



SCHEDA ANALISI INTERVENTI – SCREENING

Titolo PROGETTO	ZSC IT 1332717 FOCE E MEDIO O INTERVENTI DI MANUTENZION CONSOLIDAMENTO DI UN TRATTO LOCALIZZATO A MONTE DEL PO TERRITORIO COMUNALE DI L COMUNE DI LAVAGNA. PRATIO INTEGRAZIONE E RICHIESTA SUPE	E STRAORDINARIA ATTI AL DI ARGINE SUL FIUME ENTELLA ONTE DELLA MADDALENA, NEL AVAGNA (GE). PROPONENTE: CA: VINCA 07. TRASMISSIONE
Tipologia P/P/I/A		Aree ripariali
Presenza di ZSC		SI (Area Focale 2)
Presenza di ZPS		NO
Presenza di aree protette		NO
Presenza di elementi delle Rete Ecologica Regionale		NO

Localizzazione ed inquadramento territoriale

La richiesta di screening in oggetto è relativa all'istanza per la realizzazione di un intervento di manutenzione straordinaria per il consolidamento di un tratto arginale del fiume Entella, in area localizzata a monte del Ponte della Maddalena (Comune di Lavagna – GE) e del Viadotto Autostradale. Per lo stesso progetto era stato emesso un contributo istruttorio con Prot. ARPAL n° 25368 del 19-08-2025.

Verifica della completezza della documentazione

La documentazione integrativa presentata dal proponente è costituita da:

- Studio d'Incidenza, comprensivo dell'indicazione delle seguenti Condizioni d'Obbligo:
 - A1 (comprensivo dell'indicazione dell'autunno/inverno 2025/2026 come periodo per l'effettuazione dei lavori), A2, A3, A4. A5, A7, A9;
 - o B1, B3, B4, B5;
 - o D1, D3, D4, D7;
 - o E1.
- Lettera di accompagnamento.

Direzione Scientifica – Settore Biodiversità e Progettazione UE

Via Bombrini 8 – 16149 Genova Tel. +39 010 64371 PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it

libioss@arpal.liguria.it - www.arpal.liguria.it

C.F. e P.IVA 01305930107



MOD-CORR-01-AR rev11 del 08/07/21 Pag 1 di 4





Osservazioni e Conclusioni

A seguito di sopralluogo, effettuato in data 07/10/2025 da parte del Dott. Stefano Ferretti e del Dott. Filippo Demicheli dell'Ufficio Biodiversità dell'ARPAL, è stato possibile confermare ed integrare quanto riportato nello Studio d'Incidenza, ovvero la presenza di alcune specie vegetali aliene invasive, ma anche di specie di interesse conservazionistico quali *Alnus glutinosa, Populus sp.* e *Salix sp.* tipiche di una zona perifluviale che, seppur residuale, risulta meritevole di tutela e ripristino. La presenza di queste ultime assume particolare rilevanza poichè il tracciato della pista di cantiere, così come configurato e intuibile dall'immagine seguente, scorrendo in adiacenza all'argine, si svilupperebbe nelle loro immediate vicinanze o in sovrapposizione ad esse.

Si evidenzia, inoltre, che l'area prevista per la pista di cantiere – salvo eventuali variazioni del tracciato – coincide con una porzione d'alveo attualmente caratterizzata da un'elevata presenza d'acqua. Tale condizione, persistente da tempo, risulta documentata anche dallo screenshot di Google Earth datato 23/08/2023, riportato di seguito.



Fig. 6. Planimetria di cantierizzazione.

