



**DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITÀ**  
**Servizio Infrastrutture e Mobilità**  
**Ufficio Lavori Pubblici**

**OGGETTO: CC 25/23\_MIT (EXTRA) SP DELL'UFFICIO VIABILITÀ CENTRO -  
INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA MEDIANTE  
CONSOLIDAMENTI LOCALIZZATI DEI CIGLI E DELLE SCARPATE STRADALI. SP 39  
DI SANTA MARGHERITA LIGURE E SP 29 DI PIEVE ALTA NEI COMUNI DI SANTA  
MARGHERITA E PIEVE LIGURE**

**CIG B18BE02EB7 - CUP D47H20001640001**

|   |                     |
|---|---------------------|
| <b>Importo lavori:</b>                      | € 297.000,00        |
| - soggetto a ribasso d'asta                 | € 197.342,61        |
| - costo manodopera non soggetto a ribasso   | € 88.557,39         |
| - oneri di sicurezza non soggetti a ribasso | € 11.100,00         |
| <u>Somma a disposizione dell'Amm.ne</u>     | <u>€ 103.000,00</u> |
| <b>Importo totale progetto</b>              | <b>€ 400.000,00</b> |

Impresa Appaltatrice: I.L.S.E.T. S.r.l. con sede in Via XX Settembre 19/6 – 16121  
Genova - P.IVA. e C.F. 00470780107

Atto Dirigenziale di aggiudicazione: n.1755 adottato in data 02/07/2024

Scrittura Privata sottoscritta in data 08/08/2024 prot. 49844 del 08/08/2024

Importo contrattuale: € 281.982,23 - Ribasso: 7,610 %

CUP: D47H20001640001 - CIG: B18BE02EB7

**RELAZIONE SUL CONTO FINALE E**  
**CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**

(art. 50 comma 7 del D.Lgs 36/2023)

\* \* \*

## **1 - DATI SULLA DINAMICA PROGETTUALE E CONTRATTUALE DELL'OPERA:**

### **1.1 – PROGETTO ORIGINARIO:**

Il progetto esecutivo è stato redatto a cura della Città Metropolitana di Genova - Direzione Territorio e Mobilità – Servizio Infrastrutture e Mobilità – Ufficio Lavori pubblici.

Con atto di nomina dirigenziale n. 22248 del 04/04/2024, agli atti della Direzione Territorio e Mobilità, sono stati nominati:

- Responsabile Unico del Progetto l'Ing. Francesca Villa;
- Progettista e Direttore dei lavori delle opere architettoniche l'Arch. Chiara Truffelli;
- Progettista e Direttore dei lavori delle opere strutturali l'Ing. Lucia Bellina;
- Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione l'Ing. Francesca Villa;
- Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione l'Arch. Chiara Truffelli;

Il progetto esecutivo è stato verificato e validato ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023 in data 29/05/2024 per una spesa complessiva di € 400.000,00 così ripartita:

**A) Somme per lavori 297.000,00 €**

di cui

- 197.342,61 € per lavori soggetti a ribasso
- 88.557,39 € per costi della manodopera non soggetti a ribasso
- 11.100,00 € per oneri sicurezza non soggetti a ribasso

**B) Somme a disposizione della stazione appaltante per:**

Iva 22%, imprevisti, accantonamenti art. 60 e art. 120

D.lgs. 36/2023, acquisizione aree e indennizzi, spese tecniche

relative alla progettazione, all'incentivo di cui all'art. 42 del codice, spese per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche, spese per collaudo

**103.000,00 €**

**TOTALE QUADRO ECONOMICO**

**400.000,00 €**

Il progetto esecutivo è stato approvato con Atto Dirigenziale della Direzione Territorio e Mobilità – Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti n. 1391 adottato in data 31/05/2024 dal Dirigente Mauro Cuttica.

Con il medesimo atto è stato disposto l'avvio della procedura di scelta del contraente mediante procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023.

Gli operatori economici sono stati individuati tramite pubblicazione di avviso di manifestazione di interesse approvato con Atto Dirigenziale della Direzione Territorio e Mobilità – Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti n. 1113 adottato in data 06/05/2024 dal Dirigente Mauro Cuttica.

Con il sopracitato Atto Dirigenziale di approvazione del progetto esecutivo n. 1391 del 31/05/2024 è stato dato mandato alla Stazione Unica Appaltante della Città Metropolitana di Genova di provvedere all'espletamento della procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara.

La procedura di scelta del contraente è stata condotta mediante l'ausilio di sistemi informatici, utilizzando la piattaforma informatica di e-Procurement "TUTTO GARE", ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 36/2023.

Con Atto Dirigenziale della Direzione Territorio e Mobilità – Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti n. 1755, adottato in data 02/07/2024 dal Dirigente Mauro Cuttica è stata disposta l'aggiudicazione dei lavori in oggetto all'operato economico I.L.S.E.T. S.r.l.

1.2 – FINANZIAMENTO: l'opera è stata finanziata dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con DM 123 del 19/03/2020 avente ad oggetto

"Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane. Integrazione al programma previsto dal DM prot. 49 del 16 febbraio 2018" – Codice 10052.02 Cap. 0 Azione 2002964, come accertato con Atto Dirigenziale n. 1755 del 02/07/2024.

### **1.3 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI A PROGETTO:**

Il progetto prevede lavori di consolidamento del muri di sostegno della corpo stradale in corrispondenza del km 0+800 della SP 29 di Pieve Alta e del km 1+600 della SP 39 di Santa Margherita Ligure.

L'intervento al km 0+800 della SP 29 è finalizzato a ridurre il carico gravante sul muro di valle mediante realizzazione, a tergo dell'opera d'arte, di una paratia di micropali collegati in testa da un cordolo in c.a. e armati con armatura tubolare, per uno sviluppo complessivo di circa 35 ml.

L'intervento al km 1+600 della SP 39 è finalizzato al ripristino del ciglio di valle e al consolidamento del muro di sostegno della strada, a seguito di crollo di parte di un belvedere prospiciente la strada provinciale.

Il progetto prevede la demolizione delle porzioni residue e pericolanti del belvedere, il consolidamento del muro di sostegno mediante intervento di cucì – scucì e la sistemazione del tratto mediante realizzazione di cordolo su micropali e successiva installazione di barriera stradale.

**1.4 – DIREZIONE LAVORI:** I lavori sono stati diretti dall'Ing. Lucia Bellina (Direttore dei Lavori opere strutturali) e dall'Arch. Chiara Truffelli (Direttore dei Lavori opere architettoniche) dipendenti della Città Metropolitana di Genova - Direzione Territorio e Mobilità, incaricati con atto di nomina dirigenziale n. 22248 del 04/04/2024.

### **1.5 – GENERALITÀ DELL'APPALTATORE:**

A seguito di procedura negoziata senza previa pubblicazione del bando di gara, ex art. 50 comma 1 lettera c) del D.lgs. 36/2023 è risultata aggiudicataria dell'appalto l'Impresa I.L.S.E.T. S.r.l. con sede in Via XX Settembre 19/6 – 16121

Genova - P.IVA. e C.F. 00470780107, la quale ha offerto un ribasso del 7,610 % (diconsi sette/610 per cento) sull'importo a base di gara di € 197.342,61 (costo della manodopera e oneri di sicurezza esclusi) e quindi per un importo netto contrattuale di € 182.324,84, oltre € 88.557,39 per costi della manodopera non soggetti a ribasso e € 11.100,00 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, pari a complessivi € 281.982,23 oltre IVA 22%.

In data 08/08/2024 è stata sottoscritta Scrittura Privata prot. 49844 del 08/08/2024.

**1.6 – CAUZIONE CONTRATTUALE:** per la stipula del contratto è stata costituita garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53 comma 4 del D.lgs. 36/2023 per l'importo di € 14.099,11, mediante garanzia fideiussoria n.01220/34/50044794 rilasciata il 01/08/2024 da Helvetia Compagnia Svizzera D'assicurazioni SA - Rappresentanza Generale e Direzione per l'Italia - Agenzia Genova M – 01220.

**1.7 – PERIZIE SUPPLEMENTIVE E DI VARIANTE:**

Non sono state redatte varianti.

**1.8 – VERBALI DI CONCORDAMENTO NUOVI PREZZI:**

In corso d'opera si è reso necessario procedere all'esecuzione di alcuni lavori di modesta entità non previsti dal contratto d'appalto per la cui contabilizzazione mancava il relativo prezzo unitario, nonché si è resa necessaria l'introduzione di prezzi di Prezzario regionale riferiti a scaglioni quantitativi/dimensionali differenti.

L'introduzione dei nuovi prezzi non ha alterato l'importo complessivo dei lavori appaltati.

Si è quindi proceduto alla redazione di Verbali di concordamento nuovi prezzi come di seguito precisato:

- in data 13/01/2025 è stato sottoscritto dai Direttori dei Lavori Arch. Chiara Truffelli e Ing. Lucia Bellina e dal Legale Rappresentante della I.L.S.E.T. S.r.l. Geom. Fabrizio Maestrini, Verbale di concordamento nuovi prezzi n.1;

- in data 02/04/2025 è stato sottoscritto dai Direttori dei Lavori Arch. Chiara Truffelli e Ing. Lucia Bellina e dal Legale Rappresentante della I.L.S.E.T. S.r.l. Geom. Fabrizio Maestrini, Verbale di concordamento nuovi prezzi n.2;
- in data 16/06/2025 è stato sottoscritto dai Direttori dei Lavori Arch. Chiara Truffelli e Ing. Lucia Bellina e dal Legale Rappresentante della I.L.S.E.T. S.r.l. Geom. Fabrizio Maestrini, Verbale di concordamento nuovi prezzi n.3.

**1.9 – SOMMA AUTORIZZATA:**

**A) QUADRO ECONOMICO A SEGUITO AGGIUDICAZIONE**

Importo contrattuale **€ 281.982,23**

di cui:

- € 182.324,84 per lavori (al netto del ribasso d'asta del 7,610 %)
- € 88.557,39 per costi della MOP (non soggetti a ribasso)
- € 11.100,00 per oneri sicurezza (non soggetti a ribasso)

➤ Somme a disposizione della stazione appaltante: **€ 118.017,77**

di cui:

- € 62.036,09 per I.V.A. sui lavori contrattuali
- € 14.850,00 imprevisti;
- € 5.945,42 per accantonamenti artt. 60 e 120 D.lgs. 36/2023;
- € 2.500,00 per acquisizione aree o immobili e indennizzi;
- € 4.752,00 per spese tecniche relative alla progettazione...e all'incentivo di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023;
- € 2.500,00 per prove di laboratorio, accertamenti e verifiche tecniche, ...;
- € 7.112,58 spese per collaudo T.A., collaudo statico, ...;
- € 15.017,77 per ribasso d'asta del 7,610 % su € 197.342,61;
- € 3.303,91 IVA su ribasso d'asta;

---

**Totale quadro economico € 400.000,00**

---

## **2 - ANDAMENTO TEMPORALE DEI LAVORI:**

**2.1 - CONSEGNA DEI LAVORI:** i lavori sono stati consegnati in data 18/10/2024 come risultante dal verbale di consegna lavori redatto in pari data dalla Direzione Lavori.

**2.2 - TERMINE PREVISTO PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI:** Ai sensi dell'art.7 della Scrittura Privata i lavori dovevano concludersi entro 180 giorni naturali e consecutivi dalla consegna e pertanto entro il 16/04/2025.

### **2.3 - SOSPENSIONI DEI LAVORI:**

in data 12/12/2024 come risultante dal Verbale redatto in pari data dall'Ing. Lucia Bellina, essendo stati ultimati i lavori in corrispondenza della SP 29 di Pieve Alta e dovendosi iniziare i lavori in corrispondenza della SP 39 di Santa Margherita Ligure, non ritenendo opportuna, vista l'approssimarsi delle festività natalizie, l'installazione di un nuovo cantiere stradale in uno dei periodi dell'anno caratterizzati da maggiori transiti veicolari, è stata disposta la sospensione dei lavori. Il cantiere stradale rappresenta infatti una "anomalia" costituente un pericolo per gli utenti così come evidenziato dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002.

Con verbale in data 13/01/2025 essendo cessate le ragioni che avevano determinato la sospensione i Direttori dei Lavori Arch. Chiara Truffelli e Ing. Lucia Bellina hanno disposto la ripresa dei lavori a far data dal 20/01/2025.

Per quanto sopra i lavori sono rimasti sospesi 38 giorni solari e consecutivi e pertanto il nuovo termine contrattuale per dare i lavori ultimati a regola d'arte e secondo le disposizioni di gara e di contratto è risultato essere il 24/05/2025.

### **2.4 - CONCESSIONE DI PROROGHE:**

L'Impresa non ha fatto pervenire richiesta di proroghe.

**2.5 - SCADENZA DEFINITIVA:** a seguito di quanto richiamato ai punti precedenti, il termine utile per dare ultimati i lavori è divenuto il 24/05/2025.

**2.6 - ULTIMAZIONE DEI LAVORI:** L'ultimazione dei lavori è avvenuta il 21/05/2025 (comunicazione di fine lavori inviata dall'Impresa con PEC prot. 30474 del 21/05/2025) come risultante dal Certificato di ultimazione lavori redatto dal Direttore Lavori Arch. Chiara Truffelli in data 29/05/2025. I lavori sono quindi stati ultimati entro il termine utile sopra riportato.

**2.7 - PENALI PER RITARDO:** La penale prevista dell'art. 19 della Scrittura Privata non è stata applicata in quanto i lavori sono stati ultimati in tempo utile.

**3 – SUBAPPALTI:** Durante l'esecuzione dei lavori sono state subappaltate parte delle opere ai seguenti operatori economici:

- GEOTECNOLOGIE S.r.l., con sede legale in Via Lungotorrente Secca n. 76 – 16123 Genova, C.F. e P.IVA 02020680993 – Subappalto per “perforazione micropali di fondazione” – Cat. OS21 – Importo € 40.000,00 di cui € 2.000,00 per Oneri della Sicurezza – Istanza e contratto trasmessi con prot. 58528 del 01/10/2024.

Procedura di silenzio assenso – Atto Dirigenziale della Direzione Territorio e Mobilità – Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti n. 2695 adottato in data 22/10/2024 dal Dirigente Mauro Cuttica.

- IMPRE.GE. Costruzioni S.r.l., con sede in Piazza F. Paolucci del Calboli n.1 – 16161 Genova, C.F. e P.IVA 01834260992 – Subappalto per “PAVIMENTAZIONI STRADALI (scarifiche e stesa conglomerati bituminosi)” – Cat. OG3 – Importo € 20.000,00 di cui € 1.000,00 per Oneri della Sicurezza – Istanza e documentazione amministrativa trasmessi con prot. 24823 del 24/04/2025, contratto e appendice tramessi in data 05/05/2025 rif prot. 27562 del 08/05/2025, appendice al contratto in data 07/05/2025.

Il subappalto è stato autorizzato con Atto Dirigenziale della Direzione Territorio e Mobilità – Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti n. 1227 adottato in data 07/05/2025 dal Dirigente Mauro Cuttica.

**4 – DANNI DI FORZA MAGGIORE:**

Durante l'esecuzione dei lavori non si sono verificati danni di forza maggiore.

#### **5 – ORDINI DI SERVIZIO:**

Le sottoscritte Ing. Lucia Bellina e Arch. Chiara Truffelli in qualità di Direttore dei Lavori, durante l'esecuzione dei lavori non hanno impartito Ordini di Servizio.

#### **6 – LAVORI IN ECONOMIA:**

Durante i lavori al km 0+800 della SP 29 di Pieve Alta si è reso necessario procedere all'esecuzione di alcune opere in economia, non suscettibili di pratica valutazione a misura.

In particolare trattasi di: posa di tubazione in cunetta e riempimento in cls per allargamento corsia aperta al transito veicolare, demolizione del getto di cls e ripristino delle condizioni iniziale della cunetta al termine dei lavori, posa di corrugato per linea elettrica in sostituzione di esistente tubazione ammalorata, ripristino di pozzetto di fognatura in disuso e rimessa in quota.

#### **7 – PAGAMENTI IN ACCONTO:**

come si può dedurre dagli stati di avanzamento e dai certificati di pagamento ad essi relativi ed esplicitati al successivo punto 8, all'impresa esecutrice è stata erogata la somma complessiva di € 249.799,06 (oneri fiscali esclusi) a titolo di pagamenti in acconto, a norma dell'art. 17 della Scrittura Privata.

Tale importo è stato regolarmente inserito nel Conto finale.

**8 – IL CONTO FINALE** è stato redatto dal direttore dei lavori in data 18/06/2025 e da esso risulta che l'importo da liquidare all'impresa ammonta a complessivi € 29.595,19 oltre € 6.510,94 per IVA al 22%, pari complessivamente a € 36.106,13, così ottenuto:

#### ➤ **IMPORTO LAVORI SUL CONTO FINALE:**

|  |              |
|--|--------------|
| ▪ Importo lavori netto su conto finale | € 279.394,25 |
| a cui si detrae:                       |              |
| ▪ 1° Certificato di Pagamento          | € 146.142,33 |
| ▪ 2° Certificato di Pagamento          | € 94.851,90  |

|                                       |                    |
|---------------------------------------|--------------------|
| ▪ 3° Certificato di Pagamento         | <u>€ 8.804,83</u>  |
| ▪ RESTANO A CREDITO DELL'IMPRESA      | <b>€ 29.595,19</b> |
| ➤ <b>IMPORTO IVA SUL CONTO FINALE</b> |                    |
| ▪ IVA 22% su € 279.394,25             | € 61.466,73        |
| ▪ da cui si detrae IVA 22% su         |                    |
| - 1° Certificato di Pagamento         | € 32.151,31        |
| - 2° Certificato di Pagamento         | € 20.867,42        |
| - 3° Certificato di Pagamento         | <u>€ 1.937,06</u>  |
| ➤ RESTANO per IVA                     | <u>€ 6.510,94</u>  |
| ➤ <b>CREDITO COMPLESSIVO</b>          | <b>€ 36.106,13</b> |

**9 – RISULTANZE ECONOMICHE - CONFRONTO TRA SOMME AUTORIZZATE E SPESE:**

**A) IMPORTO INIZIALE APPROVATO**

Le somme autorizzate con l'approvazione del progetto risultano ripartite come segue:

|  |                     |
|--|---------------------|
| ➤ Somme per lavori   | <b>€ 297.000,00</b> |
| - soggetto a ribasso d'asta  | € 197.342,61        |
| - costo manodopera non soggetto a ribasso  | € 88.557,39         |
| - oneri di sicurezza non soggetti a ribasso  | € 11.100,00         |
| ➤ Somme a disposizione della stazione appaltante:  | <b>€ 103.000,00</b> |
| di cui:  |                     |
| - € 65.340,00 per I.V.A. sui lavori;   |                     |
| - € 14.850,00 imprevisti;  |                     |
| - € 5.945,42 per accantonamenti artt. 60 e 120 D.lgs. 36/2023;   |                     |
| - € 2.500,00 per acquisizione aree o immobili e indennizzi;  |                     |
| - € 4.752,00 per spese tecniche relative alla progettazione...e all'incentivo di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023; |                     |

- € 2.500,00 per prove laboratorio, accertamenti, verifiche tecniche;
- € 7.112,58 spese per collaudo T.A., collaudo statico, ...;

---

**Totale quadro economico di progetto** **€ 400.000,00**

**B) IMPORTO TOTALE CONTABILIZZATO**

All'ultimazione dei lavori le spese risultano così ripartite:

|   |                                    |                     |
|---|------------------------------------|---------------------|
| ➤ | Importo netto conto finale         | € 279.394,25        |
|   | di cui:                            |                     |
|   | - Lavori al netto costo manodopera | € 180.058,39        |
|   | - Costo manodopera                 | € 88.859,96         |
|   | - Oneri di sicurezza               | € 10.475,90         |
| ➤ | IVA sul conto finale               | <u>€ 61.466,73</u>  |
| ➤ | <b>Totale</b>                      | <b>€ 340.860,98</b> |

Pertanto rimane una differenza attiva di **€ 59.139,02**

così ripartita:

|   |  |             |
|---|--|-------------|
| - | Risparmio su lavori                                      | € 2.587,98  |
| - | Risparmio IVA su € 2.587,98                              | € 569,36    |
| - | per ribasso d'asta del 7,610% su € 197.342,61            | € 15.017,77 |
| - | IVA su ribasso d'asta                                    | € 3.303,91  |
| - | per imprevisti   | € 14.850,00 |
| - | per accantonamenti artt. 60 e 120 D.lgs. 36/2023;        | € 5.945,42  |
| - | per acquisizione aree o immobili e indennizzi;           | € 2.500,00  |
| - | per spese tecniche relative alla progettazione...        |             |
|   | e all'incentivo di cui all'art. 45 del D.lgs. 36/2023;   | € 4.752,00  |
| - | per prove laboratorio, accertamenti, verifiche tecniche; | € 2.500,00  |
| - | per spese per collaudo T.A., collaudo statico, ...;      | € 7.112,58  |

---

**TORNANO** **€ 400.000,00**

La differenza attiva dovrà essere ulteriormente verificata a cura degli uffici amministrativi per le eventuali somme impegnate e/o spese per espropri,

collaudi, incentivi, prove materiali, etc....

**10 – TRANSAZIONE - ACCORDI BONARI:**

Durante l'esecuzione dei lavori non è stato necessario procedere ad alcun tentativo di transazione o accordo bonario di cui agli artt. 210 e 212 del del D.Lgs. 36/2023.

**11 - RISERVE DELL'IMPRESA:**

L'impresa ha firmato gli atti contabili ed i verbali temporali senza l'esplicitazione di alcuna riserva.

**12 - ASSICURAZIONE DEGLI OPERAI:**

L'impresa ha assicurato i propri operai contro gli infortuni sul lavoro presso INAIL di Genova con polizza N. 93087469 con decorrenza continuativa.

**13 - INFORTUNI:**

Durante l'esecuzione dei lavori non si sono verificati infortuni delle maestranze.

**14 - CESSIONE CREDITI:**

L'impresa non ha effettuato cessione dei crediti a favore di terzi come risulta dalla dichiarazione rilasciata in data 02/07/2025.

**15 - ENTI ASSICURATIVI, ASSISTENZIALI E PREVIDENZIALI:**

Con D.U.R.C. emesso in data 06/06/2025 prot. INAIL\_49409900 l'impresa I.L.S.E.T. S.r.l. è risultata in regola con il versamento dei contributi assicurativi e previdenziali.

Ai sensi del D.M. 143 del 25/06/2021 la Cassa Edile Genovese ha emesso, con prot. 202501650GE00/3 del 09/07/2025, attestato di congruità della manodopera – esito positivo .

**16 - AVVISO AI CREDITORI:** con prot. 76114 del 23/12/2024 il RUP ha inviato al Comune di Pieve Ligure l'Avviso ad Opponendum per la pubblicazione ai sensi dell'Art. 16 allegato II.14 del D.lgs. 36/2023. L'avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Pieve Ligure dal 23/12/2024 al 09/02/2025 rif. N. 652/2024. Con relata rif. prot. Prot. 1441 del 10/02/2025 assunta a ns. prot.

7881 del 10/02/2025 il Comune di Pieve Ligure ha comunicato che non sono pervenute istanze.

Con prot. 29946 del 19/05/2025 il RUP ha inviato al Comune di Santa Margherita Ligure l'Avviso ad Opponendum per la pubblicazione ai sensi dell'Art. 16 allegato II.14 del D.lgs. 36/2023. L'avviso è stato pubblicato all'Albo Pretorio del Comune di Santa Margherita Ligure dal 20/05/2025 al 19/06/2025 rif. N. 748/2025. Con relata assunta a ns. prot. 37189 del 20/06/2025 il Comune di Santa Margherita Ligure ha comunicato che non sono pervenute istanze.

#### **17 - PROVE SUI MATERIALI:**

durante lo svolgimento dei lavori sono state effettuati prelievi e prove sulla malta di iniezione per micropali, sul calcestruzzo e sull'acciaio per c.a.

Le prove sono state eseguite dal laboratorio Edilcontrol s.r.l. con sede in Via Pian Masino 55 – 16011 Arenzano (GE) – P.IVA 02653970109 e gli esiti sono riportati nei Certificati n. 250305/0303 del 25/01/2025 (compressione cubetti di malta SP 29 ), n. 250419/0410 del 13/02/2025 (trazione e piega acciaio per c.a. SP 29), n. 250418/0409 del 13/02/2025 (compressione cubetti cls SP 29), n. 251410/13732 del 06/05/2025 (trazione e piega acciaio per ca SP 39), n. 251409/1372 del 06/05/2025 (compressione cubetti cls SP 39), n. 251432/1395 del 07/05/2025 (compressione cubetti malta SP39).

In data 15/05/2025 il Direttore dei lavori delle opere strutturali Ing. Lucia Bellina ha redatto la relazione a strutture ultimate dichiarando che i lavori strutturali, tranne lievi modifiche rientranti nella discrezionalità della D.L., sono stati eseguiti in conformità al progetto approvato e nel pieno rispetto della normativa tecnica vigente (D.M. 17/01/2018 Aggiornamento delle NTC).

#### **18 - ANDAMENTO DEI LAVORI:**

i lavori si sono svolti, in linea di massima, secondo le previsioni di progetto nonché secondo le disposizioni impartite dalla Direzione Lavori.

#### **19 – ATTUAZIONE ART. 50 DEL D.lgs 36/2023:**

i p.ti 1-18 del presente documento sono stati redatti dai Direttori dei Lavori e dal Responsabile Unico del Progetto ai sensi e per gli effetti dell' art. 50 del D.Lgs 36/2023.

## **20 – COLLAUDO STATICO:**

L'opera è soggetta, ai sensi del D.P.R. 380/01, a collaudo statico affidato dalla Città Metropolitana di Genova all'Ing. Giancarlo Borchì con sede in Via Gobetti 3/9b – 16145 Genova, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Genova n°6563A, C.F. BRCGCR67C01D969Y P. IVA 03376950105 (Atto Dirigenziale di affidamento incarico - Direzione Territorio e Mobilità – Servizio Amministrazione Territorio e Trasporti n. 670 del 13/03/2025).

A seguito dell'esito positivo delle verifiche effettuate, l'Ing. Giancarlo Borchì ha emesso Certificato di Collaudo Statico rif. Prot. 49097 del 12/08/2025.

## **21 – COLLAUDO DEI LAVORI (CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE):**

a norma dell'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 20 della Scrittura privata il Certificato di Regolare Esecuzione deve essere emesso entro 3 mesi dalla data di ultimazione dei lavori.

Per gli adempimenti previsti si richiamano i p.ti 1-19 del presente documento.

### **21.1 - VISITA SUI LUOGHI:**

- Dopo aver esaminato i documenti progettuali di perizia, contrattuali e contabili relativi ai lavori in oggetto, in data 29 maggio 2025, la sottoscritta Arch. Chiara Truffelli si è recata nei luoghi dove si sono realizzati i lavori, procedendo alla visita delle opere eseguite in corrispondenza del km 1+600 della SP 39 di Santa Margherita Ligure, che possono così riassumersi: lavori di ripristino e consolidamento del ciglio di valle, resasi necessari a seguito di crollo parziale di belvedere posto in fregio alla carreggiata stradale mediante demolizione delle porzioni residue di belvedere con il solo mantenimento del piede del muro di sostegno del belvedere stesso previo adeguato ripristino con intervento di cuci e scuci; ripristino del ciglio stradale di valle mediante realizzazione

di cordolo su n. 15 micropali a quinconce, interasse 1,50 m, lunghezza = 9 m, diametro foro 200 mm, armatura 114.3 mm, spessore 10 mm; cordolo in cls C 25/30 – ferro b450C e successiva installazione di barriera stradale H2 per una lunghezza complessiva di circa 12,00 ml; ripristino del muro di sostegno del corpo stradale mediante cucì e scuci; opere di ricostruzione parziale in corrispondenza dei terrazzamenti attigui al piede del muro di sostegno della SP 39 danneggiati dal crollo del belvedere; stesa di nuova pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso per una lunghezza complessiva di circa 160 ml; predisposizioni propedeutiche alla messa in pristino dell'illuminazione pubblica.

Analogo sopralluogo è stato precedentemente eseguito in corrispondenza del km 0+600 della SP 29 di Pieve Alta, ove le lavorazioni eseguite possono così riassumersi:

- realizzazione di paratia di micropali per una lunghezza complessiva di ml 35 ca, progettata allo scopo di ridurre i carichi gravanti sul muro di valle soggetto a cinematismi e interessato da uno spanciamiento del paramento e da presenza di cavillature mediante: realizzazione di n. 70 micropali, interasse 0,50 m, lunghezza = 9 m, diametro foro 200 mm, diametro armatura 114.3 mm, spessore 10 mm; cordolo testa palo in cls C 25/30 – ferro B450C, interventi di ripristino sulla linea fognaria interferente; ripristini in conglomerato bituminoso.

Da un attento esame delle opere di cui trattasi, si è riscontrato che esse sono state eseguite con materiali e con modalità realizzative adeguate, a regola d'arte ed in conformità alle prescrizioni contrattuali e alla disposizioni impartite dalla Direzione Lavori.

Conclusi vari riscontri di misure, si è rilevato che essi corrispondono esattamente a quelle riportate negli atti contabili. Per le lavorazioni non più

visibili è stato fatto rinvio alla documentazione fotografica ed ai riscontri già effettuati in corso d'opera.

#### **21.2 - VALUTAZIONI SULLA REGOLARE ESECUZIONE:**

le sottoscritte Ing. Lucia Bellina e Arch. Chiara Truffelli, direttori dei lavori delle opere di cui trattasi considerato che:

- i lavori eseguiti dalla ditta appaltatrice corrispondono qualitativamente al progetto approvato salvo modifiche secondo le disposizioni impartite dalla direzione lavori;
- le notazioni contabili corrispondono allo stato di fatto delle opere riscontrate in loco;
- i lavori risultano eseguiti a perfetta regola d'arte;
- la contabilità dei lavori è stata regolarmente registrata ed i prezzi applicati sono quelli contrattualmente convenuti;
- il collaudo statico eseguito dall'Ing. Giancarlo Borchì si è concluso con esito positivo;
- eseguita la completa revisione tecnico-contabile, l'importo complessivo dei lavori si conferma in netti € 279.394,25;
- tale ammontare rientra nei limiti delle somme autorizzate;
- gli operai sono stati regolarmente assicurati contro gli infortuni sul lavoro presso l'INAIL di Genova con polizza n. 93087469 con decorrenza continuativa e l'impresa è risultata in regola con il versamento dei contributi;

#### **CERTIFICANO**

che i lavori di cui alla commessa CC 25/23-MIT EXTRA – SP DELL'UFFICIO VIABILITÀ CENTRO - INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA MEDIANTE CONSOLIDAMENTI LOCALIZZATI DEI CIGLI E DELLE SCARPATE STRADALI. SP 39 DI SANTA MARGHERITA LIGURE E SP 29 DI PIEVE ALTA NEI COMUNI DI SANTA MARGHERITA E PIEVE LIGURE. CIG B18BE02EB7 - CUP D47H20001640001, **SONO STATI REGOLARMENTE ESEGUITI** dall'impresa

I.L.S.E.T. S.r.l. con sede in Via XX Settembre 19/6 – 16121 Genova - P.IVA. e C.F. 00470780107, e pertanto

### LIQUIDANO

Il credito liquido dell'impresa come segue:

- Importo netto confermato del Conto finale € 279.394,25
- Detrazioni per somme in acconto già erogate € 249.799,06
- **RESTANO A CREDITO DELL'IMPRESA NETTI € 29.595,19**

(diconsi euro ventinovemilacinquecentonovantacinque/19)

che possono essere corrisposte all'impresa I.L.S.E.T. S.r.l., a saldo di ogni suo avere in dipendenza dei lavori eseguiti, salvo la superiore approvazione del presente atto da parte della stazione appaltante.

### I DIRETTORI DEI LAVORI

.....

*(Ing. Lucia Bellina)*

.....

*(Arch. Chiara Truffelli)*

L'IMPRESA I.L.S.E.T. S.r.l.

.....

*(Geom. Fabrizio Maestrini)*

Ai sensi dell'art. 50 comma 7 del D.Lgs. 36/2023 si conferma quanto contenuto nel presente certificato di regolare esecuzione.

### IL RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO

.....

*(Ing. Francesca Villa)*