



Città Metropolitana  
di Genova



**DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITÀ**  
**Servizio Programmazione e Coordinamento Viabilità**  
**Ufficio Lavori Pubblici**

**OGGETTO: CC 05/23\_MIT - interventi di manutenzione straordinaria a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale lungo la SP 23 della Scogliana e la SP 19 di Lumarzo (comuni vari).**

**Importo lavori:** € 322.000,00

di cui

- Per lavori al netto ribasso d'asta € 314.000,00
- oneri di sicurezza € 8.000,00

Somma a disposizione dell'Amm.ne € 78.000,00

**Importo totale progetto** € **400.000,00**

Impresa: **R.T.I. PAVITECNA SRL- NEW GROUP INFRASTRUTTURE SRL**, con sede in Via Terrarossa 81 a Carasco (GE), C.F. e P.IVA 01651360990

Contratto derivato: **OPL N.9** (prot. 34218 del 16/06/2023)

Ribasso: **10,981 %**

CUP **D17H18001240001**

CIG "PADRE" **88203818A8**

CIG "FIGLIO" **98832972B2**

**RELAZIONE SUL CONTO FINALE E**  
**CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE**

(art. 102 del D.Lgs 50/2016 e art. 12 del D.M. 49/2018)

\* \* \*

**RELAZIONE SUL CONTO FINALE**

**1 - DATI SULLA DINAMICA PROGETTUALE E CONTRATTUALE DELL'OPERA:**

**1.1 - PREMESSE**

- con determinazione della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova n.1442/2021 del 01/07/2021 è stato approvato il disciplinare tecnico e documentazione tecnica propedeutica

- all'affidamento tramite Accordo Quadro degli interventi di manutenzione a tratti saltuari delle strade provinciali della Città Metropolitana di Genova;
- con determinazione della Direzione Servizi Generali, Scuole e Governance Servizio Stazione Unica Appaltante n. 1465 del 06/07/2021 con la quale sono stati approvati i documenti di gara "Accordo quadro", "Condizioni Generali" e relativi allegati unitamente al Bando di gara e suoi allegati, relativamente alla procedura in oggetto;
  - con determinazione della Direzione Servizi Generali, Scuole e Governance Servizio Stazione Unica Appaltante n. 349 del 17/02/2022 è stata disposta, per quanto concerne la competenza della Città Metropolitana di Genova, l'aggiudicazione del Lotto n. 2 all'operatore economico R.T.I. PAVITECNA S.R.L. (mandataria) / NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante) in applicazione del criterio di aggiudicazione dei Lotti definito al punto II.1.6 del Bando di Gara, con il ribasso del 10,981% da applicare ai prezzi unitari contenuti nell'allegato n. 5 "Elenco Prezzi Unitari", mantenendo inalterato l'importo massimo del Lotto in argomento, indicato nella documentazione di gara, pari ad € 3.160.000,00 (oneri fiscali esclusi) recante il seguente CIG "PADRE": 88203818A8;
  - Relativamente al Lotto 2 – Zona Centro: l'affidamento alla R.T.I. PAVITECNA S.R.L. (mandataria) / NEWGROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante) è stato formalizzato mediante stipula del relativo contratto con scrittura privata autenticata prot.234456 del 06/05/2022 - Rep. 207;
  - Con Atto di nomina Dirigenziale prot. 6844 del 07/02/2023 agli atti della Direzione Territorio e Mobilità, relativamente all'intervento indicato in oggetto, sono stati nominati:
    - Responsabile del Procedimento l'Ing. Francesca Villa, Responsabile d'Ufficio della Direzione Territorio e Mobilità;
    - Progettista, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in progettazione ed esecuzione il Geom. Andrea Napoli, dipendente della stessa Direzione.

- con Atto Dirigenziale n. 1342 del 14/06/2023 si è provveduto a:
  - autorizzare la stipula del relativo Contratto Derivato n. 9 (detto anche OPL - Ordinativo Principale di Lavoro), mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 32, comma 14 del D. Lgs. n. 50/2016 e s.m.i., come previsto dall'Accordo Quadro e relativo agli interventi di manutenzione straordinaria a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale lungo la SP 23 della Scogliana ed SP 19 di Lumarzo (Comuni vari) – SP dell'ufficio viabilità centro (CC 05/23\_MIT);
  - di prendere atto che l'importo dell'intervento in oggetto ammonta ad Euro 400.000,00 (importo comprensivo di oneri di sicurezza, I.V.A. e somme a disposizione amministrazione), assumendo il relativo impegno di spesa.
- l'OPL N.9 prot. 34218 del 16/06/2023, per il quale è stato assunto il CIG "Figlio" 98832972B2, è stato regolarmente sottoscritto da entrambe le parti;
- con nota prot.39696 del 13/07/2023 è stata trasmessa all'Impresa Richiesta preliminare di Lavori (R.P.L.) con annesso progetto esecutivo, a cui ha fatto seguito l'accettazione da parte dell'impresa tramite Mod. 04 CACM (pervenuta al prot. 50884 del 13/09/2023).

#### 1.2 – FINANZIAMENTO:

- con Determinazione dirigenziale n. 2677 del 17/12/2021 è stato disposto l'accertamento per investimenti dal Ministero Infrastrutture e Trasporti, per interventi su strade finanziati dal D.M. 16 Febbraio 2028, per gli anni 2022-2023 e in particolare ed in particolare, per l'anno 2023, l'Acc. 11/2023 - Cod. 4020001 - Az. 4002934;
- il Bilancio di previsione 2023 – 2025 è stato approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitan con la propria Deliberazione n. 40 del 28/12/2022;
- con Decreto del Sindaco metropolitan n. 9 del 30 gennaio 2023 sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e il Piano Esecutivo di Gestione finanziario (PEG) per il triennio 2023-2025;

- per la copertura finanziaria, con l'Atto Dirigenziale n. 1342 del 14/06/2023 è stato assunto l'impegno di spesa 2503/2023 per € 392.840,00 in favore della R.T.I. PAVITECNA S.R.L. / NEW GROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. e la prenot. n.2502/2023 di € 7.160,00 per somme a disposizione dell'Amministrazione (codice bilancio 1005202 – azione 2002950);

**1.3 - DESCRIZIONE DELLE LAVORAZIONI ESEGUITE:** lavori riguardanti interventi di ripristino della sovrastruttura stradale (appartenenti alla categoria OG3), consistenti in:

- scarifica parziale del manto stradale;
- realizzazione del sottofondo stradale per strati costituito da conglomerato bituminoso tipo base e tipo binder;
- posa conglomerato bituminoso (tappeto di usura tipo soft) a finire;

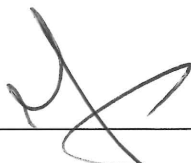
I tratti stradali interessati dai lavori sono stati i seguenti:

- SP 23 della Scogliana - dal km 15+610 c/o incrocio con SP 56 al km 14+500, dal km 13+090 al km 12+800, dal km dal 12+100 al km 11+800, dal km 11+650 al km 11+750, dal km 11+350 al km 10+000, dal km 9+300 al km 8+900, dal km 8+200 al km 8+000, dal km 7+700 al km 7+200, per un totale di ml. 4.150,00 circa;
- SP 19 di Lumarzo - dal km 7+840 al km 8+060 e dal km 8+130 al km 8+380 circa, per un totale di ml. 470,00 circa.

*Con verbale di verifica dei lavori eseguiti e di constatazione a seguito di sopralluogo del 28/11/2023, sono stati inoltre disposti e successivamente regolarmente realizzati degli interventi di ripristino di alcuni dissesti riscontrati a seguito delle lavorazioni effettuati in alcuni tratti della SP 23 della Scogliana.*

**1.4 - DIREZIONE LAVORI:** i lavori sono stati diretti dal Geom. Andrea Napoli (dipendente della Città Metropolitana di Genova - Direzione Territorio e Mobilità), incaricato con Atto di nomina Dirigenziale prot. 6844 del 07/02/2023;

**1.5 – GENERALITÀ DELL'APPALTATORE -** Relativamente al Lotto 2 – Zona Centro:





- l'affidamento alla R.T.I. PAVITECNA S.R.L. (mandataria) / NEWGROUP INFRASTRUTTURE S.R.L. (mandante) è stato formalizzato mediante stipula del relativo contratto con scrittura privata autenticata in data 06/05/2022 (prot.24456 del 06/05/2022 - Rep. 207);
- l'A.T.I. è stata costituita con Atto notarile del 20/04/2022 - Notaio Mario Cappetti - Rep. 24942 - Racc. 15456;

#### 1.6 – CAUZIONE CONTRATTUALE - L'impresa appaltatrice ha costituito:

- cauzione definitiva rilasciata da Elba Assicurazioni S.p.A. – Agenzia Assitec S.a.s. di Simoncini M. Genova – rilasciata in data 06/04/2022 ed avente n°1863241 per un importo di Euro 34.700,00, giuste le riduzioni di legge, a garanzia dell'adempimento delle obbligazioni contrattuali, costituita ai sensi dell'Art. 103 del Decreto Legislativo 18 aprile 2016, n. 50 e secondo le modalità indicate nelle Condizioni Generali, per l'appalto principale, pari al 20% dell'importo corrispondente alla garanzia calcolata sul valore del lotto;
- relativamente al contratto derivato – OPL N.9 di cui trattasi, è stata costituita la cauzione definitiva, mediante polizza fideiussoria n. ~~2169854~~ <sup>2004906</sup> del ~~28/06/2023~~ <sup>05/07/2023</sup>, rilasciata da REVO Insurance S.p.A. di Verona, per un importo di € 17.285,00, pari all'80% dell'importo corrispondente alla garanzia calcolata sull'importo del Contratto Derivato attivato secondo le modalità indicate dall'art. 103 del D.lgs. 50/2016.

#### 1.7 - PERIZIE SUPPLETIVE E DI VARIANTE, DEFINIZIONE NUOVI PREZZI:

Nel corso dell'esecuzione dell'opera non si è reso necessario introdurre variazioni o addizioni non previste nel contratto.

In attuazione alla Legge di bilancio 2023 (L. n. 197/2022), prorogata con la Legge di bilancio 2024 (L. n. 213/2023 – art. 1, comma 304), che integrano le disposizioni del cosiddetto Decreto Aiuti (D.L. n. 50/2022), riguardanti le misure per fronteggiare gli aumenti eccezionali dei prezzi dei materiali da costruzione, si è proceduto con l'aggiornamento dei prezzi unitari rivalutati con l'ultimo prezzario regionale emesso, riconosciuti dalle nella misura del 90%.

La stima delle compensazioni, effettuata con la rivalutazione dei prezzi unitari, è stata inserita nel registro di contabilità dei lavori (conservati agli atti).

**1.8 - SOMMA AUTORIZZATA** - sulla scorta dei documenti amministrativi e contrattuali sopra richiamati, la somma complessiva per l'opera è la seguente:

- Importo contrattuale **€ 322.000,00**  
di cui:
  - € 314.000,00 (al netto del ribasso d'asta del 10,981 %)
  - € 8.000,00 per oneri sicurezza non soggetti a ribasso
- Somme a disposizione della stazione appaltante: **€ 78.000,00**  
di cui:
  - € 70.840,00 per I.V.A. sui lavori contrattuali
  - € 6.440,00 per spese tecniche
  - € 720,00 per spese per accertamenti e verifiche tecniche, collaudi, ....

**Totale quadro economico** **€ 400.000,00**

## **2 - ANDAMENTO TEMPORALE DEI LAVORI:**

**2.1 - CONSEGNA DEI LAVORI:** i lavori sono stati consegnati con verbale del 18/09/2023.

**2.2 - TERMINE PREVISTO PER LA CONCLUSIONE DEL CONTRATTO DERIVATO:** Ai sensi del Contratto Derivato il contratto doveva concludersi entro 365 giorni naturali e consecutivi dalla consegna e pertanto entro il 17/09/2024.

**2.3 - ORDINATIVI DI LAVORO:** per l'esecuzione del Contratto Derivato/OPL N.9 relativo ai lavori in oggetto è stato emesso n. 1 Ordinativo di Lavoro (O.D.L. prot. 51126/2023 del 13/09/2023).

**2.4 - SOSPENSIONI DEI LAVORI:** nel corso dell'esecuzione dell'opera i lavori sono stati sospesi con *verbale di sospensione dei lavori* del 28/06/2024.

Con *verbale di ripresa lavori* del 02/09/2024, in considerazione dei giorni di sospensione pari complessivi giorni 66 naturali e consecutivi, è stato individuato il nuovo termine di fine lavori nel giorno 22/11/2024.

**2.5 - CONCESSIONE DI PROROGHE:** la ditta non ha fatto pervenire richieste motivate di proroga.

**2.6 - TERMINI PER ESECUZIONE DI MAGGIORI LAVORI:** non è stato necessario concedere all'impresa giorni ulteriori per l'esecuzione di maggiori lavori.

**2.7 - SCADENZA DEFINITIVA:** a seguito di quanto richiamato ai punti precedenti, il termine utile per ultimare i lavori è stato definito al 22/11/2024;

**2.8 - ULTIMAZIONE DEI LAVORI DI CUI AL CONTRATTO DERIVATO:** l'ultimazione dei lavori è avvenuta il 11/11/2024, come da certificato redatto in pari data e quindi entro i termini utili sopra indicati;

**2.9 - PENALI PER RITARDO:** La penale prevista dall'art. 13 delle Condizioni generali non è stata applicata in quanto i lavori sono stati ultimati in tempo utile.

**3 – SUBAPPALTI:** durante l'esecuzione dei lavori non ci sono stati subappalti.

**4 – DANNI DI FORZA MAGGIORE:** Durante l'esecuzione dei lavori non si sono verificati danni di forza maggiore.

**5 – ORDINI DI SERVIZIO:** il sottoscritto direttore dei lavori, durante l'esecuzione dei lavori non ha impartito ordini di servizio.

**6 – LAVORI IN ECONOMIA:** durante i lavori non si è reso necessario procedere con l'esecuzione di opere in economia.

**7 – PAGAMENTI IN ACCONTO:** come si può dedurre dallo stato di avanzamento e dal relativo certificato di pagamento esplicitato al successivo punto 8, all'impresa esecutrice è stata erogata la somma complessiva di € 266.666,18 (oneri fiscali esclusi) a titolo di pagamenti in acconto, a norma di quanto previsto nel Contratto Derivato al punto n), mediante n°.1 stato di avanzamento lavori. Tale importo è stato regolarmente inserito nel Conto finale.

**8 – IL CONTO FINALE** è stato redatto dal direttore dei lavori in data 15/11/2024 e da esso risulta che l'importo da liquidare all'impresa ammonta a netti **€55.322,43 (IVA esclusa)** così ottenuto:

➤ **IMPORTO LAVORI SUL CONTO FINALE:**

- Importo lavori al netto conto finale € 321.997,77
- a cui si detrae il 1° e ultimo Certificato di Pagamento di € 266.666,18

➤ RESTANO A CREDITO DELL'IMPRESA	€ 55.331,59
➤ IMPORTO IVA SUL CONTO FINALE	
▪ IVA 22% su € 321.997,77	€ 70.839,51
▪ a cui si detrae IVA 22% sul 1° Certificato di Pagamento	€ 58.666,56
➤ RESTANO per IVA	<u>€ 12.172,95</u>
➤ CREDITO COMPLESSIVO	€ 67.504,54

**9 – RISULTANZE ECONOMICHE - CONFRONTO TRA SOMME AUTORIZZATE E SPESE:**

**A) IMPORTO INIZIALE APPROVATO**

Le somme autorizzate con l'approvazione del progetto risultano ripartite come segue:

➤ Importo lavori (al netto del ribasso d'asta del 10,981%)	€ 314.000,00
➤ Oneri di sicurezza	€ <u>8.000,00</u>
<b>SOMMANO</b>	<b>€ 322.000,00</b>

➤ Somme a disposizione della stazione appaltante	
- I.V.A. sui lavori contrattuali	€ 70.840,00
- Spese tecniche	€ 6.440,00
- Altro	€ <u>720,00</u>
Totale somme a disposizione	<u>€ 78.000,00</u>

**TOTALE QUADRO ECONOMICO** € **400.000,00**

**B) IMPORTO TOTALE CONTABILIZZATO**

All'ultimazione dei lavori le spese risultano così ripartite:

➤ Importo netto conto finale	€ 321.997,77
di cui:	
- Importo lavori	€ 313.997,77
- Oneri di sicurezza	€ 8.000,00
➤ IVA sul conto finale	€ <u>70.839,51</u>
➤ Totale	<b>€ 392.837,28</b>

Pertanto rimane una differenza attiva di € **7.162,72**





così ripartita:

- |   |   |          |
|---|---|----------|
| - Risparmio sui lavori  | € | 2,23     |
| - Risparmio IVA su € 11,39  | € | 0,49     |
| - per spese tecniche  | € | 6.440,00 |
| - per spese per accertamenti e verifiche tecniche, collaudi, .... | € | 720,00   |

TORNANO

**€ 400.000,00**

La differenza attiva dovrà essere ulteriormente verificata a cura degli uffici amministrativi per le eventuali somme impegnate e/o spese per espropri, collaudi, incentivi, prove materiali, etc....

**10 – TRANSAZIONE - ACCORDI BONARI:** Durante l'esecuzione dei lavori non è stato necessario procedere ad alcun tentativo di transazione o accordo bonario art. 205 del D.Lgs. 50/2016.

**11 - RISERVE DELL'IMPRESA:** L'impresa ha firmato gli atti contabili ed i verbali temporali senza l'esplicitazione di alcuna riserva.

**12 - ASSICURAZIONE DEGLI OPERAI:** L'impresa ha assicurato i propri operai contro gli infortuni sul lavoro presso INAIL di Chiavari con polizza N. 14353949 con decorrenza continuativa.

**13 - INFORTUNI:** Durante l'esecuzione dei lavori non si sono verificati infortuni delle maestranze.

**14 - CESSIONE CREDITI:** L'impresa non ha effettuato cessione dei crediti a favore di terzi come risulta dalla dichiarazione rilasciata in data 26/11/2024 (conservata agli atti).

**15 - ENTI ASSICURATIVI, ASSISTENZIALI E PREVIDENZIALI:** con D.U.R.C. n°. INPS\_42343350 del 04/09/2024 l'impresa PAVITECNA S.R.L. (mandataria) risulta in regola con il versamento dei contributi assicurativi e previdenziali.

**16 - AVVISO AI CREDITORI:** in sostituzione degli avvisi ai creditori il direttore dei lavori attesta che per l'effettuazione dei lavori non sono state occupate o espropriate proprietà private e non sono stati cagionati danni diretti e/o indiretti a proprietà di terzi. Il R.U.P. conferma che, ad oggi, non sono

pervenute alla stazione appaltante richieste di risarcimento danni, attinenti i lavori eseguiti, da parte di alcun soggetto privato.

**17 - PROVE SUI MATERIALI:** durante lo svolgimento e successivamente al termine dei lavori sono state effettuate prove e campioni sui materiali come risulta dal “fascicolo sui materiali” conservato agli atti.

Le misure risultanti dalla prove della resistenza di attrito radente (skid-tester), effettuate con apparecchio portatile a pendolo dal laboratorio Edilcontrol S.r.l. di Cogoleto (GE), hanno dato esito soddisfacente, come risulta dai seguenti rapporti di prova (conservati agli atti):

- n. 243485 e n. 243486 del 29/11/2024, relativi alle prove eseguite il 28/11/2024 presso la SP 19 di Lumarzo;
- n. 243487, n. 243488, n. 243489 e n. 243490 del 29/11/2024, relativi alle prove eseguite il 28/11/2024 presso la SP 23 della Scoglina;

**18 - ANDAMENTO DEI LAVORI:** dalla relazione del direttore dei lavori sul conto finale risulta che i lavori si sono svolti, in linea di massima, secondo le previsioni di progetto, nonché le disposizioni impartite dalla direzione lavori.

**19 – ATTUAZIONE ART. 102 DEL D.lgs 50/2016 :** I p.ti 1-16 del presente documento sono stati redatti dal Direttore dei Lavori e dal Responsabile del Procedimento ai sensi e per gli effetti degli art. 102 del D.Lgs 50/2016.

**20 – COLLAUDO DEI LAVORI (CERTIFICATO DI REGOLARE ESECUZIONE):** A norma dell’art. 50 del D.Lgs. n. 50/2016, il Certificato di Regolare Esecuzione deve essere emesso entro 3 mesi dalla data di ultimazione dei lavori.

Per gli adempimenti previsti si richiamano i p.ti 1-19 del presente documento.

**20.1 - VISITA SUI LUOGHI:** Dopo aver esaminato i documenti progettuali di perizia, contrattuali e contabili relativi ai lavori in oggetto ed a seguito di congruo preavviso dato all’impresa e al Responsabile Unico del Procedimento, in data 28 novembre 2024 il sottoscritto Geom. Andrea Napoli si è recato nei luoghi dove si sono realizzati i lavori, alla presenza del sig. Fabio Franco, legale rappresentante del R.T.I. Pavitecna Srl- New Group Infrastrutture Srl.



Con i presenti si è proceduto alla visita delle opere eseguite che possono così riassumersi: *interventi di manutenzione straordinaria a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale lungo la SP 23 della Scogliana e la SP 19 di Lumarzo (comuni vari).*

Da un attento esame delle opere di cui trattasi, si è riscontrato che esse sono state eseguite con materiali e con modalità realizzative adeguate, a regola d'arte ed in conformità alle prescrizioni contrattuali.

Conclusi vari riscontri di misure, si è rilevato che essi corrispondono esattamente a quelle riportate negli atti contabili.

Per le lavorazioni non più visibili è stato fatto rinvio alla documentazione fotografica ed ai riscontri già effettuati in corso d'opera.

**20.2 - VALUTAZIONI SULLA REGOLARE ESECUZIONE:** il sottoscritto Geom. Andrea Napoli, direttore dei lavori delle opere di cui trattasi considerato che:

- i lavori eseguiti dalla ditta appaltatrice corrispondono quali-quantitativamente al progetto approvato salvo modifiche secondo le disposizioni impartite dalla direzione lavori;
- le notazioni contabili corrispondono allo stato di fatto delle opere riscontrate in loco;
- i lavori risultano eseguiti con i materiali prescritti ed a perfetta regola d'arte;
- la contabilità dei lavori è stata regolarmente registrata ed i prezzi applicati sono quelli contrattualmente convenuti, nonché risultanti dall'applicazione dell'art. 26 comma 8 del D.L. 50/2022 e ss.mm. e ii.;
- eseguita la completa revisione tecnico-contabile, l'importo complessivo dei lavori si conferma in netti € 321.997,77;
- tale ammontare rientra nei limiti delle somme autorizzate implicando un risparmio complessivo sui lavori di € 2,23;
- gli operai sono stati regolarmente assicurati contro gli infortuni sul lavoro presso l'INAIL di Chiavari con polizza N. 14353949 con decorrenza

continuativa e l'impresa è risultata in regola con il versamento dei contributi come sopra descritto.

**CERTIFICA**

che i lavori di cui al "CC 05/23\_MIT - interventi di manutenzione straordinaria a tratti saltuari di ripristino della sovrastruttura stradale lungo la SP 23 della Scogliana e la SP 19 di Lumarzo (comuni vari)", SONO STATI REGOLARMENTE ESEGUITI dall'impresa affidataria R.T.I. PAVITECNA SRL- NEW GROUP INFRASTRUTTURE SRL, con sede in Via Terrarossa 81 a Carasco (GE), C.F. e P.IVA 01651360990, pertanto

**LIQUIDA**

il credito liquido dell'impresa come segue:

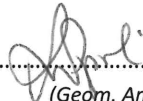
A) Importo netto confermato del Conto finale	€ 321.997,77
B) Detrazioni per somme in acconto già erogate	€ 266.666,18
<b>RESTANO A CREDITO DELL'IMPRESA NETTI</b>	<b>€ 55.331,59</b>

(diconsi euro cinquantacinquemilatrecentotrentuno/59)

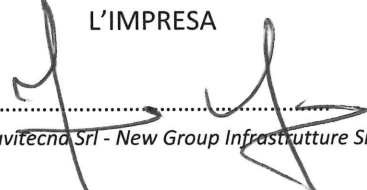
che possono essere corrisposte al R.T.I. Pavitecna Srl - New Group Infrastrutture Srl, a saldo di ogni suo avere in dipendenza dei lavori eseguiti, salvo la superiore approvazione del presente atto da parte della stazione appaltante.

Genova, 05 dicembre 2024

IL DIRETTORE DEI LAVORI

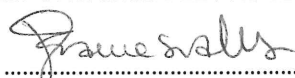
  
.....  
(Geom. Andrea Napoli)

L'IMPRESA

  
.....  
(R.T.I. Pavitecna Srl - New Group Infrastrutture Srl)

Ai sensi dell'art. 202 del DLgs 50/2016 si conferma quanto contenuto nel presente certificato di regolare esecuzione.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

  
.....  
(Ing. Francesca Villa)