Direzione Scientifica – Settore Biodiversità e Progettazione UE

Via Bombrini 8 – 16149 Genova Tel. +39 010 64371 PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it

libioss@arpal.liguria.it - www.arpal.liguria.it

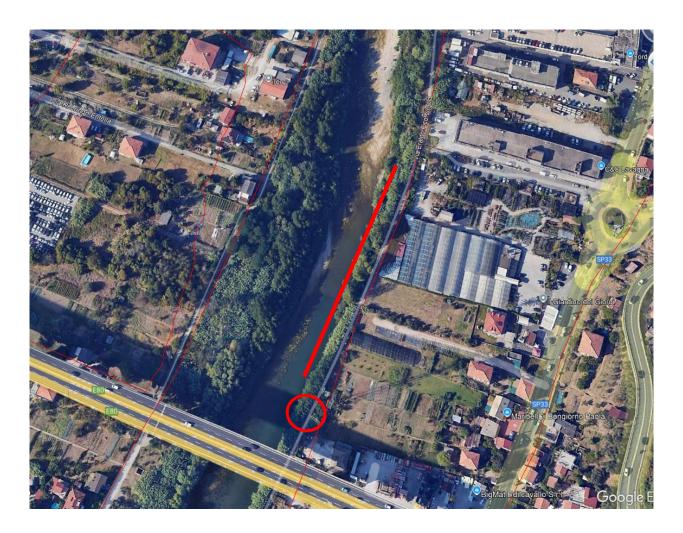
C.F. e P.IVA 01305930107



MOD-CORR-01-AR rev11 del 08/07/21 Pag 2 di 4







La presenza di vegetazione di interesse conservazionistico, in relazione all'attuale tracciato della pista di cantiere, rende necessari ulteriori approfondimenti in merito all'impatto dell'intervento nel suo complesso, in modo da non limitare le valutazioni alla sola porzione di argine da ripristinare ma estendendole all'intera area di cantiere, incluse le aree accessorie, la pista di servizio ed i punti di accesso. Si segnala, a tal proposito, che l'area di cantiere individuata nella Relazione geologica (pag. 10) non coincide con quanto riportato nelle relazioni specialistiche.

Per tali motivazioni, si ritiene opportuno effettuare ulteriori valutazioni circa la possibilità di individuare soluzioni progettuali alternative che prevedano, a titolo esemplificativo, l'accesso in alveo da altre parti del torrente in modo da minimizzare l'estensione della pista di cantiere, l'effettuazione del consolidamento dall'esterno utilizzando l'attuale pista pedonale/ciclabile, ecc.

Direzione Scientifica – Settore Biodiversità e Progettazione UE

Via Bombrini 8 – 16149 Genova Tel. +39 010 64371 PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it libioss@arpal.liguria.it - www.arpal.liguria.it C.F. e P.IVA 01305930107



MOD-CORR-01-AR rev11 del 08/07/21 Pag 3 di 4





Nel caso in cui l'attuale configurazione rappresenti l'unica soluzione tecnicamente percorribile, cosa che dovrà essere adeguatamente motivata, si ritiene necessario acquisire dettagli puntuali in merito alle modalità, alle tecniche ed ai luoghi di applicazione delle Condizioni d'obbligo individuate nello Studio d'Incidenza.

In particolare, dovranno essere specificate:

- Le modalità realizzative della pista di cantiere;
- L'ubicazione delle aree destinate al lavaggio dei mezzi, al fine di scongiurare l'ulteriore dispersione e propagazione di specie aliene invasive;
- Le misure di prevenzione e mitigazione volte a garantire l'assenza di perturbazioni o alterazioni delle funzionalità ecologiche attualmente garantite dal corso d'acqua;
- Le misure di prevenzione volte ad evitare danneggiamenti, anche accidentali, alle specie vegetali di interesse conservazionistico, anche in ottica di ripristino post-operam.

In conclusione, lo scrivente ufficio, consultati gli strumenti regionali di riferimento per la gestione della biodiversità ed esaminata la documentazione presentata dal proponente, ritiene che le informazioni disponibili non siano sufficienti per poter procedere all'istruttoria di Valutazione d'Incidenza di livello appropriato.

Estensore Provvedimento: Stefano Ferretti

Direzione Scientifica – Settore Biodiversità e Progettazione UE

Via Bombrini 8 – 16149 Genova Tel. +39 010 64371 PEC: arpal@pec.arpal.liguria.it libioss@arpal.liguria.it - www.arpal.liguria.it C.F. e P.IVA 01305930107



MOD-CORR-01-AR rev11 del 08/07/21 Pag 4 di 4