



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

Direzione Territorio e mobilità  
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

## **Attestazione documenti allegati**

Atto N. 1897/2025

**OGGETTO: SP 26 DI VAL GRAVEGLIA - AUTORIZZAZIONE PER INSTALLAZIONE PONTEGGI DAL KM 0+911 AL 0+930, IN FREGIO ALLA SP CON OCCUPAZIONE TEMPORANEA SOPRASSUOLO PUBBLICO, PER GIORNI 120 (CENTOVENTI), PER REALIZZAZIONE DI LAVORI DI MANUTENZIONE PER RIFACIMENTO DELLA COPERTURA E PROSPETTI, C/O CIV. 70 DI VIA DON BIAGIO TISCORNIA, FUORI CENTRO ABITATO, NEL COMUNE DI COGORNO, IN FAVORE DEL SIG. ALESSANDRO CAVALLO**

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code calcolato prima della firma dell'atto stesso (se l'allegato è firmato digitalmente)

### **Allegati:**

Nome file allegato: PR\_DET\_PROP\_2066\_2025.docx

Hash:

A2EA3E9DE9711A936622FA500A2AD363D1B5EC899AB8B14040493BCD90750B41CF7382ABF6823EA  
5D1B0286B1BFEA45885D24F89E7D6A4201EC294D6F042C752

Nome file allegato: Prot. 37665-25\_Disciplinare FCA.pdf.p7m

Hash:

B0F24B529773D56221C8D0E71A3E2A8AD3B65DBCB56995FA5AF85AE04726487D8F669272EB46A70  
F0D656446200A4CD0A1B18F8C0EFBC5481A25604CDE2C3C28

**Sottoscritta da  
(MAURO CUTTICA)  
con firma digitale**



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Atto dirigenziale*

Direzione Territorio e mobilità  
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 1897/2025

**Oggetto: SP 26 DI VAL GRAVEGLIA - AUTORIZZAZIONE PER INSTALLAZIONE PONTEGGI DAL KM 0+911 AL 0+930, IN FREGIO ALLA SP CON OCCUPAZIONE TEMPORANEA SOPRASSUOLO PUBBLICO, PER GIORNI 120 (CENTOVENTI), PER REALIZZAZIONE DI LAVORI DI MANUTENZIONE PER RIFACIMENTO DELLA COPERTURA E PROSPETTI, C/O CIV. 70 DI VIA DON BIAGIO TISCORNIA, FUORI CENTRO ABITATO, NEL COMUNE DI COGORNO, IN FAVORE DEL SIG. ALESSANDRO CAVALLO.**

In data 11/07/2025 il dirigente MAURO CUTTICA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto l'art. art. 26, comma 2 del D. Lgs 285/92, che prevede che le autorizzazioni e le concessioni fuori dai centri abitati, con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, sono di competenza dell'ente proprietario della strada;

Vista la Legge 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

Visto l'art. 2 della Legge 241/1990 comma 9-bis e comma 9-ter, relativo al potere sostitutivo nel caso di inerzia dell'unità organizzativa responsabile del procedimento amministrativo;

Visto il Bilancio di previsione 2025 - 2027 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitano con Deliberazione n. 42 del 18 dicembre 2024;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 96 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 8 del 6 febbraio 2025 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Gender Equality Plan 2025-2027, e nel quale è stato recepito il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027 sopra citato;

Visto il "Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria" approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 11 del 17/05/2023;

Vista la domanda pervenuta in data 25/06/2025 dal Sig. Alessandro Cavallo per il tramite del professionista incaricato Geom. Cesare Pesce, registrata al prot. n. 38035/2025, avente ad oggetto la richiesta di autorizzazione per installazione ponteggi dal km 0+911 al 0+930, in fregio alla SP 26 di Val Graveglia con occupazione temporanea soprassuolo pubblico, per giorni 180 (centottanta), per realizzazione di lavori di manutenzione per rifacimento della copertura e



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Atto dirigenziale***

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

prospetti, c/o civ. 70 di via Don Biagio Tiscornia, fuori centro abitato, nel comune di Cogorno;

Considerato che il Responsabile dell'istruttoria tecnica, dell'istanza di cui è caso, sono i Geom. Sabrina Leveratto e Maurizia Sola;

