



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA
Direzione Territorio e mobilità

Attestazione documenti allegati

Decreto del Sindaco/Deliberazione N. 34 del 10/04/2025

OGGETTO: CC 04/25_SU - SP 14 DI DAVAGNA AL KM 3+500- PRESA D'ATTO INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI SENSI DELL'ARTICOLO 191 DEL T.U.E.L. E DEI RELATIVI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 140 DEL D.LGS.N. 36/2023 - PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 80.000,00= (ONERI INCLUSI)

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code

Allegati:

Nome file allegato: DEL_DET_SINDM_34_2025.pdf.p7m

Hash:

F1DA3305B1BC6646AC052525C54BC25D5529686F18AB77DBB301E6D86D964DB739B17089DC8B19
D6A319F14DCFDDF04C21B2A541000996478E8ABCA769F17D21

Nome file allegato: Verbale somma urgenza SP 14 - Biscara.pdf

Hash:

5DCBC14F6924BF1595C7B42C3C53625B0CF01ABE88B9D864ABCCDFCC5681AEA94DFF732698938C
643BBA5D047520C64D1C76D47C478539B0E3D1E5F7D0650BDA

Sottoscritta da
La SEGRETARIA GENERALE
Maria Concetta Giardina
con firma digitale



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

N. 34/2025 del registro degli Atti del Sindaco metropolitano

OGGETTO: CC 04/25_SU - SP 14 DI DAVAGNA AL KM 3+500- PRESA D'ATTO INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI SENSI DELL'ARTICOLO 191 DEL T.U.E.L. E DEI RELATIVI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 140 DEL D.LGS.N. 36/2023 - PER L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 80.000,00= (ONERI INCLUSI)

In data 10/04/2025 presso la sede della Città metropolitana di Genova

IL SINDACO METROPOLITANO

ha adottato il seguente provvedimento.

Vista la legge 7 aprile 2014 n. 56 e sue s.m.i. recante "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Visto il d.lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali" e s.m.i.;

Visto lo Statuto della Città metropolitana di Genova;

Premesso che:

- In data 22 marzo 2025, lungo la SP 14 di Davagna nel Comune di Davagna, all'altezza della prog.va Km 3+500, si è verificato uno smottamento di materiale roccioso dalla scarpata a monte della strada, che ha comportato la chiusura dell'arteria e successivi interventi di sgombero;

In particolare, lo smottamento da monte di materiale roccioso ha reso necessario e non procrastinabile intervenire con assoluta urgenza, a tutela della pubblica e privata incolumità di mitigazione del rischio di caduta di massi in carreggiata mediante:

- il disgaggio di materiale instabile nella scarpata;
- sgombero di materiale della sede stradale;
- posa di circa 400 mq di rete metallica armata sulla scarpata nella zona dello smottamento;

Preso atto del verbale di somma urgenza, redatto ai sensi dell'art. 140 comma 4) del d. lgs. 36/2023, dal Responsabile del Progetto, datato 22/03/2025, nel quale, oltre alla descrizione dell'evento ed alle ragioni di urgenza, sono stati indicati gli interventi e l'importo necessario al fine di procedere all'immediata esecuzione degli stessi, mediante affidamento in forma diretta, di cui al seguente oggetto:

CC 04/25_SU – Intervento di somma urgenza per la mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 14 di Davagna al km 3+500 a seguito dello smottamento avvenuto il 22 marzo 2025 nel Comune di Davagna;

Considerato che:

contestualmente, è stato nominato Responsabile unico del Progetto l'Ing. Marco Ravera Dirigente di Servizio, Direttore dei lavori e Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione il Geom. Mattia Mosetti Tecnico della Direzione;

Tenuto conto che, al fine di procedere, ai sensi del richiamato art. 140 d.lgs. n. 36/2023, alla copertura della spesa prevista ed all'approvazione dei lavori, al verbale di somma urgenza sopra citato è stato allegata la perizia giustificativa con relativo computo dell'importo:

- di euro 80.000,00= (comprensivi di oneri di sicurezza, fiscali e imprevisti) relativo all'intervento sulla SP 14 di Davagna al km 3+500, nel Comune di Davagna, affidato alla ditta OFFICINA MECCANICA



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

BISCARA di Biscara Andrea (C.F. BSCNDR76A20I693W) con sede in Frazione Ognio, Località Acqua 116 B - 16040 Neirone GE;

Richiamato l'art. 140 comma 4 del d.lgs. n. 36/2023 (codice dei contratti) che prevede che la copertura della spesa come sopra evidenziata venga assicurata ai sensi dell'art. 191 comma 3 e 194 comma 1 lettera e) del d. lgs. n. 267/2000;

Visto l'art. 191 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali, approvato con decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, il cui comma 3, modificato dall'art. 1, comma 901, della legge 30 dicembre 2018 n. 145, così recita: "Per i lavori pubblici di somma urgenza, cagionati dal verificarsi di un evento eccezionale o imprevedibile, la Giunta, entro venti giorni dall'ordinazione fatta a terzi, su proposta del responsabile del procedimento, sottopone al Consiglio il provvedimento di riconoscimento della spesa con le modalità previste dall'articolo 194, comma 1, lettera e), prevedendo la relativa copertura finanziaria nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità. Il provvedimento di riconoscimento è adottato entro 30 giorni dalla data di deliberazione della proposta da parte della Giunta, e comunque entro il 31 dicembre dell'anno in corso se a tale data non sia scaduto il predetto termine. La comunicazione al terzo interessato è data contestualmente all'adozione della deliberazione consiliare";

Atteso che, ai sensi della sopra citata legge 56/2014, nell'assetto istituzionale della Città Metropolitana, i poteri della Giunta sono attribuiti al Sindaco metropolitano;

Ritenuto, pertanto di destinare per l'evento imprevisto verificatosi in data 22 marzo, il finanziamento individuato dal **CC 01/24_MIMS** – utilizzando il capitolo 10052.02.2002982 – Interventi su strade finanziate dal MIMS (Entrata 40200.01.4002975);

Richiamato il Decreto Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili n. 141 del 09/05/2022, e in particolare l'art. 5, comma 1, lettera a) con cui è stato assunto l'impegno pluriennale delle risorse stanziate a titolo di "finanziamento degli interventi relativi a programmi straordinari di manutenzione straordinaria e adeguamento funzionale e resilienza ai cambiamenti climatici della viabilità stradale", con trasferimento delle relative risorse in capo alle regioni, province, città metropolitane, anni 2023-2029;

Codice	Azione	Importo	Anno di esigibilità
40200.01	4002975	€ 572.804,00	2025

Ritenuto necessario sottoporre al Consiglio Metropolitano, entro 30 giorni dalla data della presente deliberazione, il provvedimento di riconoscimento della spesa di totale di euro **80.000,00=** (comprensivi di oneri di sicurezza, fiscali e imprevisti secondo il computo allegato) per l'intervento di Somma Urgenza;

Ritenuto necessario provvedere al riconoscimento di legittimità della spesa complessiva di euro **80.000,00=** (oneri inclusi e imprevisti secondo il computo allegato) per eliminare la situazione di pericolo come sopra accertata, ai sensi del combinato disposto dell'art. 191 comma 3 e dell'art. 194 comma 1 lett. e) del d. lgs. n. 267/2000;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Marco Ravera, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che è incaricato di ogni ulteriore atto necessario per dare esecuzione al presente provvedimento.

Dato atto che dal presente provvedimento discendono riflessi finanziari o patrimoniali ai sensi dell'articolo 49 del decreto legislativo n. 267/2000;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Decreto del Sindaco metropolitano

Direzione Territorio e mobilità

Acquisito il parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa espresso ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n. 267/2000, allegato alla proposta di deliberazione;

Acquisito il parere in ordine alla regolarità contabile ai sensi dell'articolo 49, 1° comma, e dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

Considerato che la proposta del presente decreto è stata esaminata nella seduta del Coordinamento dei Consiglieri Delegati del 09/04/2025

DISPONE

1. di prendere atto che si è reso necessario adottare la seguente procedura di somma urgenza di cui all'art. 140 del d. lgs. n. 36/2023 in ragione delle situazioni di pericolosità descritte in premessa, a seguito dell'evento meteorologico del 22 marzo 2025, come meglio specificato nel verbale, allegato del 22 marzo 2025 relativi a:

Intervento di somma urgenza per la mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 14 di Davagna al Km 3+500 a seguito dello smottamento avvenuto in data 22 marzo 2025, nel Comune di Davagna, affidati alla ditta OFFICINA MECCANICA BISCARA di Biscara Andrea con sede in Località Frazione Ognio, 116 - 16040 Neirone GE, per l'importo complessivo di € 80.000,00= (oneri inclusi e imprevisti secondo il computo allegato);

3. di prendere atto dell'intervento di cui sopra e di riconoscere ai sensi e per l'effetto del combinato disposto dell'art. 140 del d.lgs n. 36/2023 e degli artt. 191, comma 3 e 194 comma 1, lett. e) del D.Lgs. 267/2020 la spesa di complessivi euro **80.000,00=** (oneri inclusi e imprevisti) secondo il computo allegato);
4. di proporre il finanziamento della spesa in oggetto, nei limiti delle accertate necessità per la rimozione dello stato di pregiudizio alla pubblica incolumità e quindi per la somma di euro **80.000,00=** (oneri inclusi e imprevisti), da adottare ai sensi dell'art. 175, co. 2, del D. Lgs. 267/2000, finanziamento individuato dal **CC 01/24_MIMS** – utilizzando il capitolo 10052.02.2002982 – Interventi su strade finanziate dal MIMS secondo il seguente schema:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo
OFFICINA MECCANICA BISCARA	1005202 2002982	€ 80.000,00=

5. di sottoporre, su proposta del Responsabile Unico del Progetto, il presente atto al Consiglio Metropolitano ai sensi e per gli effetti dell'art. 191 comma 3 del D.Lgs. 267, come modificato dall'art. 1 comma 901, della legge 30 dicembre 2018 n. 145, ai fini dell'approvazione del provvedimento di riconoscimento della legittimità della spesa entro 30 giorni dal presente atto;
6. di dare mandato alla Segreteria Generale di trasmettere copia del presente provvedimento alla competente Procura della Corte dei Conti ai sensi dell'art. 23 comma 5 Legge 289/2001;

Approvato e sottoscritto
II SINDACO METROPOLITANO F.F.
Antonio Segalerba
con firma digitale



DIREZIONE TERRITORIO E MOBILITA'
Ufficio Viabilità Centro

OGGETTO: Interventi di Somma Urgenza di mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 14 di Davagna al km 3+500 a seguito dello smottamento avvenuto il 22 marzo 2025.

VERBALE DI SOMMA URGENZA
(Art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023)

Preso atto che:

- in data 22/03/2025 lungo la SP 14 di Davagna nel Comune di Davagna, all'altezza della progressiva chilometrica 3+500 si è verificato uno smottamento di materiale roccioso dalla scarpata a monte della strada che ha comportato la chiusura dell'arteria e successivi interventi di sgombero;

In particolare si sono verificate le seguenti criticità:

- smottamento da monte di materiale roccioso.

Il sottoscritto Responsabile del Procedimento Ing. Marco Ravera ritiene necessario e non procrastinabile intervenire con assoluta urgenza, a tutela della pubblica e privata incolumità, di interventi di mitigazione del rischio di caduta massi in carreggiata mediante:

- disgaggio di materiale instabile nella scarpata oggetto dello smottamento;

- sgombero di materiale dalla sede stradale;

- posa di circa 400 mq di rete metallica armata sulla scarpata nella zona dello smottamento.

Pertanto il sottoscritto R.U.P. Ing. Marco Ravera

DICHIARA

- che le circostanze non consentono alcun indugio;
- che gli interventi descritti in premessa rivestono carattere di Somma Urgenza e pertanto si redige il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 140 del D.Lgs. n. 36/2023.

DISPONE che si provveda

- all'esecuzione delle opere necessarie a garantire il transito in sicurezza;
- ad attivare in tal senso la ditta Officina Meccanica di Biscara A. – Via del Commercio, 99 – Moconesi (Ge) nella persona del legale rappresentante Biscara Andrea, resasi immediatamente disponibile a procedere celermente all'esecuzione degli interventi in questione;
- a limitare l'intervento sopra descritto alle sole opere strettamente necessarie di mitigazione del rischio di verificarsi ulteriori smottamenti a tutela della pubblica e privata incolumità.

Si stabilisce inoltre che per determinare il corrispettivo delle prestazioni in questione si farà riferimento al vigente Prezzario Regione Liguria e al vigente Prezzario Regione Piemonte con l'applicazione di uno sconto del 9,00 %. L'importo complessivo è stato consensualmente concordato e definito in **€ 80.000,00 (ottantamila/00) oneri IVA inclusi** per servizi, secondo il computo allegato.

La durata degli interventi è fissata in giorni 120 (centoventi) naturali e consecutivi, con decorrenza dalla data del 22/03/2025, pertanto l'Impresa si è impegnata ad ultimare i suddetti lavori entro il 19/07/2025.

Tutto ciò descritto e considerato il sottoscritto Ing. Marco Ravera dichiara che i suddetti interventi rivestono carattere di Somma Urgenza ed ha conseguentemente redatto il presente verbale, comprensivo di computo metrico estimativo, ai sensi e per gli effetti dell'art.140 del D. lgs. 36/2023, disponendo l'Affidamento Diretto alla ditta Officina Meccanica di Biscara A. – Via del Commercio, 99 – Moconesi (Ge).

Si nomina il Geom. Mattia Mosetti quale Direttore dei Lavori e Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

Genova, 22/03/2025

L'IMPRESA
Officina Meccanica di Biscara A.



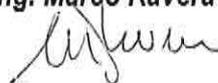
IL DIRETTORE DEI LAVORI

Geom. Mattia Mosetti



IL RUP

Ing. Marco Ravera



Visto:

Il Direttore di Direzione

Ing. Gianni Marchini



Interventi di Somma Urgenza di mitigazione del rischio di caduta massi sulla carreggiata della SP 14 di Davagna al km 3+500 a seguito dello smottamento avvenuto il 22 marzo 2025

n° ord.	n° art.	cat	Descrizione	un. di mis.	numero	Lunghezza	Largh	AltePese	quantità		EURO					
									parziali	totali	prezzo lavori	% m.o.	prezzo m.o.	importi		
														lavori	m.o.	
1	18.A05.A10.005_Piemonte		Esecuzione di disaggio di pendici montane mediante l'intervento da eseguirsi con l'ausilio di provetti rocciatori, anche in parete, comportante: l'abbattimento dei volumi di roccia in condizione di equilibrio precario con l'ausilio di leve e, dove necessario, di attrezzature idrauliche ad alta pressione quali martinelli ed allargatori. Comportante anche l'eventuale taglio piante o rimozione di ceppi. Nel prezzo indicato è compreso l'onere per: il lavoro eseguito a qualunque quota, l'eventuale impiego di attrezzature idrauliche ad alta pressione, la pulizia della sede stradale, nonché il trasporto ad impianto di trattamento autorizzato del materiale di risulta, e l'utilizzo di ogni utensile necessario (molosega, ecc.)													
				mq				20,00	20,00	400,00						
				mq												
			Sommano	mq						400,00	12,40	80,32%	9,96	4.980,00	3.983,87	
2	18.A10.A25.005_Piemonte		Rivestimento di scarpata in roccia o terra di qualsiasi altezza mediante copertura di rete metallica a doppia torsione con maglia esagonale, lessuta con trafilato di ferro conforme alle UNI-EN 10223-3 per le caratteristiche meccaniche UNI-EN 10218 per le tolleranze sui diametri, galvanizzato con lega di Zinco Alluminio (ZN.AL 5%) conforme alla UNI-EN 10244 Classe A con quantitativo minimo stabilito in funzione del diametro del filo stesso. I teli rete saranno posati lungo linee di massima pendenza e collegati utilizzando per le cuciture un filo di caratteristiche pari a quelle della rete medesima, diametro pari a 2,20mm e quantitativo di galvanizzazione sul filo inferiore a 230 g/m2. Le funi e gli ancoraggi sono da computare a parte in funzione dello schema progettuale prescelto. Maglia tipo 8x10 cm con filo avente diametro pari a 3,00 mm													
				mq				20,00	20,00	400,00						
				mq						0,00						
			Sommano	mq						400,00	16,14	65,70%	10,60	6.456,00	4.241,59	
3	18.A10.A10.010_Piemonte		Fornitura e posa in opera in qualsiasi situazione di terreno, già regolarizzato, di barra d'ancoraggio rigida completa di ranella e dado, di diametro 28 o 32 mm, tipo Gawi/Dividag con resistenza allo snervamento di 500 N/mm², resistenza a trazione di 300 kN e resistenza al taglio di 170 kN, opportunamente iniettata con malta cementizia secondo le direttive della D.L., eventuale predisposizione della testa, onde a cogliere il golfaro passacavo, compreso ogni onere per eseguire il lavoro a regola d'arte. I materiali devono essere nuovi di fabbrica ed accompagnati da certificazione di provenienza che, complete di campionature, devono essere preventivamente sottoposte per approvazione alla D.L. per ogni metro lineare di barra rigida d'ancoraggio, lunghezze di perforazione massima maggiore di 3 m, non superiore a 9, eseguita con perforatrice a sifite.													
			Bette file di chiodi da 4 m:	m	90,00	4,00				360,00						
				m						0,00						
			Sommano	m						360,00	105,62	29,99%	31,66	38.023,20	11.403,16	
4	18.P03.B30.005_Piemonte		Piastra di ripartizione in acciaio zincato a caldo di spessore minimo 7 mm per reti a maglia romboidale, quadrata o esagonale ad alta resistenza in acciaio zincato													
			Per chiodi da 4 m	cad	90,00					90,00						
				cad						0,00						
			Sommano	cad						90,00	30,62	0,00%	0,00	2.755,60	0,00	
5	NP_01		Formazione del reticolo di contenimento di parete rocciosa, da eseguirsi a rodesso della rete metallica, ad a qualsiasi altezza dal piano viabile, con golfari, morsetteria, viti e quant'altro occorra per l'esecuzione del lavoro a perfetta regola d'arte. Funi in acciaio zincato diam. 12 mm.													
				m	476,40					476,40						
				m						0,00						
			Sommano	m						476,40	20,05	17,11%	3,43	9.551,88	1.634,33	

