



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 1770/2025

Oggetto: ID 4676 – C.C. 09/25_MIT_AI – INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, A TRATTI SALTUARI, DEL MANTO STRADALE DELLA S.P. 75 DEL PENNA E S.P. 72 DI ALPEPIANA. DETERMINA A CONTRARRE, ACCERTAMENTO, APPROVAZIONE DEL RELATIVO PROGETTO ESECUTIVO E APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI LETTERA DI INVITO E RELATIVI ALLEGATI. CUI L80007350103202300051 – CUP D87H22001300001 – CIG B707765AB3.

In data 27/06/2025 il dirigente MAURO CUTTICA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visti:

- l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;
- il Bilancio di previsione 2025/2027 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitano con la propria Deliberazione n. 42 del 18 dicembre 2024;
- il Decreto del Sindaco metropolitano n. 96 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2025/2027;
- il Decreto del Sindaco metropolitano n. 8 del 6 febbraio 2025 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Gender Equality Plan 2025/2027, e nel quale è stato il recepito il Piano esecutivo di Gestione 2025/2027 sopra citato;
- l'art. 192 “Determinazioni a contrattare e relative procedure” del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267 “testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;
- il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36 con il quale è stato approvato il nuovo Codice dei Contratti Pubblici, così come modificato dal Decreto Legislativo 31 dicembre 2024 n. 209 (d'ora innanzi Codice);

Considerato che nell'elenco degli interventi annuali 2025 del Programma triennale delle opere pubbliche 2025-2027 e successive variazioni intervenute, adottato con Decreto del Sindaco



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

metropolitano n. 75 del 24/10/2024, è stato inserito il seguente intervento: “C.C. 09/25_MIT_AI – INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, A TRATTI SALTUARI, DEL MANTO STRADALE DELLA ZONA LEVANTE. CUI L80007350103202300051 – CUP D87H22001300001”;

Richiamato l'atto di nomina prot. n. 38240 del 26/06/2025, ai sensi dell'art. 15 e 41 del D.lgs. 36/2023, con il quale è stato nominato Responsabile Unico del Progetto l'Ing. Gianni Marchini, Direttore della Direzione Territorio e Mobilità, in parziale modifica dell'atto prot. n. 10760 del 21/02/2025, e con il quale è stato confermato Progettista, Coordinatore della sicurezza in fase di progettazione e di esecuzione e Direttore dei Lavori il Geom. Daniele Sangiorgi, dipendente della stessa Direzione;

Visto il Progetto esecutivo predisposto dal Geom. Daniele Sangiorgi, dipendente della Direzione Territorio e Mobilità di questa Amministrazione, agli atti della Direzione, costituito dai seguenti documenti:

1. Relazione generale;
2. Relazione di Calcolo;
3. Relazione CAM
4. Corografia
5. Elaborati grafici;
6. Computo Metrico Estimativo;
7. Quadro Economico;
8. Quadro incidenza manodopera;
9. Capitolato speciale d'appalto;
10. Schema di contratto;
11. Cronoprogramma;
12. Elenco Prezzi Unitari;
13. Piano di Sicurezza e Coordinamento;
14. Piano di manutenzione dell'opera;

Atteso che:

- ai sensi dell'art. 42 e dell'allegato 1.7 sez. IV art. 34 comma 2 lett. d) del D.Lgs. 36/2023 la verifica della progettazione esecutiva è stata effettuata dal Responsabile Unico del Progetto in data 14/05/2025 e si è svolta in contraddittorio con il progettista incaricato;

- il progetto esecutivo è stato validato ai sensi dell'allegato 1.7 sez. IV art. 34 comma 4 del D.Lgs. 36/2023 dal RUP, come risulta dal relativo Verbale del 14/05/2025 agli atti d'ufficio;

