

### Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 3219/2025

Oggetto: LIQUIDAZIONE DEGLI INCENTIVI DI CUI ALL'ART. 113 DEL D. LGS. 50/2016 - INTERVENTI SU STRADE FINANZIATI DAL DECRETO 16 FEBBRAIO 2018 DEL MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI PER L'ANNO 2020.

In data 17/11/2025 il dirigente GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

richiamato il vigente Statuto della Città Metropolitana di Genova;

visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali":

visto il D.Lgs. 118/2011 e ss..mm..i.. recante "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42";

visto l'art. 113 del D. Lgs. n. 50 dell'8 aprile 2016, come modificato dall'art. 76 del D. Lgs. n. 56 del 19 aprile 2017 che prevede che, a valere sugli stanziamenti previsti per i singoli appalti di lavori, servizi e forniture negli stati di previsione della spesa, le Amministrazioni aggiudicatrici destinino ad un apposito fondo risorse finanziarie in misura non superiore al 2 per cento modulate sull'importo dei lavori, servizi e forniture posti a base di gara, per le funzioni tecniche svolte dai dipendenti delle stesse, esclusivamente per le attività di programmazione della spesa per investimenti, di valutazione preventiva dei progetti, di predisposizione e di controllo delle procedure di gara e di esecuzione dei contratti pubblici, di RUP, di direzione dei lavori ovvero direzione nell'esecuzione e di collaudo tecnico amministrativo ovvero di verifica di conformità, di collaudatore statico, ove necessario, per consentire l'esecuzione del contratto nel rispetto dei documenti a base di gara, del progetto, dei tempi e costi prestabiliti;

preso atto che ai sensi dei commi 3 e 4 del richiamato art. 113, D.Lgs. 50/2016:

 l'ottanta per cento delle risorse finanziarie del fondo costituito ai sensi del comma 2 è ripartito, per ciascuna opera o lavoro, servizio, fornitura con le modalità e i criteri previsti in sede di contrattazione decentrata integrativa del personale, sulla base di apposito regolamento adottato dalle



### Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

amministrazioni secondo i rispettivi ordinamenti, tra il responsabile unico del procedimento e i soggetti che svolgono le funzioni tecniche indicate al comma 2 nonché tra i loro collaboratori;

il restante venti per cento delle risorse finanziarie del fondo di cui al comma 2 ad esclusione di risorse derivanti da finanziamenti europei o da altri finanziamenti a destinazione vincolata è destinato all'acquisto da parte dell'ente di beni, strumentazioni e tecnologie funzionali a progetti di innovazione anche per il progressivo uso di metodi e strumenti elettronici specifici di modellazione elettronica informativa per l'edilizia e le infrastrutture, di implementazione delle banche dati per il controllo e il miglioramento della capacità di spesa e di efficientamento informatico, con particolare riferimento alle metodologie e strumentazioni elettroniche per i controlli;

**rilevato** che la declinazione concreta delle modalità e criteri di ripartizione degli incentivi, in base alla norma sopra indicata, è demandata alla contrattazione decentrata integrativa e recepita in apposito Regolamento adottato dall'amministrazione;

**preso atto** che il "Regolamento degli incentivi – art. 113 D. Lgs. n. 50/2016" (nel seguito "Regolamento"), approvato con Determinazione del Sindaco Metropolitano n. 31/2020:

- disciplina i criteri di ripartizione del fondo destinato agli incentivi di cui all'art. 113 del D. Lgs. n. 50/2016;
- prevede, inoltre, criteri nella quantificazione del fondo correlati alla complessità e al valore economico dei lavori, servizi, forniture, e definisce in modo puntuale e vincolante le modalità dell'accertamento dei risultati conseguiti e i criteri di riduzione a fronte di incrementi dei costi e dei tempi previsti in fase di programmazione;

visto il Decreto del Ministero Infrastrutture e Trasporti del 16 Febbraio 2018, n. 49 avente ad oggetto "Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di provincie e Città Metropolitane" pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 100 del 02/05/2018;

tenuto conto che al fine di accedere al piano dei finanziamenti del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti di cui al D.M. 16/02/2018, n. 49 per interventi concernenti la viabilità, relativi al quinquennio 2019-2023, sono state inviate alla Direzione Generale per i Sistemi informativi e statistici del sopra citato Ministero le schede dei progetti relativi agli interventi in parola, con nota PEC prot. 56125 del 31 ottobre 2018;

#### preso atto che:

- con determina n. 2736/2018 Città Metropolitana di Genova ha disposto l'approvazione dello schema progetti di fattibilità tecnico economica relativi ai lavori concernenti varie SS.PP. MIT 2019-2023 da finanziarsi ai sensi del D.M. n. 49 del 16/02/2018;
- i progetti in parola sono stati inseriti nel Programma triennale dei lavori pubblici 2019/2021, e nell'Elenco



### Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

annuale dei lavori pubblici anno 2019, ai sensi dell'art. 21 comma 1 del d.lgs. 18 aprile 2016 n. 50, definitivamente approvato dal Consiglio Metropolitano con deliberazione n. 49 del 28/12/2018;

- con nota prot. 3128 del 08/03/2019, assunta al registro di Città Metropolitana al protocollo n. 12473 del 08/03/2019, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi informativi e statistici - ha comunicato che il programma quinquennale 2019-2023 di cui al D.M. 49/2018, è stato autorizzato, ai sensi dell'art. 5 comma 4 del decreto in parola, con riferimento agli interventi riportati nello schema di sintesi ivi allegato e che sarà finanziato, con successivi provvedimenti, per l'importo massimo complessivo di 20.291.588,50 euro, suddiviso in quote di 4.058.317,70 euro per ciascun anno:

richiamato l'atto dirigenziale n. 994 del 07/05/2019, avente ad oggetto "Interventi di manutenzione della rete viaria della Città Metropolitana di Genova finanziati dal Ministero Infrastrutture e Trasporti. Accertamenti in entrata per gli anni 2019-2020-2021. Importo euro 12.174.953,10=" con il quale è stato disposto l'accertamento delle risorse collegate al finanziamento, secondo il seguente schema:

#### **ENTRATA**:

Codice Bilancio	Importo	Accertamento	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
40200.01.4002934	€ 4.058.317,70	1818/2019	Anno 2019
40200.01.4002934	€ 4.058.317,70	28/2020	Anno 2020
40200.01.4002934	€ 4.058.317,70	19/2021	Anno 2021

**considerato** che, con riferimento agli interventi di competenza per la sola annualità 2020 relativi al finanziamento di cui al D.M. 49/2018, i lavori programmati e realizzati sono riepilogati nel eseguente elenco:

COMMESSA	CUP	VALORE PROGETTO
CC_01/20_MIT	D87H18001280001	€ 1.000.000,00 anno 2020 € 900.000,00 anno 2021
CC_02/20_MIT	D47H18001150001	€ 180.000,00
CC_03/20_MIT	D47H18001160001	€ 180.000,00
CC_04/20_MIT	D57H18001220001	€ 400.000,00



### Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

CC_05/20_MIT	D17H18001240001	€ 400.000,00
CC_06/20_MIT	D97H18001620001	€ 400.000,00
CC_07/20_MIT	D47H18001110001	€ 100.000,00
CC_08/20_MIT	D27H18001320001	€ 100.000,00
CC_09/20_MIT	D17H18001250001	€ 100.000,00
CC_10/20_MIT	D77H18001100001	€ 100.000,00
CC_11/20_MIT	D47H18001130001	€ 100.000,00
CC_12/20_MIT	D27H18001330001	€ 100.000,00
CC_13/20_MIT	D47H18001140001	€ 100.000,00
CC_14/20_MIT	D67H18001250001	€ 100.000,00
CC_15/20_MIT	D87H18001270001	€ 100.000,00
CC_16/20_MIT	D37H18001360001	€ 100.000,00
CC_17/20_MIT	D27H18001340001	€ 100.000,00
CC_18/20_MIT	D37H18001370001	€ 98.317,70
CC_19/20_MIT	D49J18000180001	€ 300.000,00

atteso che nell'ambito dei sopraelencati interventi eseguiti ed ultimati nelle annualità indicate nelle relative tabelle allegate al presente provvedimento, in applicazione degli artt. 4 punto 4, art. 5 punto 2, art. 8 e art. 9 del Regolamento, il fondo di cui all'art. 113 del D. Lgs. n. 50/2016, interamente riferito alla sola quota da destinarsi agli incentivi, in quanto trattasi di finanziamento a destinazione vincolata, è stato calcolato l'incentivo per i seguenti interventi, per i quali sono stati assunti gli impegni indicati nella tabella sottostante:

Lavoro	Importo accantonato	Importo spettante	Economia
CC_01/20_MIT	€ 25.360,00	€ 20.288,00	€ 5.072,00
CC_02/20_MIT	€ 3.100,00	€ 2.320,00	€ 780,00
CC_03/20_MIT	€ 3.100,00	€ 2.320,00	€ 780,00



### Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

CC_04/20_MIT	€ 6.390,00	€ 4.631,47	€ 1.758,53
CC_05/20_MIT	€ 6.400,00	€ 4.648,96	€ 1.751,04
CC_06/20_MIT	€ 6.500,00	€ 4.648,96	€ 1.851,04

**preso** atto che ai sensi delle determinazioni sopra menzionate, sono stati assunti impegni di spesa come risultanti dal seguente schema:

Lavori	Codice di bilancio	Importo accantonato	Economia	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
CC_01/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 4296/2025	€ 25.360,00	€ 5.072,00	2025
CC_02/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 7971/2021	€ 3.100,00	€ 780,00	2021
CC_03/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 7868/2021	€ 3.100,00	€ 780,00	2021
CC_04/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 7483/2021	€ 6.390,00	€ 1.758,53	2021
CC_05/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 7224/2021	€ 6.400,00	€ 1.751,04	2021
CC_06/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 7163/2021	€ 6.500,00	€ 1.851,04	2021

**rilevato** che lo svolgimento delle attività per ciascun intervento è specificato nelle relative schede tecniche di ogni lavoro, allegate al presente provvedimento, con indicazione del gruppo di lavoro che ha partecipato alla realizzazione e le relative aliquote a ciascuno spettanti degli incentivi;

rilevato che ai sensi dell'art. 9 del Regolamento, la liquidazione dei compensi andrebbe effettuata alle seguenti scadenze:

- per la fase di programmazione e rendicontazione: approvazione programma triennale dei lavori e biennale per le forniture di beni e servizi; ultimazione rendicontazione
- per la fase di affidamento: avvenuta aggiudicazione della gara di appalto



### Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- per la fase di esecuzione: liquidazione annuale in percentuale allo stato di avanzamento dei lavori, servizi, forniture
- per la fase di collaudo: intera quota con l'approvazione del certificato di collaudo o C.R.E. (se trattassi di opere o lavori) o di verifica di conformità (se trattasi di servizi o di forniture);

**considerato** che i lavori oggetto della presente determinazione sono stati conclusi in tutte le loro fasi e che, nelle more dell'approvazione del Regolamento, non era stato prima d'ora riconosciuto alcun incentivo per gli interventi di cui trattasi:

**rilevato** che il Servizio Personale e relazioni sindacali effettuerà i relativi controlli in ordine al rispetto del limite del 50% del trattamento annuo lordo previsto dalla normativa vigente;

Visto il Bilancio di previsione 2025 - 2027 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitano con la propria Deliberazione n. 42 del 18 dicembre 2024;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 96 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 8 del 6 febbraio 2025 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Gender Equality Plan 2025-2027, e nel quale è stato il recepito il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027 sopra citato;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

#### **DISPONE**

per i motivi in premesse specificati:

1) di quantificare, nel rispetto del Regolamento, il fondo per gli incentivi relativi ai lavori indicati in premessa da corrispondersi al gruppo di lavoro nei sequenti importi:

Lavori	Codice di bilancio	Importo Spettante	Economia	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
--------	--------------------	----------------------	----------	---



### Atto dirigenziale

### Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

CC_01/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 4296/2025	€ 20.288,00	€ 5.072,00	2025
CC_02/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 7971/2021	€ 2.320,00	€ 780,00	2021
CC_03/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 7868/2021	€ 2.320,00	€ 780,00	2021
CC_04/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 7483/2021	€ 4.631,47	€ 1.758,53	2021
CC_05/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 7224/2021	€ 4.648,96	€ 1.751,04	2021
CC_06/20_MIT	10052.02.2002950 Imp. 7163/2021	€ 4.648,96	€ 1.851,04	2021

- 2) di certificare lo svolgimento delle attività per ciascun intervento come meglio specificate nelle relative schede tecniche di ogni lavoro, allegate al presente provvedimento, con individuazione del gruppo di lavoro che ha partecipato alla realizzazione e definizione delle relative aliquote a ciascuno spettanti degli incentivi;
- 3) di prendere atto che gli impegni per la liquidazione degli incentivi all'interno delle prenotazioni dei quadri economici dei lavori risultano sufficienti ai fini della liquidazione degli importi spettanti per ciascun intervento:
- 4) di demandare al Servizio Personale e relazioni sindacali la conseguente liquidazione degli incentivi, a seguito di imputazione al fondo per le risorse decentrate, ai sensi dell'art. 79 del CCNL del 11 novembre 2022;
- 5) di demandare al Servizio Personale e relazioni sindacali il controllo del rispetto del limite del 50% del trattamento economico complessivo annuo lordo sulla retribuzione annua lorda e l'effettiva liquidazione.
- 6) di demandare al Servizio Personale e relazioni sindacali l'assolvimento degli adempimenti richiesti dall'Autorità Nazionale Anticorruzione con parere n. 2764/2025 del 23 luglio 2025 in materia di pubblicazione dei dati relativi agli incentivi tecnici percepiti dal personale dipendente.

#### Modalità e termini di impugnazione:



### Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Si informa che contro il presente atto può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro i termini indicati nel D. Lgs 104/2010, oppure ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla notificazione o piena conoscenza dell'atto.

Sottoscritta dal Dirigente (GIANNI MARCHINI) con firma digitale