CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 2985/2026

Oggetto: AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI SUPPORTO ALLE ATTIVITA' DI TAGLIO PICCOLI ARBUSTI E BONIFICA DELLE SCARPATE LUNGO LA SP 2 DI SANT'OLCESE, SP 7 DELLA CASTAGNOLA E SP 43 DI TORRAZZA IN TRATTI SALTUARI NEI COMUNI DI RONCO SCRIVIA E SANT'OLCESE, DI COMPETENZA DELLA ZONA PONENTE, TRAMITE TRATTATIVA DIRETTA MEPA ALLA DITTA PARODI PAOLO - CIG: BD174319C5 - ASSUNZIONE DEL RELATIVO IMPEGNO DI SPESA PER EURO 25.925,48 (ONERI INCLUSI).

In data 08/10/2026 il dirigente MARCO RAVERA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l’art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”.

Visto il Bilancio di previsione 2026 - 2028 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitano con la propria Deliberazione n. 42 del 23 dicembre 2025;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 2 del 15 gennaio 2026 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 11 del 5 febbraio 2026 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e relativi allegati e il Gender Equality Plan 2026-2028;

Visto l'art.192 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267 e s.m.i., Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali, ad oggetto: determinazioni a contrattare e relative procedure, nonché l’art. 17 comma 2 del D.Lgs 36/2023;

Vista la relazione prot. n. 58056 del 24/09/2026 predisposta dall’ing. Lucia Bellina Responsabile della Zona Ponente della Direzione Territorio e Mobilità, dove emerge che l’esigenza di procedere al servizio di noleggio dei seguenti mezzi meccanici ed attrezzature:

- autocarro fino 1,5t;
- autocarro 12-19t;
- escavatore;
- motosega;
- decespugliatore;
- cippatore;

Preso atto che, i suddetti mezzi sono necessari per interventi, in supporto al personale che opera in amministrazione diretta, di taglio piccoli arbusti e bonifica delle scarpate lungo la SP 2 di Sant’Olcese, SP 7 della Castagnola e SP 43 di Torrazza in tratti saltuari nei Comuni di Ronco Scrivia e Sant’Olcese, di competenza della Zona Ponente;

Rilevato che, il verificarsi di eventi meteo sempre più frequenti e imprevedibili sommati alla mancata pulizia dei terreni privati posti a margine della carreggiata e all’omesso taglio delle alberature private in fregio alla viabilità provinciale, producono effetti negativi con depositi di materiale fangoso e detriti lapidei lungo le

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

cunette per la regimazione delle acque meteoriche, caduta di rami e alberature sulla sede stradale con conseguenti disagi e pericoli all'utenza veicolare, in particolar modo per le SS.PP. di cui all'oggetto che presentano larghezza limitata e curve con ridotti raggi di curvatura, la presenza di piccoli arbusti a bordo strada costituiscono un potenzialmente pericoloso restringimento della carreggiata che costringe l'utenza a mantenere uno stile di guida particolarmente prudente in mancanza del quale si possono presentare situazioni di rischio;

Dato atto che, per gli interventi di cui sopra è stata effettuata una richiesta d'offerta con trattativa diretta sul portale MEPA alla ditta PARODI PAOLO, scelta per idonea attrezzatura, capacità tecniche nonché nel rispetto della rotazione delle ditte, la quale entro il termine stabilito del 23/09/2026, ha risposto rendendosi disponibile ad effettuare gli interventi richiesti, proponendo un ribasso del 4,00% sull'importo di € 21.866,28 (oneri esclusi) calcolato sul vigente prezzario dei noli della Regione Liguria aggiornato al 11/02/2026, ritenuto congruo dai Servizi Tecnici, così riassunto:

- importo servizi € 6.039,54
- manodopera € 15.826,74

- importo ribassabile € 21.866,28
- -ribasso € 874,65

- importo ribassato € 20.991,63
- oneri sicurezza € 258,76

  € 21.250,39
- IVA 22% € 4.675,09

- Totale € 25.925,48

Considerato quanto sopra, si ritiene opportuno procedere all'affidamento del servizio, mediante richiesta d'offerta con trattativa diretta su MEPA, ai sensi degli artt. 25, 49 comma 1 e 50 comma 1 lettera b) del D.Lgs 36/2023, alla ditta PARODI PAOLO con sede a Genova per l'importo di € 25.925,48 (oneri inclusi) che trova copertura sul Cap. 10051.03.1000797 del Bilancio 2026;

Preso atto che in data 02/02/2026, è stata nominata quale Responsabile del Progetto e Direttore dell'Esecuzione del Contratto l'ing. Lucia Bellina della Direzione Territorio e Mobilità, Responsabile della Zona Ponente;

Richiamate le istruzioni operative approvate con Atto Dirigenziale della Direzione Scuole e Governance – Servizio Stazione Unica Appaltante n. 1517 del 06/07/2023 e s.m.i. approvate con Atti Dirigenziali della Segreteria e Direzione Generale;

Dato atto che l'operatore economico con la documentazione su MEPA, ha dichiarato tramite l'Allegato A – Domanda di partecipazione - il possesso dei requisiti di carattere generale, di cui agli artt. 94, 95, 97, 98, del D. Lgs. 36/2023;

Dato atto che, ai sensi dell'art. 52 comma 2, del D. Lgs. 36/2023, per i contratti di importo inferiore ai € 40.000,00 la Stazione Appaltante verifica le dichiarazioni rese dagli operatori economici su un campione pari al 10% dei contratti stipulati. Il campione da sottoporre a verifica viene determinato con le modalità di cui all'Annesso 1 alle Istruzioni Operative per le verifiche contraente, stipula e conservazione del contratto;

Dato atto che il contratto tra le parti verrà formalizzato mediante scrittura privata, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 18 comma 1 del D.Lgs 36 del 31/03/2023 e s.m.i del D.Lgs 209 del 31/12/2024 e verrà attivato sulla base delle attività programmate dalla Zona Manutentiva del Ponente, da concludersi comunque entro il 31/12/2026;

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Ricordato inoltre che, rientrando il servizio in questione nei contratti previsti dall'art 1 comma 53 della L. 190/2012 è stato accertato, così come previsto dall'art 29 c. 2 della L. 114/2014, che la ditta è iscritta alla white list della Prefettura di competenza;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedimentali come previsto dall'art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 6 e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Lucia Bellina, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1. di approvare il servizio di noleggio di mezzi meccanici ed attrezzature specificati in premessa, per interventi, in supporto a quelli effettuati in amministrazione diretta, di taglio piccoli arbusti e bonifica delle scarpate lungo la SP 2 di Sant'Olcese, SP 7 della Castagnola e SP 43 di Torrazza in tratti saltuari nei Comuni di Ronco Scrivia e Sant'Olcese, di competenza della Zona Ponente, da assegnarsi mediante richiesta d'offerta con trattativa diretta su MEPA, all'operatore economico PARODI PAOLO con sede a Genova, precedentemente individuato nel rispetto di quanto previsto dagli artt. 25, 49 e 50 del D.Lgs 36/2023;

2. di procedere all'assunzione dell'impegno di spesa sul Bilancio 2026 di € 25.925,48 (oneri inclusi), con imputazione come indicato di seguito:

Fornitore	Codice bil.	Azione	Importo (oneri inclusi)
PARODI PAOLO	1005103	1000797	25.925,48

3. di dare atto che Responsabile del Progetto e Direttore dell'Esecuzione del Contratto è l'ing. Lucia Bellina della Direzione Territorio e Mobilità, Responsabile della Zona Ponente;

4. di dare atto che il contratto tra le parti verrà formalizzato mediante scrittura privata, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 18 comma 1 del D.Lgs 36 del 31/03/2023 e s.m.i del D.Lgs 209 del 31/12/2024 e

CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

verrà attivato sulla base delle attività programmate dalla Zona Manutentiva Ponente, da concludersi comunque entro il 31/12/2026;

5. di dare atto che alla liquidazione della somma come sopra impegnata, si procederà ai sensi dell'art.184 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i;

6. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, nonché sul portale della propria Stazione Unica Appaltante, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs 36 del 2023.

La presente determinazione dirigenziale può essere impugnata davanti al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio on line dell'Ente.

Sottoscritta dal Dirigente
(MARCO RAVERA)
con firma digitale