



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Atto N. 2793/2026

Oggetto: ID 4740 - CC 06/26_MIMS SP 4 DEI PIANI DI PRAGLIA. SP DELL'UFFICIO VIABILITA' PONENTE INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE DI MONTE. MESSA IN SICUREZZA MURO DI CONTRORIPA IN CORRISPONDENZA DEL PONTE N. 923 AL KM 4+500 DELLA SP 4, NEL COMUNE DI CERANESI - CUP D37H22003360001 - CIG BCD454BE07. PROCEDURA NEGOZIATA SENZA BANDO. DETERMINAZIONE A CONTRARRE, APPROVAZIONE DEL RELATIVO PROGETTO E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI LETTERA DI INVITO E RELATIVI ALLEGATI.

In data 24/09/2026 il dirigente GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione 2026 - 2028 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitano con la propria Deliberazione n. 42 del 23 dicembre 2025;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 2 del 15 gennaio 2026 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 11 del 5 febbraio 2026 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e relativi allegati e il Gender Equality Plan 2026-2028;

Visti:

l'articolo 192 Determinazioni a contrattare e relative procedure, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36 con il quale è stato approvato il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, così come modificato dal Decreto Legislativo 31 dicembre 2024 n. 209 (d'ora innanzi Codice);

Considerato che nell'elenco degli interventi annuali 2026 del Programma triennale delle opere pubbliche 2025 - 2027 e successive variazioni intervenute, approvato con Deliberazione del Consiglio metropolitano Deliberazione n. 40 del 27/11/2024, è stato inserito il seguente intervento: "CC 06/26_MIMS SP 4 DEI PIANI DI PRAGLIA. SP DELL'UFFICIO VIABILITA' PONENTE INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE DI MONTE. MESSA IN SICUREZZA MURO DI CONTRORIPA IN CORRISPONDENZA DEL PONTE N. 923 AL KM 4+500 DELLA SP 4, NEL COMUNE DI CERANESI - CUP D37H22003360001" CUI L80007350103202400012;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Atteso che l'interesse pubblico che si intende soddisfare con l'intervento in oggetto è il mantenimento in sicurezza della strada provinciale in tutti i suoi tratti, sia per ciò che riguarda gli aspetti infrastrutturali sia per le componenti trasportistiche di percorribilità nei due sensi di marcia, visibilità e comfort di guida. In particolare, l'intervento ha come finalità la messa in sicurezza del manufatto (muro di controripa in corrispondenza del ponte n. 923) e il completo ripristino delle parti ammalorate, dei difetti e delle criticità rilevate;

Richiamato l'atto di nomina dirigenziale prot. n. 68422 del 13/11/2025, ai sensi dell'art. 15 e 41 del D.lgs. 36/2023, relativamente all'intervento in oggetto, di:

Responsabile Unico del Progetto: Ing. Sonia Resemini

Direttore dell'Esecuzione del Contratto: Arch. Chiara Truffelli

Richiamato l'atto Dirigenziale n. 3765/2025 del 31/12/2025 approvazione del Progetto di Fattibilità Tecnica economica CC 06/26_MIMS – CC. 53/23_MIT_PONTI e accertamento anno 2026 affidamento incarico di redazione progetto esecutivo, Direzione lavori e coord. Sicurezza in progettazione ed esecuzione all' RTP Ing. Pelle e dal geol Traverso e Ing. Munda per euro 139.956,18= CUP D37H22003360001 - D18I24000320001 – CIG B9BF793873 - B9BF794946

Richiamato l'atto di nomina dirigenziale prot. n. 47987 del 03/08/2026 ai sensi dell'art. 15, comma 6 del D. Lgs. 36/2023, relativamente all'intervento in oggetto, dei Membri del gruppo di supporto al RUP per la verifica della progettazione esecutiva:

Ing. Paolo Ferraro

Ing. Federica Pastorino

Arch. Chiara Truffelli

Visto il Progetto esecutivo per l'intervento "CC 06/26_MIMS- SP 4 dei Piani – SP dell'Ufficio Viabilità Ponente Interventi di messa in sicurezza del versante di monte. Messa in sicurezza muro di controripa in corrispondenza del Ponte n. 923 al Km 4+500 alla prog.va Km 4+500 della S.P. 4, nel Comune di Ceranesi CUP *D37H22003360001*" predisposto dal progettista Ing. Gianluca Pelle, agli atti della Direzione Territorio e Mobilità, costituito dagli elaborati elencati, allegato al presente atto;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

N.	TITOLO	DESCRIZIONE	DATA	FIRMA
1	SP4 MURO-ESEC-R01A	ELENCO ELABORATI	03/08/26	GP
	ELABORATI TECNICO ECONOMICI E ELABORATI SICUREZZA			
2	SP4 MURO-ESEC-R02A	RELAZIONE GENERALE	03/08/26	GP
3	SP4 MURO-ESEC-R03	DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA	03/08/26	GP
4	SP4 MURO-ESEC-R04A	RELAZIONE SULLE INTERFERENZE	03/08/26	GP
4.1	SP4 MURO-ESEC-R04A – Allegato 1	ALLEGATO GRAFICO ALLA RELAZIONE SULLE INTERFERENZE	03/08/26	GP
5	SP4 MURO-ESEC-R05A	COMPUTO METRICO ESTIMATIVO	03/08/26	GP
6	SP4 MURO-ESEC-R06A	ANALISI NUOVI PREZZI	03/08/26	GP
7	SP4 MURO-ESEC-R07A	ELENCO PREZZI UNITARI	03/08/26	GP
8	SP4 MURO-ESEC-R08A	RELAZIONE SUI CRITERI AMBIENTALI MINIMI	03/08/26	GP
9	SP4 MURO-ESEC-R09A	PIANO DI MANUTENZIONE	03/08/26	GP
10	SP4 MURO-ESEC-R10A	CRONOPROGRAMMA	03/08/26	GP
11	SP4 MURO-ESEC-R11A	QUADRO ECONOMICO	03/08/26	GP
12	06_26_MIMS_SP4_MURO_CSA	CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO	16/09/26	GP
13	SP4 MURO-ESEC-R13A	PIANO DI SICUREZZA	03/08/26	GP
14	SP4 MURO-ESEC-R14A	FASCICOLO TECNICO	03/08/26	GP
15	SP4 MURO-ESEC-R15A	RELAZIONE GEOLOGICA	03/08/26	GP
16	SP4 MURO-ESEC-R16A	RELAZIONE SUI MATERIALI	03/08/26	GP
17	SP4 MURO-ESEC-R17A	RELAZIONE GEOTECNICA E SULLE STRUTTURE	03/08/26	GP
17.A	SP4 MURO-ESEC-R17- Allegato A	ALLEGATO "A" ALLA RELAZIONE GEOTECNICA	03/08/26	GP
17.B	SP4 MURO-ESEC-R17 - Allegato B	ALLEGATO "B" ALLA RELAZIONE GEOTECNICA	03/08/26	GP
17.C	SP4 MURO-ESEC-R17- Allegato C	ALLEGATO "C" ALLA RELAZIONE GEOTECNICA	03/08/26	GP
17.D	SP4 MURO-ESEC-R17- Allegato D	ALLEGATO "D" ALLA RELAZIONE GEOTECNICA	03/08/26	GP
18	SP4 MURO-ESEC-R18	QUADRO INCIDENZA MANODOPERA	03/08/26	GP
19	06_26_MIMS_MURO SP 4_Sch. contratto	SCHEMA DI CONTRATTO	16/09/26	GP
	ELABORATI GRAFICI			
20	SP4 MURO-ESEC-T01A	STATO ATTUALE – PIANTE E SEZIONI	03/08/26	GP
21	SP4 MURO-ESEC-T02A	STATO DI PROGETTO – PIANTE E SEZIONI	03/08/26	GP
22	SP4 MURO-ESEC-T03A	RAFFRONTO – PIANTE E SEZIONI	03/08/26	GP
23	SP4 MURO-ESEC-T04A	STATO DI PROGETTO – PARTICOLARI MURO	03/08/26	GP
24	SP4 MURO-ESEC-T05A	STATO DI PROGETTO – PARTICOLARI TOMBINATURA	03/08/26	GP
25	SP4 MURO-ESEC-T06A	CANTIERIZZAZIONE	03/08/26	GP

