



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 1297/2025

Oggetto: CC 01/2024_ MIT PONTI 2-2. INDAGINI STRUMENTALI PER LA REDAZIONE DI PROGETTI DI RISANAMENTO STRUTTURALE DI 12 PONTI IN GESTIONE A CMGE:PONTI 1247-98-565-977-1069-590-947-216-637-475-959-2021.APPROVAZIONE DELLA PROGETTAZIONE E AFFIDAMENTO TRAMITE TUTTOGARE ALLA DITTA S.R.T. SRL CON SEDE IN CEVA (CN) IMPORTO EURO 54.302,60= (ONERI FISCALI INCLUSI)- CUP D47H23000660001- CIG B65E2AAA09.

In data 13/05/2025 il dirigente MAURO CUTTICA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione 2025 - 2027 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitano con la propria Deliberazione n. 42 del 18 dicembre 2024;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 96 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 8 del 6 febbraio 2025 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Gender Equality Plan 2025-2027, e nel quale è stato il recepito il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027 sopra citato;

Premesso che Citta Metropolitana di Genova:

- per propria funzione istituzionale ha in gestione strade provinciali ivi compresi viadotti e ponti presenti sulle stesse e che conformemente al DM del MIT n. 578 del 17 dicembre 2020 "*Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti*", ha provveduto a classificare, gestire, valutare, e sistemare la sicurezza dei ponti e viadotti sulle stesse strade provinciali;
- per ottemperare alle successive istruzioni, di cui al Decreto del MISM n. 204 del 1 luglio 2022, ha rivalutato e aggiornato, anche tramite competenze conseguite con procedure di gara, le informazioni raccolte su ponti e viadotti e concluso il censimento di Livello 0 per un totale di circa 900 manufatti, previa digitalizzalizzazione dei dati;
- con atto dirigenziale n.1192 del 05/05/2025 nelle more dell'avvio del servizio in esame al fine di effettuare la prenotazione in tempi brevi della piattaforma autocarrata sottoponte by-bridge indispensabile per effettuare le attività relative, ha contestualmente disposto, sia l'approvazione del quadro economico dell'intervento " Esecuzione di attività prescritte dalle LL GG PONTI (D.M. N.204 del 01/07/22). Ispezioni visive periodiche di liv.1, determinazione della classe di attenzione di liv. 2, ispezioni speciali e/o straordinarie, valutazione della sicurezza di liv. 4,comprese le



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

indagini strumentali, le prove statiche e/o dinamiche e i monitoraggi e compresa l'eventuale progettazione secondo il nuovo codice degli appalti. Indagini per la redazione di progetti di risanamento di 12 ponti in gestione a Città metropolitana di Genova n.ri: 1247-98-565-977-1069-590-947-216-637-475-959-2021.CUP- D47H23000660001", sia l'affidamento del servizio specifico "CC 01/24 MIT PONTI 2-2 SAD1. Nolo piattaforma autocarrata sottoponte (by-bridge) per indagini strumentali su 12 ponti in gestione a CMGE.CUP: D47H23000660001 CIG B64CBA7A9C", alla ditta Mollo SRL sede in Corso Canale n. 110 in Alba (Cn);

Pertanto risulta necessario l'approvazione della progettazione tecnica dell'intervento: " Esecuzione di attività prescritte dalle LL GG PONTI (D.M. N.204 del 01/07/22). Ispezioni visive periodiche di liv.1, determinazione della classe di attenzione di liv. 2, ispezioni speciali e/o straordinarie, valutazione della sicurezza di liv. 4, comprese le indagini strumentali, le prove statiche e/o dinamiche e i monitoraggi e compresa l'eventuale progettazione secondo il nuovo codice degli appalti. Indagini per la redazione di progetti di risanamento di 12 ponti in gestione a Città metropolitana di Genova n.ri: 1247-98-565-977-1069-590-947-216-637-475-959-2021.CUP- D47H23000660001" – codice commessa CC_01/24_MIT_PONTI 2_2 ;

Visto l'atto di nomina del 10/03/2025 agli atti del fascicolo, che prevede come Responsabile Unico del Progetto l'Ing. Sonia Resemini, Responsabile d'ufficio della Direzione Territorio e Mobilità – Servizio Programmazione e coordinamento viabilità – Ufficio Opere strutturali e come Direttore dell'esecuzione del contratto l'Ing. Paolo Ferraro, Funzionario dello stesso Ufficio;

Visto l'art. 29 del D.Lgs n. 36/2023 il quale dispone che tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni relativi ai contratti pubblici siano eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici;

Considerata la categoria delle prestazioni sottese al servizio in parola, il cui importo è stato stimato inferiore ad euro 140.000,00=, si può applicare la procedura dell' affidamento diretto, ai sensi dell'art. all' 50 comma 1 lett. b), D.lgs. n. 36/2023, "anche senza previa consultazione di più operatori economici , previa richiesta di preventivo, ad un operatore economico/professionista, a condizione che sia in possesso di capacità tecniche, strutturali nonché di dotazioni informatiche atte ad ottenere i risultati inerenti l'esecuzione del medesimo;

Preso atto della proposta del RUP, che per la procedura dell'affidamento in esame ha proceduto ad affidare l'incarico ad un laboratorio qualificato dotato di capacità tecniche e strutturali, nonché informatiche e professionali inviando una richiesta di partecipazione alla Ditta S.R.T. SRL con sede in via Consolata n 13 –Ceva (CN), tramite la piattaforma informatica di e-Procurement TUTTOGARE, ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 36/2023, che ha assegnato un identificativo ID# 340 alla stessa procedura, e consentendo all'operatore economico S.R.T. SRL di partecipare all'invito rivolto e di presentare la propria offerta economica oltre a tutti gli altri documenti tecnico-professionali necessari od utili alla valutazione relativa;

Acquisito inoltre, sempre tramite la Piattaforma informatica di e-Procurement TUTTOGARE, ai sensi dell'art 21 del D.lgs. 36/2023 , ciclo di vita dei contratti pubblici, e nel rispetto delle disposizioni del codice dell'amministrazione digitale, di cui al [decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82](#), il codice unico di gara: CIG- B65E2AAA09;

Vista la domanda di partecipazione puntuale, entro la scadenza del 01/04/2025 , e tutti gli altri documenti tecnico-professionali presentati su "Tutto gare", dal suddetto operatore , che per il



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

servizio in parola dichiara un ribasso di 0,65% sull'importo a base di gara di pari a Euro 43.795,00= oltre a € 1.000,00= per oneri da interferenze (I.V.A. esclusa);

Vista la relazione del Responsabile Unico del Procedimento in data 02/04/2025 che sulla proposta di incarico si esprime favorevolmente, e che dettaglia nel modo che segue:

-importo dell'offerta, al netto del ribasso, e comprensiva degli oneri per la sicurezza da interferenze, di € 44.510,33= al netto dell'I.V.A. (aliquota 22%), e quindi pari a complessivi € 54.302,60=.

In tale ammontare sono richiamate le attività incluse e necessarie, ossia quanto già indicato nel Documento iniziale di programma DIP, (es. costi per rimborsi e spese per sopralluoghi, trasporti, stampe etc.), e quelle a carico dell'Ente (es. pulizia dei manufatti e del contorno, atti a consentire i rilievi e le indagini, fornitura di piattaforma autocarrata sottoponte by-bridge e oneri di gestione della viabilità nel corso delle indagini per le prove di carico etc.)

- modalità di pagamento del corrispettivo in parola "a misura",
 - acconto, pari all'importo relativo alla realizzazione delle relative indagini strumentali, alla consegna dei certificati delle indagini sui primi sei ponti;
 - saldo, pari all'importo relativo alla realizzazione delle relative indagini strumentali, alla consegna dei certificati delle indagini degli ulteriori sei ponti, alla riconsegna della piattaforma al termine del nolo, proporzionale ai giorni effettivi di utilizzo della piattaforma;
- tempistiche :
 - inizio indagini entro 45 gg dall'affidamento dell'incarico,
 - completamento indagini entro 60 gg dall'inizio delle indagini;

Atteso che è stato rispettato il principio di rotazione nell'affidamento degli incarichi, previsto dall'art. 49 del D.lgs. 36/2023, non avendo S.R.T. SRL ricevuto alcun incarico dalla Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova nell'anno civile in corso;

Visto il combinato disposto tra l'art. 192 "Determinazioni a contrattare e relative procedure" del D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i. Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali con l'art. 17 comma 1 del D.lgs. n. 36/2023 che recita "prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte";

Richiamato l'atto dirigenziale n. 1192/2025 del 05/05/2025, con cui sono accertate risorse, a titolo del Decreto 5 maggio 2022 reg.n. 125 "Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 49 della legge 13 ottobre 2020, n. 126, per la messa in sicurezza dei ponti e viadotti esistenti e la realizzazione di nuovi ponti in sostituzione di quelli esistenti, con problemi strutturali di sicurezza, della rete viaria di province e città metropolitane, come integrato dalle risorse di cui all'articolo 1, comma 531, della legge 30 dicembre 2021, n. 234", relativamente agli interventi per il programma sessennale 2024-2029, e nello specifico per l'esercizio 2025 di € 1.157.472,54, Acc. 1079/2025, come da tabella:

codice	azione	Importo	accertamento	Anno di esigibilità
40200.01	4002956	€ 1.157.472,54	1079	2025



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atteso che alla spesa dell'operatore economico per l'incarico in parola pari a € 54.302,60= (oneri fiscali inclusi), si farà fronte con i fondi di cui alla seguente tabella e richiamato l'atto n. 1192/2025 del 05/05/2025, in cui per mero errore materiale è stata prenotata –pren. 2768/2025- una spesa inferiore alla progettazione del servizio principale di euro 67.729,85=, anziché di euro 77.500,00= e che risulta pertanto necessario richiedere ai servizi finanziari di integrare la medesima prenotazione con l'importo di euro 9.770,15= e di mantenere invariati tutti gli altri punti dell'atto suddetto 1192/2025, come segue:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
S.R.T.SRL	10052.02 2002979 Impegno...	€ 54.302,60=	2025
Somme a disposizione da integrare	10052.02 2002979 Prenotazione 2768/2025 Importo da integrare	€ 9.770,15=	2025

Preso atto che l'affidamento in oggetto rientra negli incarichi professionali in materia di lavori pubblici, disciplinati dal D.lgs. 50/2016 (codice dei contratti pubblici), restando pertanto escluso dalle procedure di cui all'art. 59bis del Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi della Città Metropolitana di Genova;

Tenuto conto che:

-sono stati assunti il Codice Unico di Progetto C.U.P. - D47H23000660001 – e il Codice Identificativo di Gara C.I.G. - B65E2AAA09 - , per identificare l'intervento in parola, ai fini degli adempimenti previsti dalla normativa del codice degli appalti di cui al D.Lgs. 36/2023;

- nei confronti dell'operatore economico SRT srl, ai sensi dell'art 99 del D.Lgs 36/2023, sono state eseguite sia le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali (cause di esclusione e di non esclusione artt.94 e 95 del D.Lgs 36/2023), attraverso la consultazione del fascicolo virtuale dell'Operatore Economico (FVOE 2.0) presso la Banca Dati Anac (Autorità Nazionale Anticorruzione), quanto sono stati riscontrati i requisiti di ordine speciale di cui all'art.100 del D.Lgs.36/2023;

