CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 3339/2026

Oggetto: APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DELLA PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA DI RIPRISTINO E CONSOLIDAMENTO DEL CIGLIO DI VALLE MEDIANTE REALIZZAZIONE DI SCOGLIERA IN ALVEO AL KM 4+200 DELLA SP 23 DELLA SCOGLINA, IN COMUNE DI LORSICA.IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 653.000,00=(TOTALE PERIZIA). CUP D87H25003110002.

In data 05/11/2026 il dirigente GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l’art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”.

Premesso che l’intervento in oggetto individuato sulla SP 23 della Scoglina al km 4+200 in Comune di Lorsica, è scaturito dall’urgenza di ripristinare la scarpata e di stabilizzare il ciglio e corpo stradale colpito dall’evento meteorologico eccezionale del 1^ settembre 2025, che ha provocato problemi all’assetto viario in diversi comuni genovesi zona Levante, a causa di un significativo cedimento (il ciglio di valle) della sponda destra del torrente Malvaro;

Considerato che i Tecnici della Direzione Territorio e mobilità dell’Ente hanno pertanto:

- segnalato e identificato l’evento e il fabbisogno con il codice ID 8906-0043 -Scheda di Aggiornamento Ricognizione Quadro dei Fabbisogni Ulteriori- alla Protezione Civile della Regione Liguria, in ordine alla OCDPC n.1183/2026 a titolo: “Eccezionali eventi meteorologici verificatisi nei giorni dall’1 al 2 settembre 2025 nel territorio dei comuni di Cicagna, di Favale di Malvaro, di Lavagna, di Lorsica, di Mele, di Rezzoaglio, e di San Colombano Certenoli della Città metropolitana di Genova, il 9 settembre 2025 nel territorio del comune di Luni nella Provincia della Spezia e dal 21 al 22 settembre 2025 nel territorio dei comuni di Cairo Montenotte, di Carcare e di Dego in Provincia di Savona”;

- predisposto e redatto, ai sensi dell’art 41 del D.Lgs. 36/2023, gli elaborati progettuali secondo quanto indicato nell’allegato I.7 del decreto aventi le caratteristiche, i requisiti necessari alla progettazione di “Ripristino e consolidamento del ciglio di valle mediante realizzazione di scogliera in alveo al km 4+200 della SP 23 della Scoglina, in Comune di Lorsica*”,* composta dai documenti che seguono agli atti del fascicolo e allegati al presente Atto:

  1. Relazione Generale e tecnica;
  2. Relazione di sostenibilità dell’opera;
  3. Quadro Economico;
  4. Computo Metrico Estimativo;
  5. Elaborati grafici;

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

6. Cronoprogramma;
7. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
8. Quadro incidenza della manodopera;
9. Elenco Prezzi Unitari.

Dato atto che:

- con prot.n. 64335/2026 del 21/10/2026 sono stati nominati RUP l'Ing.Gianni Marchini e Progettiste l'Ing Francesca Villa e l'Arch. Sara Casciano,

- con verbale di verifica, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs 36/2023, in data 02/11/2026 si è proceduto assieme al gruppo di supporto al RUP alla verifica del progetto di fattibilità tecnico-economica in parola, in rapporto alla tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento in esame;

Considerato che si rende necessaria l'approvazione in linea tecnica della progettazione di fattibilità tecnico-economica dei lavori in oggetto in ragione a quanto sopra e a tutte le motivazioni contenute nella Relazione Generale e quella di sostenibilità a cui si rinvia, e che lo stessa, con l'acquisizione dei fondi che si renderanno disponibili, verrà inserita nella programmazione triennale dei lavori come manutenzione straordinaria;

Visto il quadro economico suddetto il cui importo complessivo è pari a euro 653.000,00=, che qui sotto si dettaglia:

Importo esecuzione delle lavorazioni	€ 435.000,00=
Oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 15.000,00=
Totale lavori	€ 450.000,00=
Somme a disposizione della stazione appaltante (con I.V.A.)	€ 203.000,00=
Totale progetto	€ 653.000,00=

Dato atto che è stato individuato come elemento identificativo del progetto il seguente CUP: D87H25003110002;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 2 del 15 gennaio 2026 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 11 del 5 febbraio 2026 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e relativi allegati e il Gender Equality Plan 2026-2028;

Dato atto che:

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- con la sottoscrizione del presente atto il sottoscritto dirigente firmatario attesta di non trovarsi in alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza inserito nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Città metropolitana di Genova, dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del Codice Appalti;

- non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi, anche potenziali, da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del Codice Appalti, nonché dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedimentali, come previsto dal Piano Anticorruzione della Città Metropolitana di Genova e dall'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i., e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62;

- l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini del Procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del d.lgs. n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che:

- con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento, ai sensi dell'articolo 147 bis del d.lgs. n. 267/2000;

- l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali, con particolare riferimento ai principi di necessità, pertinenza e di non eccedenza (artt. 5 e 6 Regolamento (UE) n. 2016/679);

Dato atto che il presente provvedimento non ha implicazioni contabili o finanziarie;

DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1. di approvare in linea tecnica la progettazione di fattibilità tecnico-economica in parola già verificata il 02/11/2026 dai Tecnici della Direzione Territorio e mobilità agli atti del fascicolo informatico ed allegata al presente Atto di: "Ripristino e consolidamento del ciglio di valle mediante realizzazione di scogliera in alveo al km 4+200 della SP 23 della Scoglina, in Comune di Lorsica", il cui importo complessivo ammonta a € 653.000,00= (€ 435.000,00= per lavori, € 15.000,00= per oneri di sicurezza e € 203.000,00= per somme a disposizione della stazione appaltante tra cui I.V.A.);

2. di dare atto che l'elemento di identificazione del progetto (codice unico di progetto) è il CUP: D87H25003110002;

3. di dare atto che è stato nominato, Responsabile Unico del Progetto l'Ing.Gianni Marchini, e sono state nominate Progettiste l'Ing. Francesca Villa e l'Arch. Sara Casciano (prot. 64335/2026 del 21/10/2026);

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

4. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale on line della Città Metropolitana di Genova.

Modalità e termini di impugnazione

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR per la Liguria, entro 60 (sessanta) giorni decorrenti dalla data di pubblicazione all'Albo pretorio online dell'Ente, ai sensi degli artt. 29 e 41 del D.Lgs. 104/2010 (Codice del processo amministrativo). In alternativa è ammesso ricorso straordinario entro 120 (centoventi) giorni, ai sensi del D.P.R. 1199/1971, come modificato con D.L.19/2026.

Sottoscritta dal Dirigente
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale