



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Attestazione documenti allegati

Atto N. 904/2025

OGGETTO: CC 01/24_MIT_PONTI_2_IREN. DIGA BADANA - AMMODERNAMENTO DELLA DIGA - RINFORZO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE CARRABILE N. 923 SUL RIO MARTINO LUNGO LA S.P. N. 4 AL KM 4+500 IN COMUNE DI CERANESI. APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE PER REGOLARE LE MODALITA' DI REALIZZAZIONE E FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO.

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code calcolato prima della firma dell'atto stesso (se l'allegato è firmato digitalmente)

Allegati:

Nome file allegato: PR_DET_PROP_1013_2025.docx

Hash:

35BD36EDF0F535C7F649946F13041A8E3D4F06D5F4A94FE4FE0F97E7011EBAA2C75BE527EBF4EF70
B919697B0202E53D5C6896D68FE470A5D77DB9F527B6CCD7

Nome file allegato: CC 01-24_IRETI_bozza convenzione_DEFINITIVA.pdf

Hash:

C682A92A61EA50346C3F7CAE7BD0419518BFBDED5ED571D128465970F2EC8A3446913CD6D0C7F7
37DB96B43198949BC22EBB49C97A546A66A84D9EEB950EF567

**Sottoscritta da
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 904/2025

Oggetto: CC 01/24_MIT_PONTI_2_IREN. DIGA BADANA - AMMODERNAMENTO DELLA DIGA - RINFORZO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE CARRABILE N. 923 SUL RIO MARTINO LUNGO LA S.P. N. 4 AL KM 4+500 IN COMUNE DI CERANESI. APPROVAZIONE BOZZA DI CONVENZIONE PER REGOLARE LE MODALITA' DI REALIZZAZIONE E FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO. .

In data 01/04/2025 il dirigente GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Premesso che:

- che la Città Metropolitana di Genova, in ottemperanza alle disposizioni di cui di cui al D.M. MIMS n. 204 del 1 luglio 2022, "Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti", ha rilevato sul manufatto Ponte 923 sito nel Comune di Ceranesi SP 4 Km 4+500, criticità di rilievo in riferimento alle condizioni di sicurezza strutturale, idraulica e geotecnica, anche legate al versante a monte del manufatto stesso;
- che per tali approfondimenti strutturali, idraulici e geotecnici si è reso necessario procedere alla redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica degli interventi di "messa in sicurezza del ponte e del versante di monte, secondo il nuovo codice degli appalti (D.LGS 36/2023) per il ponte n. 923, SP 4, km 4+500, nel Comune di Ceranesi (GE)";
- con atto n. 2006 del 30/07/2024 è stato affidato l'incarico per la redazione del predetto progetto all'Ing. Domenico Rocca con studio in Corso Firenze 6/9, 16136, Genova, avvalendosi della piattaforma informatica di e-Procurement TUTTOGARE, ai sensi dell'art. 25 del D.lgs. 36/2023;
- lo studio dell'Ing. Domenico Rocca ha predisposto un primo Progetto Esecutivo per la realizzazione dei lavori di rinforzo statico provvisoriale sul Ponte 923 sulla S.P. n. 4 al km 4+500;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- che il predetto intervento provvisorio si rende necessario e propedeutico per la realizzazione di un nuovo ponte, con una vita nominale ai sensi delle NTC 2018 pari a due anni durante i quali è necessario garantire la transitabilità ai mezzi pesanti (44 tonnellate) su corsia unica centrale con limitazione di velocità pari a 30 km/h;
- che nel programma lavori 2024/2029 della Città Metropolitana di Genova – Direzione Ambiente è stato inserito l'intervento strategico su Diga di BADANA - Ammodernamento della diga - Interventi di Manutenzione Straordinaria, in Comune di Bosio (AL) - N. arch. 34C - Prog. 427 Codice Intervento 2016GESI0001 e che pertanto il finanziamento del lavoro in oggetto può rientrare nell'ambito di tali interventi;
- che Iren Acqua ha manifestato l'interesse alla realizzazione del predetto intervento provvisorio di rinforzo statico delle strutture del ponte 923 sulla SP 4 al km 4+500 al fine di garantire la continuità del cantiere Diga di Badana;
- che si rende necessario approvare la bozza di Convenzione, allegata al presente provvedimento sub A, che regolerà le modalità di realizzazione e finanziamento del predetto intervento ;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 96 del 19 dicembre 2024 con cui è stato approvato il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 8 del 6 febbraio 2025 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Gender Equality Plan 2025-2027, e nel quale è stato recepito il Piano esecutivo di Gestione 2025-2027 sopra citato;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dalla Dott.ssa Sonia Resemini, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento non ha implicazioni contabili o finanziarie;

Per i motivi sopra specificati:

DISPONE

1. di approvare, per quanto di competenza della Città Metropolitana di Genova, la Convenzione per regolare i rapporti inerenti la progettazione e la realizzazione dei lavori **"CC 01/24_MIT_PONTI_2_IREN. DIGA BADANA - AMMODERNAMENTO DELLA DIGA - RINFORZO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE CARRABILE N. 923 SUL RIO MARTINO LUNGO LA S.P. N. 4 AL KM 4+500 IN COMUNE DI CERANESI."**, da stipularsi tra Iren Acqua S.p.A. e la CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

2. che si procederà alla sottoscrizione della sopracitata Convenzione, con le modalità previste all'art. 15, comma 2 bis, della legge n. 241/190 e ss. mm. e ii., nonché di apportare le eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie.
3. di dare atto che a seguito della sottoscrizione della convenzione si procederà alla successiva variazione del bilancio corrente per appostare le previsioni di entrate ed uscita funzionali ad accertare l'entrata del contributo da parte di IREN ACQUA SPA e poter impegnare la relativa spesa per il finanziamento dell'intervento oggetto della Convenzione;

Contro il presente atto può essere proposto ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni ovvero, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla notificazione o piena conoscenza dell'atto medesimo.

**Sottoscritta dal Dirigente
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**

ALLEGATO “SUB A”

BOZZA DI CONVENZIONE PER REGOLARE I RAPPORTI INERENTI LA PROGETTAZIONE E LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI

“CC 01/24_MIT_PONTI_2_IREN - DIGA BADANA - AMMODERNAMENTO DELLA DIGA
- RINFORZO STATICO DELLE STRUTTURE DEL PONTE CARRABILE N. 923 SUL RIO
MARTINO LUNGO LA S.P. N. 4 AL KM 4+500 IN COMUNE DI CERANESI”

INTERVENTO PROVVISORIO

CUP

tra

la **Città Metropolitana di Genova CF 80007350103** (di seguito denominata “Città Metropolitana”),
rappresentata dall’ing. Gianni Marchini, Direttore della Direzione Territorio e Mobilità allo scopo
delegato dall’Ente, elettivamente domiciliato agli effetti del presente atto presso Piazzale Mazzini 2
16121 Genova;

e

Iren Acqua S.p.A. (nel seguito denominata “Iren Acqua”), con sede legale in Genova, Via Piacenza
54, iscritta al Registro delle Imprese di Genova , Cod. Fisc. 01965360991, per la quale interviene e
sottoscrive il presente atto l’Ing. Fabio Giuseppini, nella sua qualità di Amministratore Delegato, in
forza dei poteri a lui conferiti con Atto di Individuazione del 21/04/2023

PEMESSO:

1. che la Città Metropolitana di Genova, in ottemperanza alle disposizioni di cui di cui al D.M.
MIMS n. 204 del 1 luglio 2022, “Linee guida per la classificazione e gestione del rischio, la
valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti”, ha rilevato sul manufatto Ponte
923 sito nel Comune di Ceranesi SP 4 Km 4+500, criticità di rilievo in riferimento alle condizioni
di sicurezza strutturale, idraulica e geotecnica, anche legate al versante a monte del manufatto
stesso;
2. che per tali approfondimenti strutturali, idraulici e geotecnici si è reso necessario procedere alla
redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica degli interventi di “messa in sicurezza
del ponte e del versante di monte, secondo il nuovo codice degli appalti (D.LGS 36/2023) per il
ponte n. 923, SP 4, km 4+500, nel Comune di Ceranesi (GE)”;
3. con atto n. 2006 del 30/07/2024 è stato affidato l’incarico per la redazione del predetto progetto
all’Ing. Domenico Rocca con studio in Corso Firenze 6/9, 16136, Genova, avvalendosi della
piattaforma informatica di e-Procurement TUTTOGARE, ai sensi dell’art. 25 del D.lgs. 36/2023;

4. lo studio dell'Ing. Domenico Rocca ha predisposto un primo Progetto Esecutivo per la realizzazione dei lavori di rinforzo statico provvisionale sul Ponte 923 sulla S.P. n. 4 al km 4+500 oggetto della presente convenzione che si allega alla presente convenzione Sub A;
5. che il predetto intervento provvisionale si rende necessario e propedeutico per la realizzazione di un nuovo ponte, con una vita nominale ai sensi delle NTC 2018 pari a due anni durante i quali è necessario garantire la transitabilità ai mezzi pesanti (44 tonnellate) su corsia unica centrale con limitazione di velocità pari a 30 km/h;
6. che nel programma lavori 2024/2029 della Città Metropolitana di Genova – Direzione Ambiente è stato inserito l'intervento strategico su **Diga di BADANA - Ammodernamento della diga - Interventi di Manutenzione Straordinaria, in Comune di Bosio (AL) - N. arch. 34C - Prog. 427** Codice Intervento 2016GESI0001 e che pertanto il finanziamento del lavoro in oggetto può rientrare nell'ambito di tali interventi;
7. che Iren Acqua ha manifestato l'interesse alla realizzazione del predetto intervento provvisionale di rinforzo statico delle strutture del ponte 923 sulla SP 4 al km 4+500 al fine di garantire la continuità del cantiere Diga di Badana;
8. che si rende necessario con la presente Convenzione regolare le modalità di realizzazione e finanziamento del predetto intervento;
9. che il testo della presente Convezione è stato approvato con Atto Dirigenziale n. xxx in data xx/xx/2025 del Dirigente della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana.

Tutto quanto sopra premesso, le Parti

CONVENGONO QUANTO SEGUE:

Art.1

Le premesse e gli atti ivi richiamati costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Atto.

Art. 2

OGGETTO

Formano oggetto della presente Convenzione i reciproci impegni delle Parti relativamente alla realizzazione predetto intervento provvisionale di rinforzo statico delle strutture del ponte 923 sulla S.P. 4 al km 4+500, citato in premessa.

Art. 3

IMPEGNI DI IRETI

Con la sottoscrizione della presente Convenzione, Iren Acqua si impegna ad erogare a Città Metropolitana di Genova un contributo fino all'importo massimo omnicomprensivo di Euro 221.326,43

IVA compresa ove dovuta, per la realizzazione a cura della Città Metropolitana stessa degli interventi di cui al precedente Art.2, a valere sulle risorse disponibili per la realizzazione complessiva delle opere di cui agli atti richiamati in premessa.

L'ammontare complessivo del contributo da erogare al Città Metropolitana da parte di Iren Acqua sarà computato nella misura comprovata dalla documentazione tecnico amministrativa che sarà fornita dall'Ente.

Qualora il costo complessivo della realizzazione, al netto del ribasso d'asta d'aggiudicazione, risultasse inferiore all'importo di Euro 221.326,43 IVA compresa, comprensivo di ogni onere e imposta di legge, Iren Acqua sarà tenuta ad erogare il contributo fino al costo effettivo sostenuto dalla Città Metropolitana.

Il predetto importo è da considerarsi omnicomprensivo a ristoro di tutte le spese sostenute dalla Città Metropolitana per la realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2.

Il predetto contributo verrà erogato in relazione alle fasi di svolgimento dell'intervento di cui all'Art. 2, con le seguenti modalità:

- il 20 % a seguito di comunicazione da parte di Città Metropolitana di avvenuto affidamento definitivo delle prestazioni relative alla realizzazione degli interventi in questione il cui avvio è subordinato alla trasmissione ad Iren Acqua dei contratti di appalto correlati del relativo progetto approvato da Città Metropolitana;
- il restante 80% a seguito di comunicazione di Città Metropolitana che attesti l'approvazione del Certificato di Regolare Esecuzione dei lavori inerenti gli interventi in questione. Qualora il costo complessivo della realizzazione, al netto del ribasso d'asta d'aggiudicazione, risultasse inferiore all'importo di Euro 221.326,43 IVA compresa, Iren Acqua corrisponderà la minor somma corrispondente al costo effettivo della realizzazione sostenuto.

L'utilizzo delle economie di gara viene sin d'ora autorizzato per l'esecuzione di ulteriori interventi che si rendessero necessari sino al completamento delle opere programmate per la messa in sicurezza della viabilità e del ponte di cui all'art. 2, per garantirne la perfetta realizzazione ad opera d'arte, nel pieno rispetto della disciplina di settore, D. Lgs. n. 36/2023 e ss.mm.ii.

Tutti i pagamenti saranno effettuati entro 60 giorni dal ricevimento della relativa richiesta da parte di Città Metropolitana ad Iren Acqua, unitamente alla relativa documentazione giustificativa del verificarsi di ciascuna delle condizioni di pagamento in precedenza riportate.

A tal fine la Città Metropolitana, a fronte di ciascuna richiesta, attesterà, sotto la propria responsabilità, il verificarsi delle suddette condizioni di avanzamento delle attività.

Città Metropolitana, inoltre, a fronte di ciascuna erogazione effettuata da Iren Acqua, trasmetterà ampia e definitiva quietanza.

Resta inteso che nessun obbligo ulteriore, rispetto a quanto previsato nei precedenti capoversi, sarà a carico ad Iren Acqua qualunque sia la spesa sostenuta o sostenenda dalla Città Metropolitana per la completa realizzazione degli interventi di cui all'Art. 2, ivi compresi eventuali oneri derivanti da contenziosi, anche con terzi, che dovessero sorgere in relazione agli stessi interventi, e che non potranno in nessun caso essere posti a carico di Iren Acqua

Ai fini del pagamento del predetto contributo Città Metropolitana di Genova dovrà emettere nota di debito intestandole a:

Iren Acqua S.p.a.
Via Piacenza, 54 – 16138 Genova

Il CUP assegnato all'Opera dovrà essere evidenziato in tutta la documentazione amministrativa e contabile riguardante l'Opera stessa

Art. 4

IMPEGNI DELLA CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

la Città Metropolitana di Genova, ai sensi di quanto previsto dalla vigente normativa in materia, individua l'Ing. Sonia Resemini quale Responsabile Unico del procedimento di tutte le attività previste dalla presente Convenzione e Referente nei confronti di Iren Acqua, soggetto erogatore del contributo.

Città Metropolitana di Genova si impegna in particolare:

- ad eseguire a propria cura, responsabilità ed oneri, nel rispetto di tutte le leggi e normative comunitarie, nazionali e regionali vigenti in materia, nessuna esclusa, la progettazione definitiva ed esecutiva e la realizzazione dell'intervento di cui al precedente Art. 2 utilizzando il contributo onnicomprensivo di cui all'Art. 3;
- ad eseguire a propria cura, responsabilità ed oneri, l'ottenimento di tutti i titoli abilitativi o autorizzativi di soggetti pubblici o privati, sia temporanei, sia definitivi, necessari per la realizzazione dell'intervento di cui al precedente Art. 2 utilizzando il contributo onnicomprensivo di cui all'Art. 3,
- ad attuare le misure concretizzabili per realizzare l'opera il più celermente possibile al fine di avviare l'intervento entro 120 giorni dalla sottoscrizione della presente convenzione e dalla conseguente messa a disposizione delle risorse economiche;
- qualora i costi della completa realizzazione dell'intervento fossero superiori al valore massimo onnicomprensivo fissato all'Art. 3, la stessa Città Metropolitana si impegna a finanziare gli importi necessari a garantire il completamento dell'intervento nel rispetto delle normative vigenti e degli accordi pattuiti con Iren Acqua;

- a far sì che le interdizioni complete del traffico veicolare nelle fasi di lavoro strettamente interferenti con la circolazione siano limitate nel tempo allo stretto necessario e con orari condivisi con Iren Acqua;
- a comunicare preventivamente le chiusure della strada ad Iren Acqua e all'ATI aggiudicataria dei lavori riguardanti la Diga di Badana e che tali interruzioni compaiano sul cronoprogramma esecutivo dell'intervento di messa in sicurezza del ponte.

Città Metropolitana si assume ogni responsabilità e tiene sollevata e indenne Iren Acqua da molestie e/o pretese anche giudiziarie anche di terzi, per eventuali danni che fossero stati arrecati a persone e/o cose, rispettivamente nel corso o in dipendenza dei lavori di realizzazione dell'intervento di cui alla presente Convenzione.

Città Metropolitana tiene sollevata e indenne Iren Acqua da molestie e/o pretese anche giudiziarie da parte dei soggetti esecutori dell'intervento oggetto della presente Convenzione che fossero intervenuti ovvero che dovessero intervenire in ragione della stipula della presente Convenzione.

Con il rimborso da parte di Iren Acqua alla Città Metropolitana degli oneri di cui alla presente Convenzione, Città Metropolitana dichiara altresì di non avere più nulla a pretendere da Iren Acqua in merito alla realizzazione dell'intervento di cui all'art. 2 e, conseguentemente, nessun onere aggiuntivo e nessuna ulteriore obbligazione e/o impegno ulteriore graverà su Iren Acqua.

Art. 5 TEMPI DI ESECUZIONE

Le parti convengono il termine ultimo per il completamento degli interventi di cui all'Art. 2 e approvazione del relativo certificato di regolare esecuzione, è di giorni 270 (*durata lavori 98gg da cronoprogramma*) decorrenti entro 120 giorni successivi (avviare l'intervento) alla data di sottoscrizione della presente Convenzione.

ART.6 DURATA DELLA CONVENZIONE

La durata della presente Convenzione è limitata alla realizzazione degli interventi di cui all'Art. 2, secondo le tempistiche indicate all'Art. 5 con conseguente erogazione del contributo a carico di Iren Acqua con le modalità di cui all'Art. 3.

Decorso il termine di cui all'Art. 5, nell'eventualità che le attività non siano state completate e che conseguentemente una quota parte del contributo di cui all'Art. 3 non sia stata corrisposta a Città Metropolitana di Genova per cause non dipendenti dalla volontà dello stesso, le parti si incontreranno per successive determinazioni.

Eventuali modifiche e/o integrazioni alla presente Convenzione saranno preliminarmente definiti e formalizzati di comune accordo fra le parti adottando, se del caso, analogo provvedimento.

ART. 7

FORO ESCLUSIVO

Le Parti convengono che le eventuali controversie relative all'interpretazione od esecuzione della presente Convenzione saranno devolute ad un tentativo di amichevole composizione tra i rappresentanti legali delle Parti interessate. In caso di mancato accordo, sarà competente il Foro di Genova ritenendosi così consensualmente derogata ogni altra norma di competenza giudiziaria.

ART.8

MODALITÀ FISCALI

La presente Convenzione potrà essere registrata in caso d'uso, a cura e spese del richiedente, ai sensi dell'articolo 4 della Tariffa Parte Seconda allegata al decreto del Presidente della Repubblica 26 aprile 1986, n. 131.

Le eventuali modifiche di regime fiscale non danno luogo, in nessun caso, a variazioni dei termini pattuiti.

ART. 9

EFFICACIA

La presente Convenzione è immediatamente efficace dalla data di sottoscrizione.

Letto, approvato e sottoscritto digitalmente.

Città Metropolitana di Genova

Iren Acqua S.p.a.
