



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 1210/2025

Oggetto: ACCERTAMENTO IN ENTRATA DEL FINANZIAMENTO DI EURO 412.350,00= DI CUI AL DECRETO 9 AGOSTO 2024 REG N. 216 - "RIPARTIZIONE E UTILIZZO DEI FONDI PER IL FINANZIAMENTO DEGLI INTERVENTI RELATIVI A PROGRAMMI STRAORDINARI DI MANUTENZIONE DELLA RETE VIARIA DI PROVINCE E DI CITTÀ METROPOLITANE DELLE REGIONI A STATUTO ORDINARIO E DELLE REGIONI SARDEGNA E SICILIA", RELATIVO ALL'ANNUALITÀ 2025 - INTERVENTO CC_10/25_MIT 3 (00498.25.GE).

In data 06/05/2025 il dirigente MAURO CUTTICA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

visto il D.Lgs. 118/2011 avente ad oggetto "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42*" e ss.mm.ii.;

visto l'art. 1, comma 140, legge n. 232 dell'11 dicembre 2016, avente ad oggetto "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2017 e bilancio pluriennale per il triennio 2017-2019*", il quale ha disposto l'istituzione di un apposito fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del Paese nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze;

vista la legge n. 205 del 27 dicembre 2017, avente ad oggetto "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2018 e bilancio pluriennale per il triennio 2018-2020*" ed in particolare:

- l'art. 1, comma 1072 il quale ha disposto il rifinanziamento del fondo di cui all'art. 1, comma 140, della sopracitata legge n. 232 del 2016;
- l'art. 1, comma 1076 con il quale è stata autorizzata la spesa a copertura del finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane;

visto l'art. 1, commi 95 e seguenti della legge n. 145 del 30 dicembre 2018, avente ad oggetto "*Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021*" i quali hanno disposto l'istituzione di un apposito fondo nello stato di previsione del Ministero dell'economia e delle finanze "[...] *finalizzato al rilancio degli investimenti delle amministrazioni centrali dello Stato e allo sviluppo del Paese*";

visti:



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- l'art. 1, comma 62 della legge di bilancio 2020, n. 160 del 27 dicembre 2019 il quale ha modificato l'art. 1, comma 1076 della legge 27 dicembre 2017, n. 205, aggiornando la previsione delle risorse assegnate per gli interventi programmati per le annualità 2020-2023, nonché quantificando la previsione per le annualità del periodo 2024-2034;
- l'art. 38-bis, comma 4 del decreto-legge n. 162 del 30 dicembre 2019, convertito con modificazioni dalla legge n. 8 del 28 febbraio 2020 il quale, mediante la modifica del comma 1076 dell'art. 1 della legge n. 205 del 27 dicembre 2017, ha aggiornato ulteriormente la previsione delle coperture per gli interventi previsti nelle annualità comprese nel periodo 2020-2023 e 2024-2034;

visti:

- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 49 del 16 febbraio 2018 avente ad oggetto "*Finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane*" che ha approvato la destinazione e la ripartizione del finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane per il periodo 2019-2023;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 09 maggio 2020 avente ad oggetto "*Ripartizione e utilizzo dei fondi previsti dall'articolo 1, comma 95, della legge 30 dicembre 2018, n. 145, riferito al finanziamento degli interventi relativi ai programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e città metropolitane*", con il quale è stato decretato:
 - o la destinazione delle risorse al finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia per il periodo 2025-2033;
 - o l'individuazione dei criteri di ripartizione delle risorse;
 - o la definizione delle modalità di presentazione dei programmi relativi al quinquennio 2020-2024;
- il decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti n. 101 del 26 aprile 2022 con il quale è stata approvata la destinazione e la ripartizione delle risorse per le annualità 2025-2029, ai fini dell'esecuzione di interventi di manutenzione della rete viaria;

preso atto che con decreto n. 216 del 09 agosto 2024, avente ad oggetto "*Ripartizione e utilizzo dei fondi per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia*", il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti ha disposto la destinazione e la ripartizione delle risorse per il finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di province e di città metropolitane delle regioni a statuto ordinario e delle Regioni Sardegna e Sicilia per il periodo 2025-2029;

considerato che, ai sensi dell'allegato 3 al sopracitato decreto ministeriale, recante il piano di



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

riparto del finanziamento approvato, le risorse assegnate a Città Metropolitana di Genova per ciascuna annualità corrispondono a quanto di seguito riportato:

Annualità	Importo (€)
2025	412.350,00
2026	396.285,00
2027	431.629,00
2028	442.696,00
2029	485.538,00
Totale	2.168.498,00

tenuto conto che attraverso nota di protocollo n. 70949/2024 Città Metropolitana di Genova ha provveduto a trasmettere le schede degli interventi relativi al finanziamento approvato con D.M. 2016 del 09 agosto 2024 al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

preso atto della nota del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, protocollo n. 878/2025, assunta al registro di Città Metropolitana di Genova al protocollo n. 4263/2025, recante la conferma dell'approvazione del finanziamento, nonché dell'autorizzazione del programma degli interventi presentati per le annualità 2025-2029;

considerato che ai sensi dell'art. 5, comma 1 del medesimo decreto ministeriale n. 216 del 09 agosto 2024, *"le risorse sono trasferite alle province ed alle città metropolitane, per ciascuna annualità in un'unica soluzione, entro il 30 giugno di ogni anno, dopo l'approvazione dei programmi"*;

ritenuto opportuno, quindi, procedere all'accertamento dell'importo di € 412.350,00 assegnato per l'annualità 2025, relativo all'intervento CC_10/25_MIT 3 (00498.25.GE) secondo il seguente schema:

ENTRATA

Codice	Azione	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
40200.01	4003063	412.350,00	2025

Visto il Bilancio di previsione 2025 - 2027 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitano con la propria Deliberazione n. 42 del 18 dicembre 2024;

visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 96 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027;

visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 8 del 6 febbraio 2025 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Gender Equality Plan 2025-



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

2027, e nel quale è stato il recepito il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027 sopra citato;

visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 38 del 17 aprile 2025, avente ad oggetto "Variazione agli stanziamenti di cassa del bilancio di previsione 2025";

dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Gianni Marchini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

per i motivi in premessa specificati:

1. di accertare l'importo di € 412.350,00= (euro quattrocento dodicimila trecentocinquanta/00) a titolo di finanziamento assegnato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ai sensi del Decreto del Ministero n. 216 del 09 agosto 2024, per l'esecuzione dell'intervento relativo all'intervento CC_10/25_MIT 3 (00498.25.GE), riguardante programmi straordinari di manutenzione della rete viaria di competenza, secondo il seguente schema:

ENTRATA

Codice	Azione	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
40200.01	4003063	412.350,00	2025

Modalità e termini di impugnazione

La presente determinazione dirigenziale potrà essere impugnata davanti al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 60 giorni dalla data di pubblicazione dalla data di pubblicazione ai sensi del D. Lgs. n. 104/2010 ovvero con ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni dallo stesso termine ai sensi del D.P.R. n. 1199/1971.

**Sottoscritta dal Dirigente
(MAURO CUTTICA)
con firma digitale**