- la Direzione Territorio e Mobilità con mail del 22/05/2025, agli atti della pratica, ha trasmesso la richiesta di attivazione della Commessa, il progetto esecutivo ed il relativo verbale di verifica e validazione;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- con atto di nomina prot n. 38240 del 26/06/2025 è stato nominato Responsabile Unico del Progetto l'Ing. Gianni Marchini in sostituzione dell'Ing. Alessandro Dall'Aste, nominato con atto prot. n. 10760 del 21/02/2025;
- con lo stesso atto di nomina prot n. 10760/2025 Progettista, Direttore dei Lavori e Coordinatore per la sicurezza in progettazione ed esecuzione è stato nominato il Geom. Daniele Sangiorgi;
- il summenzionato Direttore dei Lavori ha rilasciato in data 14/05/2025 l'Attestazione dello stato dei luoghi, ai sensi dell'art. 1 Allegato II.14 del D.lgs. 36/2023, agli atti d'ufficio;

Preso Atto che in data 26/06/2025 con nota prot. n. 38401 il RUP Ing. Gianni Marchini ha individuato quale Responsabile della fase di affidamento la Dott.ssa Cristina Profumo, Responsabile dell'Ufficio Gare del Servizio Stazione Unica Appaltante della Direzione Scuole e Governance;

Considerato che l'importo relativo ai lavori oggetto della presente determinazione è articolato secondo il seguente quadro economico:

IMPORTO A BASE DI GARA (DI CUI € 49.657,31= PER COSTI DELLA MANODOPERA)	€ 373.000,00=
ONERI PER L'ATTUAZIONE DEI PIANI DI SICUREZZA (non soggetti a	€ 10.000,00=
I.V.A. 22% (SUL TOTALE DI € 383.000,00=)	€ 84.260,00=
SOMME A DISPOSIZIONE AMM.NE	€ 7.740,00=
TOTALE PROGETTO	€ 475.000,00=

Richiamato il Decreto Ministeriale n. 394/2021 di accessibilità e sicurezza strade Aree interne SNAI che finanzia gli interventi sull'area interna Antola-Tigullio e che prevede l'assegnazione di una azione in entrata ed uscita per ogni singolo intervento, si chiede ai Servizi Finanziari di procedere all'accertamento per l'annualità 2025 dell'intervento in oggetto, e in particolare:

INTERVENTO	Codice	Azione	Importo	Accertamento
C.C. 09/25_MIT_AI	40200.01	4003015	€ 475.000,00=	.../2025

Atteso che l'intervento in parola prevede le seguenti lavorazioni:

Categoria prevalente:

OG3 Strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, metropolitane – classifica livello II -
qualificazione obbligatoria, importo € 383.000,00= pari al 100% del valore complessivo dell'opera;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Categorie scorporabili:

Nessuna

Visto l'art. 17, c.1 del D.lgs. 36/2023, il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Ritenuto, di concerto con la S.U.A., in considerazione dell'importo a base di gara e della tipologia di prestazioni oggetto di affidamento, di avviare la procedura di scelta del contraente secondo le seguenti modalità:

- a) **Modalità di affidamento:** in considerazione dell'importo dei lavori e preso atto che l'appalto non presenta, ai sensi dell'art. 48 c. 2 del codice, un interesse transfrontaliero certo, si procederà con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, di cui all'art. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del codice e nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti ai sensi dell'art. 49 del codice;
- b) **Lotti:** unico lotto; ai sensi dell'art. 58, comma 2, del codice, i lavori oggetto di realizzazione non possono essere ulteriormente scomposti in lotti funzionali o prestazionali in quanto costituenti un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva dell'opera o del lavoro da attuare;
- c) **Criterio di aggiudicazione e anomalia:** minor prezzo inferiore a quello posto a base di gara ai sensi dell'art. 50 comma 4 del codice, con esclusione automatica qualora le offerte ammesse siano pari o superiore a n. 5, ai sensi dell'art. 54 del codice e dell'All. II.2 METODO A del codice, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali;
- d) **Tipologia d'appalto:** a misura;
- e) **Modalità di stipulazione del contratto:** mediante scrittura privata non autenticata, ai sensi dell'art. 18 del Codice;
- f) **Sopralluogo assistito:** non obbligatorio;
- g) **Requisiti di partecipazione:** i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti generali e speciali ai sensi e per gli effetti degli artt. 94 - 98 e 100 del codice e, in particolare, di quelli previsti nella lettera di invito e nel Disciplinare di gara allegati al presente Atto;
- h) **Subappalto:** l'affidamento in subappalto o a cottimo è sottoposto alle condizioni indicate all'art. 119 del codice. Il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto. Ai sensi dell'art. 119, comma 1 e 2, del codice per i lavori di cui alla categoria prevalente OG 3 liv. II (pari al 100% del valore complessivo dell'opera), tenuto conto della natura e della complessità delle prestazioni e delle lavorazioni da effettuare, della necessità



