

Proposta n. 273 Anno 2025



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 240/2025

**Oggetto: CC 01/22\_PNRR - M5C2 - INVESTIMENTO 2.2 PIANI URBANI INTEGRATI - FINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA - NEXT GENERATION EU - RIORGANIZZAZIONE DEL NODO URBANO ED INFRASTRUTTURALE DI LOCALITA' GEO - SP 52 DI N.S. DELLA GUARDIA NEI COMUNI DI CERANESI E GENOVA - ACCORDO QUADRO - AFFIDAMENTO TRAMITE PIATTAFORMA TUTTOGARE ALL'ING. SIMONE PETRUCCI DELL'INCARICO DI VERIFICATORE E DI SUPPORTO AL RUP PER LA VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO AI SENSI DELL'ART. 26 D.LGS. 50/2016 PER L'IMPORTO DI EURO 70.885,55= (IVA E ONERI PREVIDENZIALI INCLUSI);**

**CIG B52C1B83BE - CUP D41B19000560001**

In data 03/02/2025 il dirigente MAURO CUTTICA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione 2025 - 2027 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitan con la propria Deliberazione n. 42 del 18 dicembre 2024;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 11 dell'8 febbraio 2024 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 e il Gender Equality Plan 2024-2026;

Vista la Determinazione del Sindaco Metropolitan n.1/2022 del 13/01/2022, avente ad oggetto "Approvazione definitiva del nuovo Codice di Comportamento dei dipendenti di Città Metropolitana di Genova";

Visto il Regolamento di Contabilità armonizzata della Città Metropolitana di Genova;

Visto il Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36 con il quale è stato approvato il nuovo Codice dei Contratti Pubblici;

Premesso che:

- nel 2019 la Città Metropolitana di Genova (CMGE) ha ottenuto il finanziamento per la progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'intervento volto alla "Riorganizzazione del nodo urbano e infrastrutturale di località Geo, SP 52 di N.S. della Guardia" - "Nodo di Geo" - con la "Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review (che utilizza le risorse assegnate con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019), trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei

Proposta n. 273 Anno 2025



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Trasporti (MIT) con nota n. 54805 del 06/11/2019 ed approvata con Decreto Direttoriale n. 16320/2019 della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali;

