



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 3384/2024

Oggetto: C.C. 54/22_MIT_PONTI – AFFIDAMENTO DIRETTO REDAZIONE PFTE E P.E. PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI N. 1069, S.P. 26 KM 16+574, E N. 590, S.P. 26 KM 16+828, IN COMUNE DI NE, DEL PONTE N. 947, S.P. 55 KM 5+463, IN COMUNE DI MONEGLIA, DEL PONTE N. 216, S.P. 25 KM 3+223, IN COMUNE DI ORERO, E DEL PONTE N. 634, S.P. 15 KM 24+410, IN COMUNE DI RONDANINA ALLA DITTA GBRG ENGINEERING S.R.L. PER L'IMPORTO DI EURO 91.497,49= (ONERI INCLUSI) E APPROVAZIONE DEL QUADRO ECONOMICO DELL'INTERO INTERVENTO PER EURO 912.000,00=. CUP D98I24000360001 – CIG B4BA6BF36E.

In data 20/12/2024 il dirigente MAURO CUTTICA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, “Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni”;

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, “Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali”;

Visto il Bilancio di previsione 2025 - 2027 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitan con la propria Deliberazione n. 42 del 18 dicembre 2024;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 11 dell'8 febbraio 2024 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 e il Gender Equality Plan 2024-2026;

Preso atto che:

- La Città Metropolitana di Genova ha rilevato, sui manufatti sopraindicati, criticità di rilievo in riferimento alle condizioni di sicurezza strutturale; è quindi emersa la necessità, in ottemperanza a quanto previsto nelle LL GG Ponti (D.M. 204 del 01/07/22), di svolgere approfondimenti strutturali, per valutare le modalità di intervento per la messa in sicurezza dei manufatti;

- I lavori oggetto della progettazione sono inerenti a: “Interventi di messa in sicurezza dei ponti n. 1069, S.P. 26 km 16+574, in Comune di Ne, del ponte n. 590, S.P. 26 km 16+828, in Comune di Ne, del ponte n. 947, S.P. 55 km 5+463, In Comune di Moneglia, del ponte n. 216, S.P. 25 km 3+223, In Comune di Orero, e del ponte n. 634, S.P. 15 km 24+410, In Comune di Rondanina. CUP D98I24000360001”;

- Responsabile Unico del Progetto è stata nominata l'Ing. Francesca Villa, Responsabile D'Ufficio della Direzione Territorio e Mobilità, con atto di nomina prot. 9618 del 20/02/2023;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- Si rende necessario approvare il Quadro Economico dell'intervento in oggetto al fine di poter assumere un impegno di spesa per l'incarico di redazione del Piano di Fattibilità Tecnico Economica e della redazione del Progetto Esecutivo;

Considerato che:

- con nota prot. 67755 del 14/11/2024 la Direzione Territorio e Mobilità chiedeva al Ministero dei Trasporti la modifica della destinazione dei finanziamenti e la richiesta di adeguamento di alcuni interventi per ovviare a criticità strutturali emerse a seguito degli adempimenti di cui al D.M. 204/2022 (LINEE GUIDA PONTI) e, con nota prot. n. 75645 del 19/12/2024, lo stesso Ministero rispondeva positivamente;

- in mancanza di tempo utile, il progetto in oggetto sarà aggiunto soltanto nella variazione del Piano Triennale delle Opere Pubbliche che sarà effettuata a inizio 2025;

In particolare la Direzione Territorio e Mobilità ha ritenuto di sostituire i CUP, rientranti nel sopraindicato Programma Triennale LL.PP., per gli interventi sotto indicati:

Codice Commessa	Oggetto del progetto	CUP	Importo totale con IVA
41/22_MIT_PONTI	CC 41/22_MIT PONTI. PONTI SP 42 DI ROMAGGI E SP 49 DI SOPRALACROCE*VIA SP 42 E SP 49*SP DELL'UFFICIO VIABILITÀ LEVANTE - RIPRISTINO ED ADEGUAMENTO DELLE PROTEZIONI MARGINALI SU ALCUNI ATTRAVERSAMENTI ED OPERE CORRELATE MEDIANTE REALIZZAZIONE DI CORDOLI IN C.A. ED INSTALLAZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA CON ADEGUATA CLASSE DI CONTENIMENTO.	D17H21005600001	€ 456.000,00=
42/22_MIT_PONTI	CC 42/22_MIT PONTI . PONTI SP 14 DI DAVAGNA, SP21 DI NEIRONE, SP 48 DI FREGAROLO, SP 62 DI FRANCO ROLANDI.*VIA SSPPP 14-21-48-62*SP DELL'UFFICIO VIABILITÀ CENTRO - RIPRISTINO ED ADEGUAMENTO DELLE PROTEZIONI MARGINALI SU ALCUNI ATTRAVERSAMENTI ED OPERE CORRELATE MEDIANTE REALIZZAZIONE DI CORDOLI IN C.A. ED INSTALLAZIONE DI BARRIERA DI SICUREZZA,ADEGUATA CLASSE DI CONTENIMENTO PONTI	D17H21005590001	€ 456.000,00=



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

E accorpate il totale della spesa necessaria per l'intervento in oggetto, e per il quale il Codice Unico Progetto sottoindicato è stato acquisito in data 07/11/2024:

Codice Commessa	Oggetto del progetto	CUP	Importo totale con IVA
54/22_MIT_PONTI	C.C. 54/22_MIT_PONTI*S.S.P.P. 26 - 55 - 25 - 15*SP UFFICIO VIABILITÀ LEVANTE E CENTRO INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DEI PONTI N. 1069 E N. 590, SP 26, IN COMUNE DI NE, N. 947, SP 55, IN COMUNE DI MONEGLIA, N. 216, SP 25, IN COMUNE DI ORERO, E N. 634, SP 15, IN COMUNE DI RONDANINA	D98I24000360001	€ 912.000,00=

Atteso che il quadro economico del progetto di fattibilità tecnica ed economica dell'intervento di messa in sicurezza del ponte n. 1069, S.P. 26 km 16+574, in Comune di Ne, del ponte n. 590, S.P. 26 km 16+828, in Comune di Ne, del ponte n. 947, S.P. 55 km 5+463, In Comune di Moneglia, del ponte n. 216, S.P. 25 km 3+223, In Comune di Orero, e del ponte n. 634, S.P. 15 km 24+410, In Comune di Rondanina, ammonta a € 912.000,00=;

Richiamato l'atto dirigenziale n. 2676 del 17/12/2021 di accertamento dell'importo complessivo di euro 13.310.934,17=, a titolo di contributi per investimento dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per interventi su ponti e viadotti finanziati dal D.M. 29 maggio per gli anni 2021-2023, ed in particolare:

codice	azione	Importo	Anno di esigibilità	accertamento
40200.01	4002956	€ 5.208.626,41=	2022	19

Preso atto che l'importo totale del servizio relativo ai lavori in oggetto comporta una spesa complessiva di € 91.934,95= (oneri fiscali inclusi), calcolato secondo le tabelle previste dal D.M. 17 giugno 2016 per la commisurazione delle parcelle relative ad attività di progettazione ed altre attività di cui al D.Lgs. 36/2023, così di seguito articolata:

Importo servizio:	€ 68.958,19=
- oneri sicurezza	€ 3.500,00=
- oneri previdenziali 4% (su Euro 72.458,19=)	€ 2.898,33=
- I.V.A. 22% (su Euro 75.356,52=)	€ 16.578,43=
Importo totale	€ 91.934,95=

Visto l'art. 192 rubricato "Determinazioni a contrattare e relative procedure" del D.Lgs. n. 267/2000 (T.U.E.L.);



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Visto l'art. 17 comma 1 del D.Lgs. n. 36/2023 il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Atteso che nel caso di specie il valore del servizio è di importo inferiore a € 140.000,00, è possibile provvedere alla procedura di affidamento diretto, ai sensi dell'art. 50, comma 1 lett. b) del D.Lgs. 36/2023;

Vista la proposta del Responsabile Unico del Progetto, Ing. Francesca Villa, in merito al sistema di affidamento dei lavori in parola;

Atteso che è stato rispettato il principio di rotazione nell'affidamento degli incarichi previsto dall'art. 49 del D.lgs. 36/2023;

Ritenuto di individuare il soggetto a cui affidare il presente appalto di lavori, nel rispetto del principio della rotazione degli inviti ex art. 49 del D.Lgs. 36/2023, secondo i criteri seguenti:

- idoneità della strumentazione tecnica in possesso dell'operatore;
- comprovata capacità lavorativa;
- disponibilità ad operare in tempi brevi;

Visto l'art. 29 del D.Lgs n. 36/2023 il quale dispone che tutte le comunicazioni e gli scambi di informazioni relativi ai contratti pubblici siano eseguiti utilizzando mezzi di comunicazione elettronici;

Considerato che il Responsabile del Progetto, a mezzo piattaforma TUTTOGARE, in data 03/12/2024 ha ritenuto opportuno di interpellare l'Operatore Economico GBRG ENGINEERING S.R.L., con sede legale in Via Palmiro Togliatti, 54, ZIBIDO SAN GIACOMO (MI), P.IVA 06980800962;

Sempre tramite piattaforma TUTTOGARE, la quale ha attribuito alla procedura in oggetto l'ID #231, con data limite di presentazione dell'offerta il 06/12/2024 alle ore 18:00, il suddetto Operatore Economico ha presentato un ribasso del 0,50% (zero/50 per cento) sull'importo ribassabile dei lavori di € 68.958,19=;

Verificata la congruità del preventivo, si propone quindi l'aggiudicazione all'Operatore Economico GBRG ENGINEERING S.R.L. per i seguenti importi:

Per importo del servizio di € 68.958,19=

ribasso del 0,50% di € 344,79=	€ 68.613,40=
- oneri sicurezza	€ 3.500,00=
- oneri previdenziali 4% (su € 72.113,40=)	€ 2.884,54=
- I.V.A. 22% (su € Euro 74.997,94=)	€ 16.499,55=
Importo totale	€ 91.497,49=

Vista la Relazione del Rup sul preventivo offerto, prot. n. 73322 del 10/12/2024, in cui si propone l'aggiudicazione all'operatore economico GBRG ENGINEERING S.R.L.;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atteso che alla spesa complessiva di € **91.497,49=** (importo comprensivo di oneri e I.V.A.) si farà fronte con i fondi indicati nella seguente tabella, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11, si chiede quindi ai Servizi Finanziari di assumere una prenotazione per l'intero importo dei lavori dell'ammontare di Euro 912.000,00=, ed un impegno di spesa per l'incarico del presente affidamento, che verrà decurtato dalle somme a disposizione dell'intervento in oggetto:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
Lavori + Somme a disp. Amm.ne	10052.02 2002979	€ 820.502,51= (912.000,00= meno € 91.497,49= per l'incarico in oggetto)	2024
GBRG ENGINEERING S.R.L.	10052.02 2002979	€ 91.497,49=	2024

Visto l'art. 17 del D.lgs. n. 36/2023 il quale dispone che le stazioni appaltanti, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, adottino la determinazione a contrattare individuando gli elementi essenziali del contratto ed i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;

Tenuto conto che ai fini degli adempimenti previsti dalla normativa in merito agli elementi identificativi dell'intervento:

- il Codice Unico di Progetto (CUP): D98I24000360001;
- il Codice Identificativo di Gara (CIG): B4BA6BF36E;

Visto l'esito positivo delle verifiche, che condizionano la formalizzazione della procedura in esame, relative all'operatore economico GBRG ENGINEERING S.R.L., in merito al possesso dei requisiti di ordine generale, di cui agli artt. 94, 95 e di ordine speciale di cui all'art.100 del D.Lgs 36/2023;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto dall'art. 6 bis della Legge 7 agosto 1990 n. 241 e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'art. 6 e dell'art. 7 del DPR n. 62/2013;