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

preminente di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro nonché della necessità di ridurre la contemporanea presenza di lavoratori autonomi e di diverse imprese in cantiere al fine di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, assicurando un'adeguata qualificazione dell'impresa esecutrice, si stabilisce che debbano essere eseguite direttamente dall'impresa appaltatrice le lavorazioni per una percentuale non inferiore al 50,01% del valore complessivo della stessa.

In conformità alle disposizioni di cui all'art. 119 comma 1 del Dlgs. 36/2023 l'appaltatore dovrà comunque garantire la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente.

Inoltre ai sensi dell'art. 119, comma 17, del codice le prestazioni o lavorazioni che possono formare oggetto di subappalto relative alla categoria prevalente non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, tenuto conto della natura e della complessità delle prestazioni e delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali.

- i) **Il termine per l'esecuzione lavori** è indicato nel Capitolato Speciale d'appalto: il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni **45 (quarantacinque) naturali, successivi e consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori

Rilevato che alla spesa complessiva presunta di Euro 475.000,00= (oneri fiscali inclusi) si farà fronte mediante imputazione sui fondi di Bilancio per l'esercizio 2025, come di seguito specificato:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità(ai sensi DPCM 28/12/2011)
LAVORI	10052.02 – 2003016	€ 467.260,00=	2025
Somme a disp.ne Amm.ne	10052.02 – 2003016	€ 7.740,00=	2025

Considerato che:

- la S.U.A. ha predisposto e pubblicato in data 27/05/2025 sulla piattaforma telematica TUTTOGARE e sul sito S.U.A., in conformità al codice, specifico avviso di indagine di mercato al fine di raccogliere manifestazioni di interesse, cui è stato attribuito l'ID 4676 MF, avente ad oggetto lavori relativi alla "C.C. 09/25_MIT_AI – INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA, A TRATTI SALTUARI, DEL MANTO STRADALE DELLA S.P. 75 DEL PENNA E S.P. 72 DI ALPEPIANA. CUP D87H22001300001.", per l'individuazione degli operatori economici da invitare alla successiva procedura negoziata;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- l'individuazione degli operatori economici è avvenuta sulla base di specifici criteri oggettivi dettagliati nelle Istruzioni Operative, ad oggetto ISTRUZIONE OPERATIVA PER SELEZIONE DEGLI OPERATORI ECONOMICI DA INVITARE ALLE PROCEDURE NEGOZiate DI LAVORI SERVIZI E FORNITURE da intendersi qui richiamate;
- come da verbale di seduta riservata di manifestazione di interesse del 18/06/2025, in atti conservato, sono stati individuati n. 10 (dieci) operatori economici da invitare;
- gli operatori da invitare sono stati individuati nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti del codice di cui all'art. 49 del codice;
- la SUA ha predisposto gli schemi di lettera di invito, di Disciplinare e relativi allegati cui è stato attribuito l'ID 4676;

Dato atto che gli stessi allegati (secretati) alla presente determinazione dirigenziale, non vengono fatti oggetto di pubblicazione, ma saranno resi disponibili e accessibili contestualmente alla pubblicità legale della procedura e tanto ai fini della contestuale decorrenza dei termini per l'eventuale proposizione dell'azione di impugnazione;

Ritenuto di procedere all'approvazione dello schema di lettera di invito, dello schema di Disciplinare e relativi allegati;

