



Città Metropolitana  
di Genova

## DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'

### Ufficio Viabilità Levante

**OGGETTO:** Lavori di somma urgenza per il consolidamento del corpo stradale e il ripristino della viabilità in sicurezza al km 13+400 ed al km 14+600 della SP 42 di Romaggi.

### VERBALE DI SOMMA URGENZA

(Art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023)

Preso atto che:

- nella mattina del 24/03/2025 a seguito delle avverse condizioni meteorologiche lungo la SP 42 di Romaggi in comune di San Colombano Certenoli - località Cichero, all'altezza delle progressive chilometriche km 13+400 ( frazione Villagrande ) e km 14+600 ( frazione Santo Stefano Calcinaia ), si è verificato, per entrambi i tratti di viabilità, un cedimento del corpo stradale che ha comportato l'impraticabilità in condizioni di sicurezza ed il transito veicolare a doppio senso unico alternato a vista.

In particolare si sono verificate, sia in corrispondenza del km 13+400 che del km 14+600, le seguenti criticità;

- abbassamento del piano stradale e del ciglio di valle;
- formazione di lesioni trasversali e irregolarità della pavimentazione bituminosa.

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento Ing. Pietro Gaggero ritiene necessario e non procrastinabile intervenire con assoluta urgenza all'esecuzione di lavori, a tutela della pubblica e privata incolumità, con interventi di consolidamento e ripristino del corpo stradale, nei sopraindicati tratti di viabilità ( km 13+400 e km 14+600 ), mediante:

km 13+400

- esecuzione di una paratia di micropali a centro carreggiata, al fine di preservare i terreni a monte della strada e garantire le successive lavorazioni in sicurezza;
- esecuzione di una sottomurazione su micropali;

km 14+600

- esecuzione di sottomurazione del cordolo in calcestruzzo armato di micropali esistenti oggetto di fenomeno di "sgrottamento" del corpo stradale di sviluppo 17 m circa e di altezza 3,50 m circa fuori terra, in adiacenza ed ammorsato ai micropali sottostanti al cordolo in calcestruzzo armato preesistente;
- ripristino del tratto di delimitazione marginale di raccordo alla preesistente e di pavimentazione stradale;

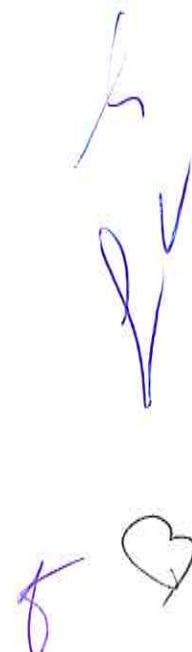
Pertanto il sottoscritto R.U.P. Ing. Pietro Gaggero

**DICHIARA**

- che le circostanze non consentono alcun indugio;
- che i lavori descritti in premessa rivestono carattere di somma urgenza e pertanto si redige il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023;

**DISPONE che si provveda**

- all'esecuzione delle opere necessarie a garantire il transito in sicurezza;
- ad attivare in tal senso l'Impresa Ecofond S.r.l., con sede legale in Piazza della Vittoria, 12, Genova, nella persona del legale rappresentante Gnecco Claudio, resasi immediatamente disponibile a procedere celermente all'esecuzione dei lavori in questione in quanto presente con mezzi e attrezzature sulla stessa strada;



- a limitare l'intervento sopra descritto ai soli lavori strettamente necessari all'intervento di ripristino del corpo stradale per garantire la percorribilità in sicurezza della SP 42 di Romaggi;

Si stabilisce inoltre che per determinare il corrispettivo delle prestazioni in questione si farà riferimento al vigente Prezzario Regione Liguria con l'applicazione di uno sconto del 5,00 %. L'importo complessivo dei lavori è stato consensualmente concordato e definito in **€ 130.000,00 (centotrentamila/00) oneri IVA inclusi**, secondo il computo allegato.

La durata dei lavori è fissata in giorni 90 (novanta) naturali e consecutivi, con decorrenza dalla data del 24/03/25, pertanto l'Impresa si è impegnata ad ultimare i suddetti lavori entro il 21/06/25.

Tutto ciò descritto e considerato il sottoscritto Ing. Pietro Gaggero dichiara che i suddetti lavori rivestono carattere di Somma Urgenza ed ha conseguentemente redatto il presente verbale, comprensivo di computo metrico estimativo, ai sensi e per gli effetti dell'art.140 del D. lgs. 36/2023, disponendo l'Affidamento Diretto all'Impresa Ecofond S.r.l., con sede legale in Piazza della Vittoria, 12, Genova.

Si nomina il Geom. Luigi Tiscornia quale Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

Genova, 24/03/2025

L'IMPRESA

**Ecofond S.r.l.**



IL DIRETTORE DEI LAVORI

**Geom. Luigi Tiscornia**



Visto:  
Il Direttore di Direzione  
**Ing. Gianni Marchini**



IL RUP

**Ing. Pietro Gaggero**





**DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'**  
**SERVIZIO PROGRAMMAZIONE E COORDINAMENTO VIABILITA' E INTERVENTI PNRR**  
**Ufficio Manutenzione Viabilità - zona levante**

**LAVORI**      **Somma Urgenza per lavori di ripristino del corpo stradale su SP 42 di Romaggi al km 13+400 e al km 14+600**

**COMPUTO METRICO ESTIMATIVO**

Somma Urgenza per lavori di ripristino del corpo stradale su SP 42 di Romaggi al km 13+400 e al km 14+600  
 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo €	Importo €
		<b>LAVORI A MISURA</b>				
1	15.A10.A22.010	Scavo comune con miniescavatore rocce sciolte. km 13+400 scavo per paratia pali centro strada e per preparazione base sottomurazione 15*2*3	m³	90,00	51,14	4.602,60
				90,00		
2	25.A15.G10.021	codice CER 170302 - miscele bituminose km 13+400 per demolizione asfalto palificata a centro strada 30*2*0,5*1,7	t	51,000	52,36	2.670,36
				51,000		
3	10.A07.A30.050	Micr vert incl < 20° perf rotoperc iniez grav.diam200-219mm km 13+400 per paratia di pali a centro strada 35*6 per sottomurazione su scarpata a valle del corpo stradale 18*6	m	210,00	135,84	43.197,12
				108,00		
				318,00		
4	10.A07.A90.010	Armat micropali tubi S355 giunti saldati o manicotto filett km 13+400 per paratia di pali a centro strada 35*6*27,45 per platea di fondazione su scarpata a valle del corpo stradale 18*6*27,45	Kg	5.764,50	2,80	24.441,48
				2.964,60		
				8.729,10		
5	15.A10.A22.010	Scavo comune con miniescavatore rocce sciolte. km 14+600 scavo per muro contro pali preesistenti 17*2,0*1,0	m³	34,00	51,14	1.738,76
				34,00		
6	15.A10.A20.010	Scavo comune a mano rocce sciolte. scavo tergo pali esistenti per ancoraggio armatura 5	m³	5,00	138,44	692,20
				5,00		

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo €	Importo €
7	20.A20.C01.020	Calcestruzzo XC1 S4 C28/35. RAPP. A/C 0,55 km 14+600 elevazione muro ammorsato a pali sotto cordolo preesistenti 17*3,5*0,45	m <sup>3</sup>	26,78	221,54	5.932,84
				26,78		
8	20.A28.F05.005	Acciaio B450C diam.da 6 a 50 mm. km 14+600 26,78*40	Kg	1.071,20	2,80	2.999,36
				1.071,20		
9	20.A28.A10.020	casseforme in legno per muri armatura solo frontale km 14+600 elevazione muro 17*3,6	m <sup>2</sup>	61,20	55,51	3.397,21
				61,20		
10	65.C10.M10.050	Posa tubazioni acciaio per condotte ø >250<300 mm km 14+600 posa tubazioni di prolungamento attraversamento 10	m	10,00	190,23	1.902,30
				10,00		
11	65.B10.A20.010	per superfici oltre 100 e sino a 300 mq - GENOVA km 14+600 nuova pavimentazione per risagomatura piano viabile 4*150	m <sup>2</sup>	600,00	23,93	14.358,00
				600,00		
12	65.F10.A10.010	Sola posa barriera strad acciaio N1/N2 bordi laterali rileva km 14+600 guard-rail di collegamento al preesistente 5	m	5,00	33,81	169,05
				5,00		
		<b>TOTALE LAVORI A MISURA</b>				<b>106.101,28</b>
		Per ribasso d'asta -4,800% su euro 106.101,28				-5.092,86
		<b>TOTALE NETTO LAVORI A MISURA</b>				<b>101.008,42</b>

N.	Codice	Descrizione dei lavori e delle somministrazioni	Um	Qta	Prezzo €	Importo €
		<b>PROVVISTE</b>				
13	PR.A12.L30.010	Tubo lamiera d'acciaio zincata ondulata km 14+600 tubazione di prolungamento attraversamento 10*0,5*16	Kg	80,00	3,48	278,40
		80,00				
14	PR.I35.A20.010	Barriere strad. di sic. classe N2 - B.L. km 14+600 guard-rail di collegamento al preesistente 5	m	5,00	88,36	441,80
		5,00				
		<b>TOTALE PROVVISTE</b>				<b>720,20</b>
		Per ribasso d'asta -4,800% su euro 720,20				-34,57
		<b>TOTALE NETTO PROVVISTE</b>				<b>685,63</b>
		<b>SICUREZZA</b>				
15	sic	sicurezza km 13+400 sicurezza 2500	corpo	2.500,00	1,00	2.500,00
				2.500,00		
16	sic	sicurezza km 14+600 sicurezza 2500	corpo	2.500,00	1,00	2.500,00
				2.500,00		
		<b>TOTALE SICUREZZA</b>				<b>5.000,00</b>
		<b>TOTALE NETTO SICUREZZA</b>				<b>5.000,00</b>
		<b>TOTALE COMPLESSIVO</b>				<b>106.694,05</b>



