Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

MINISTERO DELL'INTERNO

Città Metropolitana di Genova

GENOVA CITTÀ METROPOLITANA PIANO URBANO INTEGRATO

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 3259/2026

Oggetto: PUI M5C2I2.2 – INTERVENTO DENOMINATO "INTERVENTO DI ADEGUAMENTO DELLA RETE DI COLLEGAMENTO DEI SERVIZI INTERCOMUNALI NELLA VAL POLCEVERA: NUOVO PONTE SUL TORRENTE SECCA TRA LA S.P. 3 IN COMUNE DI SERRA RICCÒ E VIA LEVI IN COMUNE DI S.OLCESE". CUP J61B22001760001 – CIG 99791184AF. APPROVAZIONE IN LINEA TECNICA DEL PROGETTO DEFINITIVO

In data 30/10/2026 il direttore GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l’art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 2 del 15 gennaio 2026 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 11 del 5 febbraio 2026 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e relativi allegati e il Gender Equality Plan 2026-2028;

Visti:

- il Regolamento (UE) 12 febbraio 2021, n. 2021/241, che istituisce il dispositivo per la ripresa e la resilienza e le successive modifiche, nonché il Decreto-Legge 31 maggio 2021, n. 77, convertito con modificazioni dalla Legge 29 luglio 2021, n. 108, concernente la “Governance del Piano nazionale di ripresa e resilienza” e ss.mm.ii.;

- il Decreto Legge 09 giugno 2021, n. 80, coordinato con la legge di conversione 6 agosto 2021, n. 113, recante: “Misure urgenti per il rafforzamento della capacità amministrativa delle pubbliche amministrazioni funzionale all'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per l'efficienza della giustizia”;

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (di seguito anche PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 e notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21, del 14 luglio 2021;

- il Decreto Legge 06 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla Legge 29 dicembre 2021, n. 233, recante "*Disposizioni urgenti per l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR) e per la prevenzione delle infiltrazioni mafiose*", in particolare l'art. 21, che disciplina i Piani Urbani Integrati (PUI) delle Città Metropolitane;

- il D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 (Testo Unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali), e in particolare l'art. 107, in materia di funzioni e responsabilità della dirigenza, e l'art. 147-bis, in materia di controllo di regolarità amministrativa e contabile, nonché la Legge 7 aprile 2014, n. 56;

- il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, che continua ad applicarsi al presente procedimento ai sensi dell'art. 226, comma 2, del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, trattandosi di procedura di affidamento avviata anteriormente al 1° luglio 2023,;

- la Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i.;

Preso atto che la Misura 5 Componente 2 Investimento 2.2 – Piani Urbani Integrati del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, è finalizzata a favorire una migliore inclusione sociale riducendo l'emarginazione e le situazioni di degrado sociale, promuovere la rigenerazione urbana attraverso il recupero, la ristrutturazione e la rifunzionalizzazione ecosostenibile delle strutture edilizie e delle aree pubbliche, l'efficientamento energetico e idrico degli edifici e la riduzione del consumo di suolo anche attraverso operazioni di demolizione e ricostruzione finalizzate alla riduzione dell'impermeabilizzazione del suolo già consumato con modifica di sagome e impianti urbanistici, nonché sostenere progetti legati alle smart cities, con particolare riferimento ai trasporti ed al consumo energetico;

Considerato che con Determina del Sindaco Metropolitano n. 13 del 03 marzo 2022, avente ad oggetto "*Selezione degli interventi per la predisposizione del progetto di piano urbano integrato di Città Metropolitana di Genova "da periferie a nuove centralità urbane: inclusione sociale nella Città Metropolitana di Genova" a valere sulle risorse PNRR ex art. 21 dl 152/2021 (convertito nella l. 233/2021)",* l'intervento del nodo del Torrente Secca nell'area periurbana della Val Polcevera (CUP J61B22001760001) è stato incluso nel Piano urbano integrato;

Visti:

- l'art. 21, comma 3, D.L. 6 novembre 2021, n. 152, convertito con modificazioni dalla L. 29 dicembre 2021, n. 233, recante l'assegnazione di risorse alle Città Metropolitane in attuazione

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

MINISTERO DELL'INTERNO

Città Metropolitana di Genova

GENOVA CITTÀ METROPOLITANA PIANO URBANO INTEGRATO

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

della linea progettuale "*Piani Integrati - M5C2 - Investimento 2.2*" nell'ambito del piano nazionale di ripresa e resilienza, a valere sul fondo di rotazione per l'attuazione del Next Generation EU - Italia;

