



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 2738/2026

Oggetto: GARA CICLISTICA COMPETITIVA RD#2 GATTORNA-USCIO IN DATA 27/09/2026.

In data 17/09/2026 il dirigente Ing. MARCO RAVERA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Vista l'istanza pervenuta in data 05/08/2026 e le successive integrazioni in data 15/09/2026, presentata da OUTDOOR TRAILBUSTERS con sede in Recco – Via S. Rocco, 101 - intesa ad ottenere l'autorizzazione allo svolgimento della gara ciclistica competitiva denominata RD#2 GATTORNA-USCIO, in data 27/09/2026, con partenza alle ore 09,00 da Piazza dei Pescatori, Loc. Gattorna, in Comune di Moconesi ed arrivo, sempre in Loc. Gattorna in Comune di Moconesi alle ore 16,00 circa;

Il percorso estratto dalla richiesta e nelle mappe allegate alla presente che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente, attraverserà i Comuni di Moconesi, Tribogna, Uscio, Lumarzo e Neirone;

Vista la nota del 15/09/2026 con la quale l'Associazione organizzatrice dichiara di aver effettuato sopralluogo e di aver riscontrato che le strade sono risultate idonee ed adatte al regolare svolgimento della gara;

Considerato che si tratta di una competizione di mountain bike che si svolgerà prevalentemente in percorsi sterrati fuori carreggiata e che nei tratti saltuari in cui i concorrenti transiteranno lungo strade aperte al traffico veicolare questi dovranno muoversi nel rigoroso rispetto del Codice della Strada e della viabilità ordinaria;

Considerato che per quanto di competenza le strade provinciali interessate dai trasferimenti saranno le SS.PP. n. 333 di Uscio, n. 19 di Lumarzo e n. 20 di San Marco d'Urri;

Accertata l'ottemperanza, da parte del richiedente, al disposto del comma 6 dell'Art. 9 del D.lgs 30/04/92 n. 285, riguardante l'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile, mediante stipula delle polizze: Poste Assicura SPA n. 90325 del 12/12/2025 e n. 90324 del 12/12/2025;

Vista la nota prot. 49921 del 12/08/2026 con la quale sono stati richiesti nulla osta o pareri ai soggetti interessati dal percorso della gara;

Visti i nulla osta favorevoli espressi dal Comune di Tribogna ns prot. 50925 del 19/08/2026, Comune di Lumarzo ns. prot. 52765 del 31/08/2026, Comune di Neirone ns prot. n. 53753 del 03/09/2026 e Comune di Uscio ns prot. n. 55112 del 10/09/2026 che si allegano in copia e che



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

costituiscono parte integrante della presente autorizzazione le cui prescrizioni e segnalazioni dovranno essere scrupolosamente osservate;

Vista la trasmissione, da parte dell'Associazione organizzatrice, delle autorizzazioni dei Comuni di Neirone e Moconesi, ns prot. n. 54717 del 09/09/2026;

Considerato che non sono pervenute entro i termini comunicazioni contenenti motivi ostativi allo svolgimento della manifestazione;

Acquisito il parere dei competenti Servizi Tecnici Metropolitani;

Dato atto che i Comuni di Neirone e Moconesi provvederanno alla temporanea sospensione della circolazione sui tratti di strada comunali interessati dalla gara e che all'adozione di tali provvedimenti è subordinata l'efficacia della presente autorizzazione;

Viste le disposizioni dell'art. 9, D.Leg.vo 30.04.1992 n. 285, e successive modificazioni ed integrazioni, e dall'art. 12, L.R. 22/01/1999 n. 3, come modificato dall'art. 1, L.R. 18/03/2003 n. 11;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 2 del 15 gennaio 2026 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2026-2028;

Visto il Decreto della Sindaca metropolitana n. 11 del 5 febbraio 2026 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) 2026-2028 e relativi allegati e il Gender Equality Plan 2026-2028;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Marco Ravera, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento non ha implicazioni contabili o finanziarie;

AUTORIZZA

la OUTDOOR TRAILBUSTERS con sede in Recco – Via S. Rocco, 101 - ad effettuare la gara ciclistica competitiva denominata RD#2 GATTORNA-USCIO, in data 27/09/2026, con partenza alle ore 09,00 da Piazza dei Pescatori, Loc. Gattorna, in Comune di Moconesi ed arrivo, sempre in Loc. Gattorna in Comune di Moconesi alle ore 16,00 circa.

Il percorso estratto dalla richiesta e nella mappa allegate alla presente che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente, attraverserà i Comuni di Moconesi, Tribogna, Uscio, Lumarzo e Neirone;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Dovranno essere osservate le seguenti prescrizioni:

1. la gara dovrà essere scortata come prescritto dall'art 9 del D.lgs 30/04/92 n. 285.
2. dovrà essere esercitata una rigorosa vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. prima dell'inizio della gara i responsabili delle squadre e i concorrenti dovranno essere informati circa l'ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi o di ostacoli (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in galleria, cantieri di lavoro ecc.), ovvero di altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo indicazione circa le modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
4. prima dell'inizio della manifestazione dovrà essere effettuato un ulteriore sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne l'effettiva transitabilità e durante la gara stessa il percorso dovrà essere monitorato;
5. dovrà essere assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di un adeguato numero di ambulanze e di medici;
6. i concorrenti dovranno essere informati che accumulando un distacco incolmabile, in base ai regolamenti sportivi, rispetto ai primi, non potranno essere più considerati in gara e dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale;
7. dovrà essere garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente Proprietario della Strada per il seguito di competenza. Al termine della manifestazione, dovranno essere rimossi tutti i cartelli e le segnalazioni varie ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
8. le intersezioni e gli accessi pubblici e privati che interessano il percorso di gara dovranno essere presidiate per il tempo in cui sia disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione;
9. dovrà essere rispettato il percorso di gara;
10. dovranno essere preavvisate almeno 24 ore prima le aziende che svolgono servizi pubblici di linea,
11. copia dell'autorizzazione deve essere conservata a bordo del veicolo del direttore di gara o del soggetto che ne fa le veci per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia;
12. dovranno essere messe in atto idonee misure di sicurezza nel caso sia consentita la presenza di pubblico lungo il percorso di gara;
13. dovrà essere disposta la transennatura dei tratti di strada antecedente e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei concorrenti in gara;
14. la sicurezza dei concorrenti dovrà essere assicurata anche mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi in prossimità di punti più pericolosi del percorso che dovranno essere segnalati da personale incaricato;
15. in eventuali tratti non agonistici i concorrenti dovranno rispettare le norme del Codice della Strada;
16. **dovranno essere rispettate le prescrizioni contenute nei nulla osta allegati nonché le prescrizioni contenute nel decreto di sospensione della circolazione della Prefettura di Genova**
17. L'Organizzatore:



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- provvederà, con proprio personale, ad assicurare un'adeguata sorveglianza per garantire la massima tutela della sicurezza stradale.
- sarà responsabile per danni a persone o cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della manifestazione per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della vigilanza e sorveglianza, per violazioni di leggi e regolamenti e prescrizioni della presente autorizzazione, manlevando la Città Metropolitana di Genova da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.
- Dovrà essere adeguatamente segnalata la presenza di eventuali cantieri lungo il percorso di gara.

La presente autorizzazione è valida per il giorno 27/09/2026 con le modalità sopraindicate ed è sempre revocabile per i motivi di ordine, sicurezza, incolumità pubblica o per inosservanza delle prescrizioni cui è vincolata.

La validità della presente autorizzazione è subordinata:

- all'attuazione di tutte le misure di sicurezza a tutela della incolumità pubblica e dei partecipanti alla gara.
- all'emissione da parte dei Comuni di Neirone e Moconesi dei provvedimenti di temporanea sospensione della circolazione sui tratti di strade comunali interessati allo svolgimento della gara.

Il presente atto dirigenziale potrà essere impugnato innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 60 giorni dalla data di pubblicazione sull'Albo pretorio on line dell'Ente ed entro 120 giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi della normativa del Codice del processo amministrativo d.lgs. 104/2010 e smi.

GBB/

**Sottoscritta dal Dirigente
(Ing. MARCO RAVERA)
con firma digitale**