n° ord.	n° art.	cat	Descrizione	un. di mis.	numero	Lunghi	Larghi	Alte/Peso	quantità parziali totali		EURO				
											prezzo lavori	% m.o.	prezzo m.o.	importi	
														lavori	m.o.
6	RU.M01.A01.040		Operaio Comune	h	8,00			8,00	64,00						
				h					0,00						
			Sommato	h					64,00	32,56	100,00%	32,56	2.083,84	2.083,84	
7	AT.N01.A10.070		Noleggio di Autocarro - con portata da 12 a 19,00 t e gruella da 3,50 t	h	8,00			8,00	64,00						
				h					0,00						
			Sommato	h					64,00	80,77	48,36%	39,06	5.169,28	2.499,86	
TOTALE				€									69.000,00	25.846,65	
IMPORTO LAVORI AL NETTO DEL RIBASSO DEL 9%				€									62.790,00		
SICUREZZA				€									2.750,00		
TOTALE LAVORI				€									65.540,00		
% MANODOPERA				€									37,46%	25.846,65	
Somme a disposizione:															
Per IVA 22%				€										14.418,80	
Spese tecniche 1,6%				€											
Prove di laboratorio				€											
Quantità non suscettibili di preventiva misurazione arrotondamenti				€										41,20	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE				€										14.460,00	
IMPORTO TOTALE COMPLESSIVO				€										80.000,00	

6	Realizzazione di idoneo impianto di cantiere, comprensivo di fornitura e posa in opera di idonea recinzione dell'area di cantiere costituita da pannelli in rete elettrosaldata di altezza di 2.00 m. circa, montati su tubolari e posti in opera, ecc.	Sommano	a corpo	1,00		500,00	500,00
			a corpo		1,00		
7	Impianto semaforico provvisorio composto da due carrelli mobili corredati di lanterne tre luci a batteria a funzionamento automatico alternato, comprese batterie, caricabatterie, centralina, la manutenzione e i maggiori oneri di spostamento dell'impianto.	Sommano	a giorno	30,00		31,05	931,50
			a giorno		30,00		
SOMMANO							1.750,00

A) IMPORTO ONERI SICUREZZARELATIVO AD APPRESTAMENTI ED IMPIANTI

1.750,00

arr.ti

n° ord.	n° art.	DESCRIZIONE DEI LAVORI	un. di mis.	quantità		SICUREZZA		EURO	
				parziali	totali	prezzo unitario	imp		
							parziali		

B) IMPORTO ONERI CONNESSI ALLA SICUREZZA STRADALE

1		Oneri relativi alla messa in sicurezza del cantiere nei confronti dell'interferenza con la circolazione stradale • Fornitura e posa in opera di segnali per avvertimento, individuazione, delimitazione e							
		Intervento km.	a corpo						
		Sommano	a corpo		1,000	1000,00	1.000,00		
		SOMMANO							

B) IMPORTO ONERI CONNESSI ALLA SICUREZZA STRADALE

1.000,00



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e mobilità

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA E CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA

Sulla sopracitata proposta si esprime, ai sensi degli articoli 49 e 147 bis primo comma del decreto legislativo n.267/2000, parere FAVOREVOLE in ordine al parere di regolarità tecnica attestante anche la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa.

Genova li, 02/04/2025

**Sottoscritto dal Dirigente
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 49 1° comma e 147bis del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267
Direzione Risorse

Proponente: Direzione Territorio e mobilità

**Oggetto: CC 04/25_SU - SP 14 DI DAVAGNA AL KM 3+500- PRESA D'ATTO
INTERVENTO DI SOMMA URGENZA AI SENSI DELL'ARTICOLO 191 DEL T.U.E.L.
E DEI RELATIVI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 140 DEL D.LGS.N. 36/2023 - PER
L'IMPORTO COMPLESSIVO DI EURO 80.000,00= (ONERI INCLUSI)**

Il presente provvedimento produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azio ne		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CU P	CIG
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno		
USCITA	1005 202	0	200 298 2	+	80.000,0 0	2436	2025					D4 7H 22 00 25 90 00 1	
Note: Impresa Officina meccanica Biscara - Lav. 96													
TOTALE ENTRATE:				+									
TOTALE SPESE:				+	80.000,0 0								

Genova li, 04/04/2025

**Sottoscritto dal responsabile
dei Servizi Finanziari
(SILVIA FABRIS)
con firma digitale**