

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 1647/2025

Oggetto: C.C. 01/24_MIT_PONTI_2 _IREN - DIGA BADANA - AMMODERNAMENTO DELLA DIGA. RINFORZO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE CARRABILE N. 923 SUL RIO MARTINO LUNGO LA S.P. N. 4 AL KM 4+500 IN COMUNE DI CERANESI. ACCERTAMENTO, APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E AFFIDAMENTO DIRETTO TRAMITE PIATTAFORMA TUTTOGARE ALLA DITTA EDILIZIA VERICI S.R.L. PER L'IMPORTO DI EURO 181.956,07= (ONERI INCLUSI). CUP D17H25000870007 - CIG B6DB1C2E58.

In data 16/06/2025 il dirigente MAURO CUTTICA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto il Bilancio di previsione 2025/2027 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitano con la propria Deliberazione n. 42 del 18 dicembre 2024;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 96 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2025/2027;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 8 del 6 febbraio 2025 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Gender Equality Plan 2025/2027, e nel quale è stato il recepito il Piano esecutivo di Gestione 2025/2027 sopra citato;

Premesso che:

- la Città Metropolitana di Genova, in ottemperanza alle disposizione di cui di cui al D.M. MIMS
 n. 204 del 1 luglio 2022, "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la
 valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", ha rilevato sul manufatto
 Ponte 923 sito nel Comune di Ceranesi SP 4 Km 4+500, criticità di rilievo in riferimento alle
 condizioni di sicurezza strutturale, idraulica e geotecnica, anche legate al versante a monte
 del manufatto stesso;
- per tali approfondimenti strutturali, idraulici e geotecnici si è reso necessario procedere alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica degli interventi di "messa in sicurezza del ponte e del versante di monte, secondo il nuovo codice degli appalti (D.LGS 36/2023) per il ponte n. 923, SP 4, km 4+500, nel Comune di Ceranesi (GE)";



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- con atto n. 2006 del 30/07/2024 è stato affidato l'incarico per la redazione del predetto progetto all'Ing. Domenico Rocca con studio in Corso Firenze 6/9, 16136, Genova, avvalendosi della piattaforma informatica di e-Procurement TUTTOGARE, ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 36/2023;
- lo studio dell'Ing. Domenico Rocca ha predisposto un primo Progetto Esecutivo per la realizzazione dei lavori di rinforzo statico provvisionale sul Ponte 923 sulla S.P. n. 4 al km 4+500;
- il predetto intervento provvisionale si rende necessario e propedeutico per la realizzazione di un nuovo ponte, con una vita nominale ai sensi delle NTC 2018 pari a due anni durante i quali è necessario garantire la transitabilità ai mezzi pesanti (44 tonnellate) su corsia unica centrale con limitazione di velocità pari a 30 km/h;
- nel programma lavori 2024/2029 della Città Metropolitana di Genova Direzione Ambiente è stato inserito l'intervento strategico su Diga di BADANA Ammodernamento della diga Interventi di Manutenzione Straordinaria, in Comune di Bosio (AL) N. arch. 34C Prog. 427 Codice Intervento 2016GESI0001 e che pertanto il finanziamento del lavoro in oggetto può rientrare nell'ambito di tali interventi;
- Iren Acqua ha manifestato l'interesse alla realizzazione del predetto intervento provvisionale di rinforzo statico delle strutture del ponte 923 sulla SP 4 al km 4+500 al fine di garantire la continuità del cantiere Diga di Badana;
- in data 07/04/2025 è stata sottoscritta tra Citta Metropolitana di Genova e Iren Acqua Spa la convenzione per regolare le modalità di realizzazione e finanziamento dell'intervento in oggetto;

Considerato che, ai fini della realizzazione dei lavori di rinforzo statico delle strutture del ponte 923 sulla SP 4 al km 4+500 CUP D17H25000870007, si rende necessaria l'approvazione del progetto esecutivo redatto ai sensi dell'art. 41 del D.Lgs. 36/2023 dai Tecnici della Direzione Territorio e Mobilità, contenente tutti gli elementi previsti per i livelli di progettazione omessi;

Atteso che la progettazione esecutiva predisposta dall'Ing. Domenico Rocca, è composta dai seguenti elaborati progettuali, agli atti della pratica:

- 1. Relazione generale;
- 2. Relazione sul rischio idraulico
- 3. Relazione sulle strutture e geotecnica
- 4. Relazione geologica
- 5. Elaborati grafici;
- 6. Documentazione fotografica;
- 7. Computo Metrico Estimativo;
- 8. Quadro Economico
- 9. Capitolato speciale d'appalto;
- 10. Schema di contratto:
- 11. Cronoprogramma;
- 12. Piano della Sicurezza e fascicolo tecnico:



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- 13. Piano di manutenzione;
- 14. Documentazione fotografica
- 15. Stato di progetto piante e sezioni
- 16. Analisi prezzi
- 17. Elenco Prezzi Unitari.

