali 0,29 Progressive 2,32 Regressive 0,15 Simbolo Road Book		COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO X PROTEZIONI	6a 
Parziali 0,15 Progressive 2,47 Regressive 0,16 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER X BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	7  44°32'3.99"N 9°25'47.27"E
Parziali 0,03 Progressive 2,50 Regressive 0,13 Simbolo Road Book		COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER X BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO X PROTEZIONI	7a 
NOTE				
FETTUCCIARE				
FETTUCCIARE				
PROTEZIONE RAIL DX				
PROTEZIONE RAIL SIN				
PROTEZIONE RAIL DX				
FETTUCCIARE				
PROTEZIONE MURETTO SIN				
FETTUCCIARE				

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI	
Parziali 0,04 Progressive 2,54 Regressive 0,09 Simbolo Road Book		COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI		
NOTE		PROTEZIONE RAIL DX		7b	
Parziali 0,09 Progressive 2,63 Regressive 0,00 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	FINE 8 44°32'2.43"N 9°25'52.55"E	
NOTE					
Parziali 0,20 Progressive 2,83 Regressive +0,20 Simbolo Road Book		2 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	+1 44°31'58.93"N 9°25'57.76"E	
NOTE		CHIUSURA STRADA			

Prova Speciale A 1 / 2 / 3 "ALPICELLA" – Km 8,12



PERCORSO CHIUSO AL TRAFFICO

Strada Comunale 74 "di Alpicella" da Alpicella fino all'innesto sulla S.P. 75 "del Penna" e S.P. 75 "del Penna" fino al bivio con la S.S. 654 presso il Passo del Tomarlo. **Comune di Santo Stefano d'Aveto.**

ORDINE DI SERVIZIO

Data:	5 settembre 2026	Commissari:	AC GENOVA - ALESSANDRIA
Chiusura strada:	dalle ore 14.00 alle 23.00	Ritrovo:	ore 12.00 – Loc. Alpicella
START PS :	ore 15.25 – 17.50 – 20.15	Operatività:	ore 14.00

POSTAZIONE		COMMISSARIO		N° CELLULARE
Alpicella	Start	Capoprova		
Passo del Tomarlo	Stop	Vice Capoprova		

SERVIZI EMERGENZA

Dist. prog.	Dist. parz.	Rif. Ord. Serv.	Postazione tipo	Medico Telefono	Ambulanza Telefono	Carro Soccorso Telefono	Decarcerazione Telefono
0,00	0,00	2	Start				
0,00	0,00	2	Start (riserva)				
5,54	5,54	17	INT. 2				

MATERIALE PER ALLESTIMENTO PROVA

Dist. prog.	Dist. parz.	Rif. Ord. Serv.	CARTELLI	ESTINTORI da 4 Kg	FILLER	TAVOLO e 2 SEDIE	GAZEBO
-0,15		1 C. O.	 			X	X
0,00	0,15	2 Start P.S.	 	2	X	X	X
3,40	3,40	11 Int. 1	 	2	X		
5,54	2,14	17 Int. 2	   	2	X		
8,12	2,58	23 Fine P.S.	   				
8,37	0,25	24 Stop P.S.	 	2	X	X	X

Prova Speciale A 1 / 2 / 3 "ALPICELLA" – Km 8,12



1 - CONTROLLO ORARIO

44°30'59.88" N - 9°28'17.36" E



2 - START P.S.

44°31'1.56" N - 9°28'20.67" E



11 - INTERMEDIO 1 - RADIO

44°30'35.67" N - 9°29'20.92" E



17 - INTERMEDIO 2 – RADIO / SOCCORSO

44°30'50.50" N - 9°30'7.11" E



23 - FINE P.S.

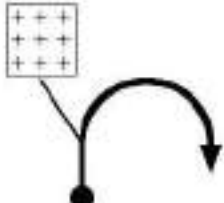
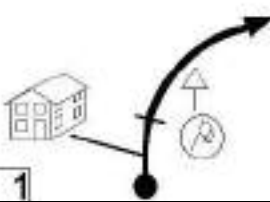
44°32'0.06" N - 9°30'3.89" E

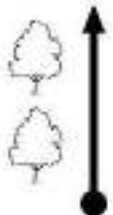
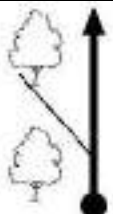


24 - STOP P.S.

44°32'7.41" N - 9°30'2.15"E

POSTAZIONI COMMISSARI IN PROVA			
N° Postazione Rif. Road Book di servizio	Postazione tipo	COMMISSARIO	N° CELLULARE
-1	Chiusura strada		
1	C.O.		
2	Start P.S.		
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11	INT. 1		
12			
13			
14			
15			
16			
17	INT. 2		
18			
19			
20			
21			
22			
23	Fine P.S.		
24	Controllo Stop		
25	Chiusura strada		

DISTANZE		DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI	
Parziali	0,00		1 COMMISSARI	X RADIO		
Progressive	-0,45		CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
Regressive	8,57		RADIOAMATORI	FILLER		
Simbolo Road Book			AMBULANZA	BANDELLA		
NOTE			MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
		DECARCERAZIONE	GAZEBO			
		CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI			
		X FORZE ORDINE				
		CHIUSURA STRADA				
Parziali	0,30		1 COMMISSARI	X RADIO		
Progressive	-0,15		X CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
Regressive	8,27		RADIOAMATORI	FILLER		
Simbolo Road Book			AMBULANZA	BANDELLA		
NOTE			MEDICO	X TAVOLO E SEDIE		
		DECARCERAZIONE	X GAZEBO			
		CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI			
		FORZE ORDINE				
Parziali	0,15		2 COMMISSARI	X RADIO		
Progressive	0,00		X CRONOMETRISTI	X ESTINTORI		
Regressive	8,12		X RADIOAMATORI	X FILLER		
Simbolo Road Book			X AMBULANZA	X BANDELLA		
NOTE			X MEDICO	X TAVOLO E SEDIE		
		X DECARCERAZIONE	X GAZEBO			
		X CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI			
		FORZE ORDINE				
Parziali	0,25		1 COMMISSARI	X RADIO		
Progressive	0,25		CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
Regressive	7,87		RADIOAMATORI	FILLER		
Simbolo Road Book			AMBULANZA	BANDELLA		
NOTE			MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
		DECARCERAZIONE	GAZEBO			
		CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI			
		FORZE ORDINE				
Parziali	0,47		1 COMMISSARI	X RADIO		
Progressive	0,72		CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
Regressive	7,40		RADIOAMATORI	FILLER		
Simbolo Road Book			AMBULANZA	BANDELLA		
NOTE			MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
		DECARCERAZIONE	GAZEBO			
		CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI			
		FORZE ORDINE				
Parziali	0,20		1 COMMISSARI	X RADIO		
Progressive	0,92		CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
Regressive	7,20		RADIOAMATORI	FILLER		
Simbolo Road Book			AMBULANZA	BANDELLA		
NOTE			MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
		DECARCERAZIONE	GAZEBO			
		CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI			
		FORZE ORDINE				

