



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Originale informatico ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

Protocollo 61863/2024

Classificazione 06.36

Fascicolo 2024/63.32

Oggetto: 40 RALLY DELLA LANTERNA VERBALE DI COLLAUDO

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Allegati:

- verbale collaudo.pdf

112ECB9768BFE01246FA24CE5C39ACA3CE8A9C328A048230EEF1A715A83D190AB3F
A73D0304186C976B7CA935750D499055180DD98407598FD7D4AB419612FE2

- 40 RALLY DELLA LANTERNA_PIANO DI SICUREZZA.pdf

09859C7D9D9FC8ADCDD6D1009CAA81AE628DE23285CD8096D830F909BE41FD6EF7
9C1FEA5C4C314744411D68DED122D933AA1FB995B321A8C400232A4BDFDE4A



40° Rally della Lanterna giorni 9 e 10 NOVEMBRE 2024

Verbale di collaudo del percorso di gara

Con nota della Città Metropolitana di Genova – Direzione Territorio e Mobilità – Ufficio Trasporti - n. 57037 in data 24/09/2024 allegata in copia sono stati convocati i rappresentanti del Ministero degli Interni, delle Infrastrutture e dei Trasporti ed i rappresentanti degli organi sportivi competenti e dei promotori, al fine di procedere al collaudo dei percorsi destinati alle Prove Speciali sotto indicate descritte nella domanda presentata dalla ASD "LANTERNARALLY" in data 15/10/2024.

A) Percorsi di trasferimento su strada normalmente aperta al traffico, nel rispetto delle norme del Codice della Strada, regolati da Controlli Orari di inizio e fine settore con tempi di percorrenza calcolati per una velocità media inferiore a 50 Km/h., come risulta dall'allegata "Tabella delle Distanze e dei Tempi", in ottemperanza al 4° comma dell'art. 9 del C.d.S. suddivisi in due Tappe.

09 novembre 2024 - SHAKEDOWN (test vetture da gara) da percorrere più volte dalle vetture in gara e dalle vetture di servizio, dalle ore 07.30 alle 14.30 circa.

da Genova (Piazzale Atleti Azzurri d'Italia) – Piazzale Marassi – Via R. Mandoli – Lungobisagno Istria – Lungobisagno Dalmazia – Via G. Adamoli – Salita Sant'Eusebio fino a Sant'Eusebio (start SHAKEDOWN su Via Montelungo e fine in Loc. Montelungo) – Via Montelungo – Via San Colombano – Via Giovanni da Verazzano – Via L. Canepa – Via di Sponda Nuova – Via A. Pedullà – Via G. Adamoli – Lungobisagno Dalmazia – Lungobisagno Istria – Via R. Mandoli – Piazzale Marassi per ritorno a Piazzale Atleti Azzurri d'Italia.

09 novembre 2024 – PERCORSO PRIMO GIORNO DI GARA. Da percorrere una volta dalle vetture in gara e dalle vetture di servizio, dalle ore 14.30 alle 22.30 circa.

- da Genova (Piazza Della Vittoria) – Via Luigi Cadorna – Viale Brigate Partigiane – Via Canevari – Via G. Moresco – Via Jean Monnet – Via Bobbio – Ponte F. Campanella – Lungobisagno Istria – Lungobisagno Dalmazia – Via G. Adamoli – Salita Sant'Eusebio fino a Sant'Eusebio (start PS A1 su Via Montelungo e fine in Loc. Montelungo) – Via Montelungo – Via San Colombano – Via Giovanni da Verazzano – Via L. Canepa – Via di Sponda Nuova – Strada Statale n° 45 – Strada Provinciale n° 62 fino al sottopasso SS 45 (start PS B2 su Strada Provinciale n° 62 e fine in Loc. Cugne) – Strada Provinciale n° 62 – Strada Statale n° 45 – Via di Sponda Nuova – Via A. Pedullà – Via G. Adamoli –



Lungobisagno Dalmazia – Lungobisagno Istria – Ponte Giulio Monteverde – Via Piacenza – Via Bobbio – Via Canevari – Viale Brigate Partigiane – Corso Guglielmo Marconi – **Corso Italia fino all'incrocio con Via T. Campanella (controllo timbro presso "il Baretto")** – Corso Italia – Corso Guglielmo Marconi – Viale Brigate Partigiane – Via A. Diaz – Via Brigata Liguria – Piazza Della Vittoria **per ingresso nel riordino notturno.**

10 novembre 2024 – PERCORSO SECONDO GIORNO DI GARA, da percorrere due volte dalle vetture in gara e dalle vetture di servizio, dalle ore 06.30 alle 20.30 circa.

- da Genova (Piazza Della Vittoria) – Via Luigi Cadorna – Viale Brigate Partigiane – Via Canevari – Via G. Moresco – Ponte Gerolamo Serra – Via del Piano **per ingresso aree assistenza in Via Giovanni De Prà e Piazzale Atleti Azzurri d'Italia** – Piazzale Marassi – Via R. Mandoli – Lungobisagno Istria – Lungobisagno Dalmazia – Via G. Adamoli – Via A. Pedullà – Via di Sponda Nuova – Strada Statale n° 45 – Strada Statale n° 225 – Strada Provinciale n° 21 **fino a Neirone (start PS C3/6 su Strada Provinciale n° 21 e Strada Provinciale n° 62 con fine in Loc. Buffalora)** – Strada Provinciale n° 62 – Strada Statale n° 45 **fino al bivio con la Strada Provinciale n° 15 (start PS D4/7 su Strada Provinciale n° 15 con fine in Propata)** – Strada Provinciale da Propata a Casa del Romano **fino a circa 300 ml prima del bivio con la Strada Provinciale n° 16 (start PS E5/8 su Strada Provinciale n° 16 con fine in loc. Beinaschi)** – Strada Statale n° 45 – Via di Sponda Nuova – Via A. Pedullà – Via G. Adamoli – Lungobisagno Dalmazia – Lungobisagno Istria – Ponte Giulio Monteverde – Via Piacenza – Via Bobbio – Via Canevari – Viale Brigate Partigiane – Via A. Diaz – Via Brigata Liguria – Piazza Della Vittoria **per ingresso nel riordino e per arrivo.**

B) Tratti di strada interessati dalle Prove Speciali e dallo Shakedown (test vetture da gara), per i quali viene richiesta la temporanea chiusura al traffico:

Il giorno 09 novembre 2024

- **SHAKEDOWN e P.S. A1 "SANT'EUSEBIO" di km. 2,30.** Percorre la Strada Comunale "Via Montelungo" dalla località Sant'Eusebio alla località Montelungo. Trattasi di strada secondaria interessata da scarso traffico, prevalentemente locale. Il tracciato, scorrevole, tortuoso e con rettilinei di lunghezza limitata, **consente peraltro una media di percorrenza inferiore a Km/h 80.** Da percorrersi più volte dalle ore 08.00, orario partenza della 1^a vettura nello



“shakedown”, alle ore 14,00 circa e da percorrersi una volta dalle ore 16.05, orario partenza della 1^a vettura nella P.S. A1, alle ore 19,30 circa.

E' richiesta la chiusura al traffico dalle ore 07.00 alle 14.30 e dalle 15.00 alle 20.00, dall'incrocio con Via Castagnato ai Civv. 1C-1D-1E di Via Montelungo.

Per motivi di sicurezza è richiesta inoltre l'istituzione di un senso unico di marcia in Salita Sant'Eusebio con direzione da Via Adamoli a Via Montelungo, dalle ore 07.00 alle 14.30 e dalle 15.00 alle 20.00.

- **P.S. B2 "LACCIO" di km. 3,21.** Percorre la Strada Provinciale n° 62 dal sottovia della SS 45 alla Loc. Cugne. Trattasi di strada secondaria interessata da scarso traffico, prevalentemente locale. Il tracciato, scorrevole, tortuoso e con rettilinei di lunghezza limitata, **consente peraltro una media di percorrenza superiore a Km/h 80.** Da percorrersi una volta dalle ore 17.05, orario partenza della 1^a vettura nella P.S. B2, alle ore 20,30 circa.

E' richiesta la chiusura al traffico dalle ore 15.30 alle 21.30, dall'innesto con la SS 45 presso il sottovia all'accesso al cantiere posto dopo la loc. Cugne.

Il giorno 10 novembre 2024

- **P.S. C3/6 "PORTELLO" di km. 14,49.** Percorre la Strada Provinciale n° 21 da Neirone all'innesto con la Strada Provinciale n° 62 e la Strada Provinciale n° 62 fino alla località Buffalora. Trattasi di strada secondaria interessata da scarso traffico, prevalentemente locale. Il tracciato, scorrevole, tortuoso e con rettilinei di lunghezza limitata, **consente peraltro una media di percorrenza superiore a Km/h 80.** Da percorrersi due volte dalle ore 09.10, orario partenza della 1^a vettura nella P.S. C3, alle ore 13,00 circa e dalle ore 14.05, orario partenza della 1^a vettura nella P.S. C6, alle ore 18,00 circa.

E' richiesta la chiusura al traffico dalle ore 07.30 alle 19.00, dalla Chiesa di Neirone all'ingresso nell'abitato di Torriglia.

- **P.S. D4/7 "BRUGNETO" di km. 11,82.** Percorre la Strada Provinciale n° 15 da circa 300 ml dal bivio con la SS 45 a Propata. Trattasi di strada secondaria interessata da scarso traffico, prevalentemente locale. Il tracciato, scorrevole, tortuoso e con rettilinei di lunghezza limitata, **consente peraltro una media di percorrenza superiore a Km/h 80.** Da percorrersi due volte dalle ore 09.55, orario partenza della 1^a vettura nella P.S. D4, alle ore 14,00 circa e dalle ore 14.50, orario partenza della 1^a vettura nella P.S. D7, alle ore 19,00 circa.



E' richiesta la chiusura al traffico dalle ore 08.30 alle 20.00, dal bivio con la SS 45 a Propata.

Per motivi di sicurezza è richiesta la chiusura, negli stessi orari, della Strada Provinciale Propata – Casa del Romano.

P.S. E5/8 "MASSIMO CANEVARI" di km. 13,81. Percorre un tratto di circa 300 ml della Strada Provinciale Propata – Casa del Romano e la Strada Provinciale n° 16 dall'innesto presso la località Casa Del Romano fino al bivio con la SS 45 presso la località Beinaschi. Trattasi di strada secondaria interessata da scarso traffico, prevalentemente locale. Il tracciato, scorrevole, tortuoso e con rettilinei di lunghezza limitata, **consente peraltro una media di percorrenza superiore a Km/h 80.** Da percorrersi due volte dalle ore 10.25, orario partenza della 1^ vettura nella P.S. E5, alle ore 14,30 circa e dalle ore 15.20, orario partenza della 1^ vettura nella P.S. E8, alle ore 19,30 circa.

E' richiesta la chiusura al traffico dalle ore 08.30 alle 20.30, dal bivio presso casa del Romano all'innesto sulla SS 45 in Loc. Beinaschi.

Le prove speciali sono tratti di percorso **obbligatoriamente chiusi al traffico** da percorrere a velocità cronometrata e compresi tra due controlli orari (estratto dal Regolamento Nazionale Rallies)

I percorsi sopra elencati appartengono alla viabilità provinciale e comunale e sono destinati alla viabilità di carattere ordinario.

Tuttavia tali percorsi, inseriti nella gara nazionale di regolarità denominata 40° Rally della Lanterna" in programma per i giorni 09 e 10 novembre 2024, **sono stati scelti, nelle condizioni in cui si trovano**, dall'associazione sportiva dilettantistica denominata "ASD LanternaRally" tramite il Presidente Marco Gallo titolare della licenza di organizzatore n. 70028 rilasciata da A.C.I – Sport di Genova (Federazione Nazionale del C.O.N.I.) perché, secondo la stessa associazione ritenuti conformi allo stesso Regolamento Nazionale Rallies;



Premesso quanto sopra il giorno 15/10/2024 sono intervenuti in sopralluogo i sotto elencati rappresentanti:

| | |
|---|---|
| per il Ministero degli Interni | ISI SERVENTIS C. W. A. 3475627849 |
| per il Ministero delle Infrastrutt. e dei Trasporti | Dott. Rodolfo Gallegari 3281296759 3382176788 BRUZZONO ROBERTO 116 237884 |
| per l'ACI-Sport di Genova | ELIGIO CLEMENTE 336251131 |
| per l'Ass. Sportiva ASD Lanterna Rally | Presidente Marco Gallo 3482518978 Vice Presidente Vittore Saredi 3518941784 V. S. M. |
| CONDÈ TORRIGLIA | AG. P. L. CADI C. I. A. 3478572872 |
| Per la Città Metropolitana di Genova | Il Dirigente della Direzione Territorio e Mobilità ing. Marco Ravera |
| Per la Città Metropolitana di Genova | Il Tecnico operativo geom. Mattia Mosetti |

Detti rappresentati hanno percorso le Strade Provinciali, di competenza della Città Metropolitana di Genova, interessate dalla prove speciali ed hanno constatato quanto segue:

I tratti di strada sopra elencati sono ad andamento altimetrico variabile, tortuosi, con carreggiate di larghezza limitata che in alcuni tratti superano di poco la larghezza di m 3,50 privi di banchina laterale assimilabili quindi a strade con velocità di progetto di 40 km/h;

gli stessi tratti sono perlopiù privi di delimitazioni marginali e la principale funzione di quelle esistenti è di evidenziare il ciglio stradale mentre è da considerare residuale la capacità di ridirezionare o contenere un veicolo in svio per velocità superiori a 40 km/h;

il piano viabile, in conglomerato bituminoso, non è esente da alterazioni, tuttavia tali alterazioni possono comportare solo una riduzione del comfort di guida per chi percorre il tratto di strada nel rispetto del Codice della Strada in particolare dell'Art 141 dove è fatto obbligo di regolare la velocità avuto riguardo alle caratteristiche della strada e di ogni altra circostanza di qualsiasi natura, quindi irrilevanti ai fini della competizione.

Visto il piano di sicurezza predisposto dall'organizzazione che si allega al presente verbale per formarne parte integrante e sostanziale;

considerato che:

- le vetture utilizzate per la competizione sono dotate di speciali sistemi di sicurezza, atti a limitare al minimo il rischio per l'incolumità fisica dei partecipanti in caso di incidenti;



- le vetture sono dotate di gps, in modo da consentire la continua tracciabilità del mezzo lungo il percorso;
- i conducenti devono essere titolari di licenza rilasciata da ACI Sport, che attesta la perizia e l'idoneità all'espletamento di gare del genere rally;
- la precarietà e le insidie del percorso caratterizzano la natura della gara, ciononostante la disciplina del rally vanta un'annosa tradizione ed un ufficiale riconoscimento ed approvazione da parte di organismi pubblici deputati alla tutela e promozione dello sport;
- la morfologia del percorso, con la sua precarietà e le sue insidie, è in ogni caso, circostanza ben nota ai partecipanti alla gara, che effettuano un preventivo monitoraggio di ogni singolo punto del percorso;
- alla manifestazione saranno presenti numerosi commissari di gara, con compiti di vigilanza ed assistenza oltre la presenza di personale sanitario e mezzi di pronto intervento;
- gli organizzatori della gara si sono impegnati ad apporre segnalazioni di pericolo generi in corrispondenza dei tratti più critici segnalati in sede di sopralluogo.

considerato infine che:

- le strade interessate dalle prove speciali sono in normali condizioni di transitabilità;
- **trattasi di prova di velocità di auto da fare lungo un tratto di strada pubblica chiusa sia al traffico veicolare che pedonale dove non sono previsti sorpassi tra i concorrenti;**

i sottoscritti, per quanto di competenza, collaudano, il percorso di gara interessato dalle prove speciali sopra indicate programmate per i giorni 09, 10 novembre 2024.

Gli organizzatori della manifestazione, come da loro esplicita richiesta, individueranno le aree, esterne al tracciato di gara, dove vietare, per motivi di sicurezza, l'eventuale presenza di persone.

Inoltre, è responsabilità degli organizzatori medesimi evitare che viandanti e/o spettatori abusivi si avvicinino alle zone dove si svolge la manifestazione.

Prescrizioni particolari:

- la verifica della regolarità del piano viabile dovrà essere ripetuta immediatamente prima dell'inizio della manifestazione a cura degli organizzatori che in caso di formazione di sconnessioni o cedimenti dovranno informare gli interessati ed eventualmente sospendere la gara al fine di evitare pericoli derivanti dai medesimi ovvero segnalare adeguatamente l'ostacolo e comunicarne preventivamente l'esistenza agli equipaggi;
- nel caso in cui le condizioni complessive o puntuali dei percorsi dovessero variare per qualsiasi ragione, non garantendo le condizioni di sicurezza, la gara dovrà essere immediatamente sospesa e potrà riprendere solo sé e quando queste saranno ripristinate;
- il percorso dovrà essere ispezionato e pulito a cura dell'organizzazione prima della prova, durante gli eventuali periodi di interruzione, dopo la gara e ogni qualvolta ciò risultasse necessario.

| | |
|---|--|
| per il Ministero degli Interni | ISP SERVIZIO GENOVA 347/5627849 |
| per il Ministero delle Infrastrutt. e dei Trasporti | Dott. Rodolfo Callegari 3281296759 33821717 PP BRUZZO ROBERTO 26 |
| per l'ACI-Sport di Genova | ELGIO CLEMENTE 336 251439 |
| per l'Ass. Sportiva ASD Lanterna Rally | Presidente Marco Gallo 3482518978 Vice Presidente Vittore Saredi 3518941784 |
| Per la Città Metropolitana di Genova | ACI. POL. LOC. CAD. CIVILIA 347 815 72276 Il Dirigente della Direzione Territorio e Mobilità ing. Marco Ravera |
| Per la Città Metropolitana di Genova | Il Tecnico operativo geom. Mattia Mosetti |

Originale conservato agli atti

Genova, 15 Ottobre 2024



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Originale informatico ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

Protocollo 60481/2024

Classificazione 06.36

Fascicolo 2024/63.32

Oggetto: 40 RALLY DELLA LANTERNA-PIANO DI SICUREZZA

Con la presente si consegna copia analogica a stampa, tratta, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 3/bis, comma 4/bis ed all'art. 23 del D.Lgs 82/2005, dal documento informatico sottoscritto con firma digitale, predisposto e conservato presso l'Amministrazione in conformità al D.Lgs. 82/2005 (C.A.D.) identificato con HASH, indicato/i in calce, dell'atto in oggetto e dei suoi allegati.

Allegati:

- 40 RALLY DELLA LANTERNA_PIANO DI SICUREZZA.pdf

75DF4F17CCC57F56F894ECB06A1F6E54270959DB892D255DA0F15FA2AD7EEFC2FB
0B75610023435E0146F650CD0A6AC32185969EDCF23B6166F9A2763FAEF3A1

PIANO DI SICUREZZA – ORDINE DI SERVIZIO

INFORMAZIONE E PREVENZIONE

Il 40° Rally della Lanterna, manifestazione automobilistica organizzata dalla A.S.D. LANTERNARALLY, si svolgerà nei giorni 8, 9 e 10 novembre 2024.

L'organizzazione provvederà ad informare la popolazione interessata dallo svolgimento della manifestazione mediante comunicati stampa, illustranti la gara, che verranno inviati agli organi di informazione, specializzati e non (giornali e periodici locali, radio e televisioni), al fine di consentirne lo svolgimento in condizioni di massima sicurezza.

Sarà inoltre attivo un sito internet dedicato (www.lanternarally.it) contenente tutte le informazioni sulla manifestazione.

A tutti i Comuni interessati dalla manifestazione è stato inviato il programma con annessi percorso ed orari di svolgimento della gara. Particolare evidenza è stata data ai tratti di strada interessati dallo svolgimento delle Prove Speciali, per i quali verrà disposta, con apposito decreto emesso dalle competenti autorità, la chiusura al traffico ordinario. Inoltre con le Amministrazioni locali sarà concordato il servizio di Polizia Urbana per disciplinare la circolazione in modo da creare il minor disagio possibile al traffico ordinario durante lo svolgimento della gara; analoghi accordi saranno presi con le locali stazioni dei Carabinieri.

Lungo le strade ove si svolgeranno le Prove Speciali, almeno quindici giorni prima dello svolgimento della gara, saranno affissi cartelli informativi con gli orari di chiusura al traffico ordinario e distribuite le cartine del percorso, con annessi il programma, le informazioni relative alle chiusure al traffico ed istruzioni in merito al comportamento che eventuali interessati ad assistere al passaggio delle vetture in gara dovranno osservare.

Il giorno dello svolgimento della manifestazione, a tutela della pubblica incolumità, sul percorso delle Prove Speciali, saranno segnalate le zone ritenute assolutamente pericolose o vietate allo stazionamento di persone, con appositi cartelli e bandella appositamente predisposta.

All'imbocco delle strade di accesso ai tratti interessati dalle Prove Speciali, un chiaro e leggibile cartello informerà gli automobilisti della chiusura al traffico; in tali punti gli addetti dell'organizzazione forniranno agli utenti le informazioni necessarie anche in ordine ad eventuali percorsi alternativi.

In questo modo l'Organizzatore intende assicurare, per quanto possibile, l'ordinato svolgimento della manifestazione, così come richiesto dalle norme impartite da ACI Sport e generalmente dalle ordinanze delle Pubbliche Autorità.

Nei giorni precedenti la gara, fermo restando il fatto che esiste il divieto assoluto di effettuare "prove sportive" e che la possibilità delle ricognizioni del percorso da parte dei concorrenti deve intendersi unicamente come presa visione e conoscenza del percorso stesso, il Comitato Organizzatore, in seguito a quanto disposto da ACI Sport, provvederà ad effettuare controlli straordinari, avvalendosi degli Ufficiali di Gara in collaborazione delle Forze dell'Ordine, che segnaleranno, per l'adozione dei provvedimenti previsti dalla regolamentazione sportiva, eventuali comportamenti scorretti o tali da pregiudicare la sicurezza di chi transita sulle strade stesse.

L'Organizzatore, nei giorni precedenti lo svolgimento della manifestazione, effettuerà una serie di incontri con gli Ufficiali di Gara, con i rappresentanti dei Servizi di Emergenza e di Pronto Soccorso e con gli Operatori Radio, con particolare riguardo al problema della sicurezza ed alle norme da seguire in caso di intervento di ambulanze o altri mezzi di soccorso. Durante lo svolgimento della gara, i Commissari di Percorso, il personale di servizio (riconoscibili da apposite casacche ed eventualmente coadiuvati dalle Forze dell'Ordine) ed i conduttori delle vetture apripista, provvederanno ad informare le persone eventualmente presenti lungo il percorso delle Prove Speciali fornendo precise indicazioni sulle norme di sicurezza da osservare.

Un controllo preventivo in ordine alla agibilità del percorso, verrà effettuato circa un'ora prima del passaggio del primo concorrente, da Ufficiali di Gara responsabili delle Prove Speciali che, in accordo con le Forze dell'Ordine, avranno il preciso scopo di risolvere o segnalare, alla Direzione Gara, qualsiasi anomalia ritenuta pregiudizievole per il regolare svolgimento in sicurezza delle Prove Speciali od il normale transito delle vetture.

MEZZI DI INTERVENTO

Il Comitato Organizzatore ha predisposto i mezzi di intervento che saranno coordinati esclusivamente dalla Direzione Gara mediante comunicazione via radio o telefonica.

Ambulanze

Alla partenza di ogni Prova Speciale e nelle postazioni intermedie poste ogni 7,5 Km (circa) della Prova Speciale stessa verranno disposti, conformemente al Piano di Emergenza Sanitaria, Centri Mobili di Rianimazione con medico esperto in rianimazione.

Una ulteriore ambulanza, con medico rianimatore a bordo, verrà dislocata in Genova Piazzale Atleti Azzurri d'Italia, con funzioni di riserva, pronta a sostituire velocemente quelle intervenute per eventuali incidenti.

Presso il Parco Assistenza sarà sempre presente un'ambulanza con medico rianimatore a bordo.

Mezzi di intervento veloce, antincendio e decarcerazione

Alla partenza di ogni Prova Speciale sarà presente un mezzo di intervento veloce, con personale specializzato per servizio antincendio e decarcerazione, in grado di portare velocemente sul luogo di intervento il medico rianimatore.

Carri Attrezzi

Un carro attrezzi verrà posizionato alla partenza di ogni Prova Speciale con il compito di assicurare, in caso di incidente o di fermata di una vettura in posizione ritenuta "pericolosa", un rapido disimpegno del percorso di gara. Tutti i carri saranno dotati di estintori antincendio.

Delegato per l'allestimento del percorso

Prima del transito della vettura apripista "000" (circa 1 ora prima del transito teorico del primo concorrente) transiterà, su tutto il percorso, una vettura con a bordo il Delegato per l'allestimento del percorso. Detto incarico è espletato da idonea persona, licenziata ACI Sport, appositamente designata dall'Organizzatore ed indicata nel Regolamento Particolare di Gara. Il responsabile per la sicurezza ha il compito di controllare che tutti gli apprestamenti siano in perfetta efficienza, con particolare riferimento alla funzionalità di tutti i mezzi di servizio e la loro opportuna dislocazione.

Ciò per evitare che in caso di necessità ci si accorga di avere mezzi non adeguati o non nella loro giusta collocazione.

Altro compito del responsabile per la sicurezza è quello di controllare che lungo il percorso di gara siano stati attuati tutti gli accorgimenti previsti per l'incolumità di eventuali persone interessate al passaggio delle vetture.

Apripista

Per assicurare che il percorso di gara sia libero e che le Prove Speciali possano essere effettuate nel pieno rispetto delle norme sportive e di sicurezza, verranno predisposte tre vetture apripista.

Ogni vettura verrà equipaggiata con sistema di allarme luminoso e lampeggiante e sarà riconoscibile da placche poste sulle portiere.

Apripista "000": transiterà sul percorso di gara 45 minuti prima del passaggio teorico del primo concorrente e sarà guidata da un responsabile dell'Organizzazione incaricato di provvedere ad un primo controllo del corretto allestimento delle Prove Speciali.

Apripista "00": transiterà sul percorso di gara 20 minuti prima del passaggio teorico del primo concorrente e sarà guidata da un responsabile dell'Organizzazione incaricato di provvedere ad un secondo controllo del corretto allestimento delle Prove Speciali.

Apripista "0": transiterà sul percorso di gara 10 minuti prima del passaggio teorico del primo concorrente e sarà guidata da un responsabile dell'Organizzazione, licenziato ACI Sport, con il compito di dare il definitivo OK per l'effettuazione della Prova Speciale.

La Prova Speciale non sarà effettuata se non previo benessere degli apripista in ordine alla agibilità del percorso.

Vettura Scopa

Dopo la partenza dell'ultimo concorrente, seguirà una vettura scopa, che avrà il compito di ricercare e segnalare al Capo Posto, responsabile della Prova Speciale, eventuali concorrenti fermi lungo la prova stessa, evidenziando la necessità di intervento del carro attrezzi o di altri eventuali mezzi di soccorso. Questa vettura avrà inoltre il compito, al termine dell'ultimo passaggio, di riaprire la strada al traffico ordinario mediante luce verde lampeggiante.

MISURE DI PRONTO INTERVENTO

Lungo le Prove Speciali verrà predisposto un capillare sistema di sicurezza descritto in dettaglio, prova per prova, nell'Ordine di Servizio. Tale sistema di sicurezza verrà organizzato con il preciso scopo di portare eventuale e pronto soccorso ai concorrenti ed a tutte le persone vittime di eventuali incidenti che dovessero avvenire nel corso di una Prova Speciale e, comunque, a tutti coloro che nella "zona" avessero necessità di pronto intervento.

Tutte le postazioni di controllo, sul percorso delle Prove Speciali, saranno collegate tra di loro e con la Direzione Gara con apparecchi ricetrasmittenti.

Estintori brandeggiabili a bombola saranno in dotazione agli Ufficiali di Gara e collocati in punti nevralgici del percorso delle Prove Speciali (Start, Intermedi, Stop).

SERVIZI DI SOCCORSO MEDICO ALLERTATI

Saranno allertati gli Ospedali della zona interessata dalla manifestazione, conformemente al Piano di Emergenza Sanitaria.

1 - ORGANIZZAZIONE

COMITATO ORGANIZZATORE - ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY

| | |
|-------------------|-----------------|
| PRESIDENTE | Marco Gallo |
| COMPONENTE | Simona Cambiaso |
| COMPONENTE | Vittore Saredi |

SEDE DIREZIONE GARA – ALBO UFFICIALE DI GARA

c/o sede ACI Genova in Genova, Viale Brigate Partigiane, 1A.

INCARICHI

| | | | |
|--|------------------------------|----------------------|--------|
| SEGRETERIA COMITATO ORGANIZZATORE | Vittore Saredi | | |
| RESPONSABILE COORDINAMENTO UFFICIALI DI GARA | Carlo Cresta | | |
| ADDETTO STAMPA | Stefano Bertuccioli | | |
| DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO | Carlo Cresta | | |
| ATTREZZATURE E MATERIALI | Marco Gallo | | |
| COORDINAMENTO VERIFICHE SPORTIVE | Simona Cambiaso | | |
| COORDINAMENTO VERIFICHE TECNICHE | Marco Gallo | | |
| ASSISTENTE DIREZIONE DI GARA | Simona Cambiaso | | |
| INCARICATI SICUREZZA PROVE SPECIALI | Capi Posto inizio P.S. | | |
| COORDINAMENTO SERVIZI DI SICUREZZA | Vittore Saredi | | |
| COORDINAMENTO SERVIZIO AMBULANZE | Chiara Fasce | | |
| PRESIDIO E CONTROLLO PARCHI E ZONE REFUELLING | Ufficiali di Gara Capi Posto | | |
| SERVIZIO TRACCIAMENTO GPS | BE TRACED | | |
| SERVIZIO RADIOCOMUNICAZIONI | RDS Srl | | |
| TEAM DI DECARCERAZIONE | REXT Srl | Licenza ACI Sport n° | 338552 |

UFFICIALI DI GARA

| | | | |
|--|--------------------|----------------------|--------|
| DIRETTORE DI GARA | Zerbinati Simone | Licenza ACI Sport n° | 93679 |
| DIRETTORE DI GARA AGGIUNTO | Barbano Stefano | Licenza ACI Sport n° | 337539 |
| COMMISSARIO SPORTIVO NAZIONALE | Ciamei Luca | Licenza ACI Sport n° | 24419 |
| COMMISSARIO SPORTIVO NAZIONALE – F.F. | Fanelli Alessandro | Licenza ACI Sport n° | 332000 |
| COMMISSARIO SPORTIVO REGIONALE – F.F. | Clemente Eligio | Licenza ACI Sport n° | 16524 |
| COMMISSARIO SPORTIVO REGIONALE | Siri Giuseppe | Licenza ACI Sport n° | 20671 |
| COMMISSARIO SPORTIVO REGIONALE – F.F. | Villa Alessandro | Licenza ACI Sport n° | 480070 |
| COMMISSARIO TECNICO NAZIONALE | Conficoni Stefano | Licenza ACI Sport n° | 303859 |
| COMMISSARIO TECNICO NAZIONALE | Rettani Roberto | Licenza ACI Sport n° | 48809 |
| COMMISSARIO TECNICO REGIONALE – F.F. | Balbi Alessandro | Licenza ACI Sport n° | 390406 |
| COMMISSARIO TECNICO REGIONALE – F.F. | Zizza Simone | Licenza ACI Sport n° | 70971 |
| COMMISSARIO TECNICO REGIONALE | Ferrari Roberto | Licenza ACI Sport n° | 201212 |

| | | | |
|---|-----------------------|----------------------|--------|
| ADDETTA RELAZIONI CONCORRENTI | Braga Barbara | Licenza ACI Sport n° | 222239 |
| ADDETTO RELAZIONI CONCORRENTI | | | |
| MEDICO DI GARA | Colombardo Marco | Licenza ACI Sport n° | 338219 |
| SEGRETARIA DI MANIFESTAZIONE | Perazzi Veruschka | Licenza ACI Sport n° | 67689 |
| SEGRETARIA COLLEGIO C.S. | Rolando Cristina | Licenza ACI Sport n° | 335041 |
| VERIFICATORI SPORTIVI | Cambiaso Simonetta | Licenza ACI Sport n° | 218331 |
| | Oradei Vittoria | Licenza ACI Sport n° | 390474 |
| | Mangiaterra Valentina | Licenza ACI Sport n° | 355870 |
| | Torre Laura | Licenza ACI Sport n° | 453996 |
| | Savio Cristina | Licenza ACI Sport n° | 76182 |
| | Ottonello Domenico | Licenza ACI Sport n° | 205201 |
| VERIFICATORI TECNICI | Biagioni Raffaello | Licenza ACI Sport n° | 231351 |
| | Lepri Carlo | Licenza ACI Sport n° | 231393 |
| | Gambarutti Paolo | Licenza ACI Sport n° | 337698 |
| | Migone Luca | Licenza ACI Sport n° | 297501 |
| SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO CURATO DA | F.I.Cr. | | |
| CAPO SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO | | | |
| COMPILATORE DELLE CLASSIFICHE | | | |
| DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO | Cresta Carlo | Licenza ACI Sport n° | 402948 |
| SUPERVISORE ACI SPORT | Tedeschini Luciano | Licenza ACI Sport n° | 396882 |
| | | | |
| APRIPISTA "0" | | Licenza ACI Sport n° | |
| APRIPISTA "0" | | Licenza ACI Sport n° | |
| APRIPISTA "00" | Segaliari Paolo | Licenza ACI Sport n° | 750878 |
| APRIPISTA "00" | Repetto Giovanni | Licenza ACI Sport n° | 45285 |
| APRIPISTA "000" | Gallo Riccardo | Licenza ACI Sport n° | 399902 |
| APRIPISTA "000" | Gallizia Marco | Licenza ACI Sport n° | 52376 |
| | | | |
| COMMISSARI CONTROLLO RICOGNIZIONI | De Paoli Marcello | Licenza ACI Sport n° | 501341 |
| | Rossi Guido | Licenza ACI Sport n° | 217498 |
| | Marini Andrea | Licenza ACI Sport n° | 298505 |
| | Gesino Roberto | Licenza ACI Sport n° | 390609 |
| | Gambarutti Paolo | Licenza ACI Sport n° | 337698 |
| | Saponaro Domenico | Licenza ACI Sport n° | 96753 |
| | Mangiaterra Valentina | Licenza ACI Sport n° | 355870 |
| | Torre Laura | Licenza ACI Sport n° | 453996 |
| | | | |
| RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA | Stefano Bertuccioli | N° Tessera O.D.G. | 127786 |
| | | | |
| GIUDICI DI MERITO | | Licenza ACI Sport n° | |
| | | Licenza ACI Sport n° | |
| | | Licenza ACI Sport n° | |
| | | Licenza ACI Sport n° | |
| | | Licenza ACI Sport n° | |
| | | Licenza ACI Sport n° | |
| | | Licenza ACI Sport n° | |
| | | Licenza ACI Sport n° | |

2 – PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 10 ottobre

| | |
|-----------|---------------------|
| ore 00.00 | Apertura iscrizioni |
|-----------|---------------------|

Lunedì 28 ottobre

| | |
|-----------|----------------------------|
| ore 24.00 | Chiusura delle iscrizioni. |
|-----------|----------------------------|

Giovedì 7 novembre

| | |
|-------------------|---|
| ore 14.00 – 20.00 | Distribuzione Road Book, materiale ricognizioni, targhe e numeri di gara - presso Aci Genova. |
| ore 16.00 – 21.00 | Ricognizioni del percorso (PS B, PS C, PS D e PS E). |

Venerdì 8 novembre

| | |
|-------------------|--|
| ore 08.00 – 12.00 | Distribuzione Road Book, materiale ricognizioni, targhe e numeri di gara - presso Aci Genova. |
| ore 09.00 – 16.00 | Ricognizioni del percorso (PS A/Shakedown dalle 09.00 alle 13.00), PS B, PS C, PS D e PS E. |
| ore 18.00 | Prima riunione Collegio Commissari Sportivi - presso Aci Genova. |
| ore 13.00 – 21.00 | Verifiche sportive presso Aci Genova. |
| ore 13.30 – 22.00 | Verifiche tecniche (regolamentate), presso Piazzale Atleti Azzurri d'Italia. |

Sabato 9 novembre

| | |
|-------------------|--|
| ore 07.00 – 09.00 | Verifiche sportive presso Aci Genova. |
| ore 07.30 – 10.30 | Verifiche tecniche (regolamentate), presso Piazzale Atleti Azzurri d'Italia. |
| ore 08.00 – 14.00 | Test vetture da gara (shakedown) – con partenze regolamentate. |
| ore 14.30 | Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi, ordine ed orari di partenza. |
| ore 12.00 | Briefing equipaggi partecipanti – PRIMO GRUPPO |
| ore 14.45 | Briefing equipaggi partecipanti – SECONDO GRUPPO |
| ore 15.30 | Partenza prima vettura da Piazza Della Vittoria. |
| ore 16.05 | P.S. A1 “SANT’EUSEBIO 1”. |
| ore 17.05 | P.S. B2 “LACCIO 1”. |
| ore 18.50 | Ingresso prima vettura nel Parco Riordino “1” (Genova P.zza Della Vittoria). |

Domenica 10 novembre

| | |
|-----------|--|
| ore 07.30 | Uscita prima vettura dal Parco Riordino “1”. |
| ore 07.45 | Ingresso prima vettura Parco Assistenza “A” (Genova Piazzale Atleti Azzurri d'Italia). |
| ore 08.15 | Uscita prima vettura dal Parco Assistenza “A”. |
| ore 09.10 | P.S. C3 “PORTELLO 1”. |
| ore 09.55 | P.S. D4 “BRUGNETO 1”. |
| ore 10.25 | P.S. E5 “MASSIMO CANEVARI 1”. |
| ore 11.55 | Ingresso prima vettura nel Parco Riordino “2” (Genova P.zza Della Vittoria). |
| ore 12.35 | Uscita prima vettura dal Parco Riordino “2”. |
| ore 12.50 | Ingresso prima vettura Parco Assistenza “B” (Genova Piazzale Atleti Azzurri d'Italia). |
| ore 13.20 | Uscita prima vettura dal Parco Assistenza “B”. |
| ore 14.05 | P.S. C6 “PORTELLO 2”. |
| ore 14.50 | P.S. D7 “BRUGNETO 2”. |
| ore 15.20 | P.S. E8 “MASSIMO CANEVARI 2”. |
| ore 16.50 | Arrivo prima vettura in Piazza Della Vittoria. |
| ore 17.00 | Premiazione in Piazza Della Vittoria – Ingresso in Parco Chiuso. |
| ore 17.20 | Verifiche Tecniche post gara |
| ore 20.00 | Pubblicazione Classifiche. |

3 – NUMERI TELEFONICI

NUMERI TELEFONICI ORGANIZZAZIONE

| | |
|---|-------------|
| ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY (attivo fino al 7 novembre) | 010 9848758 |
| COMITATO ORGANIZZATORE – Marco Gallo | 348 2518978 |
| COMITATO ORGANIZZATORE – Vittore Saredi | 348 2518976 |
| DIRETTORE DI GARA – Zerbinati Simone | 392 8194631 |
| ASSISTENTE DIREZIONE DI GARA – Simona Cambiaso | 348 0003968 |
| MEDICO DI GARA – Colombardo Marco | 338 6558198 |
| COORDINAMENTO SERVIZIO AMBULANZE – Chiara Fasce | 340 7786234 |
| ADDETTO STAMPA – Stefano Bertuccioli | 348 2518977 |

NUMERI TELEFONICI DI INTERESSE GENERALE

| | |
|---|--------|
| NUMERO UNICO EUROPEO SOCCORSO / EMERGENZA | 112 |
| ELIAMBULANZA / SOCCORSO EMERGENZA | 118 |
| VIGILI DEL FUOCO | 115 |
| SOCCORSO A.C.I. | 803116 |
| CARABINIERI - PRONTO INTERVENTO | 112 |
| POLIZIA - PRONTO INTERVENTO | 113 |

4 – ORDINE DI SERVIZIO PROVE SPECIALI

9 NOVEMBRE - SABATO

SHAKEDOWN – Km 2,30

| | | | |
|--------------------|----------------------------|--------------|---|
| Data: | 09 novembre 2024 | Commissari: | |
| Chiusura strada: | dalle ore 07.00 alle 14,30 | Ritrovo: | ore 06.00 – Loc. Sant'Eusebio (GE) – Start PS |
| START TEST: | dalle ore 08.00 alle 14.00 | Operatività: | ore 07.00 |

SERVIZI EMERGENZA

| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| 0,00 | 0,00 | 1 | Start | MELUCCI Serena 348 5336101 | | | |
| 0,00 | 0,00 | 1 | Start (riserva) | NEBBIA Nicolò 329 0615127 | | | |

Prova Speciale A1 "SANT'EUSEBIO" – Km 2,30

| | | | |
|-------------------|----------------------------|--------------|---|
| Data: | 09 novembre 2024 | Commissari: | |
| Chiusura strada: | dalle ore 15.00 alle 20,00 | Ritrovo: | ore 06.00 – Loc. Sant'Eusebio (GE) – Start PS |
| START PS : | ore 16.05 | Operatività: | ore 07.00 |

SERVIZI EMERGENZA

| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| 0,00 | 0,00 | 1 | Start | MELUCCI Serena 348 5336101 | | | |

Prova Speciale B2 "LACCIO" – Km 3,21

| | | | |
|-------------------|----------------------------|--------------|---|
| Data: | 09 novembre 2024 | Commissari: | |
| Chiusura strada: | dalle ore 15.30 alle 21,30 | Ritrovo: | ore 14.00 – Sottovia SS45 a Km 24+90 – Start PS |
| START PS : | ore 17.05 | Operatività: | ore 16.00 |

SERVIZI EMERGENZA

| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
|-------------|-------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| 0,00 | 0,00 | 1 | Start | NICOLINI Fabiola 340 6143162 | | | |

10 NOVEMBRE - DOMENICA

Prova Speciale C3/6 "PORTELLO" – Km 14,49

| Data: | 10 novembre 2024 | Commissari | | | | | |
|-------------------|----------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| Chiusura strada: | dalle ore 07,30 alle 19.00 | Ritrovo: | ore 06.30 – Loc. Neirone – Start PS | | | | |
| START PS : | ore 09,10 – 14.05 | Operatività: | ore 08.00 | | | | |
| SERVIZI EMERGENZA | | | | | | | |
| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
| 0,00 | 0,00 | 2 | Start | | | | |
| 7,50 | 7,50 | 20 | INT. 2 | | | | |

Prova Speciale D4/7 "BRUGNETO" – Km 11,82

| Data: | 10 novembre 2024 | Commissari | | | | | |
|-------------------|----------------------------|-----------------|---|-----------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| Chiusura strada: | dalle ore 08,30 alle 20.00 | Ritrovo: | ore 07.00 – Montebruno bivio Propata – Start PS | | | | |
| START PS : | ore 09,55 – 14.50 | Operatività: | ore 08.30 | | | | |
| SERVIZI EMERGENZA | | | | | | | |
| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
| 0,00 | 0,00 | 2 | Start | | | | |
| 6,85 | 6,85 | 17 | INT. 2 | | | | |

Prova Speciale E5/8 "MASSIMO CANEVARI" – Km 13,81

| Data: | 10 novembre 2024 | Commissari | | | | | |
|-------------------|----------------------------|-----------------|---|-----------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| Chiusura strada: | dalle ore 08,30 alle 20.30 | Ritrovo: | ore 07.30 – Loc. Casa Del Romano – Start PS | | | | |
| START PS : | ore 10,25 – 15.20 | Operatività: | ore 09.00 | | | | |
| SERVIZI EMERGENZA | | | | | | | |
| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
| 0,00 | 0,00 | 2 | Start | | | | |
| 7,50 | 7,50 | 16 | INT. 2 | | | | |

AMBULANZE JOLLY / PARCO ASSISTENZA

9 NOVEMBRE - SABATO

MEDICO e AMBULANZA (RISERVA) – dalle ore 16.00 alle 21.30 - Presso Parco Assistenza, Piazzale Atleti Azzurri d'Italia

| Medico | Telefono | Ambulanza | Telefono |
|--------|----------|-----------|----------|
| | | | |

MEDICO e AMBULANZA IN PARCO ASSISTENZA, Piazzale Atleti Azzurri d'Italia – dalle ore 07.00 alle 21.30

| Medico | Telefono | Ambulanza | Telefono |
|------------------------|-------------|-----------|----------|
| CARLINI Gustavo | 333 5988956 | | |

10 NOVEMBRE - DOMENICA

MEDICO e AMBULANZA (RISERVA) – dalle ore 08.00 alle 21.00 - Presso Parco Assistenza, Piazzale Atleti Azzurri d'Italia

| Medico | Telefono | Ambulanza | Telefono |
|--------|----------|-----------|----------|
| | | | |

MEDICO e AMBULANZA IN PARCO ASSISTENZA, Piazzale Atleti Azzurri d'Italia – dalle ore 07.00 alle 17.00

| Medico | Telefono | Ambulanza | Telefono |
|------------------------|-------------|-----------|----------|
| CARLINI Gustavo | 333 5988956 | | |

DISPOSIZIONI PER LE AMBULANZE IN SERVIZIO SULLE PROVE SPECIALI

- Essere presenti all'ora e nella località stabilita dagli accordi precedentemente presi, giunti sul posto mettersi a disposizione del Capo Prova riconoscibile dalla pettorina ROSSA;
- intervenire solamente su disposizione dello stesso Capo Prova;
- una volta effettuato il soccorso prendere disposizioni dal Medico della Prova Speciale per le fasi successive.

DISPOSIZIONI PER I MEDICI IN SERVIZIO SULLE PROVE SPECIALI

- Essere presenti all'ora e nella località stabilita dagli accordi precedentemente presi;
- verificare la dotazione dell'ambulanza attrezzata per rianimo e comunicarne l'idoneità alla Direzione Gara;
- mantenersi in contatto visivo con l'ambulanza di servizio e tenersi a disposizione del Capo Prova riconoscibile dalla pettorina ROSSA;
- muoversi con l'ambulanza solo su disposizione del Capo Prova;
- giunti sul posto dell'incidente e provveduto alle cure del caso dare disposizione al personale dell'ambulanza per le fasi successive del soccorso e quanto prima dare notizie alla Direzione Gara, telefonicamente o tramite il servizio radio.

1. SISTEMA DI COMUNICAZIONE

Il servizio sanitario lungo il percorso deve essere collegato con la Direzione di Gara.

Il personale Medico in servizio sul percorso comunicherà con il Medico Capo mediante collegamento radio e/o telefonico e dovrà essere in possesso di timbro personale e tesserino Ordine dei Medici provinciale di appartenenza.

La centrale regionale di emergenza sanitaria, tramite il centralino del 118 o 112 (varia a seconda delle Regioni), verrà allertata dalla Direzione Gara, sentito il Medico Capo di Gara, in concomitanza con la presentazione del piano di emergenza sanitario ad A.C.I. Sport. Il personale medico delle ambulanze presenti sul percorso di gara, in occasione del soccorso ad un pilota o ad altra persona, si metterà in contatto con il Medico Capo di Gara, per le decisioni riguardanti il trasferimento ospedaliero, previo contatto telefonico del Medico Capo con il Servizio regionale del 118, al fine di evitare trasferimenti incongrui.

All'arrivo in Pronto Soccorso, il Medico o il Capo Ambulanza, provvederà a prendere contatto telefonico con il Medico Capo presso la Direzione di Gara, per informarlo riguardo le condizioni cliniche del paziente.

Per ogni intervento è richiesta la compilazione di un rapportino firmato e timbrato dal medico che ha effettuato il trasferimento in Ospedale, che contenga i dati anagrafici della persona soccorsa, l'orario di intervento ed il codice di triage riportato nella cartella di accettazione; tale rapportino andrà poi consegnato al Medico Capo, appena possibile.

DISPOSIZIONI PER GLI APRIPISTA

VEETTURA "DAP" – Transita circa 1ora prima della partenza della Prova Speciale.

Questa vettura, equipaggiata con lampeggiante rosso, sarà condotta dal Delegato per l'Allestimento del Percorso, affiancato da un radioamatore o da un Ufficiale di Gara e sarà dotata di un sistema di comunicazione radio. Il suo compito è quello di controllare che l'allestimento della Prova sia completo.

I suoi compiti sono:

- accertarsi della presenza e del funzionamento di tutte le postazioni radio, cronometristi, ambulanze, medici e carri attrezzi sulla prova;
- accertarsi che i Capi Prova abbiano avuto dall'Organizzatore copie sufficienti del decreto di chiusura strade e che sia stato distribuito ai Commissari sistemati ai bivi e nei centri abitati, se così non è stato provvedere in merito;
- lasciare al Capo Prova ed alle postazioni intermedie alcune copie dell'ordine di partenza;
- controllare che tutti gli Ufficiali di Gara abbiano indossato le pettorine di riconoscimento;
- controllare che i posti di controllo e servizio di sicurezza (controllo orario, inizio prova, intermedi, fine prova, controllo stop) siano posizionati secondo quanto indicato sul road-book ed opportunamente allestiti;
- controllare che i bivi siano presidiati da Ufficiali di Gara, Forze dell'Ordine e chiusi con nastro o sbarrati con vetture dell'organizzazione.

Giunta ad ogni Fine Prova relazionerà al Direttore di Gara sullo stato della P.S. appena percorsa.

VEETTURA "000" – Transita circa 45' prima della partenza della Prova Speciale.

Questa vettura, equipaggiata con lampeggiante rosso, ha il compito di verificare la perfetta operatività delle Prove Speciali (il conduttore, pertanto, dovrà farsi compilare regolarmente la tabella di marcia).

Sarà condotta da un Conduttore, affiancato da un Ufficiale di Gara e sarà dotata di un sistema di comunicazione radio. La funzione di questo apripista è limitata ad un'ulteriore verifica del funzionamento e del posizionamento di tutti i servizi.

Giunta ad ogni Fine Prova relazionerà al Direttore di Gara sullo stato della P.S. appena percorsa.

VEETTURA "00" – Transita circa 20' prima della partenza della Prova Speciale.

Questa vettura, equipaggiata con lampeggiante rosso, ha il compito di verificare la perfetta operatività delle Prove Speciali (il conduttore, pertanto, dovrà farsi compilare regolarmente la tabella di marcia).

Sarà condotta da un Ufficiale di Gara, affiancato da un Conduttore o da un Ufficiale di Gara e sarà dotata di un sistema di comunicazione radio.

La funzione di questo apripista è limitata alla verifica del posizionamento del pubblico al momento del suo transito.

Dovrà comunicare al Direttore di gara eventuali possibili situazioni critiche del posizionamento del pubblico da far controllare, in via definitiva, all'apripista "0" che segue.

Giunta ad ogni Fine Prova relazionerà al Direttore di Gara sullo stato della P.S. appena percorsa.

VEETTURA "0" – Transita circa 10' prima della partenza della Prova Speciale.

Questa vettura, equipaggiata con lampeggiante rosso e sirena, ha il compito di verificare ulteriormente la perfetta operatività delle Prove Speciali (il conduttore, pertanto, dovrà farsi compilare regolarmente la tabella di marcia) e di annunciare l'imminente partenza delle vetture in gara.

Sarà condotta da un Conduttore di provata esperienza, affiancato da un Conduttore o da un Ufficiale di Gara e sarà dotata di un sistema di comunicazione radio.

Dovrà verificare, in particolare, il posizionamento di eventuali persone sul percorso e segnalare alle stesse e agli operatori con accredito "media" le traiettorie ideali delle vetture in gara, percorrendo la Prova Speciale ad andatura di sicurezza.

Giunta ad ogni Fine Prova relazionerà al Direttore di Gara sullo stato della P.S. appena percorsa.

Senza la conferma dell'idoneità del percorso il Direttore di Gara non autorizzerà la partenza delle vetture in gara.

DISPOSIZIONI PER I COMMISSARI DI PERCORSO

Controllare che il materiale consegnato in Direzione Gara corrisponda a quello necessario al buon funzionamento della prova.

Nei tratti di strada chiusi al traffico e **NON** interessanti il percorso delle P.S. possono accedere solo le vetture con targa ORGANIZZAZIONE – SUPERVISORE ACI SPORT - DELEGATO ACI SPORT - DIRETTORE DI GARA.

Dette vetture devono essere posteggiate lungo il bordo della strada, al di fuori delle zone di controllo, senza creare intralcio al transito dei concorrenti.

Nessuna vettura privata o con targa ASSISTENZA deve accedere a dette Strade dopo l'orario stabilito dal presente Ordine di Servizio.

Le vetture con targa ORGANIZZAZIONE – SUPERVISORE ACI SPORT possono accedere al percorso delle P.S., previa autorizzazione da chiedere alla Direzione Gara soltanto prima del transito della vettura apripista "00".

La dislocazione dei vari controlli è indicata nel Radar di servizio delle singole P.S. allegato all'Ordine di servizio.

I bivi da chiudere e da controllare sono indicati nel Radar di servizio. Sbarrare i bivi con la vettura e con la bandella in plastica consegnata dall'organizzatore.

Gli equipaggi dei mezzi di soccorso devono rimanere in permanenza sui loro mezzi per tutta la durata della gara, oppure essere immediatamente reperibili nelle vicinanze avvertendo il Capo Posto.

Al termine di ogni Prova Speciale dovrà essere consegnata alla vettura Scopa, per l'inoltro alla Direzione Gara, la busta con la documentazione relativa alla Prova svolta (verbali U.G., cronologici dei cronometristi nonché le tabelle di marcia dei concorrenti ritirati, ecc.)

I commissari di percorso lungo le P.S. avranno in dotazione una bandiera gialla: tale bandiera rappresenta un segnale di pericolo e deve essere utilizzata unicamente per segnalare una situazione di pericolo (temporanea o permanente) di qualsiasi natura dopo la propria postazione (improvviso cambio delle condizioni di aderenza, ostruzione parziale della carreggiata, ecc.).

Si ricorda che la bandiera deve essere agitata quando il pericolo o l'intralcio è nelle immediate vicinanze del commissario.

I commissari delle postazioni lungo il percorso avranno inoltre in dotazione un cartello con scritta SOS rossa in campo bianco: questo cartello deve essere esposto alle vetture in transito qualora si renda necessario l'intervento dell'ambulanza per un incidente che abbia coinvolto un equipaggio o altre persone presenti sul percorso di gara.

SCHEMA DI POSIZIONAMENTO MEZZI AI POSTI DI CONTROLLO

Controllo orario:

è preferibile posizionare la vettura (o il tavolino) dei cronometristi sul lato destro della carreggiata.

Inizio Prova Speciale:

possibilmente posizionare i mezzi su un lato della strada secondo il seguente schema:

- auto cronometristi sulla linea di partenza, in modo da permettere ai cronometristi di lavorare senza doversi muovere;
- auto radioamatori davanti all'auto dei cronometristi, in modo da permettere al radioamatore di veder partire le auto trasmettendone il numero via radio;
- decarcerazione davanti all'auto dei radioamatori;
- ambulanza davanti all'auto della decarcerazione, in modo da poter partire agevolmente in caso di necessità;
- il carro attrezzi va parcheggiato in un posto opportuno, possibilmente fuori dalla sede stradale.

Fine Prova Speciale:

la vettura dei cronometristi deve essere collocata in posizione di sicurezza e perpendicolarmente alla linea di fine prova.

Controllo STOP:

i cronometristi devono essere posizionati sullo stesso lato della strada su cui sono collocati i loro colleghi di fine prova, in modo da evitare che la linea telefonica di collegamento debba attraversare la strada;

i radioamatori dovranno collocarsi il più vicino possibile ai cronometristi per agevolare il passaggio dei fogli con i tempi.

SPETTATORI

Non è prevista la presenza di spettatori. Eventuali persone interessate al passaggio delle vetture potranno assistere alla gara se posizionati in luoghi sicuri (**NO** a livello della strada, **NO** sotto il livello della strada, **NO** all'esterno delle curve o tornanti, **NO** all'interno dei tornanti - soprattutto in discesa, **NO** quando la strada ripassa sopra - tra più tornanti, **NO** in corrispondenza di dossi o tratti sconnessi) e dovranno osservare le regole di distanziamento emanate dalle autorità per il contrasto alla diffusione del virus Covid 19.

Le zone vietate sono contraddistinte da apposita bandella e cartelli molto visibili.

Nel caso in cui delle persone si trovassero in zone vietate la gara verrà SOSPESA immediatamente fino a che queste non si allontaneranno dalle zone pericolose.

**CONTROLLO TRANSITI VETTURE NELLE PROVE SPECIALI
PROCEDURE DI TRASMISSIONE RADIO**

Collegamenti radio:

- START, STOP e punti intermedi delle Prove Speciali saranno collegati con la Direzione Gara.
- Tutte le stazioni radio devono essere operative entro l'orario indicato nell'ordine di servizio.
- I collegamenti tra gli intervalli dei passaggi non devono essere interrotti, salvo diversa comunicazione del direttore di gara.
- La fine del servizio sarà comunicata dal Direttore di Gara.

Procedure:*Comunicazioni della Direzione Gara*

- Orari partenza delle vetture apripista.
- Orario partenza della prima vettura.

Comunicazioni alla Direzione Gara:

- Confermare orario partenza vetture apripista.
- Messaggio degli apripista al Direttore di Gara relativamente alla agibilità della P.S..
- Confermare subito orario partenza prima vettura e suo numero di gara.
- Comunicare subito i transiti della prima vettura alle postazioni intermedie.
- Comunicare subito l'arrivo allo STOP della prima vettura.
- Comunicare subito le eventuali false partenze rilevate allo START dal giudice di fatto.
- Al termine dei passaggi comunicare i minuti di anticipo e/o di ritardo al C.O.

Controllo passaggi:*Collegamento fra le stazioni radio della P.S.:*

- La stazione allo START comunica il numero di gara della vettura partita subito dopo che le è stato dato il via.
- La stazione trasmittente e la stazione allo STOP annotano il numero di gara sulla scheda di controllo passaggi ed annotano una **X** nella casella di controllo relativa allo START.
- La stazione allo STOP comunica immediatamente il numero di gara delle vetture transitate, apponendo una **X** nella casella di controllo, anche la stazione allo START appone una **X** nella casella di controllo della stazione trasmittente.

Esempio:

- Parte la vettura n. 1: sia la stazione allo START che la stazione allo STOP segnano **1** nella casella del numero di gara ed appongono una **X** nella casella della stazione trasmittente (START).

- Partono anche le vetture 3, 4 e 7: si annotano i numeri e le relative **X** nelle caselle (START).

Dallo STOP vengono comunicati subito i transiti delle vetture e vengono apposte le **X** nelle caselle corrispondenti.

In questo modo ogni stazione avrà chiara la situazione dei transiti:

Scheda controllo passaggi radio (situazione regolare)

| N° GARA | 1 | 3 | 4 | 7 |
|---------|----------|----------|----------|----------|
| START | X | X | X | X |
| STOP | X | X | X | |

Scheda controllo passaggi radio (situazione anomala)

| N° GARA | 1 | 3 | 4 | 7 |
|---------|---|---|---|---|
| START | X | X | X | X |
| STOP | X | | X | |

Nel secondo caso il radioamatore allo STOP rileva il mancato transito della vettura n° 3 e lo comunica immediatamente al Capo Posto (Vice Capo Prova).

Il Vice Capo Prova chiederà notizie della vettura n° 3 agli equipaggi delle vetture sopraggiungenti (dapprima quindi all'equipaggio della vettura 4) secondo il seguente schema:

- Avete visto sul percorso la vettura n° 3?
- I conduttori sono incolumi?
- A che Km è ferma la vettura?
- La vettura intralcia o è fuori strada?
- L'equipaggio ha esposto il cartello giallo con il numero di gara?
- L'equipaggio ha esposto il cartello bianco con la scritta SOS rossa?

Se i conduttori danno le informazioni richieste, il Vice Capo Prova comunicherà immediatamente allo START ed alla Direzione Gara l'informazione avuta con precedenza assoluta.

Nel caso che dalla prima vettura non si siano avute informazioni, ripete le richieste ai successivi equipaggi ed avverte il Capo Prova allo START perchè distribuisca la scheda di ricerca ai primi tre equipaggi in partenza.

Il Capo Prova dovrà comunicare allo STOP i numeri di gara degli equipaggi a cui ha consegnato la scheda ed informare il Direttore di Gara della situazione in corso.

Appena in possesso di notizie, di qualsiasi genere, comunicarle alla Direzione Gara.

Esposizione del cartello SOS – richiesta di soccorso mediante sistema GPS

Nel caso sia stato esposto il cartello o sia stata inviata dall'equipaggio la richiesta di soccorso mediante il sistema GPS, avvisare immediatamente il Capo Prova per l'intervento dei mezzi di soccorso.

Il Capo Prova, accompagnato dal Medico, e dal radioamatore attrezzato di apparecchiatura portatile si recherà immediatamente sul luogo dell'incidente per coordinare i soccorsi e collegarsi con la Direzione Gara direttamente o tramite le altre stazioni radio in maglia.

ALLEGATI:

**Planimetria del percorso
Tabella delle distanze e dei tempi
Road Book di servizio**

IL COMITATO ORGANIZZATORE

ASD LANTERNARALLY

Il Presidente (Marco Gallo)



IL DIRETTORE DI GARA

Zerbinati Simone



IL DELEGATO ALLESTIMENTO PERCORSO

Cresta Carlo

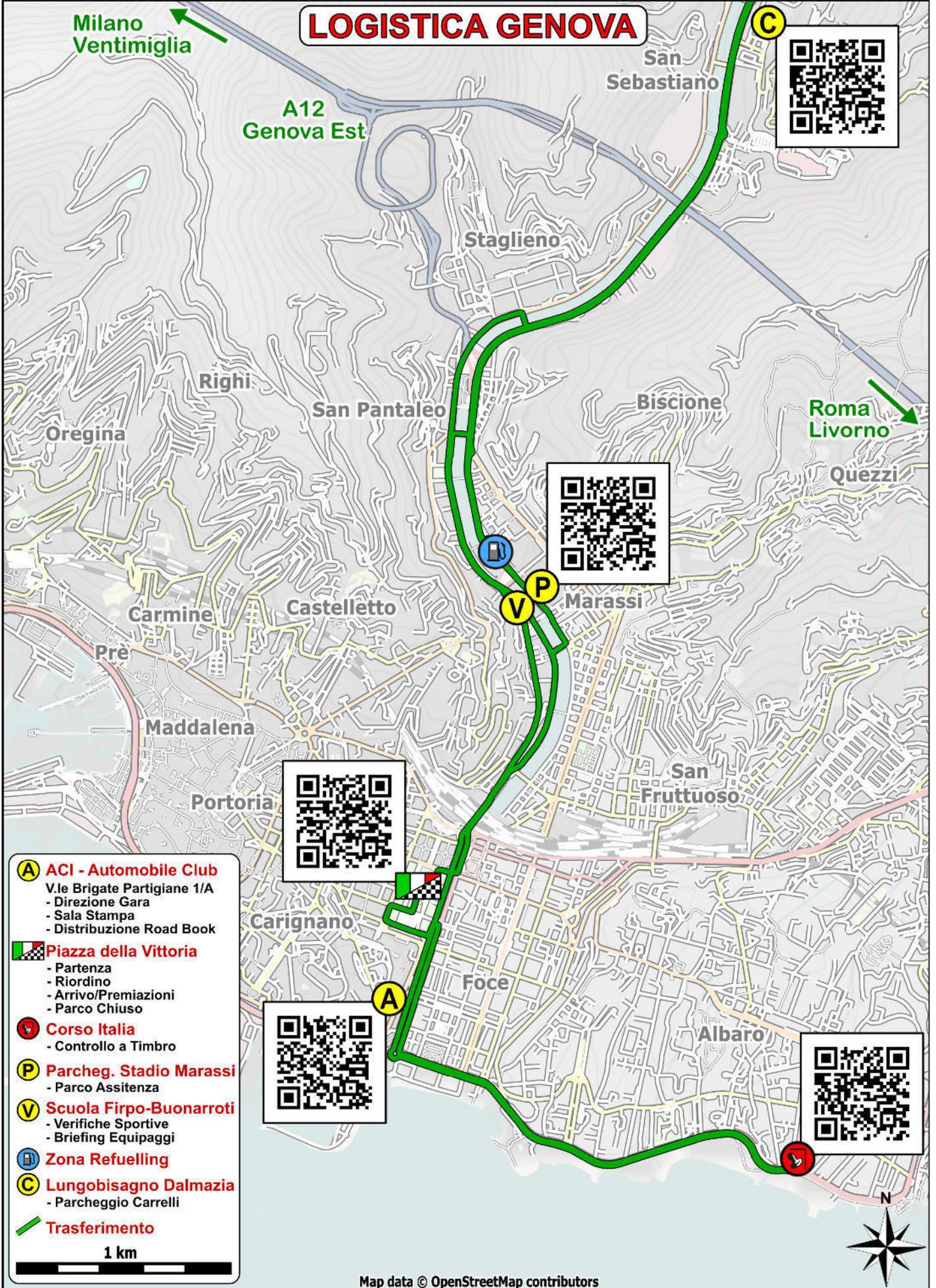


IL SUPERVISORE ACI SPORT

Tedeschini Luciano

LAYOUT SEDE RALLY

LOGISTICA GENOVA



- A** **ACI - Automobile Club**
V.le Brigate Partigiane 1/A
- Direzione Gara
- Sala Stampa
- Distribuzione Road Book
 - Piazza della Vittoria**
- Partenza
- Riordino
- Arrivo/Premiazioni
- Parco Chiuso
 - Corso Italia**
- Controllo a Timbro
 - P** **Parcheg. Stadio Marassi**
- Parco Assistenza
 - V** **Scuola Firpo-Buonarroti**
- Verifiche Sportive
- Briefing Equipaggi
 - Zona Refuelling**
 - C** **Lungobisagno Dalmazia**
- Parcheggio Carrelli
 - Trasferimento**
- 1 km

Map data © OpenStreetMap contributors



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT
CHALLENGE RACEDAY TERRA**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE ASSOCIAZIONE SPORTIVA DILETTANTISTICA LANTERNARALLY titolare della licenza n. 70028 in corso di validità, con sede in Via Capoluogo 51 – 16020 GORRETO (GE) Tel. 348 2518976, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 40° RALLY DELLA LANTERNA
DATA DI SVOLGIMENTO 9 e 10 novembre 2024 **ZONA** 2^
TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA
VALIDITA' Coefficiente FINALE COPPA ITALIA RALLY

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 SI NO

1. PROGRAMMA

| | <u>località</u> | <u>data</u> | <u>orario</u> |
|--|---|-------------------|--------------------|
| Iscrizioni | | | |
| Apertura (30 giorni prima) | <u>GORRETO (GE)</u> | <u>10/10/2024</u> | <u>0.00</u> |
| Chiusura (entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally) | | | |
| | <u>GORRETO (GE)</u> | <u>28/10/2024</u> | <u>24.00</u> |
| Road Book | | | |
| Distribuzione | | | |
| | <u>GENOVA – c/o ACI Genova, Viale Brigate Partigiane 1A</u> | <u>07/11/2024</u> | <u>14.00-20.00</u> |
| | <u>GENOVA – c/o ACI Genova, Viale Brigate Partigiane 1A</u> | <u>08/11/2024</u> | <u>08.00-12.00</u> |
| Ricognizioni | | | |
| Con vetture di serie P.S. B – C – D – E | | <u>07/11/2024</u> | <u>16.00-21.00</u> |
| Con vetture di serie P.S. A / Shakedown | | <u>08/11/2024</u> | <u>09.00-13.00</u> |
| Con vetture di serie P.S. B – C – D – E | | <u>08/11/2024</u> | <u>09.00-16.00</u> |

| | località | data | orario |
|---|---|------------|-------------|
| Targhe e numeri di gara | | | |
| Distribuzione | | | |
| | GENOVA – c/o ACI Genova, Viale Brigate Partigiane 1A | 07/11/2024 | 14.00-20.00 |
| | GENOVA – c/o ACI Genova, Viale Brigate Partigiane 1A | 08/11/2024 | 08.00-12.00 |
| INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA | | | |
| Orari | | | |
| | GENOVA – Piazzale Atleti Azzurri d'Italia - INGRESSO | 08/11/2024 | 10.30-19.00 |
| | GENOVA – Piazzale Atleti Azzurri d'Italia - INGRESSO | 09/11/2024 | 07.00-09.00 |
| | GENOVA – Piazzale Atleti Azzurri d'Italia – USCITA | 10/11/2024 | 16.30-19.30 |
| Prima riunione Collegio Commissari Sportivi | | 08/11/2024 | 18.00 |
| Verifiche sportive ante-gara | | | |
| | GENOVA – c/o ACI Genova, Viale Brigate Partigiane 1A | 08/11/2024 | 13.00-21.00 |
| | GENOVA – c/o ACI Genova, Viale Brigate Partigiane 1A | 09/11/2024 | 07.00-09.00 |
| Verifiche tecniche ante-gara | | | |
| | GENOVA – Piazzale Atleti Azzurri d'Italia | 08/11/2024 | 13.30-22.00 |
| | GENOVA – Piazzale Atleti Azzurri d'Italia | 09/11/2024 | 07.30-10.30 |
| Shakedown (obbligatorio) | Via Montelungo – GENOVA – Km 2,30 | 09/11/2024 | 08.00-14.00 |
| Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi | | 09/11/2024 | 14.30 |
| Briefing località GENOVA, P.le Marassi – ore 12.00 e 14.45 | | | |
| Partenza | | | |
| Parco Partenza (se previsto) | | | |
| | | | |
| Partenza | GENOVA – P.zza Della Vittoria | 09/11/2024 | 15.30 |
| Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): 22.30 | | | |
| Arrivo | GENOVA – P.zza Della Vittoria | 10/11/2024 | 16.50 |
| Pubblicazione elenco vetture in verifica | | 10/11/2024 | 16.50 |
| Verifiche tecniche post-gara | GENOVA c/o officina WW Piave Motori - Via di Santa Zita, 12Hr | 10/11/2024 | 17.20 |
| Pubblicazione Classifiche | c/o D. G. e sito internet gara | 10/11/2024 | 20.00 |
| Premiazione | GENOVA – P.zza Della Vittoria | 10/11/2024 | 17.00 |
| Direzione e Segreteria di gara | | | |
| | GENOVA – c/o ACI Genova, Viale Brigate Partigiane 1A | 08/11/2024 | 08.00-23.00 |
| | | 09/11/2024 | 08.00-23.00 |
| | | 10/11/2024 | 08.00-23.00 |
| Sala Stampa | | | |
| | GENOVA – c/o ACI Genova, Viale Brigate Partigiane 1A | 08/11/2024 | 08.00-23.00 |
| | | 09/11/2024 | 08.00-23.00 |
| | | 10/11/2024 | 08.00-23.00 |

Verificatori Sportivi

| | | | |
|-----------------------|----------------|--------------------|----------------|
| Valentina MANGIATERRA | Lic. n. 355870 | Laura TORRE | Lic. n. 453996 |
| Cristina SAVIO | Lic. n. 76182 | Domenico OTTONELLO | Lic. n. 205201 |
| Vittoria ORADEI | Lic. n. 390474 | Simona CAMBIASO | Lic. n. 218331 |

Verificatori Tecnici

| | | | |
|--------------------|----------------|-------------|----------------|
| Raffaello BIAGIONI | Lic. n. 231351 | Carlo LEPRI | Lic. n. 231393 |
| Paolo GAMBARUTTI | Lic. n. 337698 | Luca MIGONE | Lic. n. 297501 |

Apripista

| | |
|--------------|---------|
| DA DESIGNARE | Lic. n. |
| DA DESIGNARE | Lic. n. |
| DA DESIGNARE | Lic. n. |

SUPERVISORE Luciano TEDESCHINI Lic. n. 396882

Servizio di Cronometraggio curato da F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio DA DESIGNARE

Compilatore delle classifiche DA DESIGNARE

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di GENOVA – ALESSANDRIA – PAVIA – PONENTE LIGURE – LA SPEZIA - CUNEO

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT SRL Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA Stefano BERTUCCIOLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza GENOVA – P.zza Della Vittoria Località di arrivo GENOVA – P.zza Della Vittoria

Province interessate dal percorso di gara GENOVA

Lunghezza totale del percorso Km. 343,71 Numero dei Controlli Orari 18

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 85,75 Numero delle Prove Speciali 8

Ripetizione Prove Speciali 2x1 e 3x2 Fondo stradale delle Prove Speciali Asfalto

L'Organizzatore dichiara di avere ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 Km/h

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

| RALLY | ISCRIZIONE A CALENDARIO | LICENZE AMMESSE |
|----------------|----------------------------|---|
| Internazionali | Internazionale - Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c |

| RALLY | ISCRIZIONE A CALENDARIO | LICENZE AMMESSE | |
|--|-------------------------|--|-------------------|
| Nazionali e Ronde | Nazionale | INT C Circuit/Road (a) D Circuit/Road (b) C Circuit/Road (a) D Circuit/Road (b) | INT NAZ NAZ |
| <p>(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.</p> <p>(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .</p> <p>(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali</p> | | | |
| ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera) | Nazionale | INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b) | |

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

- WRC Plus: I Piloti dovranno sottoporsi a un apposito test presso la Scuola Federale.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

~~Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata~~

~~Saranno ammessi:~~

~~i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;~~

~~i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.~~

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

| |
|-------|
| RC1N* |
| RC2N |
| RGT |
| RC3N |

| |
|------|
| RC4N |
| RC5N |
| RC6N |

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 10/10/2024

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

3.5.1: CRZ

| Classi di appartenenza | CONCORRENTE | UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000) |
|---|-------------|--|
| Racing Start | 465 | 285 |
| N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H | 505 | 305 |
| N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4 | 575 | 340 |
| A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ. | 645 | 375 |
| R5 | 775 | 440 |
| WRC/WRC Plus | 830 | 465 |

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.5.2: CHALLENGE RACEDAY

| Classi di appartenenza | CONCORRENTE | UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000) |
|---|----------------|---|
| Racing Start | 460 | 280 |
| N0 N1 A0 A5 N2 A6 K10 Racing Start Plus Rally 5 Rally5/R1 Ra5N Ra5H. | 500 | 300 |
| N3 A7 Super 1600 R3 R3D Rally 3 Rally 4 Rally4/R2 R1T Naz. 4X4 | 570 | 335 |
| RGT N4 Super 2000(2.0 atmosferico 1.6 turbo) R4 R4 Kit A8 /K11 N5 Naz. | 640 | 370 |
| R5 | 770 | 435 |
| WRC | 825 | 458 |

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopraccitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² SARANNO COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **Km 2,30** caratteristiche del percorso **Via Montelungo, GENOVA - asfalto**

Importo a carico dei partecipanti **Euro 150,00 + I.V.A.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale

L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario [DCF 77]

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a [GENOVA – Piazza Della Vittoria] e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura [non sarà] sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

- Classifica generale [Primi 10 equipaggi classificati]
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati. _____
- Scuderie [Prima scuderia classificata]
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore [Preparatore / Noleggiatore della prima vettura classificata]
- Altri premi d'onore [EVENTUALMENTE COMUNICATI CON CIRCOLARE INFORMATIVA]

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Marco Gallo

Associazione Sportiva Dilettantistica
LANTERNARALLY
Via Capoluogo, 51
16020 GORRETO (GE)
P.I.: 03649420100
lanternarally@tiscali.it

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del
40° RALLY DELLA LANTERNA

da svolgersi in data 9 e 10 novembre 2024

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2024

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

| | |
|--------------------|--------------------------|
| Denominazione gara | 40° RALLY DELLA LANTERNA |
|--------------------|--------------------------|

| | |
|------|----------------------|
| Data | 9 e 10 NOVEMBRE 2024 |
|------|----------------------|

| | | | |
|------------------------------|-------|--------------------------------|-----------------|
| Settore gara (es.: rally) | RALLY | Tipologia gara (es.: ronde) | RALLY NAZIONALE |
|------------------------------|-------|--------------------------------|-----------------|

| | | | |
|---------|-------|----------|-------------------------------------|
| ID gara | 23409 | Validità | FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY |
|---------|-------|----------|-------------------------------------|

| | | | |
|--|--|--|--|
| N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | | Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione) | |
|--|--|--|--|

| | |
|----------------------|---|
| Luogo di svolgimento | GENOVA – CITTA' METROPOLITANA DI GENOVA |
|----------------------|---|

| | | | |
|---------------|-------------------|---------|-------|
| Organizzatore | ASD LANTERNARALLY | Lic. n° | 70028 |
|---------------|-------------------|---------|-------|

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture

apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art.144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede, nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici.

Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

ASD LANTERNARALLY – Il Presidente Marco Gallo

Gorreto, 10/09/2024

(luogo e data)

40° RALLY DELLA LANTERNA

Finale Nazionale Coppa Italia Rallies

Genova, 9 e 10 novembre 2024

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Giorno 1 – sabato 9 novembre 2024

| Settore | CO / PS | Località | Km. PS | Dist. trasf. | Dist. totali | Tempi imposti | Media kmh | Orario 1^ vett. | Sezione |
|---------|---------|---|--------|--------------|--------------|---------------|-----------|-----------------|---------|
| 1 | 0 | Genova Piazza della Vittoria – Partenza | | | | | | 15.30 | 1 |
| | 1 | Sant'Eusebio | | 10,21 | 10,21 | 0.31 | 19,76 | 16.01 | |
| 2 | PS A1 | SANT'EUSEBIO 1 | 2,30 | | | 0.04 | | 16.05 | |
| | 2 | Scoffera | | 21,10 | 23,40 | 0.56 | 25,07 | 17.01 | |
| 3 | PS B2 | LACCIO 1 | 3,21 | | | 0.04 | | 17.05 | |
| | 2A | Genova P.zza Della Vittoria – Riordino IN | | 37,77 | 40,98 | 1.45 | 23,42 | 18.50 | |
| 4 | | Riordino Genova P.zza Della Vittoria | | | | | | | |

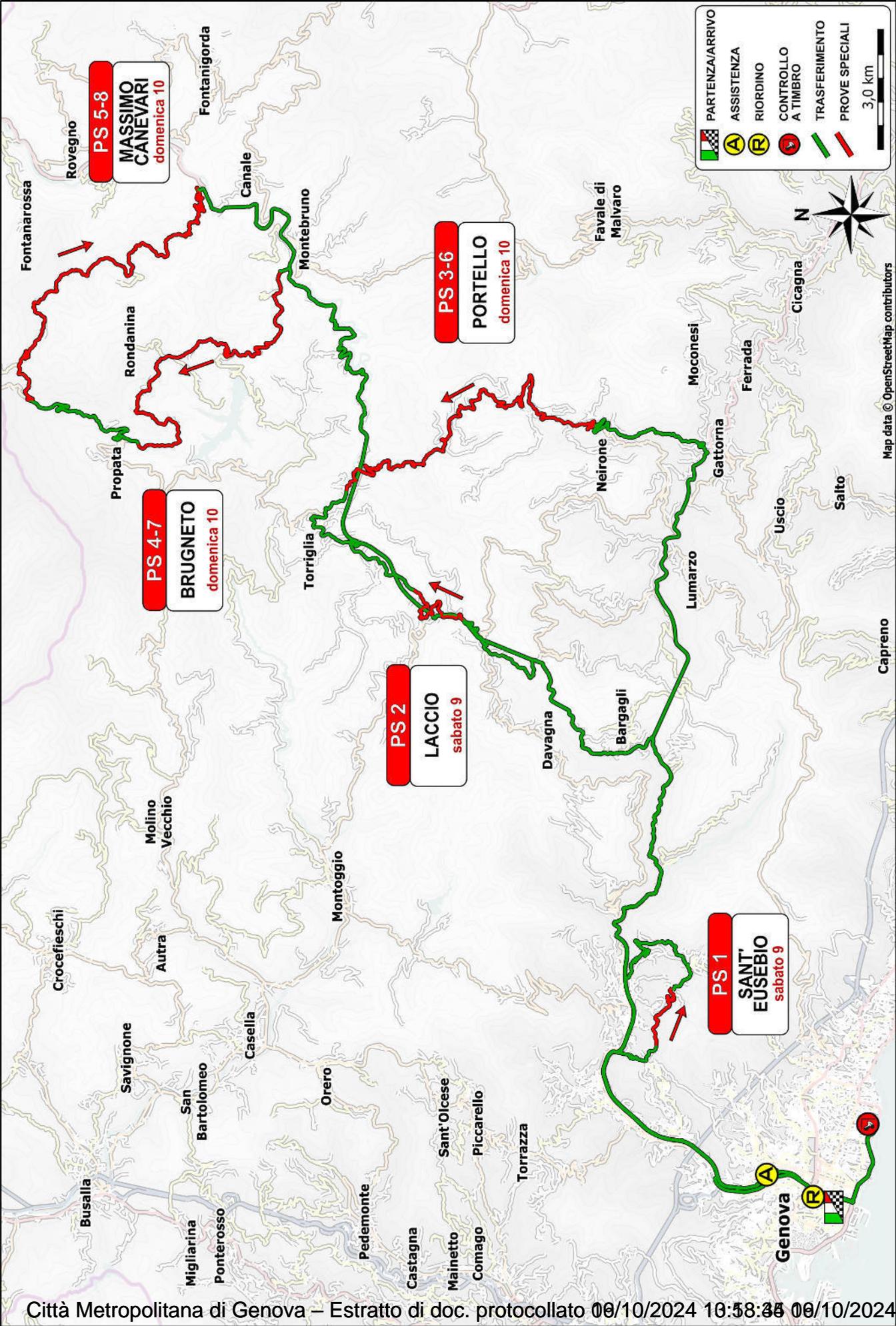
Giorno 2 – domenica 10 novembre 2024

| Settore | CO / PS | Località | Km. PS | Dist. trasf. | Dist. totali | Tempi imposti | Media kmh | Orario 1^ vett. | Sezione |
|---------|---------|--|--------|--------------|--------------|---------------|-----------|-----------------|---------|
| 5 | 2B | Genova P.zza Della Vittoria – Riordino OUT | | | | 13.50 | | 07.30 | 2 |
| | 2C | Genova Stadio – Parco Assistenza IN | | 1,62 | 1,62 | 0.15 | 6,48 | 07.45 | |
| 6 | | Genova Stadio – Parco Assistenza | 5,51 | 70,70 | 76,21 | | | | |
| 7 | 2D | Genova Stadio – Parco Assistenza OUT | | | | 0.30 | | 08.15 | |
| | RZ 1 | Refuel – Km percorsi | 5,51 | 70,70 | 76,21 | | | | |
| | | Distanza prossimo Refuel | 40,12 | 94,44 | 134,56 | | | | |
| 8 | 3 | Neirone | | 29,17 | 29,17 | 0.51 | 34,32 | 09.06 | |
| | PS C3 | PORTELLO 1 | 14,49 | | | 0.04 | | 09.10 | |
| 9 | 4 | Bivio Propata SS 45 | | 13,81 | 28,30 | 0.41 | 41,41 | 09.51 | |
| | PS D4 | BRUGNETO 1 | 11,82 | | | 0.04 | | 09.55 | |
| 10 | 5 | Casa del Romano | | 4,84 | 16,66 | 0.26 | 38,45 | 10.21 | |
| | PS E5 | MASSIMO CANEVARI 1 | 13,81 | | | 0.04 | | 10.25 | |
| 11 | 5A | Genova – Riordino IN | | 45,00 | 58,81 | 1.30 | 39,21 | 11.55 | |
| | | Riordino Genova P.zza Della Vittoria | | | | | | | |
| 12 | 5B | Genova P.zza Della Vittoria – Riordino OUT | | | | 0.40 | | 12.35 | 3 |
| | 5C | Genova Stadio – Parco Assistenza IN | | 1,62 | 1,62 | 0.15 | 6,48 | 12.50 | |
| 13 | | Genova Stadio – Parco Assistenza | 40,12 | 94,44 | 134,56 | | | | |
| 14 | 5D | Genova Stadio – Parco Assistenza OUT | | | | 0.30 | | 13.20 | |
| | RZ 2 | Refuel – Km percorsi | 40,12 | 94,44 | 134,56 | | | | |
| | | Distanza all'arrivo | 40,12 | 92,82 | 132,94 | | | | |
| 15 | 6 | Neirone | | 29,17 | 29,17 | 0.51 | 34,32 | 14.01 | |
| | PS C6 | PORTELLO 2 | 14,49 | | | 0.04 | | 14.05 | |
| 16 | 7 | Bivio Propata SS 45 | | 13,81 | 28,30 | 0.41 | 41,41 | 14.46 | |
| | PS D7 | BRUGNETO 2 | 11,82 | | | 0.04 | | 14.50 | |
| 17 | 8 | Casa del Romano | | 4,84 | 16,66 | 0.26 | 38,45 | 15.16 | |
| | PS E8 | MASSIMO CANEVARI 2 | 13,81 | | | 0.04 | | 15.20 | |
| | 8A | Genova – Arrivo | | 45,00 | 58,81 | 1.30 | 39,21 | 16.50 | |

TOTALI DEL RALLY / RALLY TOTALS

| | | | | | |
|-----------|-----------------------|-------------|----------------|-------------|-----------------|
| PS: 85,75 | Trasferimento: 257,96 | % PS: 24,95 | Totale: 343,71 | Alba: 07.11 | Tramonto: 17.05 |
|-----------|-----------------------|-------------|----------------|-------------|-----------------|





PARTENZA/ARRIVO

ASSISTENZA

RIORDINO

CONTROLLO A TIMBRO

TRASFERIMENTO

PROVE SPECIALI

3,0 km



Map data © OpenStreetMap contributors

Capreno

Salto

Uscio

Cicagna

Ferrada

Moconesi

Gattorna

Neirone

Favale di Malvaro

Canale

Montebruno

Fontanigorda

Fontanarossa

Rovegno

Propata

Rondanina

PS 5-8

MASSIMO CANEVARI domenica 10

PS 3-6

PORTELLO domenica 10

PS 4-7

BRUNETTO domenica 10

PS 2

LACCIO sabato 9

PS 1

SANT' EUSEBIO sabato 9

Genova

Torrazza

Piccarello

Sant' Olcese

Comago

Mainetto

Castagna

Pedemonte

Oreoro

Casella

San Bartolomeo

San Migliarina

Ponterosso

Migliarina

Busalla

Savignone

Autra

Molino Vecchio

Crocefieschi

Montoggio

Davagna

Bargagli

Lumarzo

Gattorna

Moconesi

Ferrada

Cicagna

Uscio

Salto

Capreno

Favale di Malvaro

Canale

Montebruno

Fontanigorda

Fontanarossa

Rovegno

Propata

Rondanina

PS 5-8

MASSIMO CANEVARI domenica 10

PS 3-6

PORTELLO domenica 10

PS 4-7

BRUNETTO domenica 10

PS 2

LACCIO sabato 9

PS 1

SANT' EUSEBIO sabato 9

Genova

Torrazza

Piccarello

Sant' Olcese

Comago

Mainetto

Castagna

Pedemonte

Oreoro

Casella

San Bartolomeo

San Migliarina

Ponterosso

Migliarina

Busalla

Savignone

Autra

Molino Vecchio

Crocefieschi

Montoggio

Davagna

Bargagli

Lumarzo

Gattorna

Moconesi

Ferrada

Cicagna

Uscio

Salto

Capreno

Favale di Malvaro

Canale

Montebruno

Fontanigorda

Fontanarossa

Rovegno

Propata

Rondanina

PS 5-8

MASSIMO CANEVARI domenica 10

PS 3-6

PORTELLO domenica 10

PS 4-7

BRUNETTO domenica 10

PS 2

LACCIO sabato 9

PS 1

SANT' EUSEBIO sabato 9

Genova

Torrazza

Piccarello

Sant' Olcese

Comago

Mainetto

Castagna

Pedemonte

Oreoro

Casella

San Bartolomeo

San Migliarina

Ponterosso

Migliarina

Busalla

Savignone

Autra

Molino Vecchio

Crocefieschi

Montoggio

Davagna

Bargagli

Lumarzo

Gattorna

Moconesi

Ferrada

Cicagna

Uscio

Salto

Capreno

Favale di Malvaro

Canale

Montebruno

Fontanigorda

Fontanarossa

Rovegno

Propata

Rondanina

PS 5-8

MASSIMO CANEVARI domenica 10

PS 3-6

PORTELLO domenica 10

PS 4-7

BRUNETTO domenica 10

PS 2

LACCIO sabato 9

PS 1

SANT' EUSEBIO sabato 9

Genova

Torrazza

Piccarello

Sant' Olcese

Comago

Mainetto

Castagna

Pedemonte

Oreoro

Casella

San Bartolomeo

San Migliarina

Ponterosso

Migliarina

Busalla

Savignone

Autra

Molino Vecchio

Crocefieschi

Montoggio

Davagna

Bargagli

Lumarzo

Gattorna

Moconesi

Ferrada

Cicagna

Uscio

Salto

Capreno

Favale di Malvaro

Canale

Montebruno

Fontanigorda

Fontanarossa

Rovegno

Propata

Rondanina

PS 5-8

MASSIMO CANEVARI domenica 10

PS 3-6

PORTELLO domenica 10

PS 4-7

BRUNETTO domenica 10

PS 2

LACCIO sabato 9

PS 1

SANT' EUSEBIO sabato 9

Genova

Torrazza

Piccarello

Sant' Olcese

Comago

Mainetto

Castagna

Pedemonte

Oreoro

Casella

San Bartolomeo

San Migliarina

Ponterosso

Migliarina

Busalla

Savignone

Autra

Molino Vecchio

Crocefieschi

Montoggio

Davagna

Bargagli

Lumarzo

Gattorna

Moconesi

Ferrada

Cicagna

Uscio

Salto

Capreno

Favale di Malvaro

Canale

Montebruno

Fontanigorda

Fontanarossa

Rovegno

Propata

Rondanina

PS 5-8

MASSIMO CANEVARI domenica 10

PS 3-6

PORTELLO domenica 10

PS 4-7

BRUNETTO domenica 10

PS 2

LACCIO sabato 9

PS 1

SANT' EUSEBIO sabato 9

Genova

Torrazza

Piccarello

Sant' Olcese

Comago

Mainetto

Castagna

Pedemonte

Oreoro

Casella

San Bartolomeo

San Migliarina

Ponterosso

Migliarina

Busalla

Savignone

Autra

PARCO ASSISTENZA – VENERDI' 8 E SABATO 9 NOVEMBRE



PARCO ASSISTENZA – VENERDI' 8 E SABATO 9 NOVEMBRE

| MATERIALE PER ALLESTIMENTO | | | | PERSONALE | |
|----------------------------|-------------------|----------|-----------|------------|---------------|
| CARTELLI | ESTINTORI da 4 Kg | FILLER | TRANSENNE | COMMISSARI | GUARDIANAGGIO |
| | 14 | X | X | 8 | 5 |

ORDINE DI SERVIZIO

| | | | |
|------------------------|-------------------------|-------------|--------------------------|
| Data: | venerdì 8 novembre 2024 | Commissari | A.C. GENOVA |
| ORARIO SERVIZIO | dalle 06.30 alle 22.30 | Operatività | ore 07.00 del 8 novembre |

SERVIZI EMERGENZA – AMBULANZA E MEDICO VENERDI' 8 NOVEMBRE

| | | | |
|-----------|----------|--------|----------|
| Ambulanza | Telefono | Medico | Telefono |
| | | | |

SERVIZI EMERGENZA – AMBULANZA E MEDICO SABATO 9 NOVEMBRE

| | | | |
|-----------|----------|--------|----------|
| Ambulanza | Telefono | Medico | Telefono |
| | | | |

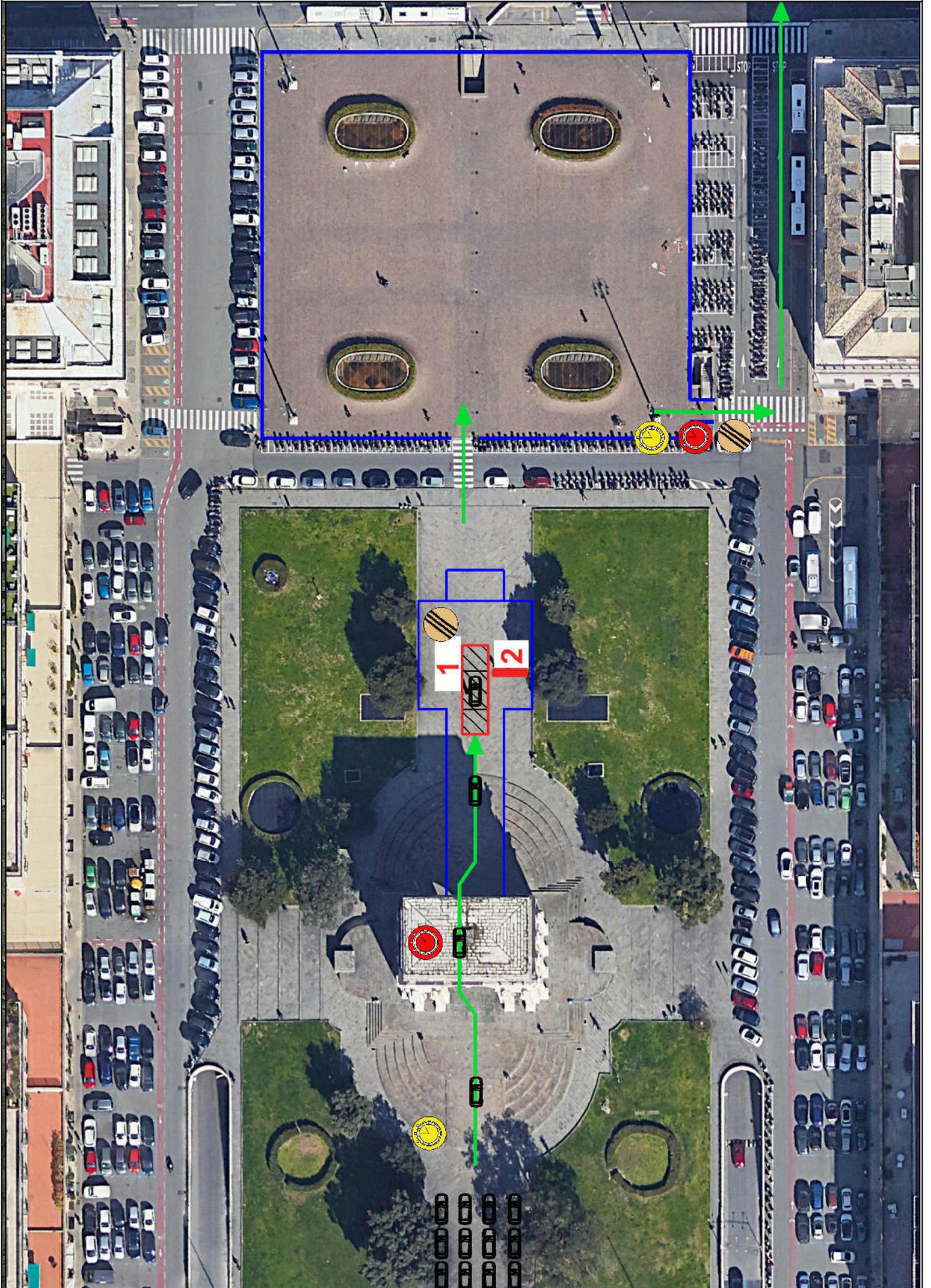
SERVIZI EMERGENZA – AMBULANZA E MEDICO JOLLY 9 NOVEMBRE

| | | | |
|-----------|----------|--------|----------|
| Ambulanza | Telefono | Medico | Telefono |
| | | | |

COMMISSARI IN SERVIZIO

| Postazione | COMMISSARIO | N° CELLULARE |
|----------------|-------------|--------------|
| Ingresso Parco | | |
| Ingresso Parco | | |
| Parco | | |
| Parco | | |
| Parco | | |
| Parco | | |
| Parco | | |
| Parco | | |

PARTENZA – RIORDINI - ARRIVO – SABATO 9 E DOMENICA 10 NOVEMBRE

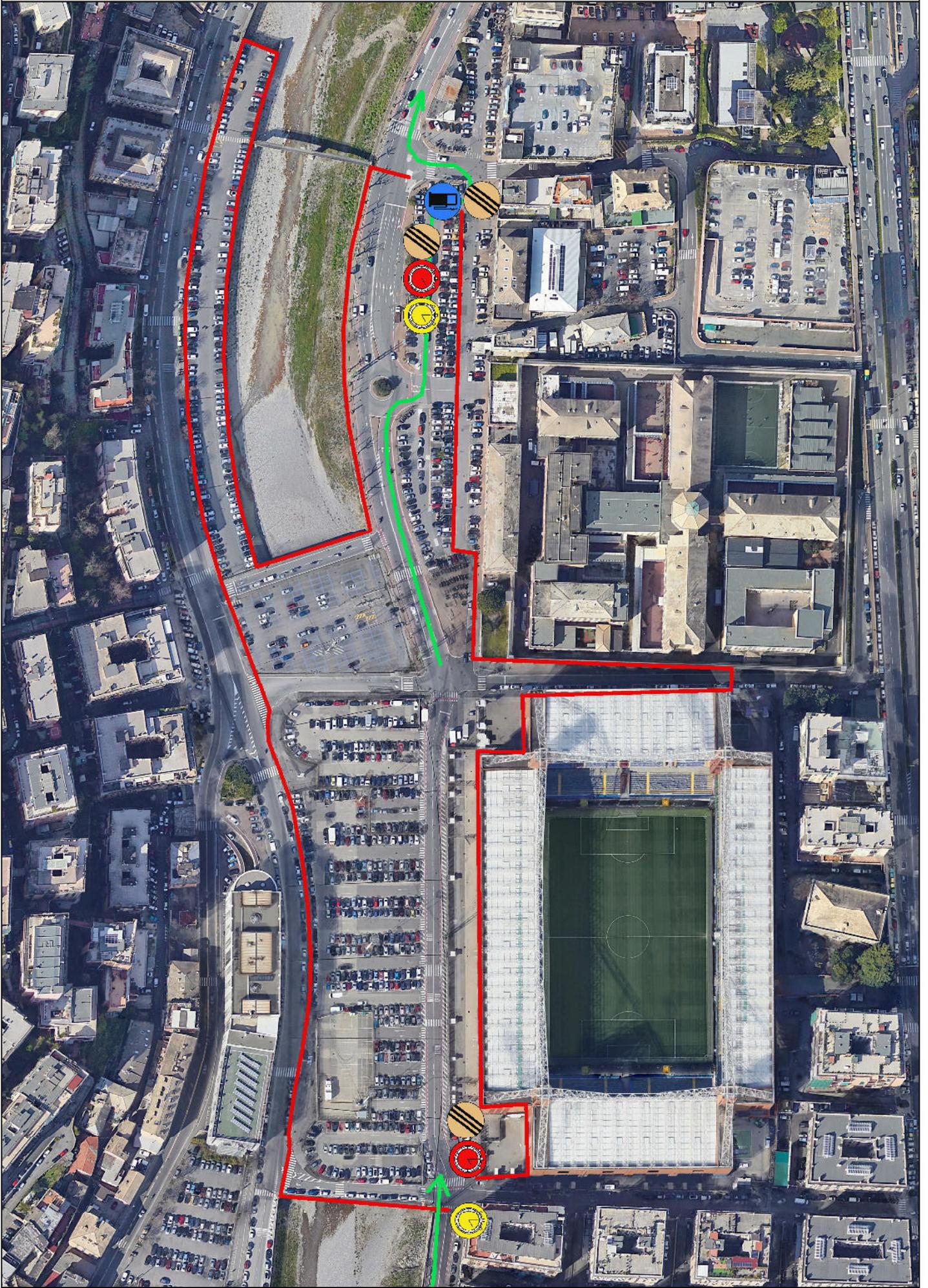


PARTENZA – RIORDINI - ARRIVO – SABATO 9 E DOMENICA 10 NOVEMBRE

| MATERIALE PER ALLESTIMENTO | | | | PERSONALE | |
|--|------------------------|----------|-------------|--------------------------|---------------|
| CARTELLI | ESTINTORI da 4 Kg | FILLER | TRANSENNE | COMMISSARI | GUARDIANAGGIO |
|  | 8 | X | X | 8 | |
| ORDINE DI SERVIZIO | | | | | |
| Data: | 9 e 10 novembre 2024 | | Commissari | A.C. GENOVA | |
| ORARIO SERVIZIO | dalle 07.00 alle 18.00 | | Operatività | ore 13.30 del 9 novembre | |

| COMMISSARI IN SERVIZIO | | |
|------------------------|-------------|--------------|
| Postazione | COMMISSARIO | N° CELLULARE |
| C.O. IN | | |
| Incolonnamento | | |
| Incolonnamento | | |
| Palco | | |
| Palco | | |
| Riordino | | |
| Riordino | | |
| C.O. OUT | | |

PARCO ASSISTENZA – DOMENICA 10 NOVEMBRE



PARCO ASSISTENZA – DOMENICA 10 NOVEMBRE

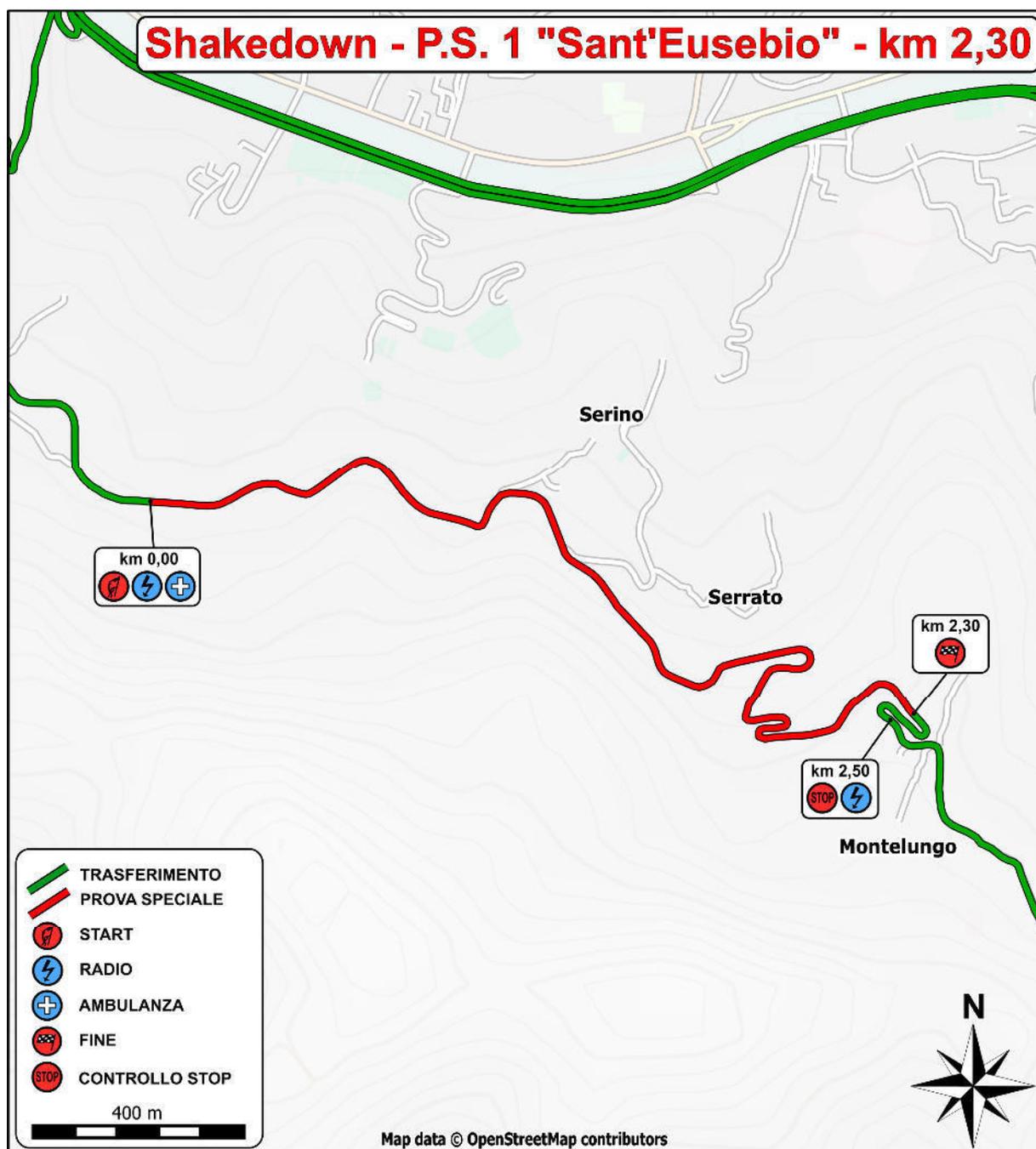
| MATERIALE PER ALLESTIMENTO | | | | PERSONALE | |
|--|---------------------------|----------|-------------|---------------------------|---------------|
| CARTELLI | ESTINTORI da 4 Kg | FILLER | TRANSENNE | COMMISSARI | GUARDIANAGGIO |
|  | 14 | X | X | 8 | |
| ORDINE DI SERVIZIO | | | | | |
| Data: | domenica 10 novembre 2024 | | Commissari | A.C. GENOVA | |
| ORARIO SERVIZIO | dalle 07.00 alle 18.00 | | Operatività | ore 07.30 del 10 novembre | |
| SERVIZI EMERGENZA – AMBULANZA E MEDICO | | | | | |
| Ambulanza | Telefono | | Medico | Telefono | |
| | | | | | |
| SERVIZI EMERGENZA – AMBULANZA E MEDICO JOLLY | | | | | |
| Ambulanza | Telefono | | Medico | Telefono | |
| | | | | | |

| COMMISSARI IN SERVIZIO | | |
|------------------------|-------------|--------------|
| Postazione | COMMISSARIO | N° CELLULARE |
| C.O. IN | | |
| Parco | | |
| C.O. OUT | | |

ORARI INGRESSO VETTURE IN PROVA SPECIALE

| SABATO 9 NOVEMBRE | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|----------------|-----------------|
| | CHIUSURA STRADA | S1 | DAP | 000 | SUPERVISORE | 00 | 0 | 1° CONCORRENTE | APERTURA STRADA |
| PS.1 <u>KM.2,30</u> | 15.00 | 15.05 | 15.10 | 15.20 | 15.30 | 15.45 | 16.00 | 16.05 | 20.00 |
| PS.2 <u>KM.3,21</u> | 15.30 | 16.05 | 16.10 | 16.20 | 16.30 | 16.45 | 17.00 | 17.05 | 21.30 |

| DOMENICA 10 NOVEMBRE | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------------|-------|-------|----------------|-----------------|
| | CHIUSURA STRADA | S1 | DAP | 000 | SUPERVISORE | 00 | 0 | 1° CONCORRENTE | APERTURA STRADA |
| PS.3 <u>KM.14,49</u> | 7.30 | 8.10 | 8.15 | 8.20 | 8.30 | 8.40 | 8.55 | 9.10 | 19.00 |
| PS.4 <u>KM.11,82</u> | 8.30 | 8.55 | 9.00 | 9.05 | 9.15 | 9.25 | 9.40 | 9.55 | 20.00 |
| PS.5 <u>KM.13,81</u> | 8.30 | 9.25 | 9.30 | 9.35 | 9.45 | 9.55 | 10.10 | 10.25 | 20.30 |
| PS.6 <u>KM.14,49</u> | 7.30 | 13.05 | 13.10 | 13.15 | 13.25 | 13.35 | 13.50 | 14.05 | 19.00 |
| PS.7 <u>KM.11,82</u> | 8.30 | 13.50 | 13.55 | 14.00 | 14.10 | 14.20 | 14.35 | 14.50 | 20.00 |
| PS.8 <u>KM.13,81</u> | 8.30 | 14.20 | 14.25 | 14.30 | 14.40 | 14.50 | 15.05 | 15.20 | 20.30 |



SHAKEDOWN – Km 2,30

| | | | |
|--------------------|----------------------------|--------------|---|
| Data: | 09 novembre 2024 | Commissari: | |
| Chiusura strada: | dalle ore 07.00 alle 14,30 | Ritrovo: | ore 06.00 – Loc. Sant'Eusebio (GE) – Start PS |
| START TEST: | dalle ore 08.00 alle 14.00 | Operatività: | ore 07.00 |

SERVIZI EMERGENZA

| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| 0,00 | 0,00 | 1 | Start | MELUCCI Serena 348 5336101 | | | |
| 0,00 | 0,00 | 1 | Start (riserva) | NEBBIA Nicolò 329 0615127 | | | |

Prova Speciale A1 "SANT'EUSEBIO" – Km 2,30

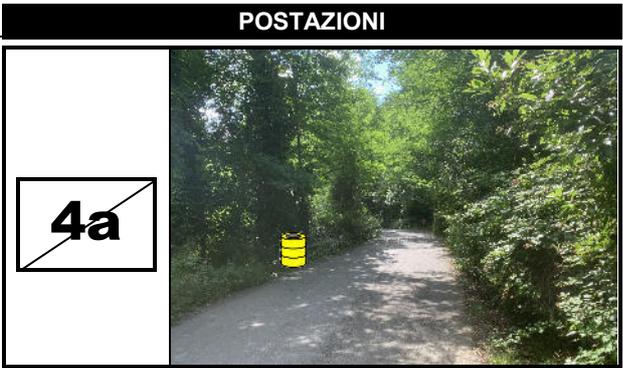
| | | | |
|-------------------|----------------------------|--------------|---|
| Data: | 09 novembre 2024 | Commissari: | |
| Chiusura strada: | dalle ore 15.00 alle 20,00 | Ritrovo: | ore 06.00 – Loc. Sant'Eusebio (GE) – Start PS |
| START PS : | ore 16.05 | Operatività: | ore 07.00 |

SERVIZI EMERGENZA

| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| 0,00 | 0,00 | 1 | Start | MELUCCI Serena 348 5336101 | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|--|-------|-----------|---------------------|------------------|--|--|
| Parziali | 0,00 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">-1</div> | |
| Progressive | -0,17 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 2,47 | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | <div style="text-align: center;"> <p>44°26'31.94"N 8°59'30.56"E</p> </div> | |
| CHIUSURA STRADA | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| | | | X FORZE ORDINE | | | |
| Parziali | 0,09 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">C. O.</div> | |
| Progressive | -0,08 | | X CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 2,38 | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDICO | X TAVOLO E SEDIE | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">1</div> | |
| | | | DECARCERAZIONE | X GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> 44°26'30.40"N 8°59'33.49"E </div> | | | | | | |
| Parziali | 0,08 | | 3 COMMISSARI | X RADIO | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">2</div> | |
| Progressive | 0,00 | | X CRONOMETRISTI | X ESTINTORI | | |
| Regressive | 2,30 | | X RADIOAMATORI | X FILLER | | |
| Simbolo Road Book | 1 | | X AMBULANZA | X BANDELLA | | |
| NOTE | | | X MEDICO | X TAVOLO E SEDIE | <div style="text-align: center;"> <p>44°26'30.03"N 8°59'36.77"E</p> </div> | |
| | | | X DECARCERAZIONE | X GAZEBO | | |
| | | | X CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| Parziali | 0,14 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3</div> | |
| Progressive | 0,14 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 2,16 | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | X BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | <div style="text-align: center;"> <p>44°26'29.84"N 8°59'43.66"E</p> </div> | |
| Dist. prec. UDG 0,14 | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| PROTEZIONE 3 RAIL SIN E RINGHIERA DX - FETTUCCIARE | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| Parziali | 0,16 | | COMMISSARI | RADIO | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3a</div> | |
| Progressive | 0,30 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 2,00 | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| PROTEZIONE RINGHIERE DX E SIN | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| Parziali | 0,10 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">4</div> | |
| Progressive | 0,40 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 1,90 | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | <div style="text-align: center;"> <p>44°26'31.77"N 8°59'53.76"E</p> </div> | |
| Dist. prec. UDG 0,26 | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| PROTEZIONE 2 RAIL SIN | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |

| DISTANZE | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | |
|----------------------------|-----------|---------------------|----------------|
| Parziali 0,07 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 0,47 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 1,83 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |



| | | | |
|----------------------------|--|----------------|----------------|
| Parziali 0,16 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 0,63 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 1,67 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |



| | | | |
|----------------------------|--|----------------|----------------|
| Parziali 0,14 | | 1 COMMISSARI | X RADIO |
| Progressive 0,77 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 1,53 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | X BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |



| | | | |
|----------------------------|--|----------------|----------------|
| Parziali 0,13 | | 2 COMMISSARI | X RADIO |
| Progressive 0,90 | | CRONOMETRISTI | X ESTINTORI |
| Regressive 1,40 | | RADIOAMATORI | X FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | X BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |



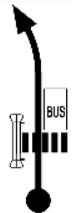
| | | | |
|----------------------------|--|----------------|----------------|
| Parziali 0,14 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 1,04 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 1,26 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |

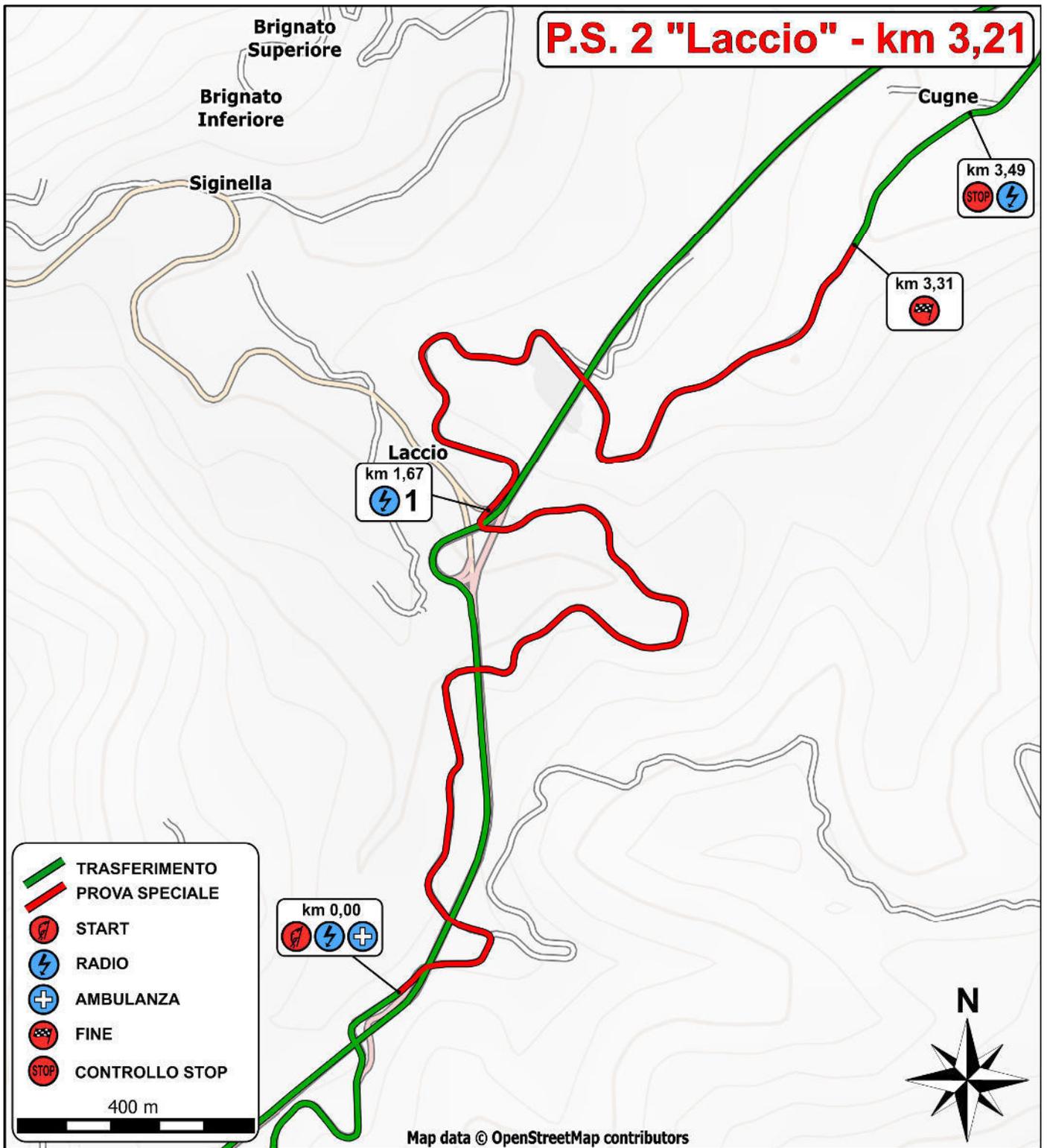


| | | | |
|----------------------------|--|----------------|----------------|
| Parziali 0,22 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 1,26 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 1,04 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |



| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---|---------------------|-------------|-------------------------------|-------|---|---------------|---|-----------|---|--------------|---|--------|--|-----------|---|----------|--|--------|---|----------------|--|----------------|---|--------|--|----------------|---|------------|--|--------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|
| Parziali 0,07 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; font-weight: bold; padding: 10px;">7</div> |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 1,33 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 0,97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,43 | 44°26'18.34"N 9° 0'24.47"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTEZIONE 2 RINGHIERE SIN E RINGHIERA DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,13 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td>X</td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | X | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; font-weight: bold; padding: 10px;">8</div> |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | X | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 1,46 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 0,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,13 | 44°26'21.03"N 9° 0'32.34"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTEZIONE 3 RINGHIERE SIN – FETTUCCIARE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,39 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td>X</td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | X | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; font-weight: bold; padding: 10px;">9</div> |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | X | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 1,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 0,45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,39 | 44°26'16.73"N 9° 0'31.39"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FETTUCCIARE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,35 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; font-weight: bold; padding: 10px;">10</div> |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 2,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 0,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,35 | 44°26'18.70"N 9° 0'39.47"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTEZIONE RINGHIERA SIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,10 | | <table border="1"> <tr><td>2</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td>X</td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 2 | COMMISSARI | X | RADIO | X | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; font-weight: bold; padding: 10px;">11</div> |
| 2 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 2,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,10 | 44°26'16.79"N 9° 0'42.27"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,20 | | <table border="1"> <tr><td>2</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td>X</td><td>CRONOMETRISTI</td><td>X</td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td>X</td><td>RADIOAMATORI</td><td>X</td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td>X</td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td>X</td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 2 | COMMISSARI | X | RADIO | X | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | X | RADIOAMATORI | X | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; font-weight: bold; padding: 10px;">12</div> |
| 2 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | | | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | | | RADIOAMATORI | X | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 2,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive +0,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,20 | 44°26'16.30"N 9° 0'40.57"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DELIMITARE ZONA CONSEGNA MATERIALE ART. 21.16.4 NG RALLY | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| DISTANZE | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | POSTAZIONI |
|-------------------------------|---|---------------------|--|
| Parziali 0,34 |  | 1 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO |
| Progressive 2,82 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive +0,52 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| NOTE | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| <p>CHIUSURA STRADA</p> | | |  <p>44°26'8.95"N 9° 0'48.14"E</p>  |



| Prova Speciale B2 "LACCIO" – Km 3,21 | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------|-----------------|-----------------|---------------------------------|---|-------------------------|-------------------------|
| Data: | 09 novembre 2024 | | | Commissari: | AC GENOVA | | |
| Chiusura strada: | dalle ore 15.30 alle 21,30 | | | Ritrovo: | ore 14.00 – Sottovia SS45 a Km 24+90 – Start PS | | |
| START PS : | ore 17.05 | | | Operatività: | ore 16.00 | | |
| SERVIZI EMERGENZA | | | | | | | |
| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
| 0,00 | 0,00 | 1 | Start | NICOLINI Fabiola 340 6143162 | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | | |
|----------------------------------|-------|-----------|---------------------|----------------|----------------|----------------|---|--|
| Parziali | 0,00 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | -0,20 | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | |
| Regressive | 3,41 | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | | |
| NOTE | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | -1 44°26'31.94"N 8°59'30.56"E | |
| CHIUSURA STRADA | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | X | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | |
| | | | X | FORZE ORDINE | | | | |
| Parziali | 0,07 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | -0,13 | | | X | CRONOMETRISTI | | | ESTINTORI |
| Regressive | 3,34 | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | | |
| NOTE | | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | C. O. 1 44°26'30.40"N 8°59'33.49"E | |
| | | | | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | | |
| Parziali | 0,13 | | 3 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | 0,00 | | | X | CRONOMETRISTI | X | | ESTINTORI |
| Regressive | 3,21 | | | X | RADIOAMATORI | X | | FILLER |
| Simbolo Road Book | 1 | | | X | AMBULANZA | X | | BANDELLA |
| NOTE | | | | X | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | START P.S. 2 44°26'30.03"N 8°59'36.77"E |
| | | | | X | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | |
| | | | | X | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | | |
| Parziali | 0,16 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | 0,16 | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | |
| Regressive | 3,05 | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | 2 | | | AMBULANZA | X | BANDELLA | | |
| NOTE | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | 3 44°26'29.84"N 8°59'43.66"E | |
| Dist. prec. UDG 0,16 | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| PROTEZIONE RAIL DX - FETTUCCIARE | | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | | |
| Parziali | 0,22 | | | COMMISSARI | | RADIO | | |
| Progressive | 0,38 | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | |
| Regressive | 2,83 | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | | |
| NOTE | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | 3a | |
| PROTEZIONE RINGHIERA SIN | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | | |
| Parziali | 0,12 | | | COMMISSARI | | RADIO | | |
| Progressive | 0,50 | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | |
| Regressive | 2,71 | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | | |
| NOTE | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | 3b | |
| PROTEZIONE 2 RINGHIERE SIN | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | | |

| DISTANZE | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | POSTAZIONI |
|--|----------------|---------------------|---|
| Parziali 0,23 | | 1 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO |
| Progressive 0,73 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 2,48 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | 0,57 |
| PROTEZIONE RINGHIERA E RAIL SIN | | | |
| <p>44°26'31.77"N 8°59'53.76"E</p> | | | |

| | | | |
|----------------------------|----------------|----------------|--|
| Parziali 0,17 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 0,90 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 2,31 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| NOTE | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | |

| | | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|--|
| Parziali 0,09 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 0,99 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 2,22 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| NOTE | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| PROTEZIONE RINGHIERA SIN | | | |

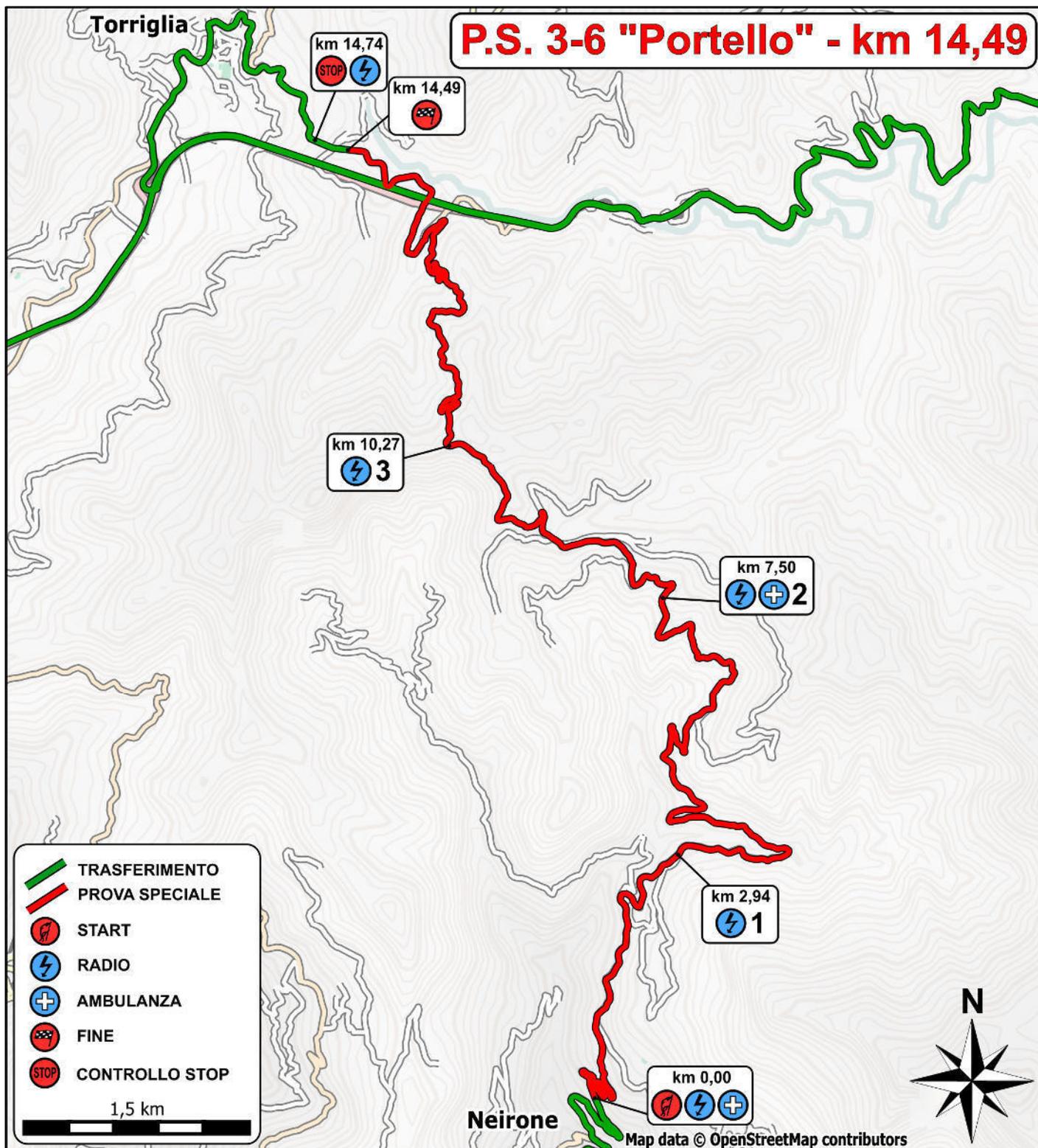
| | | | |
|---|----------------|----------------|--|
| Parziali 0,13 | | 2 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO |
| Progressive 1,12 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 2,09 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | <input checked="" type="checkbox"/> BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| NOTE | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| CHICANE CON JERSEY PASSO 10 ml - PROTEZIONE RINGHIERA DX | | | |
| <p>44°26'30.59"N 9° 0'6.87"E</p> | | | |

| | | | |
|--|----------------|----------------|--|
| Parziali 0,09 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 1,32 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 1,89 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| NOTE | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| PROTEZIONE 2 RINGHIERE E RAIL SIN | | | |

| | | | |
|--------------------------------|----------------|----------------|--|
| Parziali 0,17 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 1,49 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 1,72 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| NOTE | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| PROTEZIONE RINGHIERA DX | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | | |
|-----------------------------------|------|-----------|---------------------|------------|------------|-------|-------------------------------|----|
| Parziali | 0,18 | | 2 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | | | | | | | | 6 |
| Regressive | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | 5 | | | | | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,55 | | | |
| FETTUCCIARE | | | | | | | 44°26'26.85"N 9° 0'12.88"E | |
| Parziali | 0,09 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | | | | | | | | 7 |
| Regressive | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,09 | | | |
| PROTEZIONE 2 RAIL SIN E RAIL DX | | | | | | | 44°26'18.34"N 9° 0'24.47"E | |
| Parziali | 0,21 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | | | | | | | | 8 |
| Regressive | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,21 | | | |
| PROTEZIONE 2 RAIL SIN | | | | | | | 44°26'21.03"N 9° 0'32.34"E | |
| Parziali | 0,12 | | | COMMISSARI | | RADIO | | |
| Progressive | | | | | | | | 8a |
| Regressive | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | | | | |
| PROTEZIONE 3 RAIL SIN | | | | | | | | |
| Parziali | 0,35 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | | | | | | | | 9 |
| Regressive | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,47 | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN – FETTUCCIARE | | | | | | | 44°26'16.73"N 9° 0'31.39"E | |
| Parziali | 0,10 | | | COMMISSARI | | RADIO | | |
| Progressive | | | | | | | | 9a |
| Regressive | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|---|-------|-----------|---|--|-------------------------------|--|
| Parziali | 0,15 | | COMMISSARI | RADIO | 9b | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | 2,69 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 0,52 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Simbolo Road Book | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI | | |
| NOTE | | | FORZE ORDINE | | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | | |
| Parziali | 0,09 | | 1 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO | 10 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | 2,78 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 0,43 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Simbolo Road Book | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI | | |
| NOTE | | | FORZE ORDINE | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | Dist. prec. UDG | 0,34 | 44°26'18.70"N 9° 0'39.47"E | |
| Parziali | 0,32 | | COMMISSARI | RADIO | 10a | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | 3,10 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 0,11 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Simbolo Road Book | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI | | |
| NOTE | | | FORZE ORDINE | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,11 | | 2 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO | 11 | |
| Progressive | | | <input checked="" type="checkbox"/> CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | 3,21 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 0,00 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Simbolo Road Book | 6 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| NOTE | | | FORZE ORDINE | | | |
| FINE P.S. | | | Dist. prec. UDG | 0,43 | 44°26'16.43"N 9° 0'42.67"E | |
| Parziali | 0,28 | | 2 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO | 12 | |
| Progressive | | | <input checked="" type="checkbox"/> CRONOMETRISTI | <input checked="" type="checkbox"/> ESTINTORI | | |
| Regressive | | | <input checked="" type="checkbox"/> RADIOAMATORI | <input checked="" type="checkbox"/> FILLER | | |
| | 3,49 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | +0,28 | | MEDICO | <input checked="" type="checkbox"/> TAVOLO E SEDIE | | |
| Simbolo Road Book | 7 | | DECARCERAZIONE | <input checked="" type="checkbox"/> GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| NOTE | | | FORZE ORDINE | | | |
| DELIMITARE ZONA CONSEGNA MATERIALE ART. 21.16.4 NG RALLY | | | Dist. prec. UDG | 0,28 | 44°26'16.40"N 9° 0'40.36"E | |
| Parziali | 0,33 | | 1 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO | +1 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | 3,82 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | +0,61 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Simbolo Road Book | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| NOTE | | | FORZE ORDINE | | | |
| CHIUSURA STRADA | | | | | 44°26'8.95"N 9° 0'48.14"E | |



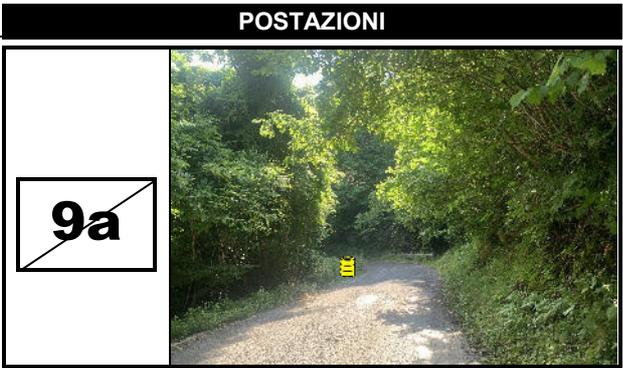
| Prova Speciale C3/6 "PORTELLO" – Km 14,49 | | | | | | | |
|---|----------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Data: | 10 novembre 2024 | | | Commissari | | | |
| Chiusura strada: | dalle ore 07,30 alle 19.00 | | | Ritrovo: | | ore 06.30 – Loc. Neirone – Start PS | |
| START PS : | ore 09,10 – 14.05 | | | Operatività: | | ore 08.00 | |
| SERVIZI EMERGENZA | | | | | | | |
| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
| 0,00 | 0,00 | 2 | Start | | | | |
| 7,50 | 7,50 | 20 | INT. 2 | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|----------------|--|---------------------|---|---|-------|---|---------------|---|-----------|---|--------------|---|--------|---|-----------|---|----------|---|--------|---|----------------|---|----------------|---|--------|---|----------------|---|------------|---|--------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Parziali 0,00 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td>X</td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | X | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive -1,03 | | | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">-1</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 15,52 | | | | | <p>44°27'14.71"N 9°11'26.55"E</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | NOTE <p style="text-align: center;">CHIUSURA STRADA</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,96 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td>X</td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td>X</td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td>X</td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | X | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive -0,07 | | | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">1</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 14,56 | | | | | <p>44°27'19.43"N 9°11'29.37"E</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | NOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,07 | | <table border="1"> <tr><td>3</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td>X</td><td>CRONOMETRISTI</td><td>X</td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td>X</td><td>RADIOAMATORI</td><td>X</td><td>FILLER</td></tr> <tr><td>X</td><td>AMBULANZA</td><td>X</td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td>X</td><td>MEDICO</td><td>X</td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td>X</td><td>DECARCERAZIONE</td><td>X</td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td>X</td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 3 | COMMISSARI | X | RADIO | X | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | X | RADIOAMATORI | X | FILLER | X | AMBULANZA | X | BANDELLA | X | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | X | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | X | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | | | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | RADIOAMATORI | X | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | AMBULANZA | X | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 0,00 | | | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">2</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 14,49 | | | | | <p>44°27'21.49"N 9°11'27.88"E</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | NOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,14 | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 0,14 | | | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">2a</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 14,35 | | | | | <p>44°27'26.98"N 9°11'24.53"E</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | NOTE <p style="text-align: center;">PROTEZIONE MURO SIN E RAIL DX</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,06 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 0,20 | | | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 14,29 | | | | | <p>44°27'26.98"N 9°11'24.53"E</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | NOTE <p style="text-align: center;">Dist. prec. UDG 0,20</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,09 | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 0,29 | | | | <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3a</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 14,20 | | | | | <p>44°27'26.98"N 9°11'24.53"E</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | NOTE <p style="text-align: center;">PROTEZIONE RAIL DX</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | |
|-------------|------|-------------------------------------|---------------------|---------------|----------------|-----------|-------------------------------|
| Parziali | 0,17 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | 0,46 | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | 14,03 | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,26 | | 44°27'21.62"N 9°11'31.44"E |
| | | | | | | | |
| Parziali | 0,29 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | 0,75 | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | 13,74 | AMBULANZA | X | BANDELLA | |
| | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,29 | | 44°27'21.24"N 9°11'33.57"E |
| | | FETTUCCIARE | | | | | |
| Parziali | 0,54 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | 1,29 | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | 13,20 | AMBULANZA | X | BANDELLA | |
| | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,54 | | 44°27'37.64"N 9°11'28.76"E |
| | | PROTEZIONE 2 RAIL SIN - FETTUCCIARE | | | | | |
| Parziali | 0,41 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | 1,70 | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | 12,79 | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,41 | | 44°27'48.92"N 9°11'34.39"E |
| | | PROTEZIONE JERSEY SIN | | | | | |
| Parziali | 0,10 | | | COMMISSARI | | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | 1,80 | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | 12,69 | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| NOTE | | | | | | | |
| | | PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | |
| Parziali | 0,08 | | | COMMISSARI | | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | 1,88 | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | 12,61 | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| NOTE | | | | | | | |
| | | PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|------------------------------|-------|-----------|---------------------|----------------|------------|--|
| Parziali | 0,07 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 12,54 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,17 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 2,12 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 12,37 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,05 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 2,17 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 12,32 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,06 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 2,23 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 12,26 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,04 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | X BANDELLA | | |
| | 2,27 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 12,22 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| FETTUCCIARE | | | | | | |
| Dist. prec. UDG 0,57 | | | | | | |
| 44°28'5.35"N 9°11'36.82"E | | | | | | |
| Parziali | 0,15 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 2,42 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 12,07 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| FETTUCCIARE | | | | | | |
| Dist. prec. UDG 0,15 | | | | | | |
| 44°28'2.46"N 9°11'41.44"E | | | | | | |

| DISTANZE | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | |
|----------------------------|-----------|---------------------|----------------|
| Parziali 0,26 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 2,68 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 11,81 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |



| | | | |
|----------------------------|--|-----------------------------|----------------|
| Parziali 0,26 | | 2 COMMISSARI | X RADIO |
| Progressive 2,94 | | CRONOMETRISTI | X ESTINTORI |
| Regressive 11,55 | | RADIOAMATORI | X FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| | | Dist. prec. UDG 0,52 | |



| | | | |
|----------------------------|--|----------------|----------------|
| Parziali 0,14 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 3,08 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 11,41 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |



| | | | |
|----------------------------|--|----------------|----------------|
| Parziali 0,22 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 3,30 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 11,19 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |



| | | | |
|----------------------------|--|-----------------------------|----------------|
| Parziali 0,19 | | 1 COMMISSARI | X RADIO |
| Progressive 3,49 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 11,00 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| | | Dist. prec. UDG 0,55 | |



| | | | |
|----------------------------|--|----------------|----------------|
| Parziali 0,26 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 3,75 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 10,74 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |



| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|-------------------------------|--------------------------|-----------|---------------------|----------------|------------|--|
| Parziali | 0,08 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 10,66 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | Simbolo Road Book | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,27 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 10,39 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | Simbolo Road Book | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| Dist. prec. UDG 0,61 | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN E DX | | | | | | |
| 44°28'19.33"N 9°12'14.03"E | | | | | | |
| Parziali | 0,10 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 4,20 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 10,29 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | Simbolo Road Book | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,35 | | 2 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 4,55 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 9,94 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | Simbolo Road Book | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| Dist. prec. UDG 0,45 | | | | | | |
| PROTEZIONE SPIGOLI CHIESA DX | | | | | | |
| 44°28'21.64"N 9°11'54.23"E | | | | | | |
| Parziali | 0,06 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 4,61 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 9,88 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | Simbolo Road Book | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE 3 RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,16 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 4,77 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 9,72 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | Simbolo Road Book | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |

| DISTANZE | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | POSTAZIONI |
|-----------------------------|-----------|---|----------------|
| Parziali 0,15 | | 1 COMMISSARI | X RADIO |
| Progressive 4,92 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 9,57 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | X BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| Dist. prec. UDG 0,37 | | <div style="background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;">14</div> | |
| FETTUCCIARE | | 44°28'23.74"N 9°12'0.10"E | |

| | | | |
|------------------------------|--|--|----------------|
| Parziali 0,21 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 5,13 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 9,36 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| PROTEZIONE 3 RAIL SIN | | <div style="background-color: white; border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">14a</div> | |

| | | | |
|-----------------------------|--|---|----------------|
| Parziali 0,34 | | 1 COMMISSARI | X RADIO |
| Progressive 5,47 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 9,02 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| Dist. prec. UDG 0,55 | | <div style="background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;">15</div> | |
| | | 44°28'36.37"N 9°11'50.51"E | |

| | | | |
|-----------------------------|--|---|----------------|
| Parziali 0,37 | | 1 COMMISSARI | X RADIO |
| Progressive 5,84 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 8,65 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| Dist. prec. UDG 0,37 | | <div style="background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;">16</div> | |
| | | 44°28'36.30"N 9°11'54.86"E | |

| | | | |
|----------------------------|--|--|----------------|
| Parziali 0,33 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 6,17 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 8,32 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | <div style="background-color: white; border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">16a</div> | |

| | | | |
|-----------------------------|--|---|----------------|
| Parziali 0,02 | | 1 COMMISSARI | X RADIO |
| Progressive 6,19 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 8,30 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| Dist. prec. UDG 0,35 | | <div style="background-color: yellow; padding: 5px; display: inline-block;">17</div> | |
| | | 44°28'45.14"N 9°12'1.50"E | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | |
|--------------------------|-----------|-----------|---------------------|------------|-------------------------------|------------|--|
| Parziali | 0,37 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | | BANDELLA | | | |
| | 7,93 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | 17a | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | |
| NOTE | | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | | | |
| Parziali | 0,23 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | | BANDELLA | | | |
| | 7,70 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | 18 | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | |
| NOTE | | | | | | | |
| | | | | | Dist. prec. UDG | 0,60 | |
| | | | | | 44°28'56.94"N 9°11'59.15"E | | |
| Parziali | 0,53 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | | BANDELLA | | | |
| | 7,17 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | 19 | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | |
| NOTE | | | | | | | |
| | | | | | Dist. prec. UDG | 0,53 | |
| | | | | | 44°29'5.34"N 9°11'49.64"E | | |
| Parziali | 0,07 | | 1 | COMMISSARI | | RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | | BANDELLA | | | |
| | 7,10 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | 19a | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | |
| NOTE | | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | | |
| Parziali | 0,08 | | 1 | COMMISSARI | | RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | | BANDELLA | | | |
| | 7,02 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | 19b | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | |
| NOTE | | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | | |
| Parziali | 0,03 | | 2 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | X | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | X | BANDELLA | | | |
| | 7,50 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | 20 | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | |
| Simbolo Road Book | | 5 | | | | | |
| NOTE | | | | | | | |
| | | | | | Dist. prec. UDG | 0,18 | |
| | | | | | 44°29'10.84"N 9°11'49.62"E | | |
| FAR RIMUOVERE CATENA! | | | | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI |
|-------------------------------|------|-----------|---------------------|----------------|------------|
| Parziali | 0,45 | | COMMISSARI | RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | |
| | 6,54 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | 20a |
| | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | |
| Simbolo Road Book | | | | | |
| NOTE | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | |
| Parziali | 0,14 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | |
| | 8,09 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | 21 |
| | 6,40 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | |
| Simbolo Road Book 6 | | | | | |
| NOTE | | | | | |
| Dist. prec. UDG 0,59 | | | | | |
| 44°29'12.68"N 9°11'39.98"E | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | |
| Parziali | 0,70 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | X BANDELLA | |
| | 8,79 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | 22 |
| | 5,70 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | |
| Simbolo Road Book 7 | | | | | |
| NOTE | | | | | |
| Dist. prec. UDG 0,70 | | | | | |
| 44°29'21.68"N 9°11'17.86"E | | | | | |
| FETTUCCIARE | | | | | |
| Parziali | 0,28 | | COMMISSARI | RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | |
| | 9,07 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | 22a |
| | 5,42 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | |
| Simbolo Road Book 8 | | | | | |
| NOTE | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | |
| Parziali | 0,10 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | |
| | 9,17 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | 23 |
| | 5,32 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | |
| Simbolo Road Book | | | | | |
| NOTE | | | | | |
| Dist. prec. UDG 0,38 | | | | | |
| 44°29'26.63"N 9°11'11.02"E | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | |
| Parziali | 0,15 | | COMMISSARI | RADIO | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | |
| | 9,32 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | 23a |
| | 5,17 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | |
| Simbolo Road Book | | | | | |
| NOTE | | | | | |
| PROTEZIONE 2 RAIL SIN | | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|---------------------|-----------|-----------|---------------------|----------------|-------------------------------|--|
| Parziali | 0,19 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 4,98 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,14 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 4,84 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| | | | Dist. prec. UDG | 0,48 | 44°29'31.79"N 9°11'1.99"E | |
| Parziali | 0,62 | | 2 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | X ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | X FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 10,27 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 4,22 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| | | | Dist. prec. UDG | 0,62 | 44°29'43.77"N 9°10'42.63"E | |
| Parziali | 0,13 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 10,40 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 4,09 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,31 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 10,71 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 3,78 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| | | | Dist. prec. UDG | 0,44 | 44°29'50.25"N 9°10'42.21"E | |
| Parziali | 0,48 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 11,19 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 3,30 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| | | | Dist. prec. UDG | 0,48 | 44°30'1.60"N 9°10'42.80"E | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|-------------------|------------------------------|-----------|---------------------|----------------|---------------|--------------|
| Parziali | 0,17 | | COMMISSARI | RADIO | 27a | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 11,36 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | 3,13 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| NOTE | PROTEZIONE RAIL SIN | | FORZE ORDINE | | | |
| Parziali | 0,06 | | COMMISSARI | RADIO | 27b | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 11,42 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | 3,07 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| NOTE | PROTEZIONE RAIL SIN | | FORZE ORDINE | | | |
| Parziali | 0,25 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 28 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 11,67 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | 2,82 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| NOTE | PROTEZIONE JERSEY / RAIL SIN | | FORZE ORDINE | | | |
| | | | Dist. prec. UDG | 0,48 | | |
| | | | | | 44°30'11.82"N | 9°10'43.62"E |
| Parziali | 0,18 | | COMMISSARI | RADIO | 28a | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 11,85 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | 2,64 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| NOTE | PROTEZIONE RAIL SIN | | FORZE ORDINE | | | |
| Parziali | 0,06 | | COMMISSARI | RADIO | 28b | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 11,91 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | 2,58 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| NOTE | PROTEZIONE RAIL SIN | | FORZE ORDINE | | | |
| Parziali | 0,28 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 29 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 12,19 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | 2,30 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| NOTE | PROTEZIONE RAIL SIN | | FORZE ORDINE | | | |
| | | | Dist. prec. UDG | 0,52 | | |
| | | | | | 44°30'22.76"N | 9°10'40.13"E |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------|--|---------------------|--|-------------------------------------|-------|--|---------------|--|-----------|--|--------------|--|--------|--|-----------|--|----------|--|--------|--|----------------|--|----------------|--|--------|--|----------------|-------------------------------------|------------|--|--------------|--|--|--|--|------------|--|-------|--|---------------|--|-----------|--|--------------|--|--------|--|-----------|--|----------|--|--------|--|----------------|--|----------------|--|--------|--|----------------|-------------------------------------|------------|--|--------------|--|--|--|---|
| Parziali 0,17 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | | <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">30</div> |
| 1 | | | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 12,36 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 2,13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.P. IN ALTO A SINISTRA | | | | <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">44°30'19.03"N 9°10'41.63"E</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,14 | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | | <div style="background-color: white; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">30a</div> |
| | | | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 12,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 1,99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,10 | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | | <div style="background-color: white; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">30b</div> |
| | | | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 12,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 1,89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,17 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,27 | | <table border="1"> <tr><td>2</td><td>COMMISSARI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 2 | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | | <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">31</div> |
| 2 | | | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 12,87 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 1,62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.P. IN ALTO A SINISTRA | | | | <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">44°30'32.07"N 9°10'43.06"E</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,23 | | <table border="1"> <tr><td>2</td><td>COMMISSARI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 2 | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | | <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">32</div> |
| 2 | | | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 13,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 1,39 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book 10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTEZIONE TOMBINO SIN | | | | <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">44°30'27.74"N 9°10'36.27"E</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,15 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | | <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center; font-weight: bold;">33</div> |
| 1 | | | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 13,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 1,24 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,15 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C.P. IN ALTO A SINISTRA | | | | <div style="background-color: yellow; border: 1px solid black; padding: 2px;">44°30'24.64"N 9°10'31.10"E</div> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| DISTANZE | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | POSTAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---|----------------|------------|---|-------|--|---------------|--|-----------|--|--------------|--|--------|--|-----------|--|----------|--|--------|--|----------------|--|----------------|--|--------|--|----------------|--|------------|--|--------------|--|--|--|
| Parziali 0,44 Progressive 13,69 Regressive 0,80 Simbolo Road Book | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 5px;">34</div> <p>44°30'38.39"N 9°10'38.48"E</p> |
| 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE PROTEZIONE 3 RAIL DX | | Dist. prec. UDG 0,44 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|----------------|------------|---|-------|--|---------------|--|-----------|--|--------------|--|--------|--|-----------|--|----------|--|--------|--|----------------|--|----------------|--|--------|--|----------------|---|------------|--|--------------|--|--|--|
| Parziali 0,37 Progressive 14,06 Regressive 0,43 Simbolo Road Book | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 5px;">35</div> <p>44°30'39.24"N 9°10'25.62"E</p> |
| 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE PROTEZIONE RAIL SIN | | Dist. prec. UDG 0,37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

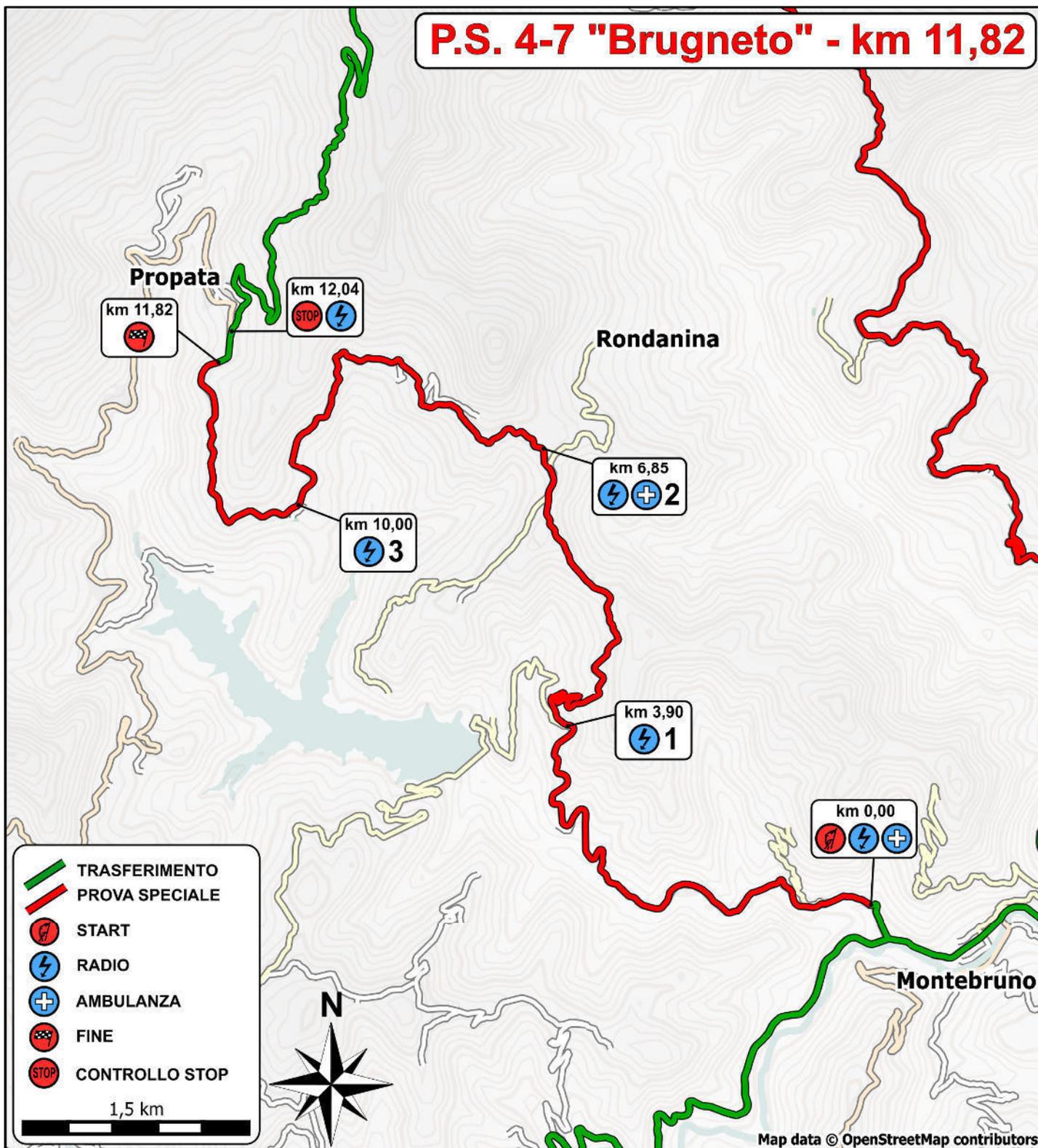
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|----------------|------------|--|-------|--|---------------|--|-----------|--|--------------|--|--------|--|-----------|--|----------|--|--------|--|----------------|--|----------------|--|--------|--|----------------|---|------------|--|--------------|--|--|---|
| Parziali 0,10 Progressive 14,16 Regressive 0,33 Simbolo Road Book | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 5px;">35a</div> |
| | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE PROTEZIONE RAIL DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|----------------|------------|---|-------|---|---------------|--|-----------|--|--------------|--|--------|--|-----------|--|----------|--|--------|--|----------------|--|----------------|--|--------|--|----------------|--|------------|--|--------------|--|--|--|
| Parziali 0,33 Progressive 14,49 Regressive 0,00 Simbolo Road Book 11 | | <table border="1"> <tr><td>2</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td>X</td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 2 | COMMISSARI | X | RADIO | X | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 5px;">36</div> <p>44°30'47.15"N 9°10'13.81"E</p> |
| 2 | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE PROTEZIONE RAIL DX | | Dist. prec. UDG 0,43 | FINE P.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---|----------------|------------|---|-------|---|---------------|---|-----------|---|--------------|---|--------|--|-----------|--|----------|--|--------|---|----------------|--|----------------|---|--------|--|----------------|--|------------|--|--------------|--|--|---|
| Parziali 0,25 Progressive 14,74 Regressive +0,25 Simbolo Road Book 12 | | <table border="1"> <tr><td>2</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td>X</td><td>CRONOMETRISTI</td><td>X</td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td>X</td><td>RADIOAMATORI</td><td>X</td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td>X</td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td>X</td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 2 | COMMISSARI | X | RADIO | X | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | X | RADIOAMATORI | X | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 5px;">37</div> <p>44°30'49.49"N 9°10'3.06"E</p> |
| 2 | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | RADIOAMATORI | X | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE DELIMITARE ZONA CONSEGNA MATERIALE ART. 21.16.4 NG RALLY | | Dist. prec. UDG 0,25 | STOP P.S. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|---|----------------|------------|---|-------|--|---------------|--|-----------|--|--------------|--|--------|--|-----------|--|----------|--|--------|--|----------------|--|----------------|--|--------|--|----------------|--|------------|--|--------------|--|--|---|
| Parziali 0,33 Progressive 15,07 Regressive +0,58 Simbolo Road Book | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <div style="background-color: yellow; text-align: center; padding: 5px;">+1</div> <p>44°30'58.83"N 9°10'0.10"E</p> |
| 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE CHIUSURA STRADA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

P.S. 4-7 "Brugneto" - km 11,82



Prova Speciale D4/7 "BRUGNETO" – Km 11,82

| | | | |
|-------------------|----------------------------|--------------|---|
| Data: | 10 novembre 2024 | Commissari | AC GENOVA |
| Chiusura strada: | dalle ore 08,30 alle 20.00 | Ritrovo: | ore 07.00 – Montebruno bivio Propata – Start PS |
| START PS : | ore 09,55 – 14.50 | Operatività: | ore 08.30 |

SERVIZI EMERGENZA

| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| 0,00 | 0,00 | 2 | Start | | | | |
| 6,85 | 6,85 | 17 | INT. 2 | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|--------------------------|-------|-----------|---------------------|------------------|---|--|
| Parziali | 0,00 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">-1</div> | |
| Progressive | -0,29 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 12,11 | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDECINO | TAVOLO E SEDIE | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">C. O.</div> | |
| CHIUSURA STRADA | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | X CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; background-color: yellow; font-size: 3em; font-weight: bold;">1</div> | |
| Parziali | 0,14 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | -0,15 | | X CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 11,97 | | X RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDECINO | X TAVOLO E SEDIE | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">2a</div> | |
| | | | DECARCERAZIONE | X GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3</div> | |
| Parziali | 0,15 | | 3 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | 0,00 | | X CRONOMETRISTI | X ESTINTORI | | |
| Regressive | 11,82 | | X RADIOAMATORI | X FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | X AMBULANZA | X BANDELLA | | |
| NOTE | | | X MEDICO | X TAVOLO E SEDIE | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3a</div> | |
| | | | X DECARCERAZIONE | X GAZEBO | | |
| | | | X CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">2a</div> | |
| Parziali | 0,11 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | 0,11 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 11,71 | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDECINO | TAVOLO E SEDIE | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3</div> | |
| PROTEZIONE 2 RAIL SIN | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3</div> | |
| Parziali | 0,19 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | 0,30 | | X CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 11,52 | | X RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | X BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDECINO | TAVOLO E SEDIE | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3</div> | |
| FETTUCCIARE | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3</div> | |
| Parziali | 0,04 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | 0,34 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 11,48 | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDECINO | TAVOLO E SEDIE | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3a</div> | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3a</div> | |
| Parziali | 0,04 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | 0,34 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 11,48 | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDECINO | TAVOLO E SEDIE | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3a</div> | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3a</div> | |
| Parziali | 0,04 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | 0,34 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | 11,48 | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Simbolo Road Book | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| NOTE | | | MEDECINO | TAVOLO E SEDIE | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3a</div> | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | <div style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center; font-size: 2em; font-weight: bold;">3a</div> | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|-------------------------------------|-------|----------------|---------------------|--------------|------------|-------------------------------|
| Parziali | 0,36 | | COMMISSARI | RADIO | 3b | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | 0,70 | AMBULANZA | BANDELLA | | | |
| | 11,12 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,02 | | COMMISSARI | RADIO | 3c | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | 0,72 | AMBULANZA | BANDELLA | | | |
| | 11,10 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL DX E SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,23 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 4 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | 0,95 | AMBULANZA | BANDELLA | | | |
| | 10,87 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| | | | Dist. prec. UDG | | 0,65 | 44°31'45.09"N 9°13'48.15"E |
| PROTEZIONE SPALLETTE PONTE DX E SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,52 | | COMMISSARI | RADIO | 4a | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | 1,47 | AMBULANZA | BANDELLA | | | |
| | 10,35 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,09 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 5 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | 1,56 | AMBULANZA | BANDELLA | | | |
| | 10,26 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| | | | Dist. prec. UDG | | 0,61 | 44°31'46.81"N 9°13'26.61"E |
| PROTEZIONE RINGHIERE DX E SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,35 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 6 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | 1,91 | AMBULANZA | BANDELLA | | | |
| | 9,91 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| | | | Dist. prec. UDG | | 0,35 | 44°31'42.75"N 9°13'14.84"E |
| PROTEZIONE RINGHIERE DX E SIN | | | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|-------------------------------|-----------|-----------|---------------------|----------------|------------|--|
| Parziali | 0,19 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 9,72 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RIGHIERA SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,12 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 2,22 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 9,60 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RIGHIERA SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,10 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 2,32 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 9,50 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RIGHIERA SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,09 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 2,41 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 9,41 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RIGHIERE DX E SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,12 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 2,53 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 9,29 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE 2 RIGHIERE SIN | | | Dist. prec. UDG | | 0,62 | |
| 44°31'52.77"N 9°12'59.66"E | | | | | | |
| Parziali | 0,33 | | COMMISSARI | RADIO | | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | |
| | 2,86 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 8,96 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN E DX | | | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | |
|-----------------------------------|------|-----------|---------------------|----------------|-------------------------------|----------------|-----------|
| Parziali | 0,14 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | 3,00 | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI |
| Regressive | | | 8,82 | | RADIOAMATORI | | FILLER |
| Simbolo Road Book | 3 | | | AMBULANZA | X | BANDELLA | |
| | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,47 | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN - FETTUCCIARE | | | | | | | |
| | | | | | 8 | | |
| | | | | | 44°32'0.24"N 9°12'54.12"E | | |
| Parziali | 0,68 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | 3,68 | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI |
| Regressive | | | 8,14 | | RADIOAMATORI | | FILLER |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | X | BANDELLA | |
| | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,68 | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | | |
| | | | | | 9 | | |
| | | | | | 44°32'14.67"N 9°12'48.50"E | | |
| Parziali | 0,22 | | 2 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | 3,90 | | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI |
| Regressive | | | 7,92 | | RADIOAMATORI | X | FILLER |
| Simbolo Road Book | 4 | | | AMBULANZA | X | BANDELLA | |
| | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,22 | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN - FETTUCCIARE | | | | | | | |
| | | | | | INT. 1 | | |
| | | | | | 10 | | |
| | | | | | 44°32'20.69"N 9°12'53.98"E | | |
| Parziali | 0,11 | | | COMMISSARI | | RADIO | |
| Progressive | | | 4,01 | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI |
| Regressive | | | 7,81 | | RADIOAMATORI | | FILLER |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | | |
| | | | | | 10a | | |
| | | | | | | | |
| Parziali | 0,27 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | 4,28 | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI |
| Regressive | | | 7,54 | | RADIOAMATORI | | FILLER |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,38 | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN - FETTUCCIARE | | | | | | | |
| | | | | | 11 | | |
| | | | | | 44°32'28.75"N 9°12'51.39"E | | |
| Parziali | 0,37 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | 4,65 | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI |
| Regressive | | | 7,17 | | RADIOAMATORI | | FILLER |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,37 | | |
| PROTEZIONE RAIL DX - FETTUCCIARE | | | | | | | |
| | | | | | 12 | | |
| | | | | | 44°32'24.75"N 9°12'53.46"E | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|---|------|-----------|---------------------|----------------|------------|--|
| Parziali | 0,27 | | COMMISSARI | RADIO | 12a | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 6,90 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,11 | | COMMISSARI | RADIO | 12b | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 5,03 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 6,79 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,32 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 13 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 5,35 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 6,47 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| Dist. prec. UDG 0,70 | | | | | | |
| 44°32'39.12"N 9°13'6.66"E | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,12 | | COMMISSARI | RADIO | 13a | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 5,47 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 6,35 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,14 | | COMMISSARI | RADIO | 13b | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| | 5,61 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 6,21 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | |
| Parziali | 0,34 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 14 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| | | | AMBULANZA | X BANDELLA | | |
| | 5,95 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| | 5,87 | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| Dist. prec. UDG 0,60 | | | | | | |
| 44°32'55.19"N 9°12'54.95"E | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN E 2 RAIL DX - FETTUCCIARE | | | | | | |

| DISTANZE | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | POSTAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|--------------|---------|---------------|-----------|--------------|--------|-----------|------------|--------|----------------|----------------|--------|----------------|------------|--------------|--|--|
| Parziali 0,60 Progressive 6,55 Regressive 5,27 Simbolo Road Book 5 | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1 COMMISSARI</td><td>X RADIO</td></tr> <tr><td>CRONOMETRISTI</td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td>RADIOAMATORI</td><td>FILLER</td></tr> <tr><td>AMBULANZA</td><td>X BANDELLA</td></tr> <tr><td>MEDICO</td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td>DECARCERAZIONE</td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td>CARRO ATTREZZI</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td>FORZE ORDINE</td><td></td></tr> </table> | 1 COMMISSARI | X RADIO | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | RADIOAMATORI | FILLER | AMBULANZA | X BANDELLA | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | FORZE ORDINE | | <div style="background-color: yellow; border: 2px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin: 0 auto;">15</div> <p style="text-align: center;">44°33'10.94"N 9°12'46.64"E</p> |
| 1 COMMISSARI | X RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RADIOAMATORI | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AMBULANZA | X BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE FETTUCCIARE | | Dist. prec. UDG 0,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|--------------|---------|---------------|-----------|--------------|--------|-----------|------------|--------|----------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------------|--|--|
| Parziali 0,11 Progressive 6,66 Regressive 5,16 Simbolo Road Book 6 | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1 COMMISSARI</td><td>X RADIO</td></tr> <tr><td>CRONOMETRISTI</td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td>RADIOAMATORI</td><td>FILLER</td></tr> <tr><td>AMBULANZA</td><td>X BANDELLA</td></tr> <tr><td>MEDICO</td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td>DECARCERAZIONE</td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X PROTEZIONI</td></tr> <tr><td>FORZE ORDINE</td><td></td></tr> </table> | 1 COMMISSARI | X RADIO | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | RADIOAMATORI | FILLER | AMBULANZA | X BANDELLA | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | FORZE ORDINE | | <div style="background-color: yellow; border: 2px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin: 0 auto;">16</div> <p style="text-align: center;">44°33'15.29"N 9°12'48.89"E</p> |
| 1 COMMISSARI | X RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RADIOAMATORI | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AMBULANZA | X BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE PROTEZIONE RAIL SIN E SPIGOLI CAPPELLA - FETTUCCIARE | | Dist. prec. UDG 0,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|--|--------------|---------|---------------|-------------|----------------|----------|-------------|----------|----------|----------------|----------------|--------|----------------|------------|--------------|--|--|
| Parziali 0,19 Progressive 6,85 Regressive 4,97 Simbolo Road Book 7 | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>2 COMMISSARI</td><td>X RADIO</td></tr> <tr><td>CRONOMETRISTI</td><td>X ESTINTORI</td></tr> <tr><td>X RADIOAMATORI</td><td>X FILLER</td></tr> <tr><td>X AMBULANZA</td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td>X MEDICO</td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td>DECARCERAZIONE</td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td>CARRO ATTREZZI</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td>FORZE ORDINE</td><td></td></tr> </table> | 2 COMMISSARI | X RADIO | CRONOMETRISTI | X ESTINTORI | X RADIOAMATORI | X FILLER | X AMBULANZA | BANDELLA | X MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | FORZE ORDINE | | INT. 2 <div style="background-color: yellow; border: 2px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin: 0 auto;">17</div> <p style="text-align: center;">44°33'19.91"N 9°12'45.61"E</p> |
| 2 COMMISSARI | X RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRONOMETRISTI | X ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X RADIOAMATORI | X FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X AMBULANZA | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG 0,19 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--|--------------|---------|---------------|-----------|--------------|--------|-----------|----------|--------|----------------|----------------|--------|----------------|------------|--------------|--|--|
| Parziali 0,66 Progressive 7,51 Regressive 4,31 Simbolo Road Book | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>1 COMMISSARI</td><td>X RADIO</td></tr> <tr><td>CRONOMETRISTI</td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td>RADIOAMATORI</td><td>FILLER</td></tr> <tr><td>AMBULANZA</td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td>MEDICO</td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td>DECARCERAZIONE</td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td>CARRO ATTREZZI</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td>FORZE ORDINE</td><td></td></tr> </table> | 1 COMMISSARI | X RADIO | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | RADIOAMATORI | FILLER | AMBULANZA | BANDELLA | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | FORZE ORDINE | | <div style="background-color: yellow; border: 2px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin: 0 auto;">18</div> <p style="text-align: center;">44°33'25.70"N 9°12'24.53"E</p> |
| 1 COMMISSARI | X RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RADIOAMATORI | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AMBULANZA | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG 0,66 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--|------------|-------|---------------|-----------|--------------|--------|-----------|----------|--------|----------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------------|--|---|
| Parziali 0,17 Progressive 7,68 Regressive 4,14 Simbolo Road Book | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>COMMISSARI</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td>CRONOMETRISTI</td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td>RADIOAMATORI</td><td>FILLER</td></tr> <tr><td>AMBULANZA</td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td>MEDICO</td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td>DECARCERAZIONE</td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X PROTEZIONI</td></tr> <tr><td>FORZE ORDINE</td><td></td></tr> </table> | COMMISSARI | RADIO | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | RADIOAMATORI | FILLER | AMBULANZA | BANDELLA | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | FORZE ORDINE | | <div style="background-color: yellow; border: 2px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin: 0 auto;">18a</div> |
| COMMISSARI | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RADIOAMATORI | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AMBULANZA | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE PROTEZIONE RAIL DX E SIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--|------------|-------|---------------|-----------|--------------|--------|-----------|----------|--------|----------------|----------------|--------|----------------|--------------|--------------|--|---|
| Parziali 0,16 Progressive 7,84 Regressive 3,98 Simbolo Road Book | | <table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr><td>COMMISSARI</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td>CRONOMETRISTI</td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td>RADIOAMATORI</td><td>FILLER</td></tr> <tr><td>AMBULANZA</td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td>MEDICO</td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td>DECARCERAZIONE</td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X PROTEZIONI</td></tr> <tr><td>FORZE ORDINE</td><td></td></tr> </table> | COMMISSARI | RADIO | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | RADIOAMATORI | FILLER | AMBULANZA | BANDELLA | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | FORZE ORDINE | | <div style="background-color: yellow; border: 2px solid black; padding: 5px; font-weight: bold; font-size: 24px; margin: 0 auto;">18b</div> |
| COMMISSARI | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| RADIOAMATORI | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| AMBULANZA | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DECARCERAZIONE | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE PROTEZIONE RAIL SIN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|--------------------------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------------------|-------------------------------|--|
| Parziali | 0,10 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 19 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| 7,94 | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Regressive | | | AMBULANZA | X BANDELLA | | |
| 3,88 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | 44°33'31.17"N 9°12'9.18"E | |
| Simbolo Road Book | 8 | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG 0,43 | | PROTEZIONE RAIL SIN - FETTUCCIARE | | |
| Parziali | 0,22 | | COMMISSARI | RADIO | 19a | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| 8,16 | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Regressive | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| 3,66 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | 44°33'41.33"N 9°11'52.35"E | |
| Simbolo Road Book | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG 0,60 | | PROTEZIONE RAIL DX | | |
| Parziali | 0,38 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 20 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| 8,54 | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Regressive | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| 3,28 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | 44°33'41.33"N 9°11'52.35"E | |
| Simbolo Road Book | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG 0,60 | | PROTEZIONE RAIL DX | | |
| Parziali | 0,15 | | COMMISSARI | RADIO | 20a | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| 8,69 | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Regressive | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| 3,13 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | 44°33'41.33"N 9°11'52.35"E | |
| Simbolo Road Book | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG 0,60 | | PROTEZIONE RAIL SIN | | |
| Parziali | 0,25 | | COMMISSARI | RADIO | 20b | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| 8,94 | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Regressive | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| 2,88 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | 44°33'41.33"N 9°11'52.35"E | |
| Simbolo Road Book | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG 0,60 | | PROTEZIONE RAIL SIN | | |
| Parziali | 0,06 | | COMMISSARI | RADIO | 20c | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| 9,00 | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Regressive | | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| 2,82 | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | DECARCERAZIONE | GAZEBO | 44°33'41.33"N 9°11'52.35"E | |
| Simbolo Road Book | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG 0,60 | | PROTEZIONE 2 RAIL SIN | | |

| DISTANZE | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | POSTAZIONI |
|----------------------------|-----------|--|--|
| Parziali 0,17 | | 1 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO |
| Progressive 9,17 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 2,65 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| | | Dist. prec. UDG | 0,63 |
| | | 21 44°33'29.85"N 9°11'40.51"E | |
| | | | |

| | | | |
|----------------------------|--|----------------|--|
| Parziali 0,17 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 9,34 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 2,48 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| | | 21a | |
| | | | |

| | | | |
|---------------------------------|--|----------------|--|
| Parziali 0,26 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 9,60 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 2,22 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| PROTEZIONE RINGHIERA SIN | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| | | 21b | |
| | | | |

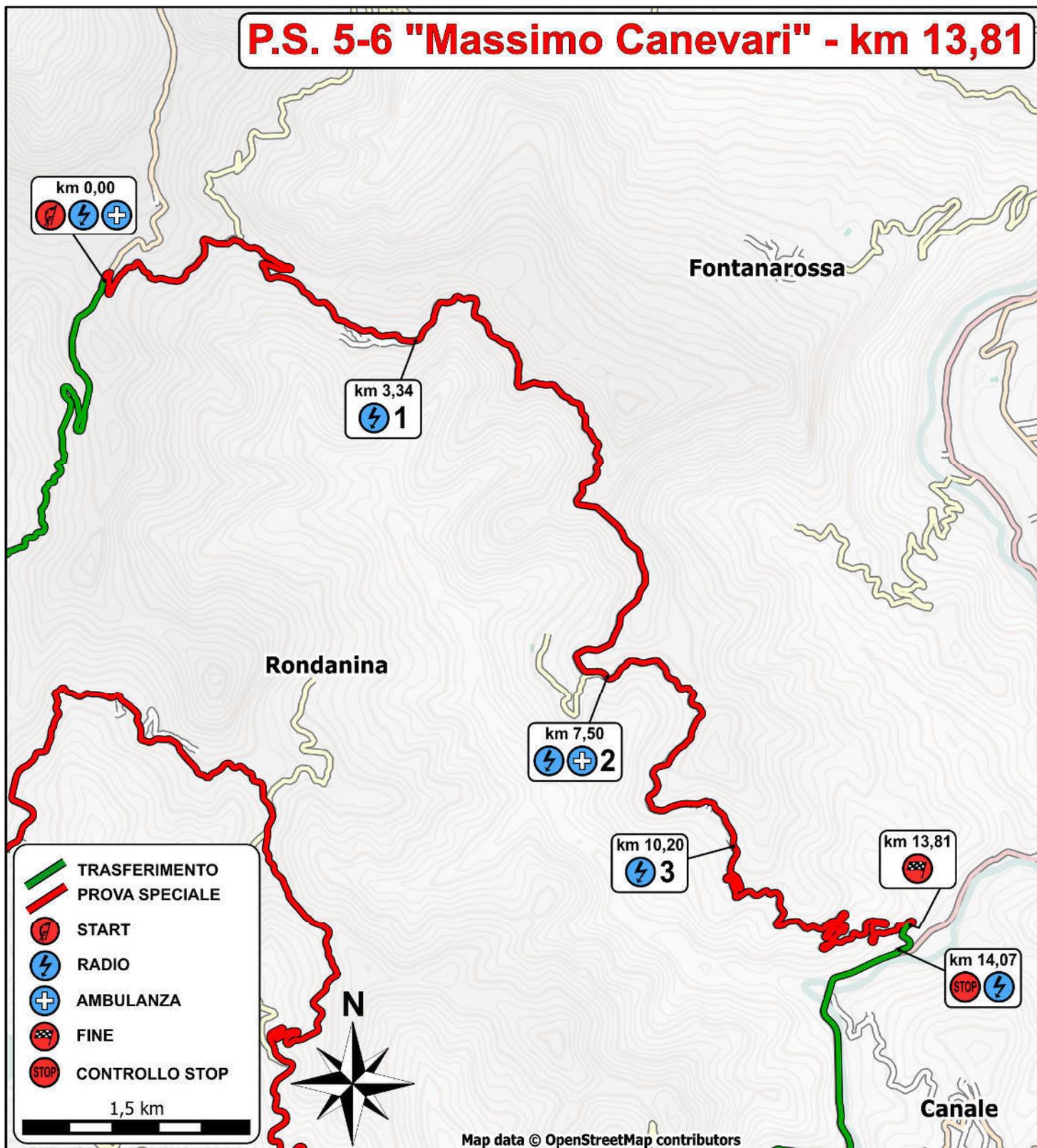
| | | | |
|----------------------------|--|--|--|
| Parziali 0,20 | | 1 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO |
| Progressive 9,80 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 2,02 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | <input checked="" type="checkbox"/> BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| FETTUCCIARE | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| | | Dist. prec. UDG | 0,63 |
| | | 22 44°33'15.57"N 9°11'35.79"E | |
| | | | |

| | | | |
|-----------------------------|--|---|--|
| Parziali 0,20 | | 2 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO |
| Progressive 10,00 | | CRONOMETRISTI | <input checked="" type="checkbox"/> ESTINTORI |
| Regressive 1,82 | | RADIOAMATORI | <input checked="" type="checkbox"/> FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| | | Dist. prec. UDG | 0,20 |
| | | INT. 3 23 44°33'10.06"N 9°11'32.83"E | |
| | | | |

| | | | |
|-----------------------------|--|--|--|
| Parziali 0,56 | | 1 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO |
| Progressive 10,56 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 1,26 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| NOTE | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| | | Dist. prec. UDG | 0,56 |
| | | 24 44°33'6.78"N 9°11'9.44"E | |
| | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | | |
|---|------|-----------|---------------------|-----------------|---------------|----------------|-------------------------------|-----------|
| Parziali | 0,24 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | | | 10,80 | | CRONOMETRISTI | | | ESTINTORI |
| Regressive | | | 1,02 | | RADIOAMATORI | | | FILLER |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | 25 | |
| NOTE | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | |
| PROTEZIONE 2 RAIL SIN | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | 44°33'11.97"N 9°11'5.86"E | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | | |
| | | | | Dist. prec. UDG | | 0,24 | | |
| Parziali | 0,24 | | | COMMISSARI | | RADIO | | |
| Progressive | | | 11,04 | | CRONOMETRISTI | | | ESTINTORI |
| Regressive | | | 0,78 | | RADIOAMATORI | | | FILLER |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | 25a | |
| NOTE | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | |
| PROTEZIONE RAIL SIN | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | Dist. prec. UDG | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | | |
| | | | | | | 0,24 | | |
| Parziali | 0,32 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | | | 11,36 | | CRONOMETRISTI | | | ESTINTORI |
| Regressive | | | 0,46 | | RADIOAMATORI | | | FILLER |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | 26 | |
| NOTE | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | |
| PROTEZIONE 2 RAIL SIN | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | 44°33'29.17"N 9°11'6.87"E | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | | |
| | | | | Dist. prec. UDG | | 0,56 | | |
| Parziali | 0,46 | | 2 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | | | 11,82 | X | CRONOMETRISTI | | | ESTINTORI |
| Regressive | | | 0,00 | | RADIOAMATORI | | | FILLER |
| Simbolo Road Book | | 11 | | AMBULANZA | | BANDELLA | 27 | |
| NOTE | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | |
| POSIZIONARE JERSEY PROT. CRONO - PROTEZIONE RAIL DX E SIN | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | 44°33'40.39"N 9°11'7.71"E | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | | |
| | | | | Dist. prec. UDG | | 0,46 | | |
| Parziali | 0,22 | | 2 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | | | 12,04 | X | CRONOMETRISTI | X | | ESTINTORI |
| Regressive | | | +0,22 | | RADIOAMATORI | X | | FILLER |
| Simbolo Road Book | | 12 | | AMBULANZA | | BANDELLA | 28 | |
| NOTE | | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | |
| DELIMITARE ZONA CONSEGNA MATERIALE ART. 21.16.4 NG RALLY | | | | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | 44°33'46.40"N 9°11'11.17"E | |
| | | | | FORZE ORDINE | | | | |
| | | | | Dist. prec. UDG | | 0,22 | | |
| Parziali | 0,09 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | |
| Progressive | | | 12,13 | | CRONOMETRISTI | | | ESTINTORI |
| Regressive | | | +0,31 | | RADIOAMATORI | | | FILLER |
| Simbolo Road Book | | | | AMBULANZA | X | BANDELLA | +1 | |
| NOTE | | | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | |
| CHIUSURA STRADA - ANCHE PER IL TRASFERIMENTO ALLA P.S. E5/8 | | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | |
| | | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | 44°33'48.85"N 9°11'11.26"E | |
| | | | | FORZE ORDINE | X | | | |
| | | | | Dist. prec. UDG | | | | |

P.S. 5-6 "Massimo Canevari" - km 13,81



Prova Speciale E5/8 "MASSIMO CANEVARI" – Km 13,81

| | | | |
|-------------------|----------------------------|--------------|---|
| Data: | 10 novembre 2024 | Commissari | |
| Chiusura strada: | dalle ore 08,30 alle 20,30 | Ritrovo: | ore 07.30 – Loc. Casa Del Romano – Start PS |
| START PS : | ore 10,25 – 15,20 | Operatività: | ore 09,00 |

SERVIZI EMERGENZA

| Dist. prog. | Dist. parz. | Rif. Ord. Serv. | Postazione tipo | Medico Telefono | Ambulanza Telefono | Carro Soccorso Telefono | Decarcerazione Telefono |
|-------------|-------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------|-------------------------|-------------------------|
| 0,00 | 0,00 | 2 | Start | | | | |
| 7,50 | 7,50 | 16 | INT. 2 | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--|--|---------------------|------------|----------------|-------|---|---------------|---|-----------|---|--------------|---|--------|---|-----------|---|----------|-----------------------------|--|--|--------|---|----------------|----------------------------|--|--|----------------|---|--------|--------------------------|---|--|----------------|---|------------|--|--|--|--------------|--|--|---|--|
| Parziali 0,00 | | <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>COMMISSARI</td> <td>X</td> <td>RADIO</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>CRONOMETRISTI</td> <td></td> <td>ESTINTORI</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RADIOAMATORI</td> <td></td> <td>FILLER</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AMBULANZA</td> <td></td> <td>BANDELLA</td> </tr> <tr> <td>Progressive -0,13</td> <td></td> <td></td> <td>MEDICO</td> <td>X</td> <td>TAVOLO E SEDIE</td> </tr> <tr> <td>Regressive 13,94</td> <td></td> <td></td> <td>DECARCERAZIONE</td> <td>X</td> <td>GAZEBO</td> </tr> <tr> <td>Simbolo Road Book</td> <td></td> <td></td> <td>CARRO ATTREZZI</td> <td></td> <td>PROTEZIONI</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>FORZE ORDINE</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | X | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | Progressive -0,13 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | Regressive 13,94 | | | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | FORZE ORDINE | | | <p>C. O.</p> <p>1</p> <p>44°35'6.83"N 9°11'55.22"E</p> | |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive -0,13 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 13,94 | | | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,13 | | <table border="1"> <tr> <td>3</td> <td>COMMISSARI</td> <td>X</td> <td>RADIO</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>CRONOMETRISTI</td> <td>X</td> <td>ESTINTORI</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>RADIOAMATORI</td> <td>X</td> <td>FILLER</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>AMBULANZA</td> <td>X</td> <td>BANDELLA</td> </tr> <tr> <td>Progressive 0,00</td> <td></td> <td></td> <td>MEDICO</td> <td>X</td> <td>TAVOLO E SEDIE</td> </tr> <tr> <td>Regressive 13,81</td> <td></td> <td></td> <td>DECARCERAZIONE</td> <td>X</td> <td>GAZEBO</td> </tr> <tr> <td>Simbolo Road Book</td> <td>1</td> <td></td> <td>CARRO ATTREZZI</td> <td></td> <td>PROTEZIONI</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>FORZE ORDINE</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 3 | COMMISSARI | X | RADIO | X | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | X | RADIOAMATORI | X | FILLER | X | AMBULANZA | X | BANDELLA | Progressive 0,00 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | Regressive 13,81 | | | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | Simbolo Road Book | 1 | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | FORZE ORDINE | | | <p>START P.S.</p> <p>2</p> <p>44°35'10.68"N 9°11'57.36"E</p> | |
| 3 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | | | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | | | RADIOAMATORI | X | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| X | AMBULANZA | X | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 0,00 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 13,81 | | | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | 1 | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,08 | | <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>COMMISSARI</td> <td>X</td> <td>RADIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>CRONOMETRISTI</td> <td></td> <td>ESTINTORI</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RADIOAMATORI</td> <td></td> <td>FILLER</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AMBULANZA</td> <td>X</td> <td>BANDELLA</td> </tr> <tr> <td>Progressive 0,08</td> <td></td> <td></td> <td>MEDICO</td> <td>X</td> <td>TAVOLO E SEDIE</td> </tr> <tr> <td>Regressive 13,73</td> <td></td> <td></td> <td>DECARCERAZIONE</td> <td></td> <td>GAZEBO</td> </tr> <tr> <td>Simbolo Road Book</td> <td>2</td> <td></td> <td>CARRO ATTREZZI</td> <td></td> <td>PROTEZIONI</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>FORZE ORDINE</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | X | BANDELLA | Progressive 0,08 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | Regressive 13,73 | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | Simbolo Road Book | 2 | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | FORZE ORDINE | | | <p>3</p> <p>44°35'12.85"N 9°11'59.90"E</p> | |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | X | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 0,08 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 13,73 | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | 2 | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | <p>Dist. prec. UDG 0,08</p> <p>CHIUSURA STRADA - FETTUCCIARE</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,15 | | <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>COMMISSARI</td> <td>X</td> <td>RADIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>CRONOMETRISTI</td> <td></td> <td>ESTINTORI</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RADIOAMATORI</td> <td></td> <td>FILLER</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AMBULANZA</td> <td></td> <td>BANDELLA</td> </tr> <tr> <td>Progressive 0,23</td> <td></td> <td></td> <td>MEDICO</td> <td>X</td> <td>TAVOLO E SEDIE</td> </tr> <tr> <td>Regressive 13,58</td> <td></td> <td></td> <td>DECARCERAZIONE</td> <td></td> <td>GAZEBO</td> </tr> <tr> <td>Simbolo Road Book</td> <td></td> <td></td> <td>CARRO ATTREZZI</td> <td></td> <td>PROTEZIONI</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>FORZE ORDINE</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | Progressive 0,23 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | Regressive 13,58 | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | FORZE ORDINE | | | <p>4</p> <p>44°35'7.81"N 9°11'58.53"E</p> | |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 0,23 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 13,58 | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | <p>Dist. prec. UDG 0,15</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,11 | | <table border="1"> <tr> <td></td> <td>COMMISSARI</td> <td></td> <td>RADIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>CRONOMETRISTI</td> <td></td> <td>ESTINTORI</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RADIOAMATORI</td> <td></td> <td>FILLER</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AMBULANZA</td> <td></td> <td>BANDELLA</td> </tr> <tr> <td>Progressive 0,34</td> <td></td> <td></td> <td>MEDICO</td> <td>X</td> <td>TAVOLO E SEDIE</td> </tr> <tr> <td>Regressive 13,47</td> <td></td> <td></td> <td>DECARCERAZIONE</td> <td></td> <td>GAZEBO</td> </tr> <tr> <td>Simbolo Road Book</td> <td></td> <td></td> <td>CARRO ATTREZZI</td> <td>X</td> <td>PROTEZIONI</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>FORZE ORDINE</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | Progressive 0,34 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | Regressive 13,47 | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | FORZE ORDINE | | | <p>4a</p> | |
| | | | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 0,34 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 13,47 | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | <p>PROTEZIONE RAIL DX</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,40 | | <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>COMMISSARI</td> <td>X</td> <td>RADIO</td> </tr> <tr> <td></td> <td>CRONOMETRISTI</td> <td></td> <td>ESTINTORI</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RADIOAMATORI</td> <td></td> <td>FILLER</td> </tr> <tr> <td></td> <td>AMBULANZA</td> <td></td> <td>BANDELLA</td> </tr> <tr> <td>Progressive 0,74</td> <td></td> <td></td> <td>MEDICO</td> <td>X</td> <td>TAVOLO E SEDIE</td> </tr> <tr> <td>Regressive 13,07</td> <td></td> <td></td> <td>DECARCERAZIONE</td> <td></td> <td>GAZEBO</td> </tr> <tr> <td>Simbolo Road Book</td> <td></td> <td></td> <td>CARRO ATTREZZI</td> <td></td> <td>PROTEZIONI</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td>FORZE ORDINE</td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | Progressive 0,74 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | Regressive 13,07 | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | FORZE ORDINE | | | <p>5</p> <p>44°35'11.47"N 9°12'14.40"E</p> | |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 0,74 | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 13,07 | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | <p>Dist. prec. UDG 0,51</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|--------------------|-------|-----------|---------------------|------------|---|-------|
| Parziali | 0,65 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | X | BANDELLA | |
| | 12,42 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,65 | |
| FETTUCCIARE | | | | | 44°35'18.92"N 9°12'34.91"E | |
| Parziali | 0,61 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | 11,81 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,61 | |
| | | | | | 44°35'13.73"N 9°12'49.29"E | |
| Parziali | 0,65 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | X | BANDELLA | |
| | 11,16 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,65 | |
| | | | | | 44°35'6.04"N 9°13'5.01"E | |
| Parziali | 0,34 | | | COMMISSARI | | RADIO |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | 10,82 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | 44°35'6.04"N 9°13'5.01"E | |
| Parziali | 0,21 | | | COMMISSARI | | RADIO |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | 10,61 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | 44°35'6.04"N 9°13'5.01"E | |
| Parziali | 0,14 | | 2 | COMMISSARI | X | RADIO |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | X | FILLER | |
| | | | AMBULANZA | X | BANDELLA | |
| | 3,34 | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | |
| | 10,47 | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | |
| | | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | |
| | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,69 | |
| FETTUCCIARE | | | | | INT. 1 44°34'57.60"N 9°13'31.01"E | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|--|---------------------|---|-------------------------------------|-------|--|---------------|--|-----------|--|--------------|--|--------|--|-----------|-------------------------------------|----------|--|--------|--|----------------|--|----------------|--|--------|--|----------------|-------------------------------------|------------|--|--------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Parziali 0,66 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 4,00 | 10 | NOTE | | 44°35'4.33"N 9°13'49.70"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 9,81 | | Dist. prec. UDG 0,66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | PROTEZIONE RAIL DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,62 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 4,62 | 11 | NOTE | | 44°34'48.32"N 9°14'2.20"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 9,19 | | Dist. prec. UDG 0,62 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | PROTEZIONE RAIL DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,60 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 5,22 | 12 | NOTE | | 44°34'44.39"N 9°14'20.98"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 8,59 | | Dist. prec. UDG 0,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,70 | | <table border="1"> <tr><td>2</td><td>COMMISSARI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 2 | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 5,92 | 13 | NOTE | | 44°34'22.53"N 9°14'19.97"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 7,89 | | Dist. prec. UDG 0,70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,50 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | <input checked="" type="checkbox"/> | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | <input checked="" type="checkbox"/> | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 6,42 | 14 | NOTE | | 44°34'13.48"N 9°14'36.42"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 7,39 | | Dist. prec. UDG 0,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | FETTUCCIARE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,69 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td><input checked="" type="checkbox"/></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 7,11 | 15 | NOTE | | 44°33'53.83"N 9°14'32.05"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 6,70 | | Dist. prec. UDG 0,69 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | PROTEZIONE RAIL DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| DISTANZE | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | POSTAZIONI |
|----------------------------|---|--|---|
| Parziali 0,39 | | 2 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO |
| Progressive 7,50 | | CRONOMETRISTI | <input checked="" type="checkbox"/> ESTINTORI |
| Regressive 6,31 | | <input checked="" type="checkbox"/> RADIOAMATORI | <input checked="" type="checkbox"/> FILLER |
| 5 | | <input checked="" type="checkbox"/> AMBULANZA | <input checked="" type="checkbox"/> BANDELLA |
| Simbolo Road Book | | <input checked="" type="checkbox"/> MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| NOTE | <p>Dist. prec. UDG 0,39</p> <p>PROTEZIONE RAIL DX - FETTUCCIARE</p> | | <p>INT. 2</p> <p>16</p> <p>44°33'45.15"N 9°14'28.70"E</p> |

| | | | |
|----------------------------|-----------------------------|----------------|--|
| Parziali 0,35 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 7,85 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 5,96 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| NOTE | PROTEZIONE 2 RAIL DX | | <p>16a</p> |

| | | | |
|----------------------------|-----------------------------|----------------|--|
| Parziali 0,35 | | 1 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO |
| Progressive 8,20 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 5,61 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| NOTE | Dist. prec. UDG 0,70 | | <p>17</p> <p>44°33'46.49"N 9°14'47.53"E</p> |

| | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------|--|
| Parziali 0,27 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 8,47 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 5,34 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| NOTE | PROTEZIONE RAIL SIN | | <p>17a</p> |

| | | | |
|----------------------------|--------------------|-----------------------------|--|
| Parziali 0,28 | | 1 COMMISSARI | <input checked="" type="checkbox"/> RADIO |
| Progressive 8,75 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 5,06 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | <input checked="" type="checkbox"/> BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| NOTE | FETTUCCIARE | Dist. prec. UDG 0,55 | <p>18</p> <p>44°33'34.16"N 9°14'56.19"E</p> |

| | | | |
|----------------------------|----------------------------|----------------|--|
| Parziali 0,15 | | COMMISSARI | RADIO |
| Progressive 8,90 | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI |
| Regressive 4,91 | | RADIOAMATORI | FILLER |
| Simbolo Road Book | | AMBULANZA | BANDELLA |
| | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE |
| | | DECARCERAZIONE | GAZEBO |
| | | CARRO ATTREZZI | <input checked="" type="checkbox"/> PROTEZIONI |
| | | FORZE ORDINE | |
| NOTE | PROTEZIONE RAIL SIN | | <p>18a</p> |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--|---------------------|-------------|---|-------|--|---------------|---|-----------|--|--------------|---|--------|--|-----------|---|----------|--|--------|--|----------------|--|----------------|--|--------|--|----------------|---|------------|--|--------------|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Parziali 0,41 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 9,31 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 4,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,56 | 19 44°33'20.32"N 9°14'45.04"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,55 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td>X</td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | X | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | X | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 9,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 3,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,55 | 20 44°33'17.72"N 9°15'0.05"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTEZIONE RINGHIERE DX E SIN - FETTUCCIARE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,10 | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 9,96 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 3,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | | 20a | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTEZIONE 2 RINGHIERE DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,17 | | <table border="1"> <tr><td></td><td>COMMISSARI</td><td></td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td></td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td>X</td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | | COMMISSARI | | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | COMMISSARI | | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 10,13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 3,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | | 20b | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PROTEZIONE 2 RAIL DX | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,07 | | <table border="1"> <tr><td>2</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td>X</td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td>X</td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td>X</td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 2 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | X | FILLER | | AMBULANZA | X | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | X | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | X | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 10,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 3,61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,34 | INT. 3 21 44°33'9.11"N 9°15'6.94"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FETTUCCIARE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Parziali 0,66 | | <table border="1"> <tr><td>1</td><td>COMMISSARI</td><td>X</td><td>RADIO</td></tr> <tr><td></td><td>CRONOMETRISTI</td><td></td><td>ESTINTORI</td></tr> <tr><td></td><td>RADIOAMATORI</td><td></td><td>FILLER</td></tr> <tr><td></td><td>AMBULANZA</td><td>X</td><td>BANDELLA</td></tr> <tr><td></td><td>MEDICO</td><td></td><td>TAVOLO E SEDIE</td></tr> <tr><td></td><td>DECARCERAZIONE</td><td></td><td>GAZEBO</td></tr> <tr><td></td><td>CARRO ATTREZZI</td><td></td><td>PROTEZIONI</td></tr> <tr><td></td><td>FORZE ORDINE</td><td></td><td></td></tr> </table> | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | RADIOAMATORI | | FILLER | | AMBULANZA | X | BANDELLA | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | FORZE ORDINE | | | <table border="1"> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | | COMMISSARI | X | RADIO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | RADIOAMATORI | | FILLER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | AMBULANZA | X | BANDELLA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | FORZE ORDINE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Progressive 10,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Regressive 2,95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Simbolo Road Book | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NOTE | | Dist. prec. UDG | | 0,66 | 22 44°32'56.77"N 9°15'7.93"E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| FETTUCCIARE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | |
|--------------------------|------|----------------|---------------------|----------------|-------------------------------|-----------|--|
| Parziali | 0,51 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | |
| | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | |
| Simbolo Road Book | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,51 | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | 44°32'50.59"N 9°15'20.43"E | | |
| Parziali | 0,28 | | | COMMISSARI | | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | |
| | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | |
| Simbolo Road Book | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | | |
| PROTEZIONE DX | | | | | 23a | | |
| Parziali | 0,24 | | | COMMISSARI | | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | |
| | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | |
| Simbolo Road Book | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | 23b | | |
| Parziali | 0,08 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | |
| | | CARRO ATTREZZI | | PROTEZIONI | | | |
| Simbolo Road Book | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,60 | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | 44°32'53.67"N 9°15'40.86"E | | |
| Parziali | 0,24 | | | COMMISSARI | | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | |
| | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | |
| Simbolo Road Book | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | | | | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | 24a | | |
| Parziali | 0,13 | | 1 | COMMISSARI | X | RADIO | |
| Progressive | | | | CRONOMETRISTI | | ESTINTORI | |
| Regressive | | | | RADIOAMATORI | | FILLER | |
| | | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| | | MEDICO | | TAVOLO E SEDIE | | | |
| | | DECARCERAZIONE | | GAZEBO | | | |
| | | CARRO ATTREZZI | X | PROTEZIONI | | | |
| Simbolo Road Book | | | | FORZE ORDINE | | | |
| NOTE | | | Dist. prec. UDG | | 0,37 | | |
| PROTEZIONE RAIL DX | | | | | 44°32'50.54"N 9°15'40.69"E | | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | |
|-------------------|--------------------------|-----------|---------------------|----------------|---------------|--------------|
| Parziali | 0,29 | | COMMISSARI | RADIO | 25a | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Parziali | 12,63 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 1,18 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| NOTE | PROTEZIONE RINGHIERA DX | | FORZE ORDINE | | | |
| Parziali | 0,11 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 26 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Parziali | 12,74 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 1,07 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| NOTE | Dist. prec. UDG | | FORZE ORDINE | | | |
| | | | | 0,40 | | |
| | | | | | 44°32'47.14"N | 9°15'38.67"E |
| Parziali | 0,45 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 27 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Parziali | 13,19 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 0,62 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| NOTE | PROTEZIONE RINGHIERA SIN | | FORZE ORDINE | | | |
| | | | | 0,45 | | |
| | | | | | 44°32'51.13"N | 9°15'54.15"E |
| Parziali | 0,21 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 28 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Parziali | 13,40 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 0,41 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| NOTE | Dist. prec. UDG | | FORZE ORDINE | | | |
| | | | | 0,21 | | |
| | | | | | 44°32'47.23"N | 9°15'49.79"E |
| Parziali | 0,35 | | 1 COMMISSARI | X RADIO | 29 | |
| Progressive | | | CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Parziali | 13,75 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 0,06 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| NOTE | Dist. prec. UDG | | FORZE ORDINE | | | |
| | | | | 0,35 | | |
| | | | | | 44°32'51.75"N | 9°16'0.92"E |
| Parziali | 0,06 | | 2 COMMISSARI | X RADIO | 30 | |
| Progressive | | | X CRONOMETRISTI | ESTINTORI | | |
| Regressive | | | RADIOAMATORI | FILLER | | |
| Parziali | 13,81 | | AMBULANZA | BANDELLA | | |
| Progressive | 0,00 | | MEDICO | TAVOLO E SEDIE | | |
| Regressive | | | DECARCERAZIONE | GAZEBO | | |
| Simbolo Road Book | 7 | | CARRO ATTREZZI | X PROTEZIONI | | |
| NOTE | Dist. prec. UDG | | FORZE ORDINE | | | |
| | | | | 0,06 | | |
| | | | | | 44°32'50.88"N | 9°16'1.06"E |
| | | | | | FINE P.S. | |

| DISTANZE | | DIREZIONE | PERSONALE E SERVIZI | | POSTAZIONI | | |
|--|-------|-----------|---------------------|----------------|------------|----------------|--|
| Parziali | 0,26 | | 2 | COMMISSARI | X | RADIO | <p>STOP P.S.</p> <p>44°32'45.27"N 9°15'57.97"E</p> |
| Progressive | 14,07 | | X | CRONOMETRISTI | X | ESTINTORI | |
| Regressive | +0,26 | | X | RADIOAMATORI | X | FILLER | |
| Simbolo | 8 | | | AMBULANZA | | BANDELLA | |
| Road Book | | | | MEDICO | X | TAVOLO E SEDIE | |
| | | | DECARCERAZIONE | X | GAZEBO | | |
| NOTE | | | | CARRO ATTREZZI | PROTEZIONI | | |
| | | | Dist. prec. UDG | | 0,26 | | |
| DELIMITARE ZONA CONSEGNA MATERIALE ART. 21.16.4 NG RALLY | | | CHIUSURA STRADA | | | | |

CARTELLI DI SEGNALAZIONE STANDARD

| CARTELLONISTICA ZONE DI CONTROLLO | | | |
|--|----------------------------------|--|----------------------|
| TIPO CONTROLLO | ZONA DI CONTROLLO | | |
| Senso di marcia | | | |
| | CARTELLI GIALLI Ingresso zona | CARTELLI ROSSI Arresto obbligatorio | |
| | CARTELLI BEIGE Fine zona | | |
| CONTROLLO A TIMBRO | ← 25 m min. → | ← 25 m → | |
| CONTROLLO ORARIO | ← 25 m min. → | ← 25 m → | |
| CONTROLLO ORARIO Parco Assistenza IN | ← 5 m → | ← 5 m → | |
| CONTROLLO ORARIO Parco Assistenza OUT | ← 5 m → | ← 5 m → | |
| CONTROLLO ORARIO Start Prova Speciale | ← 5 m → | ← 50 - 200 m → | START ← 25 m → |
| FINE PROVA SPECIALE | PREAVVISO ← 100 m → | FINE PS ← min. 200 m → | STOP PS ← 25 m → |
| ALTRA CARTELLONISTICA | | | |
| Senso di marcia | | | |
| INTERMEDIO RADIO | PREAVVISO ← 100 m. → | PUNTO RADIO | |
| SOCCORSO MEDICO | PREAVVISO ← 25 m min. → | AMBULANZA RIANIMO | |
| PUNZONATURA CONTROLLO PNEUMATICI | | FINE ZONA MARCATURA / CONTROLLO | |
| ZONA REFUELLING | | FINE ZONA REFUELLING | |