Richiamate, infine, le principali condizioni contrattuali esplicitate nei rispettivi documenti tecnici tra cui il Documento di Indirizzo della Progettazione, il Quadro economico;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 6 e dell'art. 7 del DPR n. 62/2013;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Sonia Resemini, responsabile del



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

Richiamate le premesse tutte

DISPONE

-di affidare il servizio "Esecuzione di attività prescritte dalle LL GG PONTI (D.M. N.204 del 01/07/22). Ispezioni visive periodiche di liv.1, determinazione della classe di attenzione di liv. 2, ispezioni speciali e/o straordinarie, valutazione della sicurezza di liv. 4, comprese le indagini strumentali, le prove statiche e/o dinamiche e i monitoraggi e compresa l'eventuale progettazione secondo il nuovo codice degli appalti. Indagini per la redazione di progetti di risanamento di 12 ponti in gestione a Città metropolitana di Genova n.ri: 1247-98-565-977-1069-590-947-216-637-475-959-2021",

alla ditta S.R.T. SRL con sede in via Consolata n 13 –Ceva (CN), richiamando tutti i documenti pubblicati nella piattaforma Tutto gare di cui sopra in data, ID# 340, il DIP, e il quadro economico della commessa , codice commessa: CC 01/24 MIT PONTI 2-2;

-di assumere l'impegno di spesa dell'incarico alla Ditta suddetta pari a Euro 54.302,60= (oneri inclusi) oltre a richiedere ai servizi finanziari di integrare l'importo di € 9.770,15= per le somme a disposizione assunte sulla prenotazione 2768/2025, (atto dirigenziale n.1192/2025 che rimane invariato su tutti gli altri punti disposti), utilizzando i fondi di cui alla seguente tabella, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
S.R.T.SRL	10052.02 2002979 Impegno...	€ 54.302,60=	2025
Somme a disposizione	10052.02 2002979 Prenot. n . 2768 Importo da integrare	€ 9.770,15	2025



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

-di dare atto che è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Sonia Resemini, Responsabile d'ufficio della Direzione Territorio e Mobilità – Servizio Programmazione e coordinamento viabilità – Ufficio Opere strutturali, e Direttore dell'esecuzione del contratto l'Ing. Paolo Ferraro,, Funzionario dello stesso Ufficio, come da nomina del 10/03/2025;

-di dare atto che nei confronti dell'operatore economico S.R.T. SRL, sono state eseguite le verifiche e risultate in conformità alla legge le certificazioni rese, ai sensi dell'art. 99 del D.Lgs. 36/2023, in ordine al possesso dei requisiti generali (cause di esclusione e di non esclusione artt.94 e 95 del D.Lgs 36/239), attraverso la consultazione del fascicolo virtuale dell'Operatore Economico (FVOE 2.0) presso la Banca Dati Anac (Autorità Nazionale Anticorruzione), e che sono stati altresì riscontrati i requisiti di ordine speciale di cui all'art.100 del D.Lgs.36/2023, nei confronti dello stesso;

- di assumere come elementi identificativi per l'incarico in esame i seguenti:

Codice Unico di Progetto **(C.U.P.)** D47H23000660001,

Codice Identificativo di Gara **(C.I.G.)** B65E2AAA09;

- che la stipula del contratto avverrà, ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.lgs. n. 36/2023, mediante scrittura privata;

-di dare atto che alla liquidazione della somma come sopra impegnata, si procederà ai sensi dell'art.184 D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

-di procedere alla pubblicazione del presente Atto Dirigenziale sul sito istituzionale di Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, nonché sul portale della propria Stazione Unica Appaltante, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. 36 del 2023;

Modalità e termini di impugnazione

La determinazione dirigenziale può essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale della Liguria (T.A.R.L.) competente entro trenta giorni decorrenti dalla data di pubblicazione della stessa sull'Albo pretorio online dell'Ente (art. 119 del d.lgs.104/2010).

**Sottoscritta dal Dirigente
(MAURO CUTTICA)
con firma digitale**