Vista la comunicazione di avvio del procedimento ex art. 7 della Legge n. 241/1990;

Vista la nota prot. n. 38636 del 27/06/2025, recante la richiesta di integrazione della domanda ai fini di consentire la prosecuzione dell'istruttoria;

Richiamata la nota assunta al prot. n. 38785 del 30/06/2025 con cui venivano fornite le integrazioni richieste;

Preso atto che è stata assolta l'imposta di bollo, mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000;

Preso atto che sono state pagate dal tecnico incaricato Geom. Cesare Pesce le spese di istruttoria e sopralluogo in data 20/06/2025 per € 50,00 e in data 27/06/2025 per € 60,00, per un importo complessivo di € 110,00, in quanto l'opera ricade fuori centro abitato;

Dato atto che con assunta nota prot. n. 39734 del 02/07/2025 il richiedente ha fatto pervenire integrazioni spontanee in merito alla rettifica della durata dell'occupazione temporanea, già richiesta per 180 giorni (centottanta), in 120 giorni lavorativi (centoventi);

Richiamata la nota prot. n. 40013/2025 con cui veniva comunicata la quantificazione e la richiesta del canone;

Preso atto che sono state pagate le spese di occupazione del suolo pubblico da cantiere, in data 03/07/2025 da Cavallo Alessandro, per la somma di € 1844,10;

Visto l'allegato Disciplinare, parte integrante del presente provvedimento, all'uopo redatto dal Tecnico dell'Unità Concessioni, per installazione ponteggi dal km 0+911 al 0+930, in fregio alla SP 26 di Val Graveglia con occupazione temporanea soprassuolo pubblico, per giorni 120 (centoventi), per realizzazione di lavori di manutenzione per rifacimento della copertura e prospetti, c/o civ. 70 di via Don Biagio Tiscornia, fuori centro abitato, nel comune di Cogorno, in favore del Sig. Alessandro Cavallo;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dalla Dott.ssa Linda Civile, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Atto dirigenziale***

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

agosto 2000 come da allegato;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto il dirigente attesta, in attuazione del piano anticorruzione della Città Metropolitana di Genova, e ai sensi dell'art. 1 comma 42 della L. 190/2012, e dell'art. 6-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241, di non trovarsi in una situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, rispetto al presente procedimento;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi, anche potenziale, che comportino l'obbligo di astensione da parte dei dipendenti, del responsabile dell'istruttoria e dei dirigenti che hanno partecipato al presente procedimento, ai sensi dell'art. 6-bis della Legge 7 agosto 1990, n. 241;

Dato atto che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali, con particolare riferimento ai principi di necessità, pertinenza e di non eccedenza (artt. 5 e 6 Regolamento (UE) n. 2016/679);

### **DISPONE**

di autorizzare l'installazione ponteggi dal km 0+911 al 0+930, in fregio alla SP 26 di Val Graveglia con occupazione temporanea soprassuolo pubblico, per giorni 120 (centoventi), per realizzazione di lavori di manutenzione per rifacimento della copertura e prospetti, c/o civ. 70 di via Don Biagio Tiscornia, fuori centro abitato, nel comune di Cogorno, in favore del Sig. Alessandro Cavallo, secondo l'allegato disciplinare, parte integrante del presente provvedimento.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso in sede giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del d. lgs. 2 luglio 2010, n. 104, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, ai sensi del d.p.r. 24.11.71, n. 1199, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data di ricevimento del presente atto.

### **DISCIPLINARE TECNICO**

La presente Determinazione Dirigenziale è regolata dalle seguenti condizioni:

1. l'osservanza di tutte le prescrizioni generali risultanti dal disciplinare redatto dalla Direzione Territorio e Mobilità - Ufficio Demanio Stradale (Unità Concessioni) di questa Amministrazione Città Metropolitana di Genova, ed allegato alla presente Determinazione Dirigenziale, nonché l'osservanza delle norme del Regolamento citato nelle premesse che s'intendono accettate integralmente dal richiedente, a termini dell'art. 12 del Regolamento stesso;

2. l'esecuzione lavori è sottoposta al controllo della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova i cui incaricati avranno libero accesso alle aree sulle quali insistono le



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Atto dirigenziale***

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

opere autorizzate;

3. eventuali variazioni di recapito del soggetto titolare di concessione/i dovranno essere comunicate entro un termine massimo di giorni 30, rimanendo comunque a carico dello stesso ogni onere conseguente a dette variazioni di recapito;

4. eventuali variazioni di destinazione d'uso delle opere disciplinate dovranno essere preventivamente autorizzate da questa Amministrazione inoltrando alla medesima regolare domanda corredata dalla necessaria documentazione tecnica, nonché dai versamenti per spese di istruttoria e sopralluogo richiesti dall'Amministrazione;

5. l'Amministrazione Metropolitana si riserva, per giusti motivi di pubblico interesse, la facoltà di sospendere, modificare o revocare, in qualsiasi tempo, le opere e le normative costituenti concessione senza che il titolare della stessa possa pretendere compensi o risarcimenti di sorta, rimanendo sempre vincolata ad eseguire a propria cura e spese ogni intervento per rendere le opere disciplinate, od in altro uso, conformi a quanto stabilito da questa Amministrazione;

6. qualora il soggetto titolare di concessione intendesse rinunciare all'uso delle opere autorizzate, dovrà darne comunicazione a questa Amministrazione e provvedere al versamento delle spese di istruttoria e sopralluogo richieste dall'Amministrazione stessa; il titolare della concessione/autorizzazione resta comunque vincolato a tutte le normative ed oneri espressi nella concessione medesima sino alla comunicazione di avvenuta revoca; il concessionario rinunciatario dovrà in ogni caso assoggettarsi, a sua cura e spese, all'esecuzione di ogni opera o di manutenzione o di rimessa in pristino della proprietà provinciale ed aree di rispetto in conformità alle direttive impartite da questa Amministrazione;

7. qualora avvenisse il trasferimento di proprietà delle opere costituenti concessione, il titolare della concessione dovrà farne denuncia all'Amministrazione entro tre mesi dall'avvenuto trasferimento; il medesimo si farà parte diligente nel fornire a questa ultima ogni dato relativo al subentrante, compresa dichiarazione di accettazione del medesimo, che dovrà provvedere al versamento delle spese di istruttoria e sopralluogo richieste da questa Amministrazione. Il titolare della concessione rimane comunque responsabile delle opere disciplinate sino a comunicazione di avvenuta voltura;

8. le concessioni sono rilasciate da questa Amministrazione fatti sempre salvi i diritti di terzi e relativamente a quanto applicabile ai sensi dell'art. 234 del D.L.vo n. 285/92. Questa Amministrazione rimane comunque manlevata da ogni responsabilità direttamente o indirettamente connessa con la realizzazione e l'uso delle opere disciplinate; l'interessato, prima di iniziare i lavori e/o per conservare le opere oggetto del presente disciplinare, dovrà essere in possesso anche di tutte le autorizzazioni e concessioni richieste da norme vigenti in materia urbanistica, edilizia e di tutela del suolo;

9. qualora la concessione o autorizzazione si riferisca ad impianto che possa costituire pericolo o pregiudizio della sicurezza del transito, il richiedente, pur nel rispetto delle modalità di esecuzione e di utilizzazione dell'impianto medesimo - come previsto nelle autorizzazioni rilasciate dai competenti Uffici - dovrà uniformarsi alle disposizioni che verranno impartite in merito da questa Amministrazione;

10. tutte le spese del presente atto, nessuna esclusa, sono a totale carico del richiedente;



# **CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA**

## ***Atto dirigenziale***

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

11. per quanto non previsto nella presente Determinazione Dirigenziale e nell'unito disciplinare, la/e concessione/i o autorizzazione/i si intende/ono accordata/e con l'obbligo di osservare tutte le disposizioni di legge in materia, nonché il sopra richiamato Regolamento per il rilascio di concessioni ed autorizzazioni stradali.

La Città Metropolitana di Genova ha il seguente numero di Codice Fiscale: 80007350103

**Sottoscritta dal Dirigente  
(MAURO CUTTICA)  
con firma digitale**



Città Metropolitana  
di Genova

## **Direzione Territorio e Mobilità**

*Allegati PROGETTO*

### **DISCIPLINARE DEL 08/07/2025**

STRADA: SP 26 di VALGRAVEGLIA  
PROGRESSIVA: dal Km 0+911 al Km 0+930 (GIS km == =)  
NOME O RAGIONE SOCIALE DEL TITOLARE: **ALESSANDRO CAVALLO**  
LUOGO E DATA DI NASCITA: SANTA MARGHERITA LIGURE (GE) il 31.05.1987  
INDIRIZZO: VIA UMBERTO PODESTA' CIV. 56, 16030 COGORNO (GE).  
CODICE FISCALE: CVLLSN87E31I225C

CATEGORIA: II  
COMUNE: COGORNO

### **OGGETTO DEL DISCIPLINARE:**

**Autorizzazione per installazione ponteggi dal km 0+911 al 0+930, in fregio alla SP con occupazione temporanea soprassuolo pubblico, per giorni 120 (centoventi), per realizzazione di lavori di manutenzione per rifacimento della copertura e prospetti, c/o civ. 70 di Via Don Biagio Tiscornia, nel Comune di Cogorno – (come indicato nel progetto allegato a firma del geom. Cesare Pesce e nel progetto strutturale del ponteggio a firma dell'Ing. Enrico Condemni che si conserva agli atti visionato e approvato dalla scrivente Direzione).**

**L'opera ricade fuori centro abitato.**

### **INIZIO E TERMINE DEI LAVORI:**

Prima dell'inizio dei lavori, deve essere comunicato preventivamente il nome ed i numeri telefonici del Direttore degli stessi e del Responsabile di cantiere (dell'Impresa).

La data di inizio e termine dei lavori dovrà essere preventivamente comunicata per iscritto (a mezzo pec) all'Amministrazione della Città Metropolitana e gli stessi dovranno iniziare entro 3 mesi dalla data di ricevimento del Provvedimento Dirigenziale ed essere ultimati entro 120 giorni dalla data di ricevimento del Provvedimento Dirigenziale per l'occupazione soprassuolo pubblico con ponteggiature, salvo proroghe.

### **PRESCRIZIONI GENERALI:**

Si applicano quelle a tergo indicate contraddistinte dai nn° 1, 2, 3, 7, 11, 12, 15 e 16.

### **PRESCRIZIONI PARTICOLARI:**

- la posa in opera del ponteggio dovrà essere realizzata secondo le normative tecniche specifiche vigenti (D.Lgs. 81/2008 – Titolo IV – cantieri temporanei o mobili, Sezione V – Ponteggi fissi e s.m.i.) ovvero come dichiarato nel progetto allegato e il P.L.M.U.S. dovrà essere conservato in cantiere;
- il cantiere di lavoro/ponteggio dovrà essere opportunamente segnalato ai sensi del D.Lgs. 285/92, DPR 495/92 e D.M. 10/07/2002; si dovrà in ogni caso garantire l'incolumità di pedoni e veicoli transitanti lungo la rotabile e dovrà garantire il normale transito ad ogni mezzo consentito sulla SP;
- l'ordinanza di senso unico alternato regolato da semaforo, dovrà essere richiesta alla scrivente Direzione (Ufficio Circolazione);
- è indispensabile che il responsabile del cantiere disponga in qualsiasi momento delle palette da movieri (fig. II.403) e di personale che possa regolare manualmente il traffico veicolare in caso di brevi interruzioni ai transiti per le operazioni di montaggio e smontaggio dei ponteggi;
- in caso di senso unico governato da movieri, durante le operazioni di montaggio e smontaggio dei ponteggi, gli stessi, dovranno essere muniti di paletta (faccia rossa e verde), per segnalazione ai veicoli sopraggiungenti e regolamentazione dei transiti.

### **PRESCRIZIONI GENERALI**

N.B. - Le seguenti norme si applicano solo se attinenti all'oggetto, contraddistinte dai numeri a tergo indicati e non in contrasto con le PRESCRIZIONI PARTICOLARI.



