



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 3153/2025

Oggetto: C.C. 06/22_RL - S.P. 48 DEL FREGAROLO LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA, MEDIANTE CONSOLIDAMENTO DEL CIGLIO DI VALLE PREVEDENDO LA REALIZZAZIONE DI STRUTTURE DI SOSTEGNO IN C.A. E FONDAZIONI SPECIALI E ADEGUAMENTO E RIPRISTINO DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE. APPROVAZIONE PROGETTO ESECUTIVO ELABORATI AGGIORNATI DA FINANZIARSI CON I FONDI DELLA REGIONE LIGURIA PER UN IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 440.000,00= (ONERI INCLUSI) - CUP D27H24000330002.

In data 10/11/2025 il dirigente MAURO CUTTICA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 96 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 8 del 6 febbraio 2025 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Gender Equality Plan 2025-2027, e nel quale è stato il recepito il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027 sopra citato;

Premesso che:

Visto l'atto dirigenziale della Direzione Territorio e Mobilità n. 2773 del 28/12/2021 con cui sono stati approvati in linea tecnica dodici progetti di fattibilità tecnico-economica relativi a interventi di consolidamento e messa in sicurezza della viabilità provinciale dell'importo di euro 4.500.000,00= (oneri inclusi), ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 redatti dai Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità;

Visto il successivo atto dirigenziale della Direzione Territorio e Mobilità n. 91 del 25/01/2022 che riapprova in linea tecnica i dodici progetti di fattibilità tecnico-economica relativi a interventi di consolidamento e messa in sicurezza della viabilità provinciale per l'importo di euro 4.600.000,00= (oneri inclusi) redatti ai sensi dell'art. 23 comma 5 del D.Lgs. 18 aprile 2016 n. 50 redatti dai Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità;

Visto l'atto dirigenziale della Direzione Territorio e Mobilità n. 273 del 08/02/2024 rilascio autorizzazione ai soli fini della tutela del vincolo idrogeologico, fatti salvi i diritti dei terzi ed ogni altra autorizzazione e/o concessione, specie nei riguardi degli obblighi ai fini urbanistici, territoriali, idraulici, paesistici e per la derivazione delle acque pubbliche (CC: 06/22_RL);

Visto l'Atto Dirigenziale della Direzione Territorio e Mobilità n. 332 del 13/02/2024 di approvazione del progetto esecutivo, ai sensi del nuovo Codice dei contratti pubblici D.Lgs. 36/2023, art. 41, redatto dai Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità CC 06/22_RL – S.P. 48 DEL FREGAROLO LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA, MEDIANTE CONSOLIDAMENTO DEL CIGLIO DI VALLE PREVEDENDO LA REALIZZAZIONE DI STRUTTURE DI SOSTEGNO IN C.A. E



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

FONDAZIONI SPECIALI E ADEGUAMENTO E RIPRISTINO DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE" facente parte dei dodici progetti approvati dagli atti suddetti ;

Considerato che:

si è reso necessario aggiornare gli elaborati del progetto esecutivo a seguito alle nuove disposizioni normative derivanti dall'entrata in vigore del Dlgs 209/2024 (Correttivo del Codice degli Appalti) e del D.M. del 05/08/2024 (CAM-Strade) e al Prezzario Regione Liguria anno 2025;

Gli elaborati, aggiornati, facente parte della progettazione esecutiva, allegati, sono stati validati e verificati in data 31/10/2025 ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n. 36/2023 sono i seguenti:

- Relazione generale;
- Computo metrico estimativo;
- Quadro economico;
- Capitolato Speciale d'Appalto;
- Schema di contratto;
- Elenco prezzi unitari;
- Relazione CAM.

Gli altri elaborati componenti il progetto esecutivo, già verificati in data 12/02/2024 sono stati approvati con Atto Dirigenziale n. 332/2024 del 13/02/2024, non hanno subito alcuna modifica.

Il presente provvedimento di approvazione del progetto esecutivo è propedeutico alla richiesta di finanziamento alla Regione Liguria;

- l'importo totale della perizia relativa ai lavori in parola comporta una spesa complessiva di € 440.000,00= (oneri fiscali inclusi) così di seguito articolata:

Importo lavori:

- soggetti a ribasso d'asta	€ 330.000,00=
- di cui costi della manodopera di cui € 94.548,37	
- oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€ 7.000,00=
- somme a disposizione Amm.ne (I.V.A. compresa)	€ <u>100.000,00=</u>

Importo totale progetto € 440.000,00=

Preso atto che:

Responsabile Unico del Progetto è stato nominato l'Ing. Francesca Villa, Responsabile d'ufficio della Direzione Territorio e Mobilità, mentre Progettista, Direttore dei Lavori e Coordinatore della sicurezza in progettazione ed esecuzione è stato nominato l'Ing. Elisa Canevari, Funzionario della stessa Direzione con atto prot. 7185/204 del 02/02/2024;

Non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 6 e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall' Ing. Francesca Villa, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento non ha implicazioni contabili o finanziarie;

DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1. di approvare il progetto esecutivo con gli elaborati aggiornati "C.C. 06/22_RL – ZONA CENTRO – S.P. 48 DEL FREGAROLO LAVORI DI CONSOLIDAMENTO E MESSA IN SICUREZZA DELLA CARREGGIATA, MEDIANTE CONSOLIDAMENTO DEL CIGLIO DI VALLE PREVEDENDO LA REALIZZAZIONE DI STRUTTURE DI SOSTEGNO IN C.A. E FONDAZIONI SPECIALI E ADEGUAMENTO E RIPRISTINO DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE – CUP D27H24000330002", allegati, redatto a seguito alle nuove disposizioni normative derivanti dall'entrata in vigore del D.lgs 209/2024 (Correttivo del Codice degli Appalti) e del D.M. del 05/08/2024 (CAM-Strade) e al Prezzario Regione Liguria anno 2025 ;
- 2 di comunicare gli estremi del presente atto alla Regione Liguria al fine di presentare istanza di accesso ai finanziamenti regionali in materia e di dare atto che la spesa complessiva dell'intervento di € **440.000,00= (di cui € 330.000,00 per lavori, € 7.000,00 per oneri di sicurezza e € 100.000,00 per oneri IVA e somme a disposizione dell'amministrazione)** troverà copertura finanziaria attraverso l'utilizzo dei fondi Regionali stessi;
- 3 di dare atto che a finanziamento acquisito, con successivo provvedimento, si procederà alla determinazione a contrarre ai sensi dell'art. 192 del T.U.E.L. D.Lgs. n. 267/2000 e all'art. 17 comma 1 D.Lgs. 36/2023;
- 4 di dare atto che Responsabile unico del Progetto è stato nominato l'Ing. Francesca Villa, Responsabile d'ufficio della Direzione Territorio e Mobilità, mentre Progettista, Direttore dei Lavori e Coordinatore della sicurezza in progettazione ed esecuzione è stato nominato l'Ing. Elisa Canevari, Funzionario della stessa Direzione con atto prot. 7185/204 del 02/02/2024;

Modalità e termini di impugnazione

di prendere atto che il presente atto dirigenziale potrà essere impugnato innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.), entro 60 giorni dalla data di pubblicazione sull'Albo pretorio on-line dell'Ente, ed entro 120 giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica.

**Sottoscritta dal Dirigente
(MAURO CUTTICA)
con firma digitale**