



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 925/2025

Oggetto: "16^ RIEVOCAZIONE STORICA DELLA COPPA MILANO SANREMO" GARA DI REGOLARITÀ PER AUTO STORICHE TAPPA DEL 11/04/2025.

In data 04/04/2025 il dirigente MAURO CUTTICA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Vista l'istanza pervenuta in data 19/03/2025 con la quale l'ASD Club della Ruggine – C.so F. Cavallotti 19 – 15121 Alessandria - chiede l'autorizzazione ad effettuare in data 11/04/2025, nel territorio di competenza di questo Ente, la parte iniziale della seconda tappa della gara di regolarità per auto storiche denominata "16^ Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo" che si svolgerà su un percorso interessante i comuni di: Vobbia, Crocefieschi, Savignone, Valbrenna, Casella, Montoggio, Torriglia, Neirone, Moconesi, Tribogna, Uscio, Avegno, Recco, Camogli, Santa Margherita e Rapallo come da allegata tabella di marcia;

Visto che:

- nei Comuni di Torriglia e Neirone, sulle SSPP n. 62 di Franco Rolandi e n. 21 di Neirone è prevista l'effettuazione di una prova cronometrata di regolarità a Media. Inizio della prova sulla SP n. 62 e termine in Comune di Neirone

Considerato che i concorrenti dovranno rispettare una media imposta e comunicata dall'organizzatore, comunque sempre inferiore a 50 km/h ;

Considerato che, come dichiarato nell'istanza, la gara si svolgerà su strade aperte al traffico veicolare nel pieno rispetto delle norme della circolazione stradale e senza alcuna limitazione al traffico ordinario;

Visto il regolamento di gara approvato dal competente organo sportivo;

Vista la nota del 02/04/2025 con la quale l'ASD Club della Ruggine dichiara che l'infrastruttura stradale risulta idonea all'effettuazione della gara;

Accertata l'ottemperanza, da parte del richiedente, al disposto del comma 6 dell'Art. 9 del D.lgs 30/04/92 n. 285, riguardante l'assicurazione obbligatoria per la responsabilità civile, mediante stipula delle seguenti polizze: RC SARA ASSICURAZIONI SPA N. 0949347LQ;

Vista la nota prot. n. 17064 del 20/03/2025 con la quale sono stati richiesti i nulla osta o pareri di competenza agli Enti interessati allo svolgimento della gara;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Visti i seguenti nulla osta che si allegano in copia e che costituiscono parte integrante della presente le cui prescrizioni e segnalazioni dovranno essere scrupolosamente osservate:

- Comune di Savignone prot. n. 2040 del 26/03/2025
- Comune di Valbrenna prot. n. 920 del 25/03/2025
- Comune di Casella prot. n. 1886 del 24/03/2025
- Comune di Montoggio prot. n. 1501 del 22/03/2025
- Comune di Neirone prot. n. 1457 del 22/03/2025
- Comune di Tribogna ns prot. n. 18856 del 27/03/2025
- Comune di Uscio prot. n. 1811 del 26/03/2025
- Comune di Avegno ns prot. n. 19266 del 31/03/2025
- Comune di Genova ns prot. n. 19662 del 01/04/2025
- ANAS SPA ns. prot. 20128 del 02/04/2025

Considerato che non sono pervenute entro i termini comunicazioni contenenti motivi ostativi allo svolgimento della manifestazione;

Acquisito il parere dei competenti Servizi Tecnici Metropolitan

Viste le disposizioni dell'art. 9, D.Leg.vo 30.04.1992 n. 285, e successive modificazioni ed integrazioni, e dell'art. 12, L.R. 22/01/1999 n. 3, come modificato dall'art. 1, L.R. 18/03/2003 n. 11;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 96 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 8 del 6 febbraio 2025 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Gender Equality Plan 2025-2027, e nel quale è stato il recepito il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027 sopra citato;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dal Dott. Mauro Cuttica, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento non ha implicazioni contabili o finanziarie;

AUTORIZZA

La ASD Club della Ruggine – C.so F. Cavallotti 19 – 15121 Alessandria -ad effettuare in data 26/03/23, nel territorio di competenza di questo Ente, la parte iniziale della quarta tappa della gara di regolarità per auto storiche denominata "16° Rievocazione Storica della Coppa Milano Sanremo" che si svolgerà su un percorso interessante i comuni di: Vobbia, Crocefieschi, Savignone,



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Valbrevenna, Casella, Montoggio, Torriglia, Neirone, Moconesi, Tribogna, Uscio, Avegno, Recco, Camogli, Santa Margherita e Rapallo come da allegata tabella di marcia .

Nei Comuni di Torriglia e Neirone, sulle SSPP n. 62 di Franco Rolandi e n. 21 di Neirone è prevista l'effettuazione di una prova cronometrata di regolarità a Media. Inizio della prova sulla SP n. 62 e termine in Comune di Neirone

I concorrenti dovranno rispettare una media imposta e comunicata dall'organizzatore, comunque sempre inferiore a 50 km/h.

La gara si svolgerà su strade aperte al traffico veicolare nel pieno rispetto delle norme della circolazione stradale e senza alcuna limitazione al traffico ordinario, a condizione che siano osservate tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione nonché, in particolare, le seguenti prescrizioni:

1. la manifestazione dovrà svolgersi nel pieno rispetto di tutte le norme di legge e regolamenti vigenti in materia di circolazione stradale e di tutela dell'ambiente. Non dovranno essere arrecate offese all'estetica delle strade (con iscrizioni, manifesti, ecc.); è vietato eseguire segni di qualsiasi tipo sulla carreggiata, sulla banchina, sulle cunette e sulle opere; e vietato spostare, rimuovere o coprire, sia pure temporaneamente, gli impianti di segnaletica verticale ivi esistenti, apposti per la normale circolazione stradale. In ogni caso, dopo la gara, dovrà essere ripristinato il preesistente stato dei luoghi e dovranno essere risarciti eventuali danni;
2. l'organizzatore della gara dovrà accertare la reale situazione del percorso, dando comunicazione ai concorrenti dell'eventuale esistenza di cantieri per lavori stradali in corso, nonché altre situazioni di criticità presenti sulla viabilità ed imponendo ai concorrenti stessi velocità e comportamenti di guida adeguati alle condizioni della strada;
3. la velocità dei concorrenti non potrà superare i 50 km/h durante le prove cronometrate e nei tratti percorsi per i trasferimenti le autovetture dovranno rispettare rigorosamente i limiti di velocità presenti, nonché tutte le altre norme del vigente Codice della Strada;
4. sia assicurata la presenza sul posto di un carro attrezzi per l'eventuale rimozione di autoveicoli dalla carreggiata, nonché la presenza di una squadra di vigilanza antincendio con estintori;
5. dovrà essere garantita la possibilità di transito per i mezzi di soccorso o impegnati in servizi d'emergenza disponendo, eventualmente, l'immediata sospensione della gara;
6. l'organizzatore:
 - dovrà provvedere ai servizi di assistenza sanitaria e di pronto soccorso con la presenza di un adeguato numero di medici e ambulanze;
 - dovrà provvedere al risarcimento degli eventuali danni arrecati alla sede stradale.
 - dovrà provvedere con proprio personale, ad assicurare un'adeguata sorveglianza per garantire la massima tutela della sicurezza stradale.
 - sarà responsabile per danni a persone o cose che dovessero verificarsi per mancanza, insufficienza od inadeguatezza della vigilanza e sorveglianza e per violazione di norme, regolamenti e prescrizioni della presente autorizzazione, manlevando la Città Metropolitana di Genova da qualsiasi pretesa e molestia anche giudiziaria.

La presente autorizzazione è valida il giorno 11/04/2025 con le modalità sopraindicate ed è sempre revocabile per i motivi di ordine, sicurezza, incolumità pubblica o per inosservanza delle prescrizioni cui è vincolata.

La validità della presente autorizzazione è subordinata:



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- all'attuazione di tutte le misure di sicurezza a tutela della incolumità pubblica e dei partecipanti alla gara.
- al pieno rispetto delle norme della circolazione stradale senza alcuna limitazione al traffico ordinario.

Il presente atto dirigenziale potrà essere impugnato innanzi al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 60 giorni dalla data di pubblicazione sull'Albo pretorio on line dell'Ente ed entro 120 giorni mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica ai sensi della normativa del Codice del processo amministrativo d.lgs. 104/2010 e smi.

RTT/

**Sottoscritta dal Dirigente
(Dott. MAURO CUTTICA)
con firma digitale**