Esaminata la relazione generale sopra citata, a cui si fa rinvio, e nella quale sono esplicitate le ragioni che hanno giustificato l'affidamento della predisposizione della progettazione in parola all'Ing., Domenico Rocca;

Rilevato che:

- con nomina prot. n. 24920 del 24/04/2025 Responsabile Unico del Progetto è stata nominata l'Ing. Sonia Resemini, Responsabile d'Ufficio della Direzione Territorio e Mobilità, mentre Direttore dei Lavori e coordinatore della sicurezza è stato nominato l'Ing. Paolo Ferraro, Funzionario della stessa Direzione;
- il progetto esecutivo di cui sopra, completato e sottoscritto il 27/12/2024, è stato verificato e validato in data 27/12/2024, ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 36/2023;

Vista l'attestazione del Direttore dei Lavori sullo stato dei luoghi, del 27/12/2024 agli atti del fascicolo;

Preso atto che l'importo totale della perizia relativa ai lavori in parola comporta una spesa complessiva di € 221.326,43= (oneri fiscali inclusi), così di seguito articolata:

Importo lavori OG3

- soggetti a ribasso d'asta

Importo totale progetto	€	221.326,43=
- somme a disp. Amm.ne	€	38.981,23=
- I.V.A. 22% (sul totale di € 149.463,28=)	€	32.881,92=
- oneri di sicurezza non soggetti a ribasso	€	21.879,69=
(di cui Euro 67.546,11= per costo manodopera)	€	127.583,59=

Visto l'art. 192 rubricato "Determinazioni a contrattare e relative procedure" del D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

Visto l'art. 17 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte:

Atteso che nel caso di specie il valore dei lavori è di importo inferiore a € 150.000,00, è possibile provvedere alla procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. a) del D.Lgs. 36/2023;



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Vista la proposta del Responsabile Unico del Progetto, Ing. Sonia Resemini, in merito al sistema di affidamento dei lavori in parola;

Tenuto conto dei principi relativi all'utilizzo degli elenchi degli operatori economici in uso alle Stazioni Appaltanti e alla partecipazione delle micro, piccole e medie imprese ai sensi dell'art. 10 comma 3 del D. Lgs. n. 36/2023;

Ritenuto di individuare il soggetto a cui affidare il presente appalto di lavori, nel rispetto del principio della rotazione degli inviti ex art. 49 del D.Lgs. 36/2023, secondo i criteri seguenti:

- idoneità della strumentazione tecnica in possesso dell'operatore;
- comprovata capacità lavorativa;
- disponibilità ad operare in tempi brevi;

Visto l'art. 29 del D.Lgs n. 36/2023 il quale dispone che tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni relativi ai contratti pubblici siano eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici;

Considerato che il Responsabile del Progetto, a mezzo piattaforma TUTTOGARE, in data 28/04/2025 ha ritenuto opportuno di interpellare l'Operatore Economico EDILIZIA VERICI S.R.L., con sede legale in Via DE Gasperi 37, CASARZA LIGURE (GE) – P.IVA 014044090995;

Sempre tramite piattaforma TUTTOGARE, la quale ha attribuito alla procedura in oggetto l'ID #373, con data limite di presentazione dell'offerta il 06/05/2025 alle ore 12:30, il suddetto Operatore Economico ha presentato un ribasso del 0,25% (zero/25 percento) sull'importo ribassabile dei lavori di € 127.583,59=;

Verificata la congruità del preventivo, e giudicati congrui i costi della manodopera dichiarati in offerta, si propone quindi l'aggiudicazione all'Operatore Economico EDILIZIA VERICI S.R.L., per i seguenti importi:

- per lavori di € 127.583,59=		
ribasso 0,25% (Euro 318.96=)	€	127.264,63=
- oneri di sicurezza non soggetto a ribasso	€	21.879,69=
Sommano i lavori	€	149.144,32=
- I.V.A. 22%	€	32.811,75=
Importo totale lavori	€	181.956,07=
- Somme a disposizione	€	39.370,36=
Importo totale (lavori+S.A.D.)	€	221.326,43=

Atteso che alla spesa di € 221.326,43= (importo comprensivo di oneri di sicurezza, I.V.A. e somme a disposizione) si farà fronte con i fondi indicati nella seguente tabella, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11, per cui sarà assunto il relativo impegno di spesa:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM
-----------	--------------------	---------	---



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

			28/12/2011)
EDILIZIA VERICI S.R.L	10052.02 – 2003034	€ 181.956,07=	2025
Somme a disposizione Amm.ne	10052.02 – 2003034	€ 39.370,36=	2025

Preso atto che con la sottoscrizione della predetta convenzione Iren Acqua Spa si è impegnata al finanziamento dell'intervento in oggetto, pertanto si rende necessaria l'assunzione di apposito accertamento in entrata con imputazione secondo quanto di seguito indicato:

Codice	Azione	Importo	Esigibilità	Accertamento
40020003	4002700	€ 221.326,43=	2025	/2025

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi, anche potenziali, da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del D.lgs. n. 36/2023, nonché dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedimentali, come previsto dal Piano Anticorruzione della Città Metropolitana di Genova e dall'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i., e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62;

Richiamate, infine, le principali condizioni contrattuali esplicitate nelle clausole del Capitolato Speciale d'Appalto e nello schema di contratto che si intendono richiamati;

Dato atto che gli elementi identificativi dell'intervento sono i seguenti: CUP D17H25000870007 – CIG B6DB1C2E58;

Visto l'esito positivo delle verifiche sull'operatore economico EDILIZIA VERICI S.R.L. in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e di qualificazione professionale, di cui agli artt. 94 e 100 del D.Lgs 36/2023, al cui esito positivo è condizionata la formalizzazione della procedura;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Sonia Resemini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1. di accertare la somma di Euro 221.326,43= in base alla convenzione stipulata tra Città Metropolitana di Genova e Iren Acqua S.p.a. in data 07/04/2025 come di seguito:

Codice	Azione	Importo	Esigibilità	Accertamento
40020003	4002700	€ 221.326,43	2025	/2025

- 2. di approvare il progetto esecutivo, redatto ai sensi dell'art. 41 del D. Lgs. n. 36/2023 relativo all'intervento da eseguire sulla Diga Badana. ammodernamento della diga rinforzo statico delle strutture del ponte carrabile n. 923 sul rio martino lungo la sp n. 4 al km 4+500, in comune di ceranesi intervento provvisionale lavori di rinforzo provvisorio dell'arcata del ponte, CUP D17H25000870007" composto dagli elaborati richiamati in premessa;
- 3. di affidare l'esecuzione delle suddette lavorazioni all'Operatore EDILIZIA VERICI S.R.L., con sede legale in Via DE Gasperi 37, CASARZA LIGURE (GE) P.IVA 014044090995, per l'importo di € 181.956,07= (oneri di sicurezza e fiscali inclusi);
- 4. che il cronoprogramma delle lavorazioni di cui sopra, è allegato quale parte integrante del presente atto, con il tempo contrattuale di giorni 70 (settanta):
- 5. che alla spesa di € 221.326,43= = (importo comprensivo di oneri di sicurezza, I.V.A. e somme a disposizione Amm.ne), si farà fronte per l'importo dovuto all'impresa con i fondi indicati nella seguente tabella, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11, per cui sarà assunto il relativo impegno di spesa:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
EDILIZIA VERICI S.R.L.	10052.02 – 2003034	€ 181.956,07=	2025
Somme a disposizione Amm.ne	10052.02 – 2003034	€ 39.370,36=	2025

6. che con atto di nomina prot. n. 24920 del 24/04/2025 Responsabile Unico del Progetto è stata nominata l'Ing. Sonia Resemini, Responsabile d'Ufficio della Direzione Territorio e



Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Mobilità, mentre Direttore dei Lavori e coordinatore della sicurezza è stato nominato l'Ing. Paolo Ferraro, Funzionario della stessa Direzione;

- 7. di dare atto che la stipula del contratto, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023, avverrà mediante scrittura privata;
- 8. di dare atto che le verifiche sull'operatore economico EDILIZIA VERICI S.R.L in merito al possesso dei requisiti di ordine generale e di qualificazione professionale, di cui agli artt. 94 e 100 del D.Lgs 36/2023, al cui esito positivo è condizionata la formalizzazione della procedura, si sono concluse positivamente;
- 9. di dare atto che gli elementi identificativi dell'intervento sono i seguenti: CUP D17H25000870007 CIG B6DB1C2E58;
- di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, nonché sul portale della propria Stazione Unica Appaltante, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 36/2023;
- 11. di dare atto che alla liquidazione della somma come sopra impegnata, si procederà ai sensi dell'art.184 D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.
- 12. di dare atto che la presente determinazione dirigenziale potrà essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione nell'Albo Pretorio online della Città Metropolitana di Genova.

Sottoscritta dal Dirigente (MAURO CUTTICA) con firma digitale