- 1) I manufatti stradali manomessi per l'esecuzione delle opere in oggetto, dovranno essere ripristinati a perfetta regola d'arte. I materiali di risulta dovranno essere trasportati a discarica oppure sistemati, dietro ottenimento di preventiva indicazione scritta dei Servizi Tecnici della Città Metropolitana, a cura e spese del Titolare.
- 2) Il Titolare è tenuto alla continua accurata manutenzione delle opere in oggetto ed alla loro eventuale ricostruzione, L'inadempienza, oltre a rendere il Titolare passibile della sanzione prevista, può comportare la revoca del relativo decreto, fatto salvo il risarcimento dei danni causati alla strada e sue pertinenze, nonché l'esperimento delle procedure previste per l'esecuzione d'ufficio a spese del trasgressore.
- 3) Il Titolare è sempre ed esclusivamente responsabile delle opere in oggetto e dei danni a terzi direttamente o indirettamente causati dalla loro costruzione od utilizzazione.
- 4) L'occupazione del sottosuolo non potrà estendersi a meno di un metro di profondità dal piano viabile e la larghezza dello scavo sarà la minima indispensabile a prescindere dalla coesione del terreno che, all'occorrenza, dovrà essere sostenuto con idonei dispositivi.
- 5) Durante l'esecuzione dei lavori (scavo, scarifica, ecc.), che avverranno solamente nelle ore diurne, dalle h 7.30 alle h 19.00, dovrà sempre essere mantenuta libera almeno una corsia di traffico. Il Titolare dovrà predisporre a sua cura e spese, il segnalamento all'uopo previsto dal D.L. 30.04.92 n° 285 e relativo Regolamento approvato con D.P.R. del 16.12.92 n° 495. Al termine di ogni giornata lavorativa non potranno rimanere scavi aperti e gli stessi saranno ricoperti e compattati con uno strato idoneo di conglomerato bituminoso.
- 6) L'occupazione del soprassuolo non potrà estendersi a meno di sei metri di altezza dal piano viabile.
- 7) Le opere in oggetto dovranno essere rigorosamente realizzate nel rispetto di tutte le leggi vigenti in materia, anche se non espressamente richiamate nel presente disciplinare.
- 8) Gli scavi dovranno essere riempiti come di seguito indicato:
  - materiale arido sino a cm 25 dal piano viabile;
  - conglomerato cementizio dello spessore di cm 10 dosato a Kg 80 di cemento/mc di inerti;
  - conglomerato bituminoso (binder) dello spessore compresso di cm 15;
  - conglomerato bituminoso chiuso (tappeto) dello spessore compresso di cm3.
- 9) Il piano viabile, nel caso abbia larghezza superiore a m 6,00, dovrà essere ripristinato a perfetta regola d'arte per la larghezza corrispondente almeno alla metà della stessa, previa intesa con i Servizi Tecnici della Città Metropolitana. Tale ripristino dovrà estendersi all'intero piano viabile nel caso in cui quest'ultimo abbia larghezza pari od inferiore a m. 6. Il ripristino del manto stradale inerente gli attraversamenti stradali dovrà avere larghezza almeno pari a metri tre a cavallo degli stessi.  
Se anche successivamente al ripristino di cui sopra dovessero verificarsi avvallamenti o deformazioni del piano stradale il titolare avrà l'obbligo delle continue riprese dello stesso sino al suo perfetto assestamento.
- 10) Il Titolare è tenuto ad effettuare la scarificazione del piano viabile al fine di permettere il livellamento tra il ripristino la vecchia pavimentazione eseguendo eventualmente idonee ricariche qualora si verificassero avvallamenti.
- 11) La Ditta titolare della licenza dovrà eseguire ogni opera idonea ad evitare scolli di acqua e detriti sulla strada senza creare pregiudizio alle esistenti canalizzazioni di smaltimento acque.
- 12) Dovranno essere adottate dal Titolare idonee misure atte ad evitare danni derivanti da eventuali acque provenienti dalla strada e in nessun caso potrà essere ritenuta responsabile dei danni medesimi l'Amministrazione della Città Metropolitana.
- 13) Il Titolare è tenuto ad adeguare, a sua cura e spese, le proprie opere ogni qualvolta ciò sia ritenuto necessario ad insindacabile giudizio dell'ente proprietario della strada, per esigenze di adeguamento normativo, di sicurezza, di viabilità ecc. Tale adeguamento è comprensivo anche degli spostamenti provvisori che si rendessero necessari e l'onere relativo allo spostamento dell'impianto è sempre a carico del titolare. In caso di interventi da parte della Città Metropolitana, il Titolare dovrà attenersi tempestivamente ai tempi ed alle modalità tecnico-operative previste dalla Città Metropolitana stessa.
- 14) In caso di nevicate il Titolare dovrà provvedere allo sgombero della neve accumulata in corrispondenza dell'accesso pedonale e/o carrabile anche se derivante dall'azione di mezzi spazzaneve.
- 15) Dovranno essere evitate nel modo più assoluto interferenze tra le opere previste a progetto e il regolare deflusso delle acque, con particolare riferimento alle cunette stradali, ai tombini, ai sottopassi ed ai ponti.
- 16) Tutte le prescrizioni del presente disciplinare si intendono accettate integralmente nel caso non vengano presentate obiezioni per iscritto entro trenta giorni dal loro ricevimento e il loro mancato rispetto comporta la revoca automatica del disciplinare stesso.
- 17) La concessione si intende rilasciata senza pregiudizio di diritto di terzi e, salvo casi di rinuncia, decadenza o revoca, essa avrà la durata di anni 29 (ventinove).
- 18) Il passo carrabile dovrà essere segnalato come disposto dall' art. 22 comma 3 del D.Lgs. n. 285/92 del C.d.S. utilizzando l'apposito segnale previsto dall' art. 120 lettera e) del Regolamento n. 495/92 (fig. II 78).