Rilevato altresì che, in conformità agli artt. 22, 25 e 27 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla procedura negoziata sarà resa disponibile in formato elettronico sulla piattaforma di E-procurement in uso presso la Città Metropolitana di Genova: Tuttogare accessibile all'indirizzo <https://cittametropolitanagenova.tuttogare.it/> e attraverso LA BDNCP e pertanto la procedura sarà gestita interamente con sistema telematico;

Dato atto che il contributo all'Autorità di vigilanza sui contratti pubblici, stabilito dall'articolo 1, commi 65 e 67, dalla legge finanziaria 23/12/2005, n. 266, e posto a carico della stazione appaltante, ammonta a € 250,00=, come deliberato dall'Autorità con Delibera n. 598 del 31/12/2024, e che alla spesa stessa può farsi fronte mediante l'impegno n. 282/2025 Codice di bilancio 01021.04 – 1000481, con denominazione "Pagamento Contributo ANAC per l'esercizio 2025", assunto con Atto dirigenziale del Responsabile del Servizio Stazione Unica Appaltante n. 3379/2024 del 20 dicembre 2024;

Preso atto che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali, con particolare riferimento ai principi di necessità, pertinenza e di non eccedenza (artt. 5 e 6 Regolamento (UE) n. 2016/679);

Dato atto che con la sottoscrizione del presente atto il Dirigente attesta di non trovarsi in alcuna



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

situazione di conflitto di interessi anche potenziale ai sensi del Piano Anticorruzione della Città metropolitana di Genova e dell'articolo 6 bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e dell'art. 16 del D.lgs. 36/2023;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art. 6 bis della L. 241/1990, e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'articolo 6, ultimo comma, e dell'articolo 7 del decreto del Presidente della Repubblica 16 aprile 2013, n. 62, "Regolamento recante codice di comportamento dei dipendenti pubblici, a norma dell'articolo 54 del decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165";
INSERIRE TESTO DELLA PROPOSTA]

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

1. di approvare il progetto esecutivo relativo all'intervento in oggetto agli atti della pratica, costituito dai documenti elencati in premessa;
2. di dare avvio alla procedura in oggetto da espletare attraverso il seguente sistema di affidamento dei lavori di cui trattasi ID 4676 attraverso il seguente sistema di affidamento:
 - a) **Modalità di affidamento:** in considerazione dell'importo dei lavori e preso atto che l'appalto non presenta, ai sensi dell'art. 48 c. 2 del codice, un interesse transfrontaliero certo, si procederà con procedura negoziata senza previa pubblicazione di un bando di gara, di cui all'art. ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. c) del codice e nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti ai sensi dell'art. 49 del codice;
 - b) **Lotti:** unico lotto; ai sensi dell'art. 58, comma 2, del codice, i lavori oggetto di realizzazione non possono essere ulteriormente scomposti in lotti funzionali o prestazionali in quanto



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

costituenti un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile senza compromettere l'efficacia complessiva dell'opera o del lavoro da attuare;

c) **Criterio di aggiudicazione e anomalia:** minor prezzo inferiore a quello posto a base di gara ai sensi dell'art. 50 comma 4 del codice, con esclusione automatica qualora le offerte ammesse siano pari o superiore a n. 5, ai sensi dell'art. 54 del codice e dell'All. II.2 METODO A del codice, tenuto conto che, per la natura e le caratteristiche dell'appalto, non si palesano criteri oggettivi di pregio tecnico e funzionale delle lavorazioni da eseguire e tali da poter incidere in modo significativo sui requisiti di qualità richiesti, avendo precisamente individuato negli elaborati del progetto esecutivo le caratteristiche qualitative e prestazionali;

d) **Tipologia d'appalto:** a misura;

e) **Modalità di stipulazione del contratto:** mediante scrittura privata non autenticata, ai sensi dell'art. 18 del Codice;

f) **Sopralluogo assistito:** non obbligatorio;

g) **Requisiti di partecipazione:** i concorrenti devono essere in possesso dei requisiti generali e speciali ai sensi e per gli effetti degli artt. 94 - 98 e 100 del codice e, in particolare, di quelli previsti nella lettera di invito e nel Disciplinare di gara allegati al presente Atto;

h) **Subappalto:** l'affidamento in subappalto o a cottimo è sottoposto alle condizioni indicate all'art. 119 del codice. Il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto.

Ai sensi dell'art. 119, comma 1 e 2, del codice per i lavori di cui alla categoria prevalente OG 3 liv. II (pari al 100% del valore complessivo dell'opera), tenuto conto della natura e della complessità delle prestazioni e delle lavorazioni da effettuare, della necessità preminente di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro nonché della necessità di ridurre la contemporanea presenza di lavoratori autonomi e di diverse imprese in cantiere al fine di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali, assicurando un'adeguata qualificazione dell'impresa esecutrice, si stabilisce che debbano essere eseguite direttamente dall'impresa appaltatrice le lavorazioni per una percentuale non inferiore al 50,01% del valore complessivo della stessa.

In conformità alle disposizioni di cui all'art. 119 comma 1 del Dlgs. 36/2023 l'appaltatore dovrà comunque garantire la prevalente esecuzione delle lavorazioni relative alla categoria prevalente.

Inoltre ai sensi dell'art. 119, comma 17, del codice le prestazioni o lavorazioni che possono formare oggetto di subappalto relative alla categoria prevalente non possono formare oggetto di ulteriore subappalto, in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto e dell'esigenza, tenuto conto della natura e della complessità delle prestazioni e delle lavorazioni da effettuare, di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e più in generale dei luoghi di lavoro e di garantire una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori ovvero di prevenire il rischio di infiltrazioni criminali;

i) **Il termine per l'esecuzione lavori** è indicato nel Capitolato Speciale d'appalto: il tempo utile per ultimare tutti i lavori compresi nell'appalto è fissato in giorni **45 (quarantacinque) naturali, successivi e consecutivi** decorrenti dalla data del verbale di consegna dei lavori;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

3. di approvare lo schema di lettera di invito, lo schema di Disciplinare e relativi allegati predisposti dalla S.U.A. cui è stato attribuito l'ID 4676, dando atto che gli stessi, allegati (secretati) alla presente determinazione dirigenziale, **non vengono fatti oggetto di pubblicazione**, ma saranno resi disponibili e accessibili contestualmente alla pubblicità legale della procedura e tanto ai fini della contestuale decorrenza dei termini per l'eventuale proposizione dell'azione di impugnazione;
4. di inviare le lettere di invito ai n. 10 (dieci) operatori individuati dalla SUA a seguito di pubblicazione di apposito Avviso di indagine di mercato al fine di raccogliere manifestazione di interesse e relativa selezione svolta dalla S.U.A. nel rispetto del principio di rotazione degli affidamenti del codice di cui all'art. 49 del codice, come da verbale di seduta riservata del 23 maggio 2025, in atti conservato;
5. che alla spesa complessiva presunta di Euro 475.000,00= (oneri fiscali inclusi) si farà fronte mediante imputazione sui fondi di Bilancio per l'esercizio 2025, come di seguito specificato:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità(ai sensi DPCM 28/12/2011)
LAVORI	10052.02 – 2003016	€ 467.260,00=	2025
Somme a disp.ne Amm.ne	10052.02 – 2003016	€ 7.740,00=	2025

6. di dare atto che in conformità agli artt. 22, 25 e 27 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, tutta la documentazione necessaria alla partecipazione alla manifestazione di interesse sarà resa disponibile in formato elettronico sulla piattaforma di E-procurement in uso presso la Città Metropolitana di Genova: Tuttogare accessibile all'indirizzo <https://cittametropolitanagenova.tuttogare.it/> e attraverso la BDNCP e pertanto la procedura sarà gestita interamente con sistema telematico;

Modalità e termini di impugnazione:

La determinazione può essere impugnata, ai sensi degli artt. 119 -120 del Decreto Legislativo 2 luglio 2010, n. 104, con ricorso giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) Liguria, entro il termine di trenta giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio Online della Città Metropolitana di Genova.

**Sottoscritta dal Dirigente
(MAURO CUTTICA)
con firma digitale**