- l'art. 1, comma 1 del decreto del Ministero dell'Interno del 22 aprile 2022, recante individuazione dell'"*elenco definitivo dei piani urbani integrati (PUI) finanziabili, selezionati e presentati dalle Città Metropolitane nelle modalità indicate dall'articolo 21, comma 9 del Decreto Legge n. 152/2021 […]*";

Preso atto che, ai sensi del richiamato decreto del Ministero dell'Interno del 22 aprile 2022:

- il progetto di intervento presentato dall'amministrazione comunale di Sant'Olcese ed inserito da Città Metropolitana di Genova all'interno del Piano Urbano Integrato, è stato ammesso a finanziamento;

- per tale progetto il Comune di Sant'Olcese è stato qualificato "*Soggetto Attuatore*";

Richiamato il provvedimento di aggiudicazione prot. n. 29674 del 31/01/2023 relativo alla gara aperta eseguita da Invitalia (Accordo Quadro OG3 – Sub Lotto Prestazionale 4), dal quale risulta aggiudicataria la società Pizzarotti & C. S.p.A.;

Ricordato che:

- l'operatore economico ha assunto gli impegni previsti dall'Accordo Quadro e dagli Ordini di Attivazione;

- in data 04/10/2023 è stato stipulato il contratto tra Invitalia e l'impresa Pizzarotti inerente l'intervento di cui;

Preso atto che con Delibera della Giunta Comunale di Sant'Olcese n. 48 del 24/07/2023 è stata autorizzata l'attivazione dell'O.d.A. per l'appalto integrato (CIG derivato 99791184AF) per € 10.617.754,54=;

Atteso che l'O.d.A. n. 1, attivato dal Comune di Sant'Olcese con prot. 7992 del 25/07/2023, non è poi stato sottoscritto in quanto il suddetto Comune ha successivamente rinunciato al ruolo di Soggetto Attuatore;

Ricordato che:

- il 07/09/2023 si è svolta la Conferenza di Servizi preliminare sul PFTE, conclusa con successivo provvedimento dallo stesso Comune di Sant'Olcese;

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

MINISTERO DELL'INTERNO

Città Metropolitana di Genova

GENOVA CITTÀ METROPOLITANA PIANO URBANO INTEGRATO

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- il 22/12/2023 il Comune di Sant'Olcese ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria sul Progetto Definitivo, in forma asincrona ai sensi dell'art. 14-bis L. 241/1990, ma tale procedimento non è stato poi concluso;

Atteso che con Delibera della Giunta Comunale n. 42 del 25/07/2024 il Comune di Sant'Olcese ha deliberato la rinuncia al ruolo di Soggetto Attuatore e la richiesta a Città Metropolitana di subentrare per garantire la realizzazione dell'intervento e la salvaguardia del finanziamento PUI;

Considerato che con decreto del Sindaco Metropolitano di Genova n. 65 del 19/09/2024:

- è stato avviato il procedimento di subentro di Città Metropolitana nel ruolo di Soggetto Attuatore;

- è stato autorizzato il Direttore Generale a porre in essere le azioni necessarie;

Evidenziato che con nota del Ministero dell'Interno prot. n. 59710 del 07/10/2024:

- Città Metropolitana di Genova è stata riconosciuta ufficialmente quale nuovo Soggetto Attuatore;

- è stata confermata la fuoriuscita del progetto dal PNRR (come stabilito già dal Decreto del Ministero dell'Interno del 12 giugno 2024 per i Soggetti Attuatori che hanno incontrato difficoltà e quindi notevoli ritardi nelle fasi di progettazione ed esecuzione ovvero altre criticità rispetto al conseguimento dei M&T di Misura)

- è stata garantita la revisione del decreto dipartimentale con aggiornamento dei termini;

Visti:

- la delibera della Giunta Comunale di Sant'Olcese n. 49 del 09/09/2024, avente ad oggetto "*Il nodo del Torrente Secca nell'area periurbana della Valpolcevera (Comune di Serra Riccò e Comune di Sant'Olcese) per migliorare le interconnessioni con i principali polo di servizi pubblici" CUP J61B22001760001. Recepimento impegni con la Città Metropolitana di Genova al fine del subentro della stessa quale soggetto attuatore*";

- il decreto del Sindaco Metropolitano di Genova n. 81 del 31/10/2024, recante la presa d'atto della richiamata nota del Ministero dell'Interno, assunta al protocollo di Città Metropolitana con il n. 59710 del 07 ottobre 2024, nonché l'autorizzazione del Direttore Generale della Città Metropolitana di Genova a richiedere formalmente il trasferimento della titolarità del CUP J61B22001760001 in capo alla Città Metropolitana di Genova;

Preso atto che con determinazione dirigenziale di Città Metropolitana di Genova n. 1971 del 02/07/2026, è stato disposto l'accertamento in entrata e la contestuale liquidazione dell'importo di