**IL TECNICO INCARICATO**  
**Geom. Sabrina Leveratto**

LVR/MS/37665-38035/25





# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 147Bis 1° comma, 153 e 183 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

**Proponente: Ufficio Demanio Stradale**

**Oggetto: SP 26 DI VAL GRAVEGLIA - AUTORIZZAZIONE PER INSTALLAZIONE PONTEGGI DAL KM 0+911 AL 0+930, IN FREGIO ALLA SP CON OCCUPAZIONE TEMPORANEA SOPRASSUOLO PUBBLICO, PER GIORNI 120 (CENTOVENTI), PER REALIZZAZIONE DI LAVORI DI MANUTENZIONE PER RIFACIMENTO DELLA COPERTURA E PROSPETTI, C/O CIV. 70 DI VIA DON BIAGIO TISCORNIA, FUORI CENTRO ABITATO, NEL COMUNE DI COGORNO, IN FAVORE DEL SIG. ALESSANDRO CAVALLO**

Il presente atto produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: **FAVOREVOLE**

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

## VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

| S/E                                                                                                | Codice      | Cap. | Azione      |   | Importo  | Prenotazione |      | Impegno |      | Accertamento |      | CUP | CIG |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------|-------------|---|----------|--------------|------|---------|------|--------------|------|-----|-----|
|                                                                                                    |             |      |             |   | Euro     | N.           | Anno | N.      | Anno | N.           | Anno |     |     |
| ENTR<br>ATA                                                                                        | 301000<br>2 | 0    | 30037<br>75 | + | 110,00   |              |      |         |      | 90           | 2025 |     |     |
| Note: spese di istruttoria e sopralluogo - reversale 12987/25 euro 60 - reversale 12425/25 euro 50 |             |      |             |   |          |              |      |         |      |              |      |     |     |
| ENTR<br>ATA                                                                                        | 301000<br>3 | 0    | 30016<br>51 | + | 1.844,10 |              |      |         |      | 227          | 2025 |     |     |
| Note: canone patrimoniale per occupazione temporanea suolo pubblico - reversale 13429/25           |             |      |             |   |          |              |      |         |      |              |      |     |     |
| <b>TOTALE ENTRATE:</b>                                                                             |             |      |             | + | 1.954,10 |              |      |         |      |              |      |     |     |
| <b>TOTALE SPESE:</b>                                                                               |             |      |             | + |          |              |      |         |      |              |      |     |     |

Genova li, 11/07/2025

**Sottoscritto dal responsabile  
della Direzione Risorse  
(SILVIA FABRIS)  
con firma digitale**