

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Attestazione documenti allegati

Atto N. 3330/2025

OGGETTO: INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DEL BACINO DEL FIUME ENTELLA RELATIVAMENTE AL TRATTO TERMINALE 1 LOTTO DALLA FOCE AL PONTE DELLA MADDALENA - 1 STRALCIO FUNZIONALE NEI COMUNI DI CHIAVARI E LAVAGNA. PRESA D'ATTO DEL MERO ERRORE MATERIALE NELL'INDICAZIONE DELLA RAGIONE SOCIALE DELLO STUDIO MAIONE INGEGNERI ASSOCIATI NELL'ATTO 3085/2025

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code calcolato prima della firma dell'atto stesso (se l'allegato è firmato digitalmente)

Allegati:

Nome file allegato: PR_DET_PROP_3696_2025.docx

Hash:

232F5C2E1313ACBF6630E4C1D8184EE5DF22017BCA85E9BFBB52D127B74D4A84209E62E33FE35DA FFE3CB8B4448C4B6CECCD126C9FFAF3DE02FD450D389B4003

Sottoscritta da (GIANNI MARCHINI) con firma digitale



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 3330/2025

Oggetto: INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DEL BACINO DEL FIUME ENTELLA RELATIVAMENTE AL TRATTO TERMINALE 1 LOTTO DALLA FOCE AL PONTE DELLA MADDALENA - 1 STRALCIO FUNZIONALE NEI COMUNI DI CHIAVARI E LAVAGNA. PRESA D'ATTO DEL MERO ERRORE MATERIALE NELL'INDICAZIONE DELLA RAGIONE SOCIALE DELLO STUDIO MAIONE INGEGNERI ASSOCIATI NELL'ATTO 3085/2025.

In data 26/11/2025 il dirigente GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Premesso che con atto dirigenziale 3085 del 03/11/2025 è stata disposta l'estensione dell'incarico di direzione lavori all'A.T.I SGI Studio Galli Ingegneria S.r.I. – Studio Majone e partner – RINA Consulting S.p.A. per €. 165.711,12 =(importo comprensivo di iva e oneri previdenziali), inizialmente affidato con atto dirigenziale n. 1261/24741 del 03.03.2006;

Preso atto che nel citato atto n. 3085 è stata indicata erroneamente la ragione sociale di una delle componente dell'ATI, per cui si rende necessario precisare che la ragione sociale corretta è STUDIO MAIONE INGEGNERI ASSOCIATI.

Richiamata la Determinazione dirigenziale n. 209/2021 del 05/02/2021 con cui è stato disposto l'accertamento n. 233 in entrata per il 2021 di € 720.000,00=, come da tabella sottostante :

Codice	Azione	Importo	Anno di esigibilità	Accertamento
40200.01	4002679	€ 720.000,00=	2021	233

Richiamata la Determinazione dirigenziale n. 3085 del 03/11/2025 con cui è stato assunto l'impegno a favore dell'A.T.I SGI Studio Galli Ingegneria S.r.I. – Studio Maione ingegneri associati – RINA Consulting S.p.A., come indicato nella tabella sottostante:

Fornitore			Scadenza esigibilità(ai		
	Codice di bilancio	Importo	sensi DPCM		
	Codice di bilancio	Importo	28/12/2011)		



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

A.T.I SGI Studio Galli Ingegneria S.r.I. – Studio Maione ingegneri associati – RINA Consulting S.p.A.	09012.02.2002542 Impegno 4215/2025	€ 165.711,12 =	2025
---	---------------------------------------	----------------	------

Visto il Bilancio di previsione 2025 - 2027 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitano con la propria Deliberazione n. 42 del 18 dicembre 2024;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 96 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 8 del 6 febbraio 2025 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Gender Equality Plan 2025-2027, e nel quale è stato il recepito il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027 sopra citato;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

- 1. di prendere atto dell'errore materiale commesso nell'atto dirigenziale n. 3085/2025 nell'indicazione della ragione sociale dello studio Maione, e di procedere con l'indicazione di quella corretta che è: STUDIO MAIONE INGEGNERI ASSOCIATI
- Di confermare il restante contenuto del citato atto dirigenziale chiedendo al competente ufficio della ragioneria di procedere alla correzione dell'intestatario dell'impegno assunto, come indicato nella seguente tabella:

			Scadenza esigibilità(ai
Fornitore	Codice di bilancio	Importo	sensi DPCM
	Codice di bilancio	Importo	28/12/2011)



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

A.T.I SGI Studio Galli Ingegneria S.r.I. – Studio Maione ingegneri associati – RINA Consulting S.p.A.	09012.02.2002542 Impegno 4215/2025	€ 165.711,12 =	2025
--	---------------------------------------	----------------	------

- 3. di dare atto che RUP del presente incarico è stato nominato l'Ing. Gianni Marchini, Direttore della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova, e che Direttore dei lavori è l'Ing. Alessandro Aliotta e Coordinatore della sicurezza l'Ing. Federico Barabino, entrambi questi ultimi, membri dell'RTI incaricato della progettazione e della direzione dei lavori;
- 4. di dare atto che gli elementi identificativi dell'intervento sono i seguenti:
 - il Codice Unico di Progetto (CUP): D15C03000000011;
 - il Codice Identificativo di Gara (CIG): A05E314EF1;
- 5. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, ai sensi dell'art. 20 del d.lgs. 36 del 2023.

Modalità e termini di impugnazione

La determinazione dirigenziale può essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sull'Albo Pretorio on-line della Città metropolitana di Genova, come indicato nell'art. 119 d. lgs. n. 104/2010.

Sottoscritta dal Dirigente (GIANNI MARCHINI) con firma digitale

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 147Bis 1° comma, 153 e 183 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Unità Contratti

Oggetto: INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DEL BACINO DEL FIUME ENTELLA RELATIVAMENTE AL TRATTO TERMINALE 1 LOTTO DALLA FOCE AL PONTE DELLA MADDALENA - 1 STRALCIO FUNZIONALE NEI COMUNI DI CHIAVARI E LAVAGNA. PRESA D'ATTO DEL MERO ERRORE MATERIALE NELL'INDICAZIONE DELLA RAGIONE SOCIALE DELLO STUDIO MAIONE INGEGNERI ASSOCIATI NELL'ATTO 3085/2025

Il presente atto produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice Cap	Con	Azione		Importo Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG	
		Сар.	AZIONE		Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno	CUP	CIG
ENTR ATA	402000 1	0	40026 79	+	720.000,00					233	2021		
Note:													
USCI TA	090120 2	0	20025 42	+	165.711,12			4489	2025			D15C 03000 00001 1	A05 E31 4EF 1
Note: da impegno 4215/25 - lavoro 77 - Intervento sul tratto terminale fiume Entella - 1^ lotto													
TOTALE ENTRATE: + 72			720.000,00										
TOTALE SPESE:				+	165.711,12	·							

Genova li, 28/11/2025

Sottoscritto dal responsabile della Direzione Risorse (SILVIA FABRIS) con firma digitale