



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Attestazione documenti allegati

Atto N. 3059 del 14/10/2026

OGGETTO: ID.4733 - FORNITURA DI UN AUTOCARRO (PTT 26 TON) ALLESTITO CON CASSONE RIBALTABILE E CON GRU CIG BCA77F24B1 - PROVVEDIMENTO DI ESCLUSIONE DELL'OPERATORE ECONOMICO LIGURIA DIESEL SRL

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code calcolato prima della firma dell'atto stesso (se l'allegato è firmato digitalmente)

Allegati:

Nome file allegato: PR_DET_PROP_3354_2026.docx

Hash:

328FF7CFF02E477D149112BB85222009F331902685B8D0A1CC97D4DAA934E07E103CBF6D33B4F81
082DA4355D7DD3D7D928180C7652630504893FB66897B75F1

**Sottoscritta da
(PIETRO GAGGERO)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto del RUP

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 3059/2026

Oggetto: ID.4733 - FORNITURA DI UN AUTOCARRO (PTT 26 TON) ALLESTITO CON CASSONE RIBALTABILE E CON GRU CIG BCA77F24B1 - PROVVEDIMENTO DI ESCLUSIONE DELL'OPERATORE ECONOMICO LIGURIA DIESEL SRL

In data 14/10/2026 il RUP PIETRO GAGGERO, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente atto;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione 2026 - 2028 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitan con la propria Deliberazione n. 42 del 23 dicembre 2025;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 2 del 15 gennaio 2026 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 11 del 5 febbraio 2026 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e relativi allegati e il Gender Equality Plan 2026-2028;

Visto il Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 con il quale è stato approvato il Codice dei contratti pubblici (d'ora innanzi Codice) come integrato e modificato dal Decreto Legislativo 31 dicembre 2024, n. 209;

Richiamate le note:

- prot. n. 29656 del 14/05/2026 con la quale è stato nominato RUP della procedura in oggetto Pietro Gaggero, Responsabile dell'Ufficio Gestione mezzi;
- prot. n. 45821 del 24/07/2026 con la quale è stato nominato Responsabile del procedimento per la fase di affidamento Stefano Semorile, Responsabile dell'Ufficio Soggetto aggregatore;

Richiamati:

- l'Atto dirigenziale n. 2272 del 04/08/2026 a oggetto *ID.4733 - FORNITURA DI UN AUTOCARRO (PTT 26 TON) ALLESTITO CON CASSONE RIBALTABILE E CON GRU - DETERMINAZIONE A CONTRARRE E APPROVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA* con il quale è stato disposto l'avvio della gara in oggetto;
- l'Atto dirigenziale n. 55720 del 14/09/2026 con il quale è stata nominata la Commissione giudicatrice della procedura in oggetto;

Premesso che il Bando di gara, pubblicato sulla GUUE e sulla BDNCP di ANAC per il tramite della piattaforma Tuttogare (d'ora innanzi PAD) in data 10/08/2026 e pubblicato sull'Albo pretorio della Città Metropolitana di Genova e sul portale della Stazione Unica Appaltante in pari data, ha fissato il termine di presentazione delle offerte nel giorno 14/09/2026 ore 12:00;

Dato atto che:

- entro il suddetto termine sono pervenute, per il tramite della PAD, 2 offerte dagli operatori economici:
1. RE.VI. Veicoli industriali SPA;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto del RUP

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

2. Liguria Diesel S.r.l.;

- la stazione appaltante ha stabilito di ricorrere all'inversione procedimentale, come indicato all'art. 19 del disciplinare di gara;

Atteso che nella seduta riservata di valutazione delle offerte tecniche del 18/09/2026, la Commissione giudicatrice ha ritenuto opportuno inviare una richiesta di chiarimenti all'operatore economico Liguria Diesel Srl in quanto *nell'Allegato C – Dichiarazione di conformità dell'offerta tecnica*, l'operatore inserisce una nota non chiara con riferimento alla voce *La gru è dotata di comandi a terra degli stabilizzatori e della gru sui due lati DX e SIN*

Ricordato che la suddetta nota è stata inviata per il tramite della PAD in data 18/09/2026 con la richiesta all'operatore economico di specificare:

1. Se la gru sarà dotata di radiocomando/telecomando;
2. Se la gru sarà dotata di comandi a terra su entrambi i lati;
3. Se i comandi a terra (destra e sinistra) e il radiocomando disporranno di un sistema di attivazione/selezione conforme a quanto prescritto dalla normativa;

Rilevato che in data 24/09/2026 l'operatore economico Liguria Diesel Srl ha fornito, per il tramite della PAD, i seguenti dettagli in merito alla configurazione della gru:

1. la gru sarà dotata di radiocomando/telecomando;
2. la gru non sarà dotata di comandi a terra su entrambi i lati;
3. la gru non sarà dotata di comandi a terra.

