

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 3141/2025

Oggetto: AFFIDAMENTO DI SERVIZIO DI ASSISTENZA AL RUP DI CUI ALL'ARTICOLO 15 COMMA 6 D.LGS 36/2023 FINALIZZATE AL SUPPORTO SPECIALISTICO IN MATERIA DI CONTRATTI DI CONCESSONE, NORMATIVA COMUNITARIA DI SETTORE, RAPPORTI CON GLI ENTI DI CONTROLLO E CONTRATTI PUBBLICI IN GENERE ALL'AVV. FRANCO FIORENZA - CIG B8E1F3F931. E CONTESTUALE VARIAZIONE DI PEG.

In data 07/11/2025 il dirigente GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Premesso che:

- Con atto dirigenziale n. 2588 del 14/12/2018 veniva disposto, tra l'altro, l'affidamento diretto del servizio di trasporto pubblico per il periodo 04/12/2019 – 03/12/2029 nei confronti di AMT S.P.A. per il bacino urbano;
- Con atto dirigenziale n. 2779 del 21/11/2019, è stata disposta l'approvazione del testo del contratto di Servizio per l'affidamento ad A.M.T. del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nell'Ambito GU del Comune di Genova;
- Con atto dirigenziale n.1169 del 26/06/2020, ai sensi del Reg. Cee 1370/07 art.5 comma 2, veniva approvato di affidare in regime di in house providing la concessione del servizio di trasporto pubblico del lotto 2 (ex "bacino TG") per il periodo 01/01/2021-31/12/2030, alla Società "Azienda Mobilità e Trasporti S.p.A.";

Considerato che:

- in data 23 giugno 2025, il Collegio Sindacale di AMT S.p.A. ha trasmesso una segnalazione ex art. 25-octies del D.lgs. 14/2019, art. 14, comma 2 del D.lgs. 175/2016 e artt. 2423 ss. c.c., con cui ha comunicato l'emersione di elementi sintomatici di una situazione di crisi d'impresa ai sensi dell'art. 2, comma 1, lett. a) del D.lgs. 14/2019, evidenziando, tra l'altro che la nuova politica commerciale costituiva elemento al quale riservare la massima attenzione ed invitando formalmente il Consiglio di Amministrazione a predisporre entro 30 giorni un "piano di intervento" idoneo ad affrontare tempestivamente tale situazione;
- nella Assemblea societaria del 23 luglio 2025, venivano presentate le linee guida per un piano di intervento finalizzato al superamento della crisi di liquidità e al progressivo riequilibrio economico-finanziario e patrimoniale della Società; in tale sede è stata richiesta la



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

presentazione della proposta di revisione del "piano tariffario" entro il 31.08.2025, fissando al 15 ottobre 2025 il termine ultimo per la presentazione formale del nuovo "piano di intervento";

il suddetto "piano di intervento", tra le azioni da intraprendere, prevede "l'Implementazione di
azioni strutturali di riequilibrio economico" che potrebbero comportare la revisione degli
affidamenti in essere a fronte della richiesta di riequilibrio del piano economico finanziario alla
base degli affidamenti.

Richiamata la Delibera ART 154/19 che, tra l'altro, definisce il quadro regolatorio nell'ambito del quale possono essere effettuate le eventuali revisioni di PEF;

Richiamato il D.Lgs 201/2022 Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica:

Richiamata la nota di ANAC prot. 57981 del 29/09/2024 ad oggetto "Comune di Genova - affidamento della gestione esclusiva di servizi di trasporto pubblico locale su strada D Regolamento di vigilanza in materia di contratti pubblici (Delibera n. 803 del 4.7.2018)";

Atteso che, a seguito dei suddetti atti di affidamento ai sensi dell'art. 5 comma 5 REG CEE 1370/07, Città Metropolitana potrebbe essere interessata da eventuali contenziosi tra concessionario (A.M.T. S.p.A.) e suoi subconcessionari in caso di reciproche inadempienze;

Atteso che la complessità del quadro complessivo richiede che il RUP possa disporre di un adeguato supporto specialistico in materia di contratti di concessone, normativa comunitaria di settore, rapporti con gli Enti di controllo e contratti pubblici in genere;

Considerato che nell'Ente non esistono professionalità altamente specializzate tali da poter fornire un adeguato supporto al RUP nell'esecuzione del proprio ruolo;

Dato atto che in tal senso il RUP avrebbe individuato quale supporto al proprio operato l'Avv. Franco Fiorenza che avendo già partecipato, nell'ambito dell'ATI all'epoca incaricata, alle precedenti attività di affidamento oltre ad essere già a conoscenza dello specifico contesto è professionista con curriculum di ampia e provata esperienza nello specifico settore;

Con note protocollo 57141/2025 e 61675/2025 è stato chiesta all'Avv. Franco Fiorenza la propria disponibilità ad effettuare tale servizio di supporto:

Con nota protocollo 57799/2025 l'Avvocato Franco Fiorenza si è detto disponibile ad espletare il servizio di supporto al RUP al costo di € 29.182,40 (IVA ed oneri compresi) così dettagliato:

Corrispettivo	€ 20.000,00
Contributo ex art. 2 D.M. n. 55/2014 (15%) 15,00 % su 20.000,00 €	€ 3.000,00
Imponibile	€ 23.000,00
Contributo Cpa 4% su 23.000,00 €	€ 920,00
Imponibile IVA	€ 23.920,00
IVA 22,00 % su 23.920,00 €	€ 5.262,40
Totale lordo	€ 29.182,40



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Ritenuta l'offerta congrua ed in linea con le necessità ad oggi preventivabili e compatibile con la tempistica dettata dalle procedure in corso;

Ritenuto pertanto di procedere all'affidamento del servizio di supporto al RUP di cui all'articolo 15 comma 6 D.Lgs 36/2023 finalizzate al supporto specialistico in materia di contratti di concessone, normativa comunitaria di settore, rapporti con gli Enti di controllo e contratti pubblici in genere nell'ambito della revisione dei PEF di affidamento e degli effetti su Città Metropolitana della procedura di composizione negoziata della crisi attivata dall'affidatario.

Ritenuto di procedere ad una variazione di PEG come indicata nell'allegato contabile;

Dato atto che le variazioni compensative tra le azioni non determinano una modifica degli equilibri del bilancio di previsione 2025 – 2027;

Ritenuto, a valle della variazione di PEG, di assumere impegno di spesa pari ad € 29.182,40 a favore dell'Avv. Franco Fiorenza per il servizio di supporto al RUP nell'ambito dei contratti di servizio sul trasporto pubblico locale sull'azione 10 02 1 03 – 1000977 – "Servizi di supporto alle attività in materia di trasporti";

Visto il Bilancio di previsione 2025 - 2027 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitano con la propria Deliberazione n. 42 del 18 dicembre 2024;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 96 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 8 del 6 febbraio 2025 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Gender Equality Plan 2025-2027, e nel quale è stato il recepito il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027 sopra citato;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- 1. di affidare all'Avv. Franco Fiorenza il servizio di supporto al RUP di cui all'articolo 15 comma 6 D.Lgs 36/2023 finalizzato al supporto specialistico in materia di contratti di concessone, normativa comunitaria di settore, rapporti con gli Enti di controllo e contratti pubblici in genere nell'ambito della revisione dei PEF di affidamento e degli effetti su Città Metropolitana della procedura di composizione negoziata della crisi attivata dall'affidatario CIG B8E1F3F931, per un importo di € 23.000,00 oltre contributo cpa 4% (920,00 €) ed IVA 22% (€ 5.262,40) per un totale di 29.182,40€;
- 2. di demandare ai Servizi Finanziari le registrazioni di cui all'allegato contabile;
- 3. di procedere all'assunzione dell'impegno di spesa del Bilancio 2025, per 29.182,40€ (oneri inclusi), con imputazione come indicato di seguito:

Fornitore	Codice di bilancio	Azione	Importo
Avv. Franco Fiorenza cod. fornitore 62913	10 02 1 03	1000961	€ 29.182,40

- 4. di dare atto che RUP dei contratti per il servizio di trasporto pubblico locale è l'ing. Gianni Marchini della Direzione Territorio e Mobilità;
- 5. di dare atto che il contratto tra le parti verrà formalizzato mediante apposito scambio di lettere, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 18 comma 1 del D.Lgs 36 del 31/03/2023;
- 6. di dare atto che alla liquidazione della somma come sopra impegnata, si procederà ai sensi dell'art. 184 del D.Lgs 267/2000 e s.m.i;
- 7. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, nonché sul portale della propria Stazione Unica Appaltante, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs 36 del 2023.

La presente determinazione dirigenziale può essere impugnata davanti al Tribunale Regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sull'albo pretorio on line dell'Ente.

Sottoscritta dal Dirigente (GIANNI MARCHINI) con firma digitale