



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Attestazione documenti allegati

Atto N. 3342/2024

OGGETTO: SP 62 "DI FRANCO ