



DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Ufficio Viabilità Centro

OGGETTO: Interventi di Somma Urgenza di mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 14 di Davagna al km 3+500 a seguito dello smottamento avvenuto il 22 marzo 2025.

VERBALE DI SOMMA URGENZA
(Art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023)

Preso atto che:

- in data 22/03/2025 lungo la SP 14 di Davagna nel Comune di Davagna, all'altezza della progressiva chilometrica 3+500 si è verificato uno smottamento di materiale roccioso dalla scarpata a monte della strada che ha comportato la chiusura dell'arteria e successivi interventi di sgombero;

In particolare si sono verificate le seguenti criticità:

- smottamento da monte di materiale roccioso.

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento Ing. Marco Ravera ritiene necessario e non procrastinabile intervenire con assoluta urgenza, a tutela della pubblica e privata incolumità, di interventi di mitigazione del rischio di caduta massi in carreggiata mediante:

- disgaggio di materiale instabile nella scarpata oggetto dello smottamento;

- sgombero di materiale dalla sede stradale;

- posa di circa 400 mq di rete metallica armata sulla scarpata nella zona dello smottamento.

Pertanto il sottoscritto R.U.P. Ing. Marco Ravera

DICHIARA

- che le circostanze non consentono alcun indugio;
- che gli interventi descritti in premessa rivestono carattere di Somma Urgenza e pertanto si redige il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023.

DISPONE che si provveda

- all'esecuzione delle opere necessarie a garantire il transito in sicurezza;
- ad attivare in tal senso la ditta Officina Meccanica di Biscara A. – Via del Commercio, 99 – Moconesi (Ge) nella persona del legale rappresentante Biscara Andrea, resasi immediatamente disponibile a procedere celermente all'esecuzione degli interventi in questione;
- a limitare l'intervento sopra descritto alle sole opere strettamente necessarie di mitigazione del rischio di verificarsi ulteriori smottamenti a tutela della pubblica e privata incolumità.

Si stabilisce inoltre che per determinare il corrispettivo delle prestazioni in questione si farà riferimento al vigente Prezzario Regione Liguria e al vigente Prezzario Regione Piemonte con l'applicazione di uno sconto del 9,00 %. L'importo complessivo è stato consensualmente concordato e definito in **€ 80.000,00 (ottantamila/00) oneri IVA inclusi** per servizi, secondo il computo allegato.

La durata degli interventi è fissata in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi, con decorrenza dalla data del 22/03/2025, pertanto l'Impresa si è impegnata ad ultimare i suddetti lavori entro il 19/07/2025.

Tutto ciò descritto e considerato il sottoscritto Ing. Marco Ravera dichiara che i suddetti interventi rivestono carattere di Somma Urgenza ed ha conseguentemente redatto il presente verbale, comprensivo di computo metrico estimativo, ai sensi e per gli effetti dell'art.140 del D. lgs. 36/2023, disponendo l'Affidamento Diretto alla ditta Officina Meccanica di Biscara A. – Via del Commercio, 99 – Moconesi (Ge).

Si nomina il Geom. Mattia Mosetti quale Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

Genova, 22/03/2025

L'IMPRESA
Officina Meccanica di Biscara A.



IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Mattia Mosetti



IL RUP

Ing. Marco Ravera



Visto:

Il Direttore di Direzione

Ing. Gianni Marchini



Interventi di Somma Urgenza di mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 14 di Davagna al km 3+500 a seguito dello smottamento avvenuto il 22 marzo 2025

n° ord.	n° art.	cat	Descrizione	un. di mis.	numero	Lunghezza	Largh	AltePese	quantità		EURO					
									parziali	totali	prezzo lavori	% m.o.	prezzo m.o.	importi		
														lavori	m.o.	
1	18.A05.A10.005_Piemonte		Esecuzione di disaggio di pendici montane mediante l'intervento da eseguirsi con l'ausilio di provetti rocciatori, anche in parete, comportante: l'abbattimento dei volumi di roccia in condizione di equilibrio precario con l'ausilio di leve e, dove necessario, di attrezzature idrauliche ad alta pressione quali martinelli ed allargatori. Comportante anche l'eventuale taglio piante o rimozione di ceppi. Nel prezzo indicato è compreso l'onere per: il lavoro eseguito a qualunque quota, l'eventuale impiego di attrezzature idrauliche ad alta pressione, la pulizia della sede stradale, nonché il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta, e l'utilizzo di ogni utensile necessario (molosega, ecc.)													
				mq				20,00	20,00	400,00						
				mq												
			Sommano	mq						400,00	12,40	80,32%	9,96	4.980,00	3.983,87	
2	18.A10.A25.005_Piemonte		Rivestimento di scarpata in roccia o terra di qualsiasi altezza mediante copertura di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale, lessuta con trafilato di ferro conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, galvanizzato con lega di Zinco Alluminio (ZN.AL 5%) conforme alla UNI-EN 10244 Classe A con quantitativo minimo stabilito in funzione del diametro del filo stesso. I teli rete saranno posati lungo linee di massima pendenza e collegati utilizzando per le cuciture un filo di caratteristiche pari a quelle della rete medesima, diametro pari a 2,20mm e quantitativo di galvanizzazione sul filo inferiore a 230 g/m2. Le funi e gli ancoraggi sono da computare a parte in funzione dello schema progettuale prescelto. Maglia tipo 8x10 cm con filo avente diametro pari a 3,00 mm													
				mq				20,00	20,00	400,00						
				mq						0,00						
			Sommano	mq						400,00	16,14	65,70%	10,60	6.456,00	4.241,59	
3	18.A10.A10.010_Piemonte		Fornitura e posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, già regolarizzato, di barra d'ancoraggio rigida completa di ranella e dado, di diametro 28 o 32 mm, tipo Gawi/Dividag con resistenza allo snervamento di 500 N/mm², resistenza a trazione di 300 kN e resistenza al taglio di 170 kN, opportunamente iniettata con malta cementizia secondo le direttive della D.L., eventuale predisposizione della testa, onde a cogliere il golfaro passacavo, compreso ogni onere per eseguire il lavoro a regola d'arte. I materiali devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di provenienza che, complete di campionature, devono essere preventivamente sottoposte per approvazione alla D.L. per ogni metro lineare di barra rigida d'ancoraggio, lunghezze di perforazione massima maggiore di 3 m, non superiore a 9, eseguita con perforatrice a sifite.													
			Sette file di chiodi da 4 m:	m	90,00	4,00				360,00						
				m						0,00						
			Sommano	m						360,00	105,62	29,99%	31,66	38.023,20	11.403,16	
4	18.P03.B30.005_Piemonte		Piastra di ripartizione in acciaio zincato a caldo di spessore minimo 7 mm per reti a maglia romboidale, quadrata o esagonale ad alta resistenza in acciaio zincato													
			Per chiodi da 4 m	cad	90,00					90,00						
				cad						0,00						
			Sommano	cad						90,00	30,62	0,00%	0,00	2.755,80	0,00	
5	NP_01		Formazione del reticolo di contenimento di parete rocciosa, da eseguirsi a rodesso della rete metallica, ad a qualsiasi altezza dal piano viabile, con golfari, morsetteria, viti e quant'altro occorra per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte. Funi in acciaio zincato diam. 12 mm.													
				m	476,40					476,40						
				m						0,00						
			Sommano	m						476,40	20,05	17,11%	3,43	9.551,88	1.634,33	

n° ord.	n° art.	cat	Descrizione	un. di mis.	numero	Lunghi	Larghi	Alte/Peso	quantità parziali totali		EURO				
											prezzo lavori	% m.o.	prezzo m.o.	importi	
														lavori	m.o.
6	RU.M01.A01.040		Operaio Comune	h	8,00			8,00	64,00						
				h					0,00						
			Sommato	h					64,00	32,56	100,00%	32,56	2.083,84	2.083,84	
7	AT.N01.A10.070		Noleggio di Autocarro - con portata da 12 a 19,00 t e gruella da 3,50 t	h	8,00			8,00	64,00						
				h					0,00						
			Sommato	h					64,00	80,77	48,36%	39,06	5.169,28	2.499,86	
TOTALE				€									69.000,00	25.846,65	
IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DEL 9%				€									62.790,00		
SICUREZZA				€									2.750,00		
TOTALE LAVORI				€									65.540,00		
% MANODOPERA				€									37,46%	25.846,65	
Somme a disposizione:															
Per IVA 22%				€										14.418,80	
Spese tecniche 1,6%				€											
Prove di laboratorio				€											
Quantità non suscettibili di preventiva misurazione arrotondamenti				€										41,20	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE				€										14.460,00	
IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO				€										80.000,00	

6	Realizzazione di idoneo impianto di cantiere, comprensivo di fornitura e posa in opera di idonea recinzione dell'area di cantiere costituita da pannelli in rete elettrosaldata di altezza di 2.00 m. circa, montati su tubolari e posti in opera, ecc.	Sommano	a corpo	1,00		500,00	500,00
			a corpo		1,00		
7	Impianto semaforico provvisorio composto da due carrelli mobili corredati di lanterne tre luci a batteria a funzionamento automatico alternato, comprese batterie, caricabatterie, centralina, la manutenzione e i maggiori oneri di spostamento dell'impianto.	Sommano	a giorno	30,00		31,05	931,50
			a giorno		30,00		
SOMMANO							1.750,00

A) IMPORTO ONERI SICUREZZARELATIVO AD APPRESTAMENTI ED IMPIANTI

1.750,00

arr.ti

n° ord.	n° art.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	un. di mis.	quantità		SICUREZZA		EURO	
				parziali	totali	prezzo unitario	imp		
							parziali		

B) IMPORTO ONERI CONNESSI ALLA SICUREZZA STRADALE

1		Oneri relativi alla messa in sicurezza del cantiere nei confronti dell'interferenza con la circolazione stradale • Fornitura e posa in opera di segnali per avvertimento, individuazione, delimitazione e							
		Intervento km.	a corpo						
		Sommano	a corpo		1,000	1000,00		1.000,00	
		SOMMANO							

B) IMPORTO ONERI CONNESSI ALLA SICUREZZA STRADALE

1.000,00