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI	POSTAZIONI
Parziali 0,57 Progressive 1,49 Regressive 6,63 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	6  44°30'52.55" N 9°29'1.89" E
Parziali 0,34 Progressive 1,83 Regressive 6,29 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA X BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	7  44°30'55.35" N 9°29'16.03" E
Parziali 0,33 Progressive 2,16 Regressive 5,96 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	8  44°30'53.03" N 9°29'23.65" E
Parziali 0,32 Progressive 2,48 Regressive 5,64 Simbolo Road Book		COMMISSARI RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	8a 
Parziali 0,08 Progressive 2,56 Regressive 5,56 Simbolo Road Book		COMMISSARI RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	8b 
Parziali 0,10 Progressive 2,66 Regressive 5,46 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	9  44°30'54.24" N 9°29'33.74" E
NOTE			
FETTUCCIARE			
NOTE			
DOPPIA PROTEZIONE RAIL DX			
NOTE			
PROTEZIONE RAIL DX			
NOTE			
PROTEZIONE RAIL SIN. E DX			

DISTANZE		DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI	
Parziali	0,12		COMMISSARI	RADIO	9a	
Progressive	2,78		CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
Regressive	5,34		RADIOAMATORI	FILLER		
			AMBULANZA	BANDELLA		
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
		DECARCERAZIONE	GAZEBO			
		CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI			
		FORZE ORDINE				
NOTE						
PROTEZIONE RINGHIERA A SIN.						

Parziali	0,05		COMMISSARI	RADIO	9b	
Progressive	2,83		CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
Regressive	5,29		RADIOAMATORI	FILLER		
			AMBULANZA	BANDELLA		
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
		DECARCERAZIONE	GAZEBO			
		CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI			
		FORZE ORDINE				
NOTE						
PROTEZIONE RAIL DX						

Parziali	0,27		1 COMMISSARI	X RADIO	10	
Progressive	3,10		CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
Regressive	5,02		RADIOAMATORI	FILLER		
			AMBULANZA	BANDELLA		
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
		DECARCERAZIONE	GAZEBO			
		CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI			
		FORZE ORDINE				
NOTE						
DOPPIA PROTEZIONE RINGHIERA A SIN.						

Parziali	0,30		2 COMMISSARI	X RADIO	11	
Progressive	3,40		CRONOMETRISTI	X ESTINTORI		
Regressive	4,72		1 RADIOAMATORI	X FILLER		
			AMBULANZA	X BANDELLA		
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
		DECARCERAZIONE	GAZEBO			
		CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI			
		FORZE ORDINE				
NOTE						
FETTUCCIARE						

Parziali	0,17		COMMISSARI	RADIO	11a	
Progressive	3,57		CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
Regressive	4,55		RADIOAMATORI	FILLER		
			AMBULANZA	BANDELLA		
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
		DECARCERAZIONE	GAZEBO			
		CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI			
		FORZE ORDINE				
NOTE						
PROTEZIONE SPIGOLO CASA E RINGHIERA A DX						

Parziali	0,03		1 COMMISSARI	X RADIO	12	
Progressive	3,60		CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
Regressive	4,52		RADIOAMATORI	FILLER		
			AMBULANZA	X BANDELLA		
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
		DECARCERAZIONE	GAZEBO			
		CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI			
		FORZE ORDINE				
NOTE						
FETTUCCIARE						

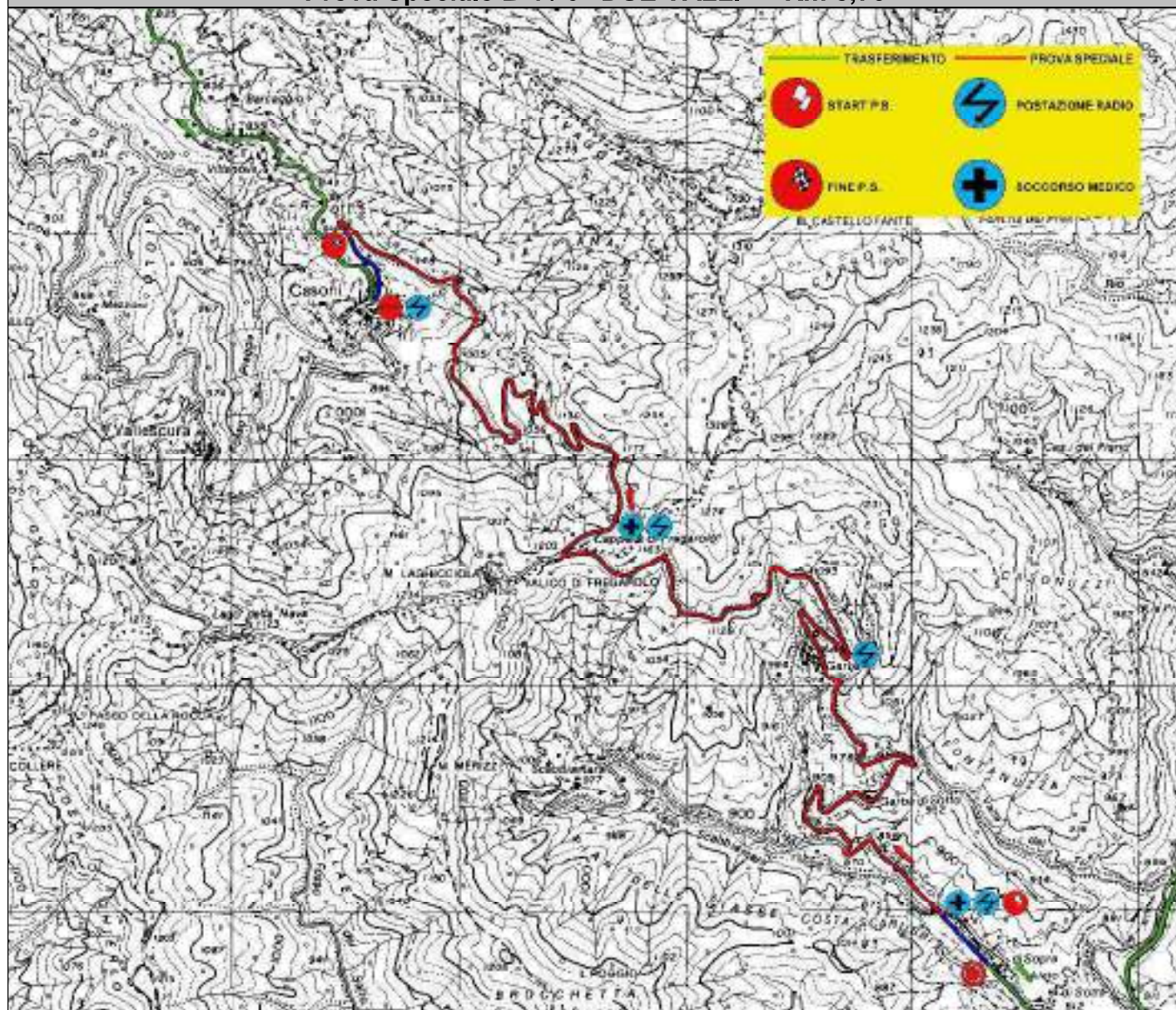
DISTANZE		DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI
Parziali	0,38		COMMISSARI	RADIO	12a
Progressive	3,98		CRONOMETRISTI	ESTINTORI	
Regressive	4,14		RADIOAMATORI	FILLER	
			AMBULANZA	BANDELLA	
			MEDICO	TAVOLO E SEDIE	13 44°30'38.45" N 9°29'31.48" E
			DECARCERAZIONE	GAZEBO	
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI	
			FORZE ORDINE		
Simbolo Road Book					
NOTE					
		PROTEZIONE RAIL SIN.			
Parziali	0,05		1 COMMISSARI	X RADIO	13a
Progressive	4,03		CRONOMETRISTI	ESTINTORI	
Regressive	4,09		RADIOAMATORI	FILLER	
			AMBULANZA	X BANDELLA	
			MEDICO	TAVOLO E SEDIE	13b
			DECARCERAZIONE	GAZEBO	
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI	
			FORZE ORDINE		
Simbolo Road Book					
NOTE					
		PROTEZIONE RAIL DX	FETTUCCIARE		
Parziali	0,17		COMMISSARI	RADIO	14 44°30'33.10" N 9°29'45.72" E
Progressive	4,20		CRONOMETRISTI	ESTINTORI	
Regressive	3,92		RADIOAMATORI	FILLER	
			AMBULANZA	BANDELLA	
			MEDICO	TAVOLO E SEDIE	15 44°30'42.13" N 9°29'59.94" E
			DECARCERAZIONE	GAZEBO	
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI	
			FORZE ORDINE		
Simbolo Road Book					
NOTE					
		PROTEZIONE ALBERO A DX			
Parziali	0,23		COMMISSARI	RADIO	15
Progressive	4,43		CRONOMETRISTI	ESTINTORI	
Regressive	3,69		RADIOAMATORI	FILLER	
			AMBULANZA	BANDELLA	
			MEDICO	TAVOLO E SEDIE	15
			DECARCERAZIONE	GAZEBO	
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI	
			FORZE ORDINE		
Simbolo Road Book					
NOTE					
		PROTEZIONE RINGHIERA A SIN.			
Parziali	0,17		1 COMMISSARI	X RADIO	15
Progressive	4,60		CRONOMETRISTI	ESTINTORI	
Regressive	3,52		RADIOAMATORI	FILLER	
			AMBULANZA	BANDELLA	
			MEDICO	TAVOLO E SEDIE	15
			DECARCERAZIONE	GAZEBO	
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI	
			FORZE ORDINE		
Simbolo Road Book					
NOTE					
		PROTEZIONE RAIL SIN.			