Atteso

che ai sensi dell'art. 42 e dell'allegato I.7 sez. IV art. 34 comma 2 lett. d) del D.Lgs. 36/2023 la verifica della progettazione esecutiva è stata effettuata dal Responsabile Unico del Progetto in data 03/08/2026, assunta al Prot. Gen. n. 47987 del 03/08/2026, con integrazione in data 05/08/2026, assunta al Prot. Gen. n. 48572 del 05/08/2026, e si è svolta in contraddittorio con il progettista incaricato ed in presenza del gruppo di supporto al RUP;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

che il Direttore dei lavori Ing. Gianluca Pelle ha rilasciato Attestazione dello stato dei luoghi, ai sensi dell'art. 114, co. 5 e allegato II.14, art. 1, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, in data 05/08/2026, e vistato dal RUP;

che il progetto esecutivo è stato validato ai sensi dell'allegato I.7 sez. IV art. 34 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 dal RUP, come risulta dal relativo Verbale del 05/08/2026;

Ritenuto di nominare pertanto per la procedura in oggetto quale Responsabile della fase di affidamento la Dott.ssa Erika Pedrazzi, funzionario dell'Ufficio Gare del Servizio Stazione Unica Appaltante;

Richiamato l'atto Dirigenziale n. 1908 del 26 giugno 2026, avente ad oggetto "APPROVAZIONE LINEE GUIDA PER LA NOMINA, LA COMPOSIZIONE ED IL FUNZIONAMENTO DELLE COMMISSIONI GIUDICATRICI E DEI SEGGI DI GARA, AI SENSI DELL'ART. 93 DEL D.LGS. N. 36/2023" con cui sono state definite le regole da adottare in occasione della nomina delle Commissioni Giudicatrici e dei Seggi di gara;

Ritenuto pertanto di assegnare al Responsabile della fase di affidamento, Dott.ssa Erika Pedrazzi, funzionario dell'Ufficio Gare del Servizio Stazione Unica Appaltante, il ruolo di seggio di gara;

Considerato che:

l'importo relativo ai lavori oggetto della presente determinazione è articolato secondo il seguente quadro economico:

IMPORTO ESECUZIONE LAVORI (SOGGETTI A RIBASSO)	Euro	323.302,38=
Oneri per l'attuazione dei piani di sicurezza (non soggetti a ribasso)	Euro	37.337,67=
Importo complessivo (oneri fiscali esclusi)	Euro	360.640,05=
I.V.A. al 22% (sul totale di € 360.640,05=)	Euro	79.340,81=
TOTALE LAVORI	Euro	439.980,86=

Incarico progettazione esecutiva e coordinamento in fase esecuzione (RTP - Ing. Pelle – Geol. Traverso – Ing. Munda) già impegnati Imp. 288/2026	Euro	54.473,37=
Analisi di laboratorio IREOS (liquidate € 292,80= Imp. 1271/2026)	Euro	292,80=
Somme a disposizione dell'amministrazione residue	EURO	55.252,97=
IMPORTO TOTALE FINANZIAMENTO	Euro	550.000,00=

I costi della manodopera stimati dal progetto, scorporati ai sensi dell'art. 41 comma 14 del codice, sono pari ad € 104.895,30#.

Dato atto che la spesa complessiva del progetto di € 550.000,00= sarà finanziata con i fondi MIMS Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 141 del 09/05/2022, e in particolare l'art. 5, comma 1, lettera a) con cui è stato assunto l'impegno pluriennale delle risorse stanziato per "finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, vista la determinazione dirigenziale n. 3765/2025 con cui, in virtù del sono stati altresì disposti gli accertamenti in entrata, come da tabella sottostante:

codice	azione	Importo	Anno di esigibilità	accertamento
40200.01	4002975	€ 385.000,00=	2026	63
40200.01	4002975	€ 165.000,00=	2027	18

Atteso che l'intervento in parola prevede le seguenti lavorazioni:

Categoria prevalente: OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, piste aeroportuali e relative opere complementari – classifica livello I - qualificazione obbligatoria, importo € 206.681,63= pari al 57,31% del valore complessivo dell'opera;

Categoria scorporabile:

OS21 Fondazioni speciali – classifica livello I - qualificazione obbligatoria, importo € 153.958,42= pari al 42,69% del valore complessivo dell'opera;

CPV 45222000-9 - Lavori di costruzione di opere d'arte, esclusi ponti, gallerie, pozzi e sottopassaggi

CODICE ATECO 43.50.00 - Lavori di costruzione specializzati nell'ingegneria civile

VISTO l'art. 17, c.1 del D.lgs. 36/2023, il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto, di concerto con la S.U.A., in considerazione dell'importo a base di gara e della tipologia di prestazioni oggetto di affidamento, di avviare la procedura di scelta del contraente secondo le seguenti modalità:

- Modalità di affidamento:** in considerazione dell'importo dei lavori e preso atto che l'appalto non presenta, ai sensi dell'art. 48 c. 2 del codice, un interesse transfrontaliero certo, si procederà con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, di cui all'art. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del codice e nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti ai sensi dell'art. 49 del codice;
- Lotti:** unico lotto; ai sensi dell'art. 58, comma 2, del codice, i lavori oggetto di realizzazione non possono essere ulteriormente scomposti in lotti funzionali o prestazionali in quanto costituenti un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva dell'opera o del lavoro da attuare;
- Criterio di aggiudicazione e anomalia:** minor prezzo inferiore a quello posto a base di gara ai sensi dell'art. 50 comma 4 del codice, con esclusione automatica qualora le offerte ammesse siano pari o superiore a n. 5, ai sensi dell'art. 54 del codice e dell'All. II.2 METODO A del codice, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali;

- d) **Tipologia d'appalto:** a misura;
- e) **Modalità di stipulazione del contratto:** mediante scrittura privata non autenticata, ai sensi dell'art. 18 del Codice;
- f) **Sopralluogo assistito:** obbligatorio;
- g) **Requisiti di partecipazione:** i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti generali e speciali ai sensi e per gli effetti degli artt. 94 - 98 e 100 del codice e, in particolare, di quelli previsti nella lettera di invito e nel Disciplinare di gara allegati al presente Atto;
- h) **Subappalto:** l'affidamento in subappalto o a cottimo è sottoposto alle condizioni indicate all'art. 119 del codice. Il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto. Ai sensi dell'art. 119, comma 1 e 2, del codice per le lavorazioni di cui alla categoria prevalente OG3 liv. I (pari al 57,31% del valore complessivo dell'opera), in considerazione della tipologia delle lavorazioni e della necessità di ridurre la contemporanea presenza di lavoratori autonomi e di diverse imprese in cantiere al fine di garantire una più intensa tutela della salute e sicurezza dei lavoratori, assicurando un'adeguata qualificazione dell'impresa esecutrice, **si stabilisce che debbano essere eseguite direttamente dall'impresa appaltatrice le lavorazioni per una percentuale non inferiore al 50,01%, cioè che non possa essere affidata a terzi l'esecuzione delle lavorazioni di cui alla categoria prevalente per una percentuale superiore al 49,99% del valore complessivo della stessa.** Ai sensi dell'art. 119, comma 17, del Codice, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, tenuto conto della natura e della complessità delle prestazioni e delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori nonché di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, **le prestazioni e lavorazioni relative alla categoria prevalente OG3 per la parte subappaltabile e per la categoria scorporabile OS 21 non possono formare oggetto di ulteriore subappalto;**
- i) **Il termine per l'esecuzione lavori** è indicato nel Capitolato Speciale d'appalto: il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni **200 (duecento) giorni naturali, successivi e consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

Rilevato che alla spesa complessiva presunta di € **495.233,83=** (oneri fiscali inclusi e somme a disposizione) si farà fronte mediante imputazione sui fondi di Bilancio per l'esercizio 2026 e 2027, come di seguito specificato:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
Lavori + I.V.A. 22%	10052.02 2002982 Pren- 287/2026	€ 330.233,83=	2026

**CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA****Atto dirigenziale**

Direzione Territorio e mobilità

Lavori + I.V.A. 22%	10052.02 2002982 Pren. 108/2027	€ 109.747,03=	2027
Somme a disposizione	10052.02 2002982 Pren. 108/2027	€ 55.252,97=	2027

PRESO ATTO

che la S.U.A., previo confronto con la Direzione Territorio e Mobilità ha predisposto e pubblicato in data 9/7/2026 sulla piattaforma telematica TUTTOGARE e sul sito S.U.A., in conformità al codice, specifico avviso di indagine di mercato al fine di raccogliere manifestazioni di interesse, cui è stato attribuito l'ID.4740 MF, avente ad oggetto lavori relativi al "CC 06/26_MIMS SP 4 DEI PIANI DI PRAGLIA. SP DELL'UFFICIO VIABILITA' PONENTE INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEL VERSANTE DI MONTE. MESSA IN SICUREZZA MURO DI CONTRORIPA IN CORRISPONDENZA DEL PONTE N. 923 AL KM 4+500 DELLA SP 4, NEL COMUNE DI CERANESI - CUP D37H22003360001" per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata;

che l'individuazione degli operatori economici è avvenuta sulla base di specifici criteri oggettivi dettagliati nelle Istruzioni Operative, ad oggetto ISTRUZIONE OPERATIVA PER SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLE PROCEDURE NEGOZiate DI LAVORI SERVIZI E FORNITURE da intendersi qui richiamate;

RILEVATO

che, come da verbale di seduta riservata di sorteggio degli operatori economici da invitare, in data 10 Settembre 2026, in atti conservato, sono stati individuati n. 10 (dieci) operatori economici da invitare;

che gli operatori da invitare sono stati individuati nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti del codice di cui all'art. 49 del codice;

PRESO ATTO che la SUA, ha predisposto gli schemi di lettera di invito, di Disciplinare e relativi allegati cui è stato attribuito l'ID.4740;

DATO ATTO che gli stessi allegati (secretati) alla presente determinazione dirigenziale, non vengono fatti oggetto di pubblicazione, ma saranno resi disponibili e accessibili contestualmente alla pubblicità legale della procedura e tanto ai fini della contestuale decorrenza dei termini per l'eventuale proposizione dell'azione di impugnazione;

RITENUTO di procedere all'approvazione dello schema di lettera di invito, dello schema di Disciplinare e relativi allegati;

RILEVATO altresì che, in conformità agli artt. 22, 25 e 27 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla procedura negoziata sarà resa disponibile in formato elettronico sulla piattaforma di E-procurement in uso presso la Città Metropolitana di Genova: Tuttogare accessibile all'indirizzo <https://cittametropolitanagenova.tuttogare.it/> e attraverso la BDNCP e pertanto la procedura sarà gestita interamente con sistema telematico;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Dato atto che il contributo all'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici, stabilito dall'articolo 1, commi 65 e 67, dalla legge finanziaria 23 dicembre 2005, n. 266, e posto a carico della stazione appaltante, ammonta a € 250,00= come deliberato dall'Autorità con Delibera n. 524 del 22 dicembre 2025, e che alla spesa stessa può farsi fronte mediante l'impegno n. 282/2026 Codice di bilancio 01021.04.1000481, con denominazione "Pagamento Contributo ANAC per l'esercizio 2026", assunto con Atto dirigenziale del Responsabile del Servizio Stazione Unica Appaltante n. 3747/2025 del 30 dicembre 2025;

Preso atto che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali, con particolare riferimento ai principi di necessità, pertinenza e di non eccedenza (artt. 5 e 6 Regolamento (UE) n. 2016/679);

Dato atto che con la sottoscrizione del presente atto il Direttore della Direzione Territorio e Mobilità Ing. Gianni Marchini attesta di non trovarsi in alcuna situazione di conflitto di interessi anche potenziale ai sensi del Piano Anticorruzione della Città metropolitana di Genova e dell'articolo 6 bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e dell'art. 16 del D.lgs. 36/2023;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art. 6 bis della L. 241/1990, e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'articolo 6, ultimo comma, e dell'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165".

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall' Ing. Sonia Resemini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

- 1) di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento in oggetto allegato al presente atto, costituito dai documenti illustrati nel presente atto;
- 2) di dare avvio alla procedura in oggetto da espletare attraverso il seguente sistema di affidamento dei lavori di cui trattasi ID.4740 attraverso il seguente sistema di affidamento:
 - a) **Modalità di affidamento:** in considerazione dell'importo dei lavori e preso atto che



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

l'appalto non presenta, ai sensi dell'art. 48 c. 2 del codice, un interesse transfrontaliero certo, si procederà con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, di cui all'art. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del codice e nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti ai sensi dell'art. 49 del codice;

- b) **Lotti:** unico lotto; ai sensi dell'art. 58, comma 2, del codice, i lavori oggetto di realizzazione non possono essere ulteriormente scomposti in lotti funzionali o prestazionali in quanto costituenti un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva dell'opera o del lavoro da attuare;
- c) **Criterio di aggiudicazione e anomalia:** minor prezzo inferiore a quello posto a base di gara ai sensi dell'art. 50 comma 4 del codice, con esclusione automatica qualora le offerte ammesse siano pari o superiore a n. 5, ai sensi dell'art. 54 del codice e dell'All. II.2 METODO A del codice, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali;
- d) **Tipologia d'appalto:** a misura;
- e) **Modalità di stipulazione del contratto:** mediante scrittura privata non autenticata, ai sensi dell'art. 18 del Codice;
- f) **Sopralluogo assistito:** obbligatorio;
- g) **Requisiti di partecipazione:** i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti generali e speciali ai sensi e per gli effetti degli artt. 94 - 98 e 100 del codice e, in particolare, di quelli previsti nella lettera di invito e nel Disciplinare di gara allegati al presente Atto;
- h) **Subappalto:** l'affidamento in subappalto o a cottimo è sottoposto alle condizioni indicate all'art. 119 del codice. Il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto. Ai sensi dell'art. 119, comma 1 e 2, del codice per le lavorazioni di cui alla categoria prevalente OG3 liv. I (pari al 57,31% del valore complessivo dell'opera), in considerazione della tipologia delle lavorazioni e della necessità di ridurre la contemporanea presenza di lavoratori autonomi e di diverse imprese in cantiere al fine di garantire una più intensa tutela della salute e sicurezza dei lavoratori, assicurando un'adeguata qualificazione dell'impresa esecutrice, **si stabilisce che debbano essere eseguite direttamente dall'impresa appaltatrice le lavorazioni per una percentuale non inferiore al 50,01%, cioè che non possa essere affidata a terzi l'esecuzione delle lavorazioni di cui alla categoria prevalente per una percentuale superiore al 49,99% del valore complessivo della stessa.** Ai sensi dell'art. 119, comma 17, del Codice, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, tenuto conto della natura e della complessità delle prestazioni e delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori nonché di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, **le prestazioni e lavorazioni relative alla categoria prevalente OG3 per la parte subappaltabile e per la categoria scorporabile OS 21 non possono formare oggetto di ulteriore subappalto;**
- j) **Il termine per l'esecuzione lavori** è indicato nel Capitolato Speciale d'appalto: il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni **200 (duecento) giorni**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

naturali, successivi e consecutivi decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;

- 3) di nominare per la procedura in oggetto quale Responsabile della fase di affidamento la Dott.ssa Erika Pedrazzi - funzionario dell'Ufficio Gare del Servizio Stazione Unica Appaltante;
- 4) di assegnare il ruolo di seggio di gara per la procedura in oggetto al Responsabile della fase di affidamento la Dott.ssa Erika Pedrazzi, funzionario dell'Ufficio Gare del Servizio Stazione Unica Appaltante, in conformità alle linee guida approvate con l'atto dirigenziale n. 1908 del 26 giugno 2026;
- 5) di approvare lo schema di lettera di invito, lo schema di Disciplinare e relativi allegati predisposti dalla S.U.A. cui è stato attribuito l'ID.4740, dando atto che gli stessi, allegati (secretati) alla presente determinazione dirigenziale, non vengono fatti oggetto di pubblicazione, ma saranno resi disponibili e accessibili contestualmente alla pubblicità legale della procedura e tanto ai fini della contestuale decorrenza dei termini per l'eventuale proposizione dell'azione di impugnazione;
- 6) di inviare le lettere di invito ai n. 10 (dieci) operatori individuati dalla SUA a seguito di pubblicazione di apposito Avviso di indagine di mercato al fine di raccogliere manifestazione di interesse e relativa selezione svolta dalla S.U.A. nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti del codice di cui all'art. 49 del codice, come da verbale di seduta riservata di sorteggio del 10 Settembre 2026, in atti conservato;
- 7) di dare atto che la spesa complessiva di € 550.000,00= trova copertura con i fondi MIMS Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 141 del 09/05/2022, e in particolare l'art. 5, comma 1, lettera a) con cui è stato assunto l'impegno pluriennale delle risorse stanziato per "finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale, vista la determinazione dirigenziale n. 3765/2025 con cui, in virtù del sono stati altresì disposti gli accertamenti in entrata, come da tabella sottostante:

codice	azione	Importo	Anno di esigibilità	accertamento
40200.01	4002975	€ 385.000,00=	2026	63
40200.01	4002975	€ 165.000,00=	2027	18

- 8) di prenotare la spesa complessiva di € **495.233,83=** (lavori oneri e somme a disposizione) per la gara da bandire imputando la spesa ai fondi di Bilancio esercizio 2026 – 2027 con la seguente modalità:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
Lavori + I.V.A. 22%	10052.02 2002982	€ 330.526,63=	2026
Lavori + I.V.A. 22%	10052.02 2002982	€ 109.454,23=	2027
Somme a disposizione	10052.02 2002982	€ 55.252,97=	2027



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

9) di dare atto che in conformità agli artt. 22, 25 e 27 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla manifestazione di interesse sarà resa disponibile in formato elettronico sulla piattaforma di E-procurement in uso presso la Città Metropolitana di Genova: Tuttogare accessibile all'indirizzo <https://cittametropolitanagenova.tuttogare.it/> e attraverso la BDNCP e pertanto la procedura sarà gestita interamente con sistema telematico;

Modalità e termini di impugnazione:

La determinazione può essere impugnata, ai sensi degli artt. 119 -120 del Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104, con ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) Liguria, entro il termine di trenta giorni dalla data di pubblicazione.

**Sottoscritta dal Dirigente
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**