Atteso che nella seduta riservata del 28/09/2026 la Commissione giudicatrice rileva che quanto dichiarato dall'operatore Liguria Diesel Srl non risulta conforme alle caratteristiche tecniche richieste dalla documentazione di gara, che prevede, con riferimento alla dotazione dei comandi a terra degli stabilizzatori e della gru, la presenza di detti comandi su entrambi i lati destro e sinistro dell'automezzo e rimette al Responsabile di fase l'avvio del contraddittorio propedeutico all'esclusione dalla procedura;

Ricordato che:

- il preavviso di esclusione dell'operatore economico Liguria Diesel è stato inviato per il tramite della PAD in data 30/09/2026, con termine per l'invio di controdeduzioni fissato al giorno 10 ottobre ore 12:00;
- entro il suddetto termine l'operatore economico Liguria Diesel non ha riscontrato alla richiesta di controdeduzioni e/o chiarimenti;

Ricordato che:

- il Disciplinare di gara, al punto 15, dispone che le offerte non conformi alle caratteristiche minime previste dalla documentazione di gara sono escluse dalla procedura;
- l'art. 14 del Capitolato Speciale prevede il rispetto delle caratteristiche e delle prescrizioni tecniche ivi indicate, individuando tra le caratteristiche della gru la presenza dei comandi a terra degli stabilizzatori e della gru sui due lati DX e SIN;

Atteso che la difformità presentata dal mezzo proposto, privo di caratteristiche minime obbligatorie espressamente richieste dalla documentazione di gara, non consente l'applicazione nel caso di specie del principio di equivalenza di cui all'Allegato II-5 del d.lgs. 36/2023, essendo i requisiti in questione essenziali ed inderogabili. L'offerta di un autocarro privo dei comandi a terra della gru e degli stabilizzatori su entrambi i lati non è idonea a soddisfare, da un punto di vista tecnico-funzionale, con particolare riferimento agli standard di sicurezza richiesti, le prestazioni e le caratteristiche richieste dalla Stazione Appaltante. Pertanto, la difformità è tale da risolversi in un *aliud pro alio*;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto del RUP

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Tale assunto risulta avvalorato dal granitico orientamento della giurisprudenza amministrativa (cfr., *ex plurimis*, TAR Liguria sent. n. 1107/2022 e, da ultimo, Consiglio di Stato sent. n. 4155/2024), che in casi analoghi a quello di specie ha escluso l'equivalenza, chiarendo che la difformità dell'offerta rispetto alle caratteristiche tecniche previste nel capitolato di gara per i beni da fornire si risolve in un *aliud pro alio*, idoneo a giustificare l'esclusione dalla selezione ogni qual volta le specifiche tecniche previste nella legge di gara consentano di ricostruire con esattezza il prodotto richiesto dall'amministrazione e di fissare in maniera analitica ed inequivoca determinate caratteristiche tecniche come obbligatorie, non suffragabili da prodotti o prestazioni aventi caratteristiche tecniche differenti da quelle richieste;

Considerato quanto sopra esposto, visto il combinato disposto dell'art. 70, comma 4, lett. a), del Codice, dell'art. 14 del Capitolato Speciale e del punto 15 del Disciplinare di gara e ravvisata la carenza dei requisiti minimi relativi alla presenza dei comandi a terra degli stabilizzatori e della gru sui due lati DX e SIN, si rileva il permanere della non conformità dell'offerta rispetto ai requisiti minimi previsti dalla documentazione di gara;

Vista la nota del Servizio Stazione Unica Appaltante prot. n. 62106 del 13/10/2026 di proposta di esclusione nei confronti dell'operatore Liguria Diesel Srl;

Ravvisata la propria competenza all'adozione del presente atto di esclusione ai sensi dell'art. 7 lett. d) dell'all.to I.2 al decreto legislativo 31 marzo 2023 n. 36 nonché del punto 4.4.1 delle Istruzioni operative acquisti di questo Ente approvate con Atto dirigenziale della Segreteria e Direzione Generale n. 1958 del 18/07/2025;

Ritenuto pertanto di procedere, per quanto sopra esposto, con l'esclusione dell'operatore economico Liguria Diesel Srl dalla procedura di gara 1 dalla procedura di gara ID.4733 FORNITURA DI UN AUTOCARRO (PTT 26 TON) ALLESTITO CON CASSONE RIBALTABILE E CON GRU;

Dato atto che del presente provvedimento di esclusione sarà data comunicazione ai sensi dell'art. 90, comma 1, lettera d) del Codice;

Preso atto che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali, con particolare riferimento ai principi di necessità, pertinenza e di non eccedenza (artt. 5 e 6 Regolamento (UE) n. 2016/679);

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Pietro Gaggero, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Dato atto che il presente provvedimento non ha implicazioni contabili o finanziarie;

DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1. di procedere per le motivazioni tutte di cui in premessa all'esclusione dell'operatore economico Liguria Diesel Srl dalla procedura di gara ID.4733 FORNITURA DI UN AUTOCARRO (PTT 26 TON) ALLESTITO CON CASSONE RIBALTABILE E CON GRU CIG BCA77F24B1;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto del RUP

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

2. di dare comunicazione del presente provvedimento di esclusione ai sensi dell'art. 90, comma 1, lettera d) del D. Lgs. 36/2023;
3. di dare mandato al Servizio Stazione Unica Appaltante di pubblicare il presente Atto nella pagina dedicata alla procedura in oggetto sulla PAD Tuttogare;

Modalità e termini di impugnazione

Il presente provvedimento può essere impugnato, ai sensi degli artt. 119 e 120 del decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, con ricorso giurisdizionale al T.A.R. Liguria, entro il termine di trenta giorni.

**Sottoscritta dal RUP
(PIETRO GAGGERO)
con firma digitale**