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI
Parziali 0,28 Progressive 5,35 Regressive 2,77 Simbolo Road Book		COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	15a
NOTE PROTEZIONE RAIL SIN.				
Parziali 0,05 Progressive 5,40 Regressive 2,72 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	16 44°30'45.85" N 9°30'5.89" E
Parziali 0,14 Progressive 5,54 Regressive 2,58 Simbolo Road Book		2 COMMISSARI CRONOMETRISTI X RADIOAMATORI X AMBULANZA X MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO X ESTINTORI X FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	INT. 2 17 44°30'50.50" N 9°30'7.11" E
NOTE CHIUSURA STRADA FETTUCCIARE				
Parziali 0,41 Progressive 5,95 Regressive 2,17 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	18 44°31'2.63" N 9°30'4.58" E
NOTE				
Parziali 0,15 Progressive 6,10 Regressive 2,02 Simbolo Road Book		COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO X PROTEZIONI	18a
NOTE PROTEZIONE 3 RAIL SIN				
Parziali 0,39 Progressive 6,49 Regressive 1,63 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER X BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	19 44°31'14.06" N 9°30'1.96" E
NOTE FETTUCCIARE				

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI	POSTAZIONI
Parziali 0,37 Progressive 6,86 Regressive 1,26 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI
NOTE			20 44°31'24.67"N 9°30'6.91"E
Parziali 0,42 Progressive 7,28 Regressive 0,84 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI
NOTE			21 44°31'34.74"N 9°30'4.63"E
Parziali 0,36 Progressive 7,64 Regressive 0,48 Simbolo Road Book		COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO X PROTEZIONI
NOTE	PROTEZIONE 3 ALBERI SIN		21a
Parziali 0,02 Progressive 7,66 Regressive 0,46 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI
NOTE			22 44°31'45.90"N 9°30'0.09"E
Parziali 0,46 Progressive 8,12 Regressive 0,00 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI
NOTE			FINE P.S. 23 44°32'0.06"N 9°30'3.89"E
Parziali 0,25 Progressive 8,37 Regressive +0,25 Simbolo Road Book		2 COMMISSARI X CRONOMETRISTI X RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO X ESTINTORI X FILLER BANDELLA X TAVOLO E SEDIE X GAZEBO PROTEZIONI
NOTE			STOP P.S. 24 44°32'7.41"N 9°30'2.15"E

10° Rally Val d'Aveto		Prova Speciale A1/2/3 "ALPICELLA" – Km. 8,12		Pag.	07
DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI	
Parziali		1	COMMISSARI	X	RADIO
0,15			CRONOMETRISTI		ESTINTORI
Progressive			RADIOAMATORI		FILLER
8,52			AMBULANZA		BANDELLA
Regressive			MEDICO		TAVOLO E SEDIE
0,40			DECARCERAZIONE		GAZEBO
Simbolo			CARRO ATTREZZI		PROTEZIONI
Road Book		X	FORZE ORDINE		
NOTE					
CHIUSURA STRADA					
				+1	
				44°32'10,38"N 9°29'57,47"E	

Prova Speciale B 4 / 6 “DUE VALLI” – Km 8,73



PERCORSO CHIUSO AL TRAFFICO

Strada Provinciale n° 48 dal bivio con la S.P. 586 fino alla Loc. Casoni di Fontanigorda (bivio con la S.P. 17). **Comuni di Rezzoaglio e Fontanigorda.**

ORDINE DI SERVIZIO

Data:	6 settembre 2026	Commissari:	AUG MARSHAL SAVONA
Chiusura strada:	dalle ore 08.40 alle 16.30	Ritrovo:	ore 07.00 – Loc. Mileto
START PS :	ore 10.10 – 14.05	Operatività:	ore 08.40

POSTAZIONE		COMMISSARIO		N° CELLULARE
Loc. Mileto	Start PS	Capoprova		
Casoni di Fontanigorda	Stop PS	Vice Capoprova		

SERVIZI EMERGENZA

Dist. prog.	Dist. parz.	Postaz. N°	Postaz. tipo	Medico Telefono	Ambulanza Telefono	Carro Soccorso Telefono	Decarcerazione Telefono
0,00	0,00	2	Start				
3,15	3,15	9	Int. 1				
5,40	2,25	14	Int. 2				

MATERIALE PER ALLESTIMENTO PROVA							
Dist. prog.	Dist. parz.	Rif. Ord. Serv.	CARTELLI	ESTINTORI da 4 Kg	FILLER	TAVOLO e 2 SEDIE	GAZEBO
-0,24		1 C. o.	 			X	X
0,00	0,24	2 Start P.S.	 	2	X	X	X
3,15	3,15	9 Int. 1	 	2	X		
5,40	2,25	14 Int. 2	   	2	X		
8,73	3,33	21 Fine P.S.	   				
9,03	0,30	22 Stop P.S.	 	2	X	X	X

Prova Speciale B 4 / 6 "DUE VALLI" – Km 8,73



1 - CONTROLLO ORARIO

44°30'3.09" Nord - 9°20'35.14" Est



2 - START P.S.

44°30'11.03" Nord - 9°20'24.69" Est



9 - INTERMEDIO 1

44°30'47.57" Nord - 9°20'6.47" Est



14 - INTERMEDIO 2

44°31'7.18" Nord - 9°19'19.92" Est



21 - FINE P.S.

44°31'46.97" Nord - 9°18'27.88" Est



22 - STOP P.S. – Chiusura strada

44°31'38.94" Nord - 9°18'31.14" Est

POSTAZIONI COMMISSARI IN PROVA

N° Postazione Rif. Road Book di servizio	Postazione tipo	COMMISSARIO	N° CELLULARE
-1	Chiusura strada		
1	C.O.		
2	Start P.S.		
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9	INT. 1		
10			
11			
12			
13			
14	INT. 2		
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21	Fine P.S.		
22	Controllo Stop Chiusura strada		

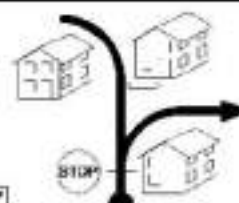
DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI	POSTAZIONI
Parziali 0,00 Progressive -1,15 Regressive 9,88 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI X FORZE ORDINE	-1 44°29'42.29"N 9°20'43.54"E
Parziali 0,91 Progressive -0,24 Regressive 8,97 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO X CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO X TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE X GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	C. O. 1 44°30'3.09"N 9°20'35.14"E
Parziali 0,24 Progressive 0,00 Regressive 8,73 Simbolo Road Book 1		3 COMMISSARI X RADIO X CRONOMETRISTI X ESTINTORI X RADIOAMATORI X FILLER X AMBULANZA X BANDELLA X MEDICO X TAVOLO E SEDIE X DECARCERAZIONE X GAZEBO X CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	START P.S. 2 44°30'11.03"N 9°20'24.69"E
Parziali 0,43 Progressive 0,43 Regressive 8,30 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	3 44°30'21.01"N 9°20'11.05"E
Parziali 0,17 Progressive 0,60 Regressive 8,13 Simbolo Road Book 2		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA X BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	4 44°30'20.09"N 9°20'5.27"E
Parziali 0,46 Progressive 1,06 Regressive 7,67 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	5 44°30'29.12"N 9°19'59.85"E
NOTE		CHIUSURA STRADA	FETTUCCIARE
NOTE		PROTEZIONE RAIL SIN	

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI	POSTAZIONI
Parziali 0,42 Progressive 1,48 Regressive 7,25 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER X SANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI
NOTE	FETTUCCIARE		6 44°30'27.37"N 9°20'11.20"E
Parziali 0,52 Progressive 2,00 Regressive 6,73 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER X SANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI
NOTE	FETTUCCIARE		7 44°30'32.12"N 9°20'9.46"E
Parziali 0,43 Progressive 2,43 Regressive 6,30 Simbolo Road Book		COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER SANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO X PROTEZIONI
NOTE	PROTEZIONE RINGHIERE SIN E DX		7a
Parziali 0,07 Progressive 2,50 Regressive 6,23 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	X RADIO ESTINTORI FILLER X SANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO X PROTEZIONI
NOTE	PROTEZIONE RINGHIERA SIN FETTUCCIARE		8 44°30'53.57"N 9°19'57.36"E
Parziali 0,36 Progressive 2,86 Regressive 5,87 Simbolo Road Book		COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER SANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO X PROTEZIONI
NOTE	PROTEZIONE 1 RAIL SIN E 2 RAIL DX		8a
Parziali 0,15 Progressive 3,01 Regressive 5,72 Simbolo Road Book		COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER SANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO X PROTEZIONI
NOTE	PROTEZIONE RAIL DX		8b

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI	POSTAZIONI
Parziali 0,14 Progressive 3,15 Regressive 5,58 Simbolo Road Book 4		2 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI X ESTINTORI RADIOAMATORI X FILLER AMBULANZA X BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	INT. 1 9 44°30'47.57"N 9°20'6.47"E
Parziali 0,37 Progressive 3,52 Regressive 5,21 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	10 44°30'58.67"N 9°19'59.14"E
Parziali 0,53 Progressive 4,05 Regressive 4,68 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	11 44°30'54.71"N 9°19'43.44"E
Parziali 0,05 Progressive 4,10 Regressive 4,63 Simbolo Road Book		COMMISSARI RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	11a
Parziali 0,50 Progressive 4,60 Regressive 4,13 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	12 44°31'1.99"N 9°19'39.27"E
Parziali 0,14 Progressive 4,74 Regressive 3,99 Simbolo Road Book		COMMISSARI RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	12a

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI	POSTAZIONI
Parziali 0,36 Progressive 5,10 Regressive 3,63 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE ☒ RADIO ☐ ESTINTORI ☐ FILLER ☒ BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	13 44°31'2.49"N 9°19'9.01"E
Parziali 0,30 Progressive 5,40 Regressive 3,33 Simbolo Road Book 5		2 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE ☒ RADIO ☒ ESTINTORI ☒ FILLER ☒ BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	INT. 2 14 44°31'7.18"N 9°19'19.92"E
Parziali 0,30 Progressive 5,70 Regressive 3,03 Simbolo Road Book		COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE ☐ RADIO ☐ ESTINTORI ☐ FILLER ☐ BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO ☒ PROTEZIONI	14a
Parziali 0,26 Progressive 5,96 Regressive 2,77 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE ☒ RADIO ☐ ESTINTORI ☐ FILLER ☒ BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	15 44°31'21.12"N 9°19'11.89"E
Parziali 0,56 Progressive 6,52 Regressive 2,21 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE ☒ RADIO ☐ ESTINTORI ☐ FILLER ☐ BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	16 44°31'25.71"N 9°19'4.19"E
Parziali 0,50 Progressive 7,02 Regressive 1,71 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE ☒ RADIO ☐ ESTINTORI ☐ FILLER ☐ BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	17 44°31'19.04"N 9°18'59.31"E

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI	POSTAZIONI
Parziali 0,45 Progressive 7,47 Regressive 1,26 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	
Parziali 0,30 Progressive 7,77 Regressive 0,96 Simbolo Road Book		COMMISSARI RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	
Parziali 0,10 Progressive 7,87 Regressive 0,86 Simbolo Road Book		COMMISSARI RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	
Parziali 0,10 Progressive 7,97 Regressive 0,76 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	
Parziali 0,59 Progressive 8,56 Regressive 0,17 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	
Parziali 0,17 Progressive 8,73 Regressive 0,00 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO X CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	

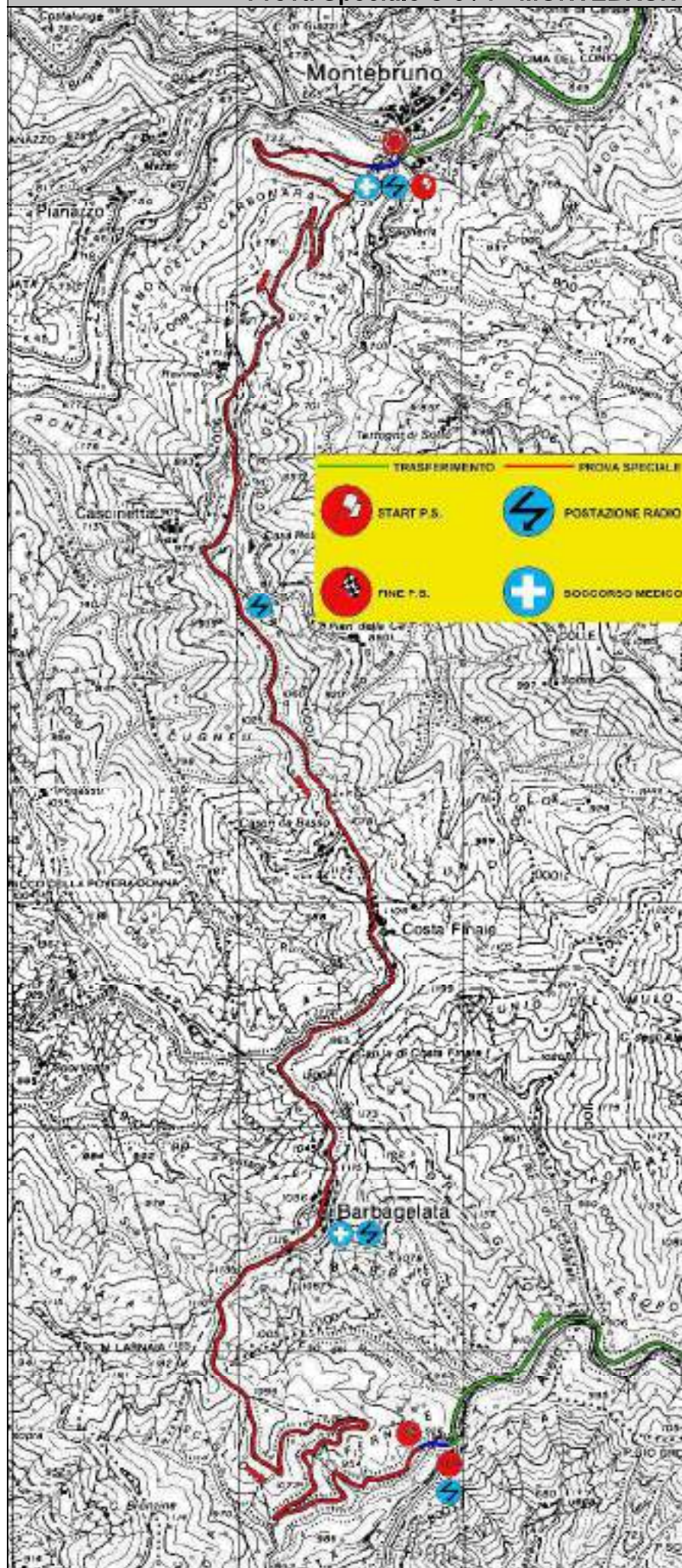
DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI
Parziali 0,30		2 COMMISSARI	X RADIO	STOP P.S.  44°31'38.94"N 9°18'31.14"E 
Progressive 9,03		X CRONOMETRISTI	X ESTINTORI	
Regressive +0,30		X RADIAMATORI	X FILLER	
Simbolo Road Book 7		AMBULANZA	BANDELLA	
NOTE		MEDICO	X TAVOLO E SEDIE	
	  CHIUSURA STRADA	DECARCERAZIONE	X GAZEBO	
		CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI	
		X FORZE ORDINE		

Prova Speciale C 5 / 7 "MONTEBRUNO" – Km 11,25

PERCORSO CHIUSO AL TRAFFICO

S.P. 56 dal Km. 0+000 in Loc. Montebruno al Km 12+100 (Passo della Scoglina). Comuni di Montebruno, Lorsica, Favale di Malvaro.

Data:	6 settembre 2026
Chiusura strada:	dalle ore 09.20 alle 17.00
START PS :	ore 10.50 – 14.45
Commissari:	A.C. ALESSANDRIA
Ritrovo:	ore 08.00 – Montebruno
Operatività:	ore 09.20



ORDINE DI SERVIZIO

Data:	6 settembre 2026			Commissari:	A.C. ALESSANDRIA		
Chiusura strada:	dalle ore 09.20 alle 17.00			Ritrovo:	ore 08.00 – Montebruno		
START PS :	ore 10.50 – 14.45			Operatività:	ore 09.20		
POSTAZIONE				COMMISSARIO		N° CELLULARE	
Montebruno		Start PS	Capoprova				
Passo della Scogliana		Stop PS	Vice Capoprova				
SERVIZI EMERGENZA							
Dist. prog.	Dist. parz.	Postaz. N°	Postaz. tipo	Medico Telefono	Ambulanza Telefono	Carro Soccorso Telefono	Decarcerazione Telefono
0,00	0,00	2	Start				
3,43	3,43	11	Int. 1				
7,38	3,95	21	Int. 2				

MATERIALE PER ALLESTIMENTO PROVA

Dist. prog.	Dist. parz.	Rif. Ord. Serv.	CARTELLI	ESTINTORI da 4 Kg	FILLER	TAVOLO e 2 SEDIE	GAZEBO
-0,15		1 C. o.	 			X	X
0,00	0,15	2 Start P.S.	 	2	X	X	X
3,43	3,43	11 Int. 1	 	2	X		
7,38	3,95	21 Int. 2	   	2	X		
11,25	3,87	31 Fine P.S.	   				
11,46	0,21	32 Stop P.S.	 	2	X	X	X

Prova Speciale C 5 / 7 "MONTEBRUNO" – Km 11,25



1 - CONTROLLO ORARIO

44°31'26.70" Nord - 9°14'49.51" Est



2 - START P.S.

44°31'25.71" Nord - 9°14'44.77" Est



11 - INTERMEDIO 1 - RADIO

44°30'34.42" Nord - 9°14'14.97" Est



21 - INTERMEDIO 2 – RADIO / SOCCORSO

44°28'54.15" Nord - 9°14'33.03" Est



31 - FINE P.S.

44°28'19.25" Nord - 9°14'51.19" Est



32 - STOP P.S. – Chiusura strada

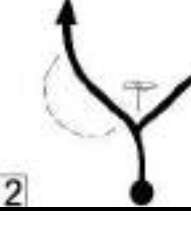
44°28'20.93" Nord - 9°14'59.01" Est

POSTAZIONI COMMISSARI IN PROVA

N° Postazione Rif. Road Book di servizio	Postazione tipo	COMMISSARIO	N° CELLULARE
-1	Chiusura strada		
1	C.O.		
2	Start P.S.		
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11	INT. 1		
12			
13			
14			
15			
16			
17			
18			
19			
20			
21	INT. 2		
22			
23			
24			
25			
26			
27			
28			
29			
30			
31	Fine P.S.		
32	Controllo Stop Chiusura strada		

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI	POSTAZIONI
Parziali 0,00 Progressive -0,25 Regressive 11,50 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI X FORZE ORDINE	-1
NOTE CHIUSURA STRADA			
Parziali 0,10 Progressive -0,15 Regressive 11,40 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO X CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO X TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE X GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	C. O. 1
NOTE CHIUSURA STRADA			
Parziali 0,15 Progressive 0,00 Regressive 11,25 Simbolo Road Book		3 COMMISSARI X RADIO X CRONOMETRISTI X ESTINTORI X RADIOAMATORI X FILLER X AMBULANZA X BANDELLA X MEDICO X TAVOLO E SEDIE X DECARCERAZIONE X GAZEBO X CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	START P.S. 2
NOTE CONTROLLO PUBBLICO			
Parziali 0,27 Progressive 0,27 Regressive 10,98 Simbolo Road Book		1 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	3
NOTE CONTROLLO PUBBLICO			
Parziali 0,05 Progressive 0,32 Regressive 10,93 Simbolo Road Book		COMMISSARI RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI X PROTEZIONI FORZE ORDINE	3a
NOTE PROTEZIONE RAIL DX			
Parziali 0,26 Progressive 0,58 Regressive 10,67 Simbolo Road Book		2 COMMISSARI X RADIO CRONOMETRISTI ESTINTORI RADIOAMATORI FILLER AMBULANZA BANDELLA MEDICO TAVOLO E SEDIE DECARCERAZIONE GAZEBO CARRO ATTREZZI PROTEZIONI FORZE ORDINE	4
NOTE CONTROLLO PUBBLICO			

DISTANZE		DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI	
Parziali	0,52		1 COMMISSARI	X RADIO	5	
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			1,10	AMBULANZA		
	10,15		MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO	44°31'20.50"N 9°14'38.53"E	
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE		PROTEZIONE RAIL SIN				
Parziali	0,17		COMMISSARI	RADIO	5a	
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			1,27	AMBULANZA		
	9,98		MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO		
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE		PROTEZIONE RAIL SIN				
Parziali	0,13		COMMISSARI	RADIO	5b	
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			1,40	AMBULANZA		
	9,85		MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO		
			CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE		PROTEZIONE ALBERO SIN				
Parziali	0,07		COMMISSARI	RADIO	5c	
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			1,47	AMBULANZA		
	9,78		MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO		
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE		PROTEZIONE RAIL SIN				
Parziali	0,04		1 COMMISSARI	X RADIO	6	
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			1,51	AMBULANZA		
	9,74		MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO	44°31'10.41"N 9°14'29.97"	
			CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE						
Parziali	0,11		COMMISSARI	RADIO	6a	
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			1,62	AMBULANZA		
	9,63		MEDICO	TAVOLO E SEDIE		
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO		
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE		PROTEZIONE RAIL DX				

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI	
Parziali 0,20 Progressive 1,82 Regressive 9,43 Simbolo Road Book		1	COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	☒ RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	7 44°31'19,84"N 9°14'32,50"E 
Parziali 0,56 Progressive 2,38 Regressive 8,87 Simbolo Road Book			COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	☐ RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO ☒ PROTEZIONI	7a 
Parziali 0,06 Progressive 2,44 Regressive 8,81 Simbolo Road Book		1	COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	☒ RADIO ESTINTORI FILLER ☒ BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	8 44°31'3.12"N 9°14'24.01"E 
NOTE Postazione cp ad oltre 600 mt per ragioni di sicurezza - impossibilitati ad un posizionamento a distanza inferiore FETTUCCIARE					
Parziali 0,26 Progressive 2,70 Regressive 8,55 Simbolo Road Book		1	COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	☒ RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	9 44°30'55,91"N 9°14'18,53"E 
Parziali 0,18 Progressive 2,88 Regressive 8,37 Simbolo Road Book			COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	☐ RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO ☒ PROTEZIONI	9a 
Parziali 0,15 Progressive 3,03 Regressive 8,22 Simbolo Road Book		1	COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	☒ RADIO ESTINTORI FILLER ☒ BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO PROTEZIONI	10 44°30'46,69"N 9°14'15,88"E 
NOTE FETTUCCIARE					

DISTANZE		DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI	
Parziali	0,10		COMMISSARI	RADIO		
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
3,13			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			AMBULANZA	BANDELLA		
8,12	MEDICO		TAVOLO E SEDIE			
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO		
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
		FORZE ORDINE				
NOTE						
PROTEZIONE RAIL SIN			FETTUCCIARE			

Parziali	0,22		COMMISSARI	RADIO		
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
3,35			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			AMBULANZA	BANDELLA		
7,90	MEDICO		TAVOLO E SEDIE			
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO		
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
		FORZE ORDINE				
NOTE						
PROTEZIONE RAIL SIN						

Parziali	0,08		2 COMMISSARI	X RADIO		
Progressive			CRONOMETRISTI	X ESTINTORI		
3,43			RADIOAMATORI	X FILLER		
Regressive			AMBULANZA	X BANDELLA		
7,82	MEDICO		TAVOLO E SEDIE			
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO		
			CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI		
		FORZE ORDINE				
NOTE						
INTERMEDIO RADIO			44°30'34.42"N 9°14'14.97"E			

Parziali	0,09		COMMISSARI	RADIO		
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
3,52			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			AMBULANZA	BANDELLA		
7,73	MEDICO		TAVOLO E SEDIE			
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO		
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
		FORZE ORDINE				
NOTE						
PROTEZIONE RAIL SIN E DX						

Parziali	0,31		1 COMMISSARI	X RADIO		
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
3,83			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			AMBULANZA	BANDELLA		
7,42	MEDICO		TAVOLO E SEDIE			
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO		
			CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI		
		FORZE ORDINE				
NOTE						
			44°30'25.17"N 9°14'16.11"E			

Parziali	0,45		1 COMMISSARI	X RADIO		
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
4,28			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			AMBULANZA	X BANDELLA		
6,97	MEDICO		TAVOLO E SEDIE			
Simbolo Road Book			DECARCERAZIONE	GAZEBO		
			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
		FORZE ORDINE				
NOTE						
PROTEZIONE RAIL DOPO LAVORI			FETTUCCIARE			

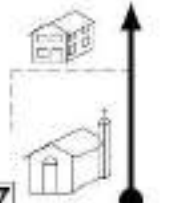
DISTANZE		DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI		
Parziali	0,12		COMMISSARI	RADIO			
Progressive	4,40		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	6,85		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	BANDELLA			
MEDICO			TAVOLO E SEDIE				
DECARCERAZIONE			GAZEBO				
CARRO ATTREZZI			X PROTEZIONI				
FORZE ORDINE							
Simbolo Road Book							
NOTE							
PROTEZIONE RAIL DX							
Parziali	0,12		1 COMMISSARI	X RADIO			
Progressive	4,52		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	6,73		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	BANDELLA			
MEDICO			TAVOLO E SEDIE				
DECARCERAZIONE			GAZEBO				
CARRO ATTREZZI			X PROTEZIONI				
FORZE ORDINE							
Simbolo Road Book							
NOTE							
PROTEZIONE CAVO/PALETTO TELEFERICA E RAIL DX							
Parziali	0,28		COMMISSARI	RADIO			
Progressive	4,80		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	6,45		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	BANDELLA			
MEDICO			TAVOLO E SEDIE				
DECARCERAZIONE			GAZEBO				
CARRO ATTREZZI			X PROTEZIONI				
FORZE ORDINE							
Simbolo Road Book							
NOTE							
PROTEZIONE 2 RAIL DX							
Parziali	0,17		COMMISSARI	RADIO			
Progressive	4,97		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	6,28		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	BANDELLA			
MEDICO			TAVOLO E SEDIE				
DECARCERAZIONE			GAZEBO				
CARRO ATTREZZI			X PROTEZIONI				
FORZE ORDINE							
Simbolo Road Book							
NOTE							
PROTEZIONE RAIL DX							
Parziali	0,07		COMMISSARI	RADIO			
Progressive	5,04		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	6,21		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	BANDELLA			
MEDICO			TAVOLO E SEDIE				
DECARCERAZIONE			GAZEBO				
CARRO ATTREZZI			X PROTEZIONI				
FORZE ORDINE							
Simbolo Road Book							
NOTE							
PROTEZIONE RAIL DX							
Parziali	0,07		1 COMMISSARI	X RADIO			
Progressive	5,11		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	6,14		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	X BANDELLA			
MEDICO			TAVOLO E SEDIE				
DECARCERAZIONE			GAZEBO				
CARRO ATTREZZI			PROTEZIONI				
FORZE ORDINE							
Simbolo Road Book							
NOTE							
FETTUCCIARE							
44°29'50.09"N 9°14'37.47"E							

DISTANZE		DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI		
Parziali	0,20		COMMISSARI	RADIO	15a		
Progressive	5,31		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	5,94		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	BANDELLA			
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE			
NOTE		PROTEZIONE 2 RAIL SIN					
Parziali	0,17		1 COMMISSARI	X RADIO	16		
Progressive	5,48		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	5,77		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	BANDELLA			
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE			
NOTE		PROTEZIONE RINGHIERA E SPIGOLO CASA SIN.			44°29'39.78"N 9°14'42.42"E		
Parziali	0,33		COMMISSARI	RADIO	16a		
Progressive	5,81		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	5,44		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	BANDELLA			
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE			
NOTE		PROTEZIONE RINGHIERA DX					
Parziali	0,03		COMMISSARI	RADIO	16b		
Progressive	5,84		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	5,41		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	BANDELLA			
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE			
NOTE		PROTEZIONE 2 RAIL SIN					
Parziali	0,13		1 COMMISSARI	X RADIO	17		
Progressive	5,97		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	5,28		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	BANDELLA			
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE			
NOTE					44°29'25.94"N 9°14'44.87"E		
Parziali	0,23		COMMISSARI	RADIO	17a		
Progressive	6,20		CRONOMETRISTI	ESTINTORI			
Regressive	5,05		RADIOAMATORI	FILLER			
			AMBULANZA	BANDELLA			
Simbolo Road Book			MEDICO	TAVOLO E SEDIE			
NOTE		PROTEZIONE 2 RAIL SIN					

DISTANZE	DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI	
Parziali 0,02 Progressive 6,22 Regressive 5,03 Simbolo Road Book		1	COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	☒ RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO ☒ PROTEZIONI	18 44°29'21.99"N 9°14'35.71"E
NOTE PROTEZIONE RAIL A SIN E DX					
Parziali 0,14 Progressive 6,36 Regressive 4,89 Simbolo Road Book			COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO ☒ PROTEZIONI	18a
NOTE PROTEZIONE RAIL DX					
Parziali 0,06 Progressive 6,42 Regressive 4,83 Simbolo Road Book			COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO ☒ PROTEZIONI	18b
NOTE PROTEZIONE RAIL SIN					
Parziali 0,05 Progressive 6,47 Regressive 4,78 Simbolo Road Book			COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO ☒ PROTEZIONI	18c
NOTE PROTEZIONE RAIL DX					
Parziali 0,18 Progressive 6,65 Regressive 4,60 Simbolo Road Book		1	COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	☒ RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO ☒ PROTEZIONI	19 44°29'13.43"N 9°14'26.87"E
NOTE PROTEZIONE RAIL DX					
Parziali 0,16 Progressive 6,81 Regressive 4,44 Simbolo Road Book			COMMISSARI CRONOMETRISTI RADIOAMATORI AMBULANZA MEDICO DECARCERAZIONE CARRO ATTREZZI FORZE ORDINE	RADIO ESTINTORI FILLER BANDELLA TAVOLO E SEDIE GAZEBO ☒ PROTEZIONI	19a
NOTE PROTEZIONE RAIL DX					

DISTANZE		DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI	
Parziali	0,14		COMMISSARI	RADIO	19b	
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
6,95			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			AMBULANZA	BANDELLA		
4,30	MEDICO	TAVOLO E SEDIE	DECARCERAZIONE	GAZEBO		
Simbolo Road Book			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE						
PROTEZIONE RAIL SIN						

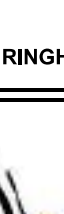
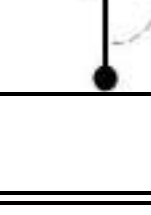
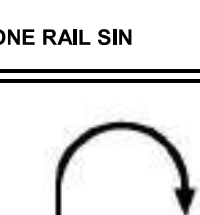
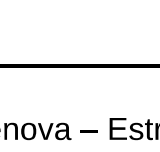
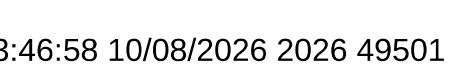
Parziali	0,22		1 COMMISSARI	X RADIO	20	
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
7,17			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			AMBULANZA	X BANDELLA		
4,08	MEDICO	TAVOLO E SEDIE	DECARCERAZIONE	GAZEBO		
Simbolo Road Book			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE						
C.P. IN ALTO A SINISTRA						
PROTEZIONE RINGHIERA DX FETTUCCIARE						

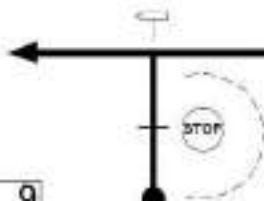
Parziali	0,21		2 COMMISSARI	X RADIO	INT. 2 21	
Progressive			CRONOMETRISTI	X ESTINTORI		
7,38			X RADIOAMATORI	X FILLER		
Regressive			X AMBULANZA	BANDELLA		
3,87	MEDICO	TAVOLO E SEDIE	DECARCERAZIONE	GAZEBO		
Simbolo Road Book			CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE						
						

Parziali	0,22		1 COMMISSARI	X RADIO	22	
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
7,60			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			AMBULANZA	X BANDELLA		
3,65	MEDICO	TAVOLO E SEDIE	DECARCERAZIONE	GAZEBO		
Simbolo Road Book			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE						
PROTEZIONE RAIL SIN FETTUCCIARE						

Parziali	0,10		COMMISSARI	RADIO	22a	
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
7,70			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			AMBULANZA	BANDELLA		
3,55	MEDICO	TAVOLO E SEDIE	DECARCERAZIONE	GAZEBO		
Simbolo Road Book			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE						
PROTEZIONE 2 ALBERI PIU' VICINI STRADA A SIN						

Parziali	0,26		1 COMMISSARI	X RADIO	23	
Progressive			CRONOMETRISTI	ESTINTORI		
7,96			RADIOAMATORI	FILLER		
Regressive			AMBULANZA	X BANDELLA		
3,29	MEDICO	TAVOLO E SEDIE	DECARCERAZIONE	GAZEBO		
Simbolo Road Book			CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI		
			FORZE ORDINE			
NOTE						
FETTUCCIARE						

DISTANZE		DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI
Parziali	0,06		COMMISSARI	RADIO	23a 
Progressive	8,02		CRONOMETRISTI	ESTINTORI	
			RADIOAMATORI	FILLER	
Regressive	3,23		AMBULANZA	BANDELLA	
			MEDICO	TAVOLO E SEDIE	23b 
			DECARCERAZIONE	GAZEBO	
Simbolo Road Book			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI	
			FORZE ORDINE		
NOTE		PROTEZIONE RINGHIERA DX			
Parziali	0,18		COMMISSARI	RADIO	24 
Progressive	8,20		CRONOMETRISTI	ESTINTORI	
			RADIOAMATORI	FILLER	
Regressive	3,05		AMBULANZA	BANDELLA	
			MEDICO	TAVOLO E SEDIE	25 
			DECARCERAZIONE	GAZEBO	
Simbolo Road Book			CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI	
			FORZE ORDINE		
NOTE		FETTUCCIARE			
Parziali	0,31		1 COMMISSARI	X RADIO	25a 
Progressive	8,51		CRONOMETRISTI	ESTINTORI	
			RADIOAMATORI	FILLER	
Regressive	2,74		AMBULANZA	X BANDELLA	
			MEDICO	TAVOLO E SEDIE	26 
			DECARCERAZIONE	GAZEBO	
Simbolo Road Book			CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI	
			FORZE ORDINE		
NOTE		PROTEZIONE RAIL SIN			
Parziali	0,09		COMMISSARI	RADIO	25a 
Progressive	9,00		CRONOMETRISTI	ESTINTORI	
			RADIOAMATORI	FILLER	
Regressive	2,25		AMBULANZA	BANDELLA	
			MEDICO	TAVOLO E SEDIE	25a 
			DECARCERAZIONE	GAZEBO	
Simbolo Road Book			CARRO ATTREZZI	X PROTEZIONI	
			FORZE ORDINE		
NOTE		PROTEZIONE RAIL SIN			
Parziali	0,49		1 COMMISSARI	X RADIO	25a 
Progressive	9,49		CRONOMETRISTI	ESTINTORI	
			RADIOAMATORI	FILLER	
Regressive	1,76		AMBULANZA	BANDELLA	
			MEDICO	TAVOLO E SEDIE	25a 
			DECARCERAZIONE	GAZEBO	
Simbolo Road Book			CARRO ATTREZZI	PROTEZIONI	
			FORZE ORDINE		
NOTE		PROTEZIONE RAIL SIN			

DISTANZE		DIREZIONE	PERSONALE E SERVIZI		POSTAZIONI			
Parziali	0,41		1	COMMISSARI	X	RADIO		
Progressive	9,90			CRONOMETRISTI		ESTINTORI		
Regressive	1,35			RADIOAMATORI		FILLER		
Simbolo Road Book				AMBULANZA		BANDELLA		
				MEDICO		TAVOLO E SEDIE		
				DECARCERAZIONE		GAZEBO		
NOTE				CARRO ATTREZZI	X	PROTEZIONI		
				FORZE ORDINE				
PROTEZIONE RAIL SIN								
				27	44°28'20.10"N 9°14'29.84"E			
Parziali	0,42		1	COMMISSARI	X	RADIO		
Progressive	10,32			CRONOMETRISTI		ESTINTORI		
Regressive	0,93			RADIOAMATORI		FILLER		
Simbolo Road Book				AMBULANZA		BANDELLA		
				MEDICO		TAVOLO E SEDIE		
				DECARCERAZIONE		GAZEBO		
NOTE				CARRO ATTREZZI		PROTEZIONI		
				FORZE ORDINE				
CONTROLLO PUBBLICO								
				28	44°28'10.61"N 9°14'22.68"E			
Parziali	0,45		1	COMMISSARI	X	RADIO		
Progressive	10,77			CRONOMETRISTI		ESTINTORI		
Regressive	0,48			RADIOAMATORI		FILLER		
Simbolo Road Book				AMBULANZA		BANDELLA		
				MEDICO		TAVOLO E SEDIE		
				DECARCERAZIONE		GAZEBO		
NOTE				CARRO ATTREZZI	X	PROTEZIONI		
				FORZE ORDINE				
PROTEZIONE RAIL SIN E DX								
				29	44°28'16.33"N 9°14'35.47"E			
Parziali	0,21		1	COMMISSARI	X	RADIO		
Progressive	10,98			CRONOMETRISTI		ESTINTORI		
Regressive	0,27			RADIOAMATORI		FILLER		
Simbolo Road Book				AMBULANZA		BANDELLA		
				MEDICO		TAVOLO E SEDIE		
				DECARCERAZIONE		GAZEBO		
NOTE				CARRO ATTREZZI		PROTEZIONI		
				FORZE ORDINE				
CONTROLLO PUBBLICO								
				30	44°28'16.96"N 9°14'41.25"E			
Parziali	0,27		1	COMMISSARI	X	RADIO		
Progressive	11,25		X	CRONOMETRISTI		ESTINTORI		
Regressive	0,00			RADIOAMATORI		FILLER		
Simbolo Road Book	8			AMBULANZA		BANDELLA		
				MEDICO		TAVOLO E SEDIE		
				DECARCERAZIONE		GAZEBO		
NOTE				CARRO ATTREZZI	X	PROTEZIONI		
				FORZE ORDINE				
PROTEZIONE POSTAZIONE CRONO N° 2 NEW JERSEY								
				31	44°28'19.25"N 9°14'51.19"E			
Parziali	0,21		3	COMMISSARI	X	RADIO		
Progressive	11,46		X	CRONOMETRISTI	X	ESTINTORI		
Regressive	+0,21		X	RADIOAMATORI	X	FILLER		
Simbolo Road Book	9			AMBULANZA		BANDELLA		
				MEDICO	X	TAVOLO E SEDIE		
				DECARCERAZIONE	X	GAZEBO		
NOTE				CARRO ATTREZZI		PROTEZIONI		
			X	FORZE ORDINE				
CHIUSURA STRADA								
				32	44°28'20.93"N 9°14'59.01"E			