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

MINISTERO DELL'INTERNO

Città Metropolitana di Genova

GENOVA CITTÀ METROPOLITANA PIANO URBANO INTEGRATO

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

euro 34.621,51= destinato alla copertura degli oneri sostenuti dal Comune di Sant'Olcese a seguito dell'affidamento del servizio di supporto al RUP e di verifica della progettazione degli Interventi;

Preso atto che con Determina n. 608 del 10/03/2025, l'Ing. Gianni Marchini è stato nominato RUP dell'intervento;

Rilevato che in data 26/08/2025 è stato sottoscritto il contratto specifico tra Città Metropolitana e Pizzarotti & C. S.p.A., acquisendo il CIG 99791184AF;

Richiamato l'art. 1 del contratto specifico, che include tra gli allegati il quadro economico aggiornato alle modifiche progettuali emerse nel corso della conferenza di servizi avviata dal Comune di S. Olcese (Allegato E QE" Raffronto ipotesi progettuale");

Atteso che:

- con nota prot. n. 57054 del 24/09/2025 Città Metropolitana ha indetto la Conferenza di Servizi decisoria sul Progetto Definitivo;

- con determina di Città Metropolitana di Genova n. 1222 del 24/04/2026, sono stati assunti gli impegni di spesa nei confronti dell'operatore economico aggiudicatario dell'intervento Società Pizzarotti & Co. S.p.a. e delle società costituenti il Gruppo di Progettazione, A.I. Erre Engineering S.r.l. e ART Ambiente Risorse Territorio S.r.l.;

- la sopracitata Conferenza di Servizi si è conclusa positivamente con Determina n. 1951 del 30/06/2026, disponendo:

- l'approvazione della variante ai P.R.G. dei Comuni di Serra Riccò e di Sant'Olcese;
- l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio;
- la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera

Preso atto che i Consigli Comunali di Sant'Olcese (Delibera n. 2 del 20/01/2026) e Serra Riccò (Delibera n. 3 del 09/02/2026) hanno espresso assenso al progetto definitivo;

Considerato che il progetto definitivo comporta l'implementazione di modifiche progettuali, introdotte in larga parte quando il Soggetto Attuatore era il Comune di Sant'Olcese, durante la Conferenza di Servizi avviata il 22/12/2023, e poi sospesa (come precisato anche nella nota esplicativa delle modifiche tecnico-economiche intervenute durante lo sviluppo della Progettazione Definitiva rispetto alle previsioni del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica posto a base di gara, inviata dall'impresa aggiudicataria e assunta al protocollo dell'Ente in data 06/10/2026 con prot. n.

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

60809);

Preso atto altresì che:

- ulteriori modifiche derivano dal recepimento delle prescrizioni della Conferenza di Servizi conclusa il 30/06/2026;

- le variazioni sono finalizzate alla tutela dell'alveo, alla risoluzione di interferenze, alla salvaguardia della S.P. 3, alla compatibilità con interventi comunali e alla revisione delle opere idrauliche e di sostegno;

Considerato che gli elaborati del Progetto definitivo predisposto dai suddetti progettisti e agli atti della Direzione, modificati ed integrati come sopra indicato nell'ambito della Conferenza dei Servizi, sono quelli indicati nel "elenco elaborati progetto definitivo", allegato e parte integrante della presente;

Dato atto che il progetto definitivo recepisce le prescrizioni e condizioni formulate dagli Enti nell'ambito della Conferenza di Servizi conclusa con Determina n. 1951 del 30/06/2026, che dovranno trovare ulteriore e puntuale recepimento nel successivo progetto esecutivo;

Dato atto che il presente provvedimento, avente ad oggetto l'approvazione in linea tecnica del progetto definitivo, non comporta di per sé impegno di spesa e che l'approvazione del quadro economico aggiornato, l'eventuale rideterminazione dell'importo contrattuale e la relativa copertura finanziaria saranno oggetto di separato provvedimento, previa verifica della legittimità delle variazioni ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016;

Atteso che ai fini della sottoscrizione del presente Atto, in relazione all'intervento in oggetto, il Direttore della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova agisce altresì nella qualità di Responsabile Unico del Procedimento;

Rilevato che, ai fini degli adempimenti previsti dalla normativa, gli elementi identificativi dell'intervento, i cui elaborati progettuali sono agli atti dell'Amministrazione, sono i seguenti:

- Codice Unico di Progetto (CUP) J61B22001760001
- Codice Identificativo di Gara (CIG) 99791184AF

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano al presente procedimento, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedimentali come previsto dall'art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 6 e dell'art. 7 del DPR n. 62/2013;