Considerato che l'affidamento del servizio avrà durata di venti (20) giorni per la redazione e la trasmissione del piano sulle indagini strumentali sui manufatti dall'affidamento dell'incarico, di novanta (90) giorni dal ricevimento dall'affidamento dell'incarico (oppure 60 dal ricevimento dei risultati delle indagini strumentali) per la redazione e la trasmissione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica della messa in sicurezza dei ponti, e di sessanta (60) giorni per la



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

redazione e la trasmissione del Progetto Esecutivo della messa in sicurezza dei ponti dalla positiva verifica del PFTE;

Visto l'art. 192 del T.U.E.L. d.lgs. n. 267 del 18/08/2000 e s.m.i Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali ad oggetto: Determinazioni a contrattare, e relative procedure e le istruzioni operative approvate con Atto Dirigenziale della Segreteria e Direzione Generale – Servizio Segreteria Generale e Avvocatura n. 2351 del 13/09/2024;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Francesca Villa, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

1. di approvare il Quadro Economico dell'intervento in oggetto, allegato e parte integrante del presente atto, per un importo complessivo di Euro 912.000,00=;
2. di affidare l'incarico di redazione del Piano di Fattibilità Tecnico Economica e del Progetto Esecutivo per "Interventi di messa in sicurezza del ponte n. 1069, S.P. 26 km 16+574, IN Comune di Ne, del ponte n. 590, S.P. 26 km 16+828, In Comune di Ne, DEL ponte n. 947, S.P. 55 km 5+463, In Comune di Moneglia, DEL ponte n. 216, S.P. 25 km 3+223, In Comune di Orero, e DEL ponte n. 634, S.P. 15 km 24+410, In Comune di Rondanina" alla Società GBRG ENGINEERING S.R.L., con sede legale in Via Palmiro Togliatti, 54, ZIBIDO SAN GIACOMO (MI), P.IVA 06980800962;
3. di dare atto che alla spesa complessiva di € **91.497,49=** (importo comprensivo di oneri e I.V.A.) si farà fronte con i fondi indicati nella seguente tabella, portante la scadenza esigibilità di cui al DPCM 28/12/11, pertanto si chiede ai Servizi Finanziari di assumere una prenotazione per l'intero importo dei lavori dell'ammontare di Euro 912.000,00=, ed un impegno di spesa per l'incarico del presente affidamento, che verrà decurtato dalle somme a disposizione dell'intervento in oggetto:

Fornitore	Codice di bilancio	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Lavori + Somme a disp. Amm.ne	10052.02 2002979	€ 820.502,51= (912.000,00= meno € 91.497,49= per l'incarico in oggetto)	2024
GBRG ENGINEERING S.R.L.	10052.02 2002979	€ 91.497,49=	2024

4. di dare atto che è stato nominato Responsabile Unico del Progetto l'Ing. Francesca Villa, Responsabile D'Ufficio della Direzione Territorio e Mobilità, con atto di nomina prot. 9618 del 20/02/2023;
5. di dare atto che la stipula del contratto avverrà, ai sensi dell'art. 18 comma 1 del D.Lgs. 36/2023, mediante sottoscrizione del disciplinare d'incarico;
6. di dare atto che gli elementi identificativi dell'incarico sono i seguenti:
 - Codice Unico di Progetto (CUP): D98I24000360001;
 - Codice Identificativo di Gara (CIG): B4BA6BF36E;
7. di dare atto che, Visto l'esito positivo delle verifiche, che condizionano la formalizzazione della procedura in esame, relative all'operatore economico GBRG ENGINEERING S.R.L., in merito al possesso dei requisiti di ordine generale, di cui agli artt. 94, 95 e di ordine speciale di cui all'art.100 del D.Lgs 36/2023;
8. di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, nonché sul portale della propria Stazione Unica Appaltante, ai sensi dell'art. 29 del d.lgs. 50 del 2016.

Modalità e termini di impugnazione

La determinazione dirigenziale può essere impugnata esclusivamente presso il Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) competente entro 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione sull'Albo pretorio online dell'Ente (art. 119 del D.lgs.104/2010).

**Sottoscritta dal Dirigente
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**