- con Determinazione del Sindaco metropolitano N. 24/2020, con Deliberazione della Giunta Comunale di Ceranesi N. 29/2020 e con Determinazione Dirigenziale del Comune di Genova N. 2020-118.0.0.- 51 è stato approvato il Protocollo operativo tra le amministrazioni interessate per l'affidamento e lo sviluppo del servizio di progettazione di fattibilità tecnica ed economica per gli interventi di riorganizzazione del nodo urbano e infrastrutturale di località Geo / SP 52 di N.S. della Guardia, Protocollo operativo digitalmente sottoscritto nel maggio 2020 da tutte le amministrazioni, in particolare per la Città Metropolitana di Genova da parte dell'Ing. Gianni Marchini in qualità di Direttore;
- Successivamente la Città Metropolitana di Genova ha svolto su detto progetto le funzioni di stazione appaltante per l'affidamento del servizio di progettazione di fattibilità dell'intervento, attivando a tal fine apposita gara e procedendo alla relativa aggiudicazione al RINA CONSULTING S.p.a. che ha provveduto a redigere tutti gli elaborati necessari che sono stati oggetto di verifica preventiva ex art. 26 del D. Lgs. 50/2016 come da "verbale di verifica" del 15.11.2021 e successivo "verbale di validazione" del 31.01.2021;
- Tale progetto di fattibilità tecnico – economica del "Nodo di Geo", suddiviso in due Lotti Funzionali strettamente interconnessi, Lotto 1 di competenza della Città Metropolitana di Genova (importo a Quadro Economico pari a € 5.844.049,89) e Lotto 2 di competenza del Comune di Ceranesi (importo a Quadro Economico pari a € 1.358.701,00), per un costo complessivo del Progetto di fattibilità pari a € 7.202.750,89, è stato quindi approvato in linea tecnica dalla Città Metropolitana di Genova - Lotto 1 - con Atto Dirigenziale n. 348 del 17/02/2022, e dal Comune di Ceranesi – Lotto 2 – con Deliberazione della Giunta Comunale di Ceranesi n. 23 del 02.03.2022;
- Con Determinazione del Sindaco Metropolitano n. 13 del 03.03.2022, ai fini della costruzione del progetto di Piano Urbano Integrato "Da periferie a nuove centralità urbane: inclusione sociale nella città metropolitana di Genova" a valere sulle risorse PNRR ex art. 21 DL 152/2021 (convertito nella L.233/2021), è stato incluso l'intervento denominato "Nodo di Geo" per il quale è stato assunto il CUP D41B19000560001;
- Con Atto dirigenziale n. 494 del 08.03.2022 è stato approvato il "Protocollo operativo" tra la Città Metropolitana di Genova e il Comune di Ceranesi che individua la Città metropolitana di Genova quale soggetto attuatore dell'intervento: "di riorganizzazione del nodo urbano e infrastrutturale di località Geo / SP 52 di N.S. della Guardia" e definisce compiti ed impegni che faranno capo ad ogni Amministrazione e quelli comuni;
- Con Atto dirigenziale n. 744 del 08.04.2022 è stata disposta, per l'intervento sopra menzionato, la nomina del Responsabile Unico del Procedimento Ing. Gianni Marchini;
- Il Progetto di Fattibilità Tecnico ed Economica dell'intervento in oggetto (PFTE) è stato finanziato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreto Direttoriale della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali n. 16320 del 12.12.2019. Per le successive fasi di progettazione e realizzazione, l'intervento "Nodo di Geo" è stato inserito nell'ambito della misura di investimento "Piani Urbani Integrati (PUI)" – M5C2 – Investimento 2.2 del Piano nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR finanziato con Decreto del 22.04.2022 a firma del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, all'interno del PUI proposto dalla Città metropolitana di Genova quale soggetto attuatore;
- Con nota prot. 33709 del 23.06.2022 è stata convocata, per il giorno 07.07.2022, la Conferenza dei Servizi

Proposta n. 273 Anno 2025



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Preliminare in attuazione dell'art. 14, comma 3, L. 241/1990 e ss.mm.ii. e dell'art. 48, comma 5, della L. 108/2021 inerente le modalità di Governance del PNRR, la cui definitiva conclusione, ai fini della prosecuzione dell'iter procedimentale, è stata disposta con Atto dirigenziale n. 1893 del 24.08.2022 nonché, con l'integrazione di ulteriori pareri favorevoli, con Atto dirigenziale n. 2174 del 30.09.2022;

- Con Atto dirigenziale n. 1984 del 07.09.2022 ed Atto dirigenziale n. 2129 del 23.09.2022 la Città Metropolitana di Genova ha manifestato la volontà di avvalersi di Invitalia (Agenzia nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo d'impresa s.p.a.), quale Centrale di Committenza, per l'indizione, gestione e aggiudicazione della procedura, per l'aggiudicazione di Accordi Quadro Multilaterali nonché per la stipula di tali Accordi Quadro con gli operatori economici aggiudicatari relativamente all'affidamento di lavori e servizi di ingegneria e architettura per i seguenti sub lotti:

- Sub Lotto 1 per Direzione Lavori (DL) e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione (CSE);
- Sub Lotto prestazionale 4: Lavori in appalto integrato;
- Sub Lotto 5 per Servizi di collaudo;

- Con Determinazione del Sindaco Metropolitano n. 66 del 14/10/2022 l'intervento in oggetto è stato inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2023/2025 della Città Metropolitana di Genova;

- Con Provvedimento di Aggiudicazione del 30.01.2023 relativo alla procedura di gara aperta ex artt. 54 e 60 D.lgs. 50/2016, da realizzarsi mediante piattaforma telematica, per la conclusione di Accordi Quadro con più operatori economici in ordine al sopra menzionato Sub Lotto prestazionale 4 – Lavori in appalto integrato (ed in particolare per il Lotto Geografico 1 – Torino – Genova – Milano – CIG 942491129A), è stata disposta, in riferimento al soggetto attuatore Città Metropolitana di Genova, l'aggiudicazione all'operatore economico CONSORZIO STABILE DELLA (Operatore singolo) ed INFRASTRUTTURE M&B SRL (Ausiliaria).

- Dato atto che:

- Relativamente al "Sub Lotto prestazionale 4: Lavori in appalto integrato", in data 04/10/2023 è stato stipulato, tra Agenzia Nazionale per l'Attrazione degli Investimenti e lo Sviluppo di Impresa S.p.A. e l'Aggiudicatario Consorzio Stabile Della, l'Accordo Quadro - **CIG "padre" 942491129A**;
- In data 03/08/2023 è stato sottoscritto, tra il Soggetto Attuatore ed il Consorzio Stabile Della, l'Ordine di Attivazione del Contratto specifico n. 01 del 04/07/2023 (sottoscrizioni del 19/7/2023 e 3/8/2023);
- Il Contratto specifico n. 01 tra il Soggetto Attuatore ed il Consorzio Stabile Della è stato stipulato in data 15/12/2023 - **CIG "figlio" 99238983B3**;
- Lo sviluppo del progetto definitivo è stato coordinato dalla società Piacentini Ingegneri s.r.l., facente parte del raggruppamento aggiudicatario dell'appalto integrato;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 385 del 22/02/2023 di approvazione da parte della Città metropolitana di Genova del progetto di fattibilità tecnico-economica dell'intervento di riorganizzazione del nodo urbano ed infrastrutturale di località' Geo, SP 52 di NS. Della Guardia, nei comuni di Ceranesi e Genova;

Dato atto che la Città Metropolitana di Genova, al fine di acquisire sul progetto i necessari pareri, intese, concerti, nulla osta, autorizzazioni, concessioni o altri atti di assenso, comunque denominati, richiesti dalla normativa vigente per la localizzazione e l'accertamento della conformità urbanistica dell'intervento infrastrutturale di che trattasi:

- Ha indetto la Conferenza di Servizi con nota prot. n. 22216 del 04/04/2024, ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90, con svolgimento in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, come previsto dal D.L. n.13/2023 convertito nella L. n. 41/2023, dando atto che l'approvazione del progetto comporta l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001;

Proposta n. 273 Anno 2025



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- Ha pubblicato l'avviso di indizione della Conferenza di Servizi con il link ai relativi elaborati sul Bollettino Ufficiale della Regione Liguria (BURL) del 17/04/2024 parte IV Anno 55 – n. 16 e sul sito dell'Ente per 30 giorni, ai fini della presentazione di eventuali osservazioni;
- Ha inviato comunicazione ai proprietari degli immobili oggetto di esproprio, ai sensi degli artt. 11 e 16 del DPR 327/2001, assegnando 30 giorni per proporre osservazioni;

Dato atto che con le Deliberazioni di Consiglio Comunale di Genova n. 35 del 24 luglio 2024 e di Ceranesi n. 16 del 19 luglio 2024, i Comuni coinvolti hanno:

- espresso l'assenso, per quanto di competenza, sul progetto definitivo nell'ambito dell'intervento di "Riorganizzazione del nodo urbano e infrastrutturale di località Geo, sp 52 di N.S. Della Guardia, nei comuni di Ceranesi e Genova - PNRR - M5C2 - investimento 2.2 piani urbani integrati – finanziato dall'Unione Europea - Next Generation Eu", comportante aggiornamento ai PUC dei Comuni di Genova e Ceranesi, ai sensi dell'art. 43 della L.R. 36/1997;
- hanno disposto l'aggiornamento del PUC in recepimento del definitivo tracciato della nuova viabilità e del sedime di tutte le opere previste in progetto, come da stralci allegati, la cui efficacia resta subordinata alla positiva conclusione della conferenza di servizi da parte della Città Metropolitana di Genova;
- hanno disposto il vincolo preordinato all'esproprio sulle aree di proprietà privata interessate dalle opere, site nei Comuni di Genova e di Ceranesi, ai sensi dell'art. 10 c. 1 del D.P.R. 327/2001, come da Piano Particolare di Esproprio allegato;
- hanno dato atto che l'efficacia dei decorre dalla determinazione motivata di conclusione della Conferenza di Servizi in corso, disposta dalla Città Metropolitana di Genova, ai sensi dell'art. 14 e seguenti della L. 241/1990, per l'approvazione del Progetto Definitivo;
- il solo Comune di Genova ha approvato la modifica alla perimetrazione del Centro Abitato del Comune di Genova, ai sensi dell'art. 4 del Codice della Strada, come meglio esplicitato nell'allegata Relazione Urbanistica, datata 1° luglio 2024, allegata quale parte integrante al presente provvedimento;

• Dato atto che con Atto dirigenziale prot. n. 2539 del 07/10/2024 si è conclusa positivamente la Conferenza di Servizi indetta ai sensi dell'art. 14 della L. 241/90, con svolgimento in forma semplificata e con modalità asincrona ai sensi dell'art. 14 bis della legge medesima, come previsto dal D.L. n.13/2023 convertito nella L. n. 41/2023, disponendo l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio nonché la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'art.12 del DPR 327/2001.

• Richiamato il finanziamento per la progettazione di fattibilità tecnico-economica dell'intervento volto alla "Riorganizzazione del nodo urbano e infrastrutturale di località Geo, SP 52 di N.S. della Guardia" - "Nodo di Geo" - nella "Proposta di ammissione al finanziamento statale dei piani/progetti/project review (che utilizza le risorse assegnate con il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 171 del 10 maggio 2019), trasmessa al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) con nota n. 54805 del 06/11/2019 ed approvata con Decreto Direttoriale n. 16320/2019 della Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali (Cod. 4020001 – Az.4002976 – Acc. 722/2023 – 45/2024 – 13/2025 – 6/2026).

• Richiamata la Determinazione dirigenziale n. 3087 del 29/12/2023 con cui si è provveduto all'accertamento, per gli esercizi 2025 e 2026, dell'ulteriore somma di € 1.770.957,15=;

• Richiamato l'atto dirigenziale n. 2982/2024 del 24/11/2024, con cui è stato approvato il progetto definito in variante al PFTE, resosi necessario per il sopravvenire di nuovi elementi che hanno portato ad una modifica del tracciato della nuova infrastruttura in termini migliorativi, e da cui risulta il seguente Quadro economico dell'intervento di € 8.973.708,04= (originariamente previsto per € 7.202.750,89=) rivisto alla luce dell'assegnazione di ulteriori € 1.770.957,15= ai sensi del Decreto del 18.11.2022 "Approvazione degli

Proposta n. 273 Anno 2025



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

interventi e assegnazione delle risorse del Fondo per l'avvio delle opere "indifferibili", pubblicato sulla G.U. n. 278 del 28.11.2022:

<b>QUADRO ECONOMICO DI SPESA</b>	
<b>A. LAVORI</b>	
Importo totale lavori (A)	5.233.549,33 €
<b>B. ONERI PER LA SICUREZZA (3% su importo lavori al lordo del ribasso)</b>	
Importo totale oneri per la sicurezza (B)	192.244,99 €
<b>IMPORTO TOTALE DEI LAVORI (A+B) incluso ribasso di gara 18,33%</b>	
<b>5.425.794,32 €</b>	
<b>C. SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
C.1 IMPREVISTI	56.122,00 €
C.2 LAVORI IN ECONOMIA (lavori previsti a progetto ed esclusi dall'appalto a lordi compreso il 3% di sicurezza)	351.938,98 €
C.3 ESPROPRI	736.341,00 €
C.4 INDAGINI, RILIEVI E PROVE SUI MATERIALI	64.242,02 €
C.5 PUBBLICITA' - CONTRIBUTO ANAC	2.500,00 €
C.6 PRATICHE, PERMESSI E ALLACCI	15.000,00 €
C.7 SPESE TECNICHE	760.000,00 €
C.8 INCENTIVO 2%	20.000,00 €
C.9 RISOLUZIONE INTERFERENZE	30.000,00 €
C.10 IVA SUI LAVORI (IVA 22%)	1.193.674,75 €
C.11 IVA 22% (C.1; C.2; C.4; C.6; C.7; C. 9;) – ALTRE IMPOSTE 4% (C.7) E ARROTONDAMENTI	318.094,98 €
<b>IMPORTO TOTALE DELLE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>3.547.913,73 €</b>
<b>IMPORTO COMPLESSIVO DELL'OPERA</b>	<b>8.973.708,05 €</b>

Dato atto che si rende necessario procedere all'affidamento dell'attività di verifica e di supporto al RUP per la progettazione esecutiva degli interventi in oggetto;

Considerato che all'affidamento in oggetto si applica la disciplina dettata dal D. Lgs. n. 36 del 2023, mentre l'incarico è disciplinato dal D. Lgs 50/2016 riguardando attività collegate a lavori il cui affidamento è avvenuto in vigore della precedente normativa sugli appalti;

Visto l'art. 192 rubricato "Determinazioni a contrattare e relative procedure" del D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);

Richiamato l'art. 50 comma 1 lettera a) del D. Lgs. 36/2023, il quale prevede che, come nel caso di specie, si possa procedere all'affidamento diretto di servizi e forniture di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza

Proposta n. 273 Anno 2025



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante;

Ritenuto di individuare il soggetto a cui affidare il presente appalto di lavori, nel rispetto del principio della rotazione degli inviti come previsto dall'art. 49 del D. Lgs. 36/2023, secondo cui "è vietato l'affidamento o l'aggiudicazione di un appalto al contraente uscente nei casi in cui due consecutivi affidamenti abbiano a oggetto una commessa rientrante nello stesso settore merceologico, oppure nella stessa categoria di opere, oppure nello stesso settore di servizi".

Considerato che, ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 36/2023 le attività inerenti il ciclo di vita dei contratti pubblici, così come elencate dallo stesso articolo al comma 1, sono gestite attraverso piattaforme e servizi digitali;

Dato atto che la Città metropolitana di Genova ha adottato come piattaforma di approvvigionamento digitale ai sensi dell'art. 25 del Codice degli Appalti, la piattaforma TUTTOGARE;

Dato atto che:

- l'Amministrazione ha proceduto alla richiesta di preventivo all'Ing. Simone Petrucci, con studio in via Goldoni 15 B, 58100 Grosseto, utilizzando la piattaforma TUTTOGARE;
- La durata presunta dell'incarico costa della somma di due periodi temporali: la durata dello sviluppo del progetto esecutivo stimato in **90 giorni** naturali consecutivi a partire dalla data di approvazione del progetto definitivo; I tempi di emissione del verbale finale di verifica e redazione del verbale di validazione a firma del RUP del progetto esecutivo, pari a **35 giorni** naturali consecutivi, a cui vanno aggiunti i tempi di eventuali aggiornamenti di verifica per NC (non conformità), come meglio evidenziato all'art. 4 lett. B), C); D) ed E).

Visto l'art. 17 commi 1 e 2 del d. lgs. n. 36/2023 il quale dispone che "1. Prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici le stazioni appaltanti e gli enti concedenti, con apposito atto, adottano la decisione di contrarre individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte.

2. In caso di affidamento diretto, l'atto di cui al comma 1 individua l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale"

Atteso che la stipulazione del contratto potrà perfezionarsi mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 18 comma 1 del d. lgs. n. 36/2023;

Preso atto che l'intervento in oggetto è stato inserito nell'ambito della misura di investimento "Piani Urbani Integrati (PUI) – M5C2 – Investimento 2.2 del Piano nazionale di Ripresa e Resilienza – PNRR finanziato con Decreto del 22.04.2022 a firma del Ministro dell'Interno di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, all'interno del PUI proposto dalla Città metropolitana di Genova quale soggetto attuatore, di cui ai seguenti accertamenti:

codice	azione	importo	accertamento
--------	--------	---------	--------------

Proposta n. 273 Anno 2025



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

40200.01	4002976	€ 2.260.000,00=	722/2023
40200.01	4002976	€ 1.100.000,00=	45/2024
40200.01	4002976	€ 3.700.000,00=	13/2025
40200.01	4002976	€ 1.913.708,04=	6/2026

Dato atto che l'importo a base di gara ammontava, al netto dell'IVA e degli oneri previdenziali a € 55.966,38=, e che tramite la suddetta piattaforma, l'Ing. Simone Petrucci ha presentato entro la data di scadenza del 10/01/2025 un'offerta pari a € 70.885,55= (settantamilaottocentottantacinque/55), comprensivi di oneri fiscali e previdenziali, con un ribasso del 1,00% (uno/00%), cioè di euro 98,20=, così dettagliata:

IMPONIBILE	€	55.868,18=
INARCASSA 4%	€	2.234,73=
TOTALE	€	58.102,91=
I.V.A. 22%	€	12.782,64=
TOTALE	€	70.885,55=

Atteso che alla spesa di € 70.885,55= (oneri fiscali e previdenziali inclusi) si farà fronte con le somme a disposizione previste nel quadro economico secondo quanto indicato nella tabella che segue, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11, per cui sarà assunto il relativo impegno di spesa:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
Ing. Simone Petrucci	10052.02.2002983 Pren. 103/2025	€ 70.885,55=	2025

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art. 6 bis della Legge 07/08/1990 n. 241 e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 6 e dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013;

Dato atto che:

- gli elementi identificativi dell'intervento sono i seguenti:

**CUP D41B19000560001- CIG B52C1B83BE;**

- è stata verificata l'assenza di cause di esclusione automatiche di cui all'articolo 94 e non automatiche di cui all'articolo 95 del D.Lgs. n. 36/2023 in capo all'Ing. Simone Petrucci;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, responsabile del progetto, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari

Proposta n. 273 Anno 2025



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

### DISPONE

Per i motivi in premessa specificati:

1. di affidare all'Ing. Simone Petrucci, con studio in via Goldoni 15 B, 58100, Grosseto, l'incarico di verifica e di supporto al RUP per la progettazione esecutiva degli interventi di "Riorganizzazione del nodo urbano e infrastrutturale di località Geo, SP 52 di N.S. della Guardia" per l'importo di euro 70.885,55= (iva e oneri previdenziali inclusi);
2. che alla spesa di € 70.885,55= (oneri fiscali e previdenziali inclusi) si farà fronte con le somme a disposizione stanziate per l'intervento in oggetto secondo i dati indicati nella tabella che segue, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11, per cui sarà assunto il relativo impegno di spesa:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
Ing. Simone Petrucci	10052.02.2002983 Pren. 103/2025	€ 70.885,55=	2025

3. Di dare atto che l'importo del ribasso derivante dall'offerta è pari ad euro 98,20=;
4. Responsabile Unico del Progetto è stato nominato l'Ing. Gianni Marchini, Direttore della Direzione Territorio e mobilità;
5. di dare atto che la stipula del contratto avverrà mediante scrittura privata ai sensi dell'art. 18, comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 e s.m.i;
6. È stata accertata l'assenza di cause di esclusione automatiche di cui all'articolo 94 e non automatiche di cui all'articolo 95 del D.Lgs. n. 36/2023 in capo all'Ing. Simone Petrucci;
7. di dare atto che gli elementi identificativi dell'intervento sono i seguenti: **CUP D41B19000560001-  
CIG B52C1B83BE**;

Proposta n. 273 Anno 2025



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Atto dirigenziale*

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

8. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, nonché sul portale della propria Stazione Unica Appaltante, ai sensi dell'art. 20 del D.Lgs. n. 36/2023;
9. di dare atto che alla liquidazione della somma come sopra impegnata, si procederà ai sensi dell'art.184 D. Lgs. 267/2000 e s.m.i.;

### **Modalità e termini di impugnazione**

La determinazione dirigenziale, può essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) entro 30 giorni dalla data di pubblicazione sull'Albo pretorio on line dell'Ente.

**Sottoscritta dal Dirigente  
(GIANNI MARCHINI)  
con firma digitale**