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento non ha implicazioni contabili o finanziarie;

DISPONE

1. Di prendere atto del quadro procedurale e del subentro di Città Metropolitana**,** relativamente all'"Intervento di Adeguamento della Rete di Collegamento dei Servizi Intercomunali nella Val Polcevera: Nuovo Ponte sul Torrente Secca tra la S.P. 3 in Comune di Serra Riccò e Via Levi in Comune di Sant'Olcese", avvenuto come segue:

   - con nota del Ministero dell'Interno prot. n. 59710 del 07/10/2024, la Città Metropolitana di Genova è stata formalmente riconosciuta quale Soggetto Attuatore dell'intervento, in subentro al Comune di Sant'Olcese;
   - il progetto definitivo è stato sviluppato dall'impresa Pizzarotti & C. S.p.A. nell'ambito dell'Accordo Quadro stipulato con Invitalia in data 04/10/2023 e dell'Ordine di Attivazione autorizzato dal Comune di Sant'Olcese con Deliberazione n. 48 del 24/07/2023;
   - il contratto specifico tra Città Metropolitana di Genova e l'impresa Pizzarotti & C. S.p.A. è stato sottoscritto in data 26/08/2025, a seguito del subentro dell'Ente metropolitano nel ruolo di Soggetto Attuatore;
   - il progetto definitivo è stato sottoposto alla Conferenza di Servizi decisoria indetta da Città Metropolitana con nota prot. n. 57054 del 24/09/2025, conclusasi positivamente con determina dirigenziale n. 1951 del 30/06/2026;
   - i Consigli Comunali di Sant'Olcese (Delibera n. 2 del 20/01/2026) e di Serra Riccò (Delibera n. 3 del 09/02/2026) hanno espresso l'assenso, per quanto di competenza, al progetto definitivo

2. Di approvare in linea tecnica il progetto definitivo, depositato agli atti dell'Amministrazione e composto dagli elaborati di cui all'allegato "3536-2-0-DD-PZ-LIS-IG-XX-XX-001-0A", del quale gli elaborati sono elencati nell'allegato "elenco elaborati progetto definitivo", allegato e parte integrante del presente atto;

3. Di prendere atto delle seguenti variazioni tra P.F.T.E. e Progetto Definitivo:

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- le variazioni economiche sono conseguenza delle modifiche progettuali introdotte in larga parte nel periodo in cui il Soggetto Attuatore era il Comune di Sant'Olcese, nell'ambito della Conferenza di Servizi decisoria avviata il 22/12/2023 e successivamente sospesa;
- ulteriori modifiche sono derivate dal recepimento delle prescrizioni e condizioni formulate dagli Enti nel corso della Conferenza di Servizi conclusasi il 30/06/2026;
- le modifiche progettuali hanno riguardato:
  - la tutela dell'alveo del Torrente Secca;
  - la risoluzione di interferenze con infrastrutture esistenti;
  - la salvaguardia della viabilità provinciale SP3 durante i lavori;
  - la compatibilità con interventi programmati dai Comuni di Serra Riccò e Sant'Olcese;
  - la revisione delle opere di sostegno, degli attraversamenti idraulici e delle opere idrauliche;
  - l'introduzione di lavorazioni non previste nel PFTE;
- tali motivazioni risultano ulteriormente precisate nella nota esplicativa delle modifiche tecnico-economiche intervenute durante lo sviluppo della Progettazione Definitiva rispetto alle previsioni del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica posto a base di gara, inviata dall'impresa aggiudicataria e assunta al protocollo dell'Ente in data 06/10/2026 prot. n. 60809

4. Di dare atto che la presente approvazione in linea tecnica non comporta impegno di spesa e che l'approvazione del quadro economico aggiornato, l'eventuale rideterminazione dell'importo contrattuale e la relativa copertura finanziaria saranno oggetto di separato provvedimento;

5. Di dare atto che l'operatore economico dovrà redigere il progetto esecutivo in conformità al progetto definitivo approvato con il presente atto, recependo integralmente le prescrizioni e condizioni formulate in sede di Conferenza di Servizi conclusa con Determina n. 1951 del 30/06/2026, e che lo stesso sarà sottoposto a verifica e validazione ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 50/2016 prima dell'avvio dei lavori;

6. Di disporre la pubblicazione del presente provvedimento all'Albo pretorio online e nella sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale dell'Ente, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50/2016 e degli artt. 37 e 38 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33.

Modalità e termini di impugnazione:

Avverso il presente provvedimento può essere presentato ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria entro 60 giorni, ovvero ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni a decorrere dalla data di pubblicazione all'albo pretorio online dell'Ente.

Sottoscritta dal Direttore
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale