



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto della Sindaca metropolitana

Direzione Territorio e mobilità

N. 95/2026 del registro degli Atti della Sindaca metropolitana

OGGETTO: TAVOLO TECNICO PER LA RIORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO METROPOLITANO

In data 21/09/2026 presso la sede della Città metropolitana di Genova

LA SINDACA METROPOLITANA

ha adottato il seguente provvedimento.

Premesso che:

- AMT S.p.A. è l'azienda titolare del servizio di trasporto pubblico locale per il bacino urbano ed extraurbano della Città Metropolitana di Genova;
- a seguito dell'approvazione del Piano di Risanamento di AMT S.p.A., oltre alla necessaria ricapitalizzazione, finalizzata al ripianamento delle perdite e dei debiti maturati, che sarà posta a carico dei Soci secondo le modalità e gli indirizzi dagli stessi definiti, appare indispensabile procedere a una revisione dei Contratti di Servizio attualmente in essere;
- tale revisione si rende necessaria al fine di ricondurre i corrispettivi contrattuali a un livello adeguato rispetto ai costi effettivamente sostenuti per l'erogazione dei servizi e di contribuire, conseguentemente, al superamento dell'attuale situazione di sottocompensazione dei servizi di trasporto pubblico locale;

Considerato che:

- il percorso di revisione contrattuale risulta ammissibile e percorribile anche in ragione della conclusione del primo periodo di regolazione contrattuale;
- si rende altresì necessario riallineare il livello e l'organizzazione dei servizi alle risorse finanziarie effettivamente disponibili, assicurando al contempo la sostenibilità economica e gestionale del sistema di trasporto pubblico locale;
- tale processo non può prescindere da un confronto strutturato con i Comuni del territorio metropolitano, in considerazione delle differenti caratteristiche territoriali, demografiche, insediative e della domanda di mobilità che caratterizzano i diversi ambiti;

Dato atto che:

- nell'ambito delle consultazioni con i Comuni sottoscrittori dell'Accordo di Programma 2018-2027, svoltesi in data 19 e 20 agosto 2026 e, successivamente, in data 8 settembre 2026, è emersa l'opportunità di istituire un tavolo tecnico di confronto e aggiornamento con le rappresentanze territoriali;
- nel corso delle medesime consultazioni è stata condivisa l'esigenza di supportare e governare il processo di riorganizzazione dei servizi secondo criteri di responsabilità, salvaguardando quanto più possibile le esigenze dei territori, le fasce di popolazione più fragili e i collegamenti essenziali;
- è stata altresì evidenziata la necessità di perseguire un efficientamento dell'organizzazione del servizio e/o la razionalizzazione dell'offerta di trasporto pubblico locale, finalizzata a evitare sovrapposizioni e inefficienze e a concentrare le risorse disponibili laddove il servizio risulti maggiormente necessario;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto della Sindaca metropolitana

Direzione Territorio e mobilità

- è stata infine riconosciuta l'opportunità di favorire una maggiore integrazione tra i diversi sistemi di trasporto, nell'ottica di una complessiva revisione e riprogettazione del modello di mobilità del territorio metropolitano;

Ritenuto opportuno:

- procedere a una individuazione formale dei rappresentanti dei Comuni, in rappresentanza degli ambiti trasportistici territoriali e dei Comuni soci, che, unitamente ad AMT S.p.A., all'Agenzia Locale di Mobilità Metropolitana e agli Uffici della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana, partecipino al costituendo Tavolo tecnico;
- attribuire al Tavolo tecnico il compito di individuare e proporre gli indirizzi ritenuti opportuni per superare l'attuale fase di criticità del servizio di trasporto pubblico locale e accompagnare il processo di revisione dei Contratti di Servizio;
- avviare, attraverso il Tavolo tecnico, un percorso condiviso volto a ripensare e riprogettare complessivamente il modello di mobilità del territorio metropolitano, assicurando che le risorse disponibili siano utilizzate nel modo più efficace e coerente con le effettive esigenze della popolazione;

Viste le note, agli atti con le quali è stato richiesto ai Comuni facenti parte di ciascun ambito territoriale di indicare congiuntamente i rispettivi rappresentanti nel Tavolo tecnico;

Dato atto che, a seguito delle indicazioni pervenute agli atti dell'Ente, nonché in considerazione dell'opportunità di coinvolgere anche i Comuni soci nel percorso di revisione del modello di mobilità territoriale, i rappresentanti da individuare nel costituendo Tavolo tecnico risultano essere:

AMBITO	RAPPRESENTANTE
Ponente (Comuni di Arenzano e Cogoletto)	Paolo Bruzzone (Sindaco Comune di Cogoletto)
Golfo Paradiso (Comuni di Avegno, Bogliasco, Camogli, Pieve Ligure, Recco, Uscio e Sori)	Rappresentante da individuare
Valle Scrivia (Comuni di Busalla, Casella, Crocefieschi, Isola del Cantone, Mignanego, Montoggio, Savignone, Ronco Scrivia, Valbrevenna e Vobbia)	Giada Campus (Assessore Comune di Savignone)
Valle Stura Orba e Leira (Comuni di Campo Ligure, Mele, Masone, Rossiglione e Tiglieto)	Fabio Ottonello (Consigliere Comune di Masone)
Val Fontanabuona (Comuni di Carasco, Cicagna, Cogorno, Coreglia Ligure, Favale di Malvaro, Leivi, Lorsica, Lumarzo, Moconesi, Neirone, Orero, San Colombano Certenoli e Tribogna)	Marco Limoncini (Sindaco Comune di Cicagna)
Valli Aveto, Graveglia e Sturla (Comuni di Borzonasca, Mezzanego, Ne, Rezzoaglio e Santo Stefano d'Aveto)	Marino Focacci (Consigliere Comune di Santo Stefano d'Aveto)
Val Verde (Comuni di Campomorone e Ceranesi)	Erminia Rebora (Assessore Comune di Campomorone)



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto della Sindaca metropolitana

Direzione Territorio e mobilità

Valpolcevera (Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò)	Alessandro Parodi (Vice Sindaco Comune di Serra Riccò)
Valli Trebbia e Alta Val Bisagno (Comuni di Bargagli, Davagna, Fascia, Fontanigorda, Gorreto, Montebruno, Propata, Rondanina, Rovegno e Torriglia)	Maurizio Beltrami (Sindaco Comune di Torriglia)
Comuni Soci (Comuni di Genova, Chiavari, Lavagna, Santa Margherita Ligure, Sestri Levante e Rapallo)	Un rappresentante per Comune

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante “*Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni*”;

Visto il D.Lgs. 267/2000 “*Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali*” e s.m.i.;

Visto il vigente Statuto della Città metropolitana di Genova;

Atteso che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 e che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al presente provvedimento;

Dato atto che dal presente provvedimento non discendono riflessi finanziari o patrimoniali ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;

Acquisito il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;

DECRETA

- di prendere atto della costituzione di un Tavolo tecnico per la riorganizzazione del Servizio di Trasporto Pubblico Metropolitano, composto da rappresentanti ciascun ambito territoriale nonché dei Comuni soci come di seguito individuati:

AMBITO	RAPPRESENTANTE
Ponente (Comuni di Arenzano e Cogoletto)	Paolo Bruzzone (Sindaco Comune di Cogoletto)
Golfo Paradiso (Comuni di Avegno, Bogliasco, Camogli, Pieve Ligure, Recco, Uscio e Sori)	Rappresentante da individuare
Valle Scrivia (Comuni di Busalla, Casella, Crocefieschi, Isola del Cantone, Mignanego, Montoggio, Savignone, Ronco Scrivia, Valbrenna e Vobbia)	Giada Campus (Assessore Comune di Savignone)



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto della Sindaca metropolitana

Direzione Territorio e mobilità

Valle Stura Orba e Leira (Comuni di Campo Ligure, Mele, Masone, Rossiglione e Tiglieto)	Fabio Ottonello (Consigliere Comune di Masone)
Val Fontanabuona (Comuni di Carasco, Cicagna, Cogorno, Coreglia Ligure, Favale di Malvaro, Leivi, Lorsica, Lumarzo, Moconesi, Neirone, Orero, San Colombano Certenoli e Tribogna)	Marco Limoncini (Sindaco Comune di Cicagna)
Valli Aveto, Graveglia e Sturla (Comuni di Borzonasca, Mezzanego, Ne, Rezzoaglio e Santo Stefano d'Aveto)	Marino Focacci (Consigliere Comune di Santo Stefano d'Aveto)
Val Verde (Comuni di Campomorone e Ceranesi)	Erminia Rebora (Assessore Comune di Campomorone)
Valpolcevera (Comuni di Sant'Olcese e Serra Riccò)	Alessandro Parodi (Vice Sindaco Comune di Serra Riccò)
Valli Trebbia e Alta Val Bisagno (Comuni di Bargagli, Davagna, Fascia, Fontanigorda, Gorreto, Montebruno, Propata, Rondanina, Rovegno e Torriglia)	Maurizio Beltrami (Sindaco Comune di Torriglia)
Comuni Soci (Comuni di Genova, Chiavari, Lavagna, Santa Margherita Ligure, Sestri Levante e Rapallo)	Un rappresentante per Comune

- di attribuire al Tavolo tecnico, unitamente ad AMT S.p.A., all'Agenzia Locale di Mobilità Metropolitana e agli Uffici della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana, il compito di individuare e proporre gli indirizzi ritenuti opportuni per il superamento dell'attuale fase di criticità del servizio di trasporto pubblico locale, assicurarne il costante monitoraggio e accompagnare il processo di revisione dei Contratti di Servizio, perseguendo obiettivi di efficientamento dell'organizzazione, di razionalizzazione dell'offerta e di miglioramento della qualità e dell'efficacia del servizio. In tale ambito, il Tavolo deve favorire e promuovere una complessiva revisione e riprogettazione del modello di mobilità del territorio metropolitano, orientata alla riorganizzazione dei servizi di TPL secondo criteri di integrazione modale e intermodalità con gli altri operatori e servizi di mobilità, sia su scala metropolitana sia in ambito locale, valorizzando, in particolare, le forme di sharing mobility, i servizi taxi e di noleggio con conducente (NCC), nonché le ulteriori soluzioni di mobilità complementari al trasporto pubblico. La riorganizzazione dovrà essere finalizzata ad assicurare un sistema di mobilità maggiormente integrato, flessibile e rispondente alle effettive esigenze della popolazione, garantendo nel contempo che le risorse disponibili siano impiegate secondo criteri di efficacia, efficienza, sostenibilità e coerenza con la domanda di mobilità del territorio e le effettive esigenze della popolazione;

- di dare atto che l'attività del Tavolo tecnico, coordinata dal Consigliere delegato competente, sarà oggetto di approfondimento e valutazione tecnica da parte di AMT S.p.A. dell'Agenzia Locale di Mobilità Metropolitana e dei competenti Uffici della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana e dovrà essere successivamente condivisa e valutata nell'ambito dei rispettivi territori, attraverso il coinvolgimento dei Comuni interessati, al fine di verificarne la coerenza con le specifiche esigenze territoriali e di acquisire gli opportuni elementi di valutazione in ordine alla riorganizzazione e alla razionalizzazione dell'offerta di trasporto pubblico locale;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto della Sindaca metropolitana

Direzione Territorio e mobilità

- di dare altresì atto che i Comuni soci, nonché i Comuni appartenenti all'Ambito "Golfo Paradiso" (Avegno, Bogliasco, Camogli, Pieve Ligure, Recco, Uscio e Sori), sono tenuti a comunicare alla Direzione Territorio e Mobilità di Città Metropolitana, il nominativo del proprio rappresentante e che, con riferimento ai Comuni dell'Ambito "Golfo Paradiso", tale individuazione dovrà essere previamente condivisa e concordata tra i Comuni medesimi;
- di stabilire che il presente provvedimento sia inoltrato a AMT S.p.A., all'Agenzia Locale di Mobilità Metropolitana e agli Uffici della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana, nonché a tutti i Comuni sottoscrittori del vigente Accordo di Programma TPL 2018-2027, come opportuna informazione.

Approvato e sottoscritto
LA SINDACA METROPOLITANA
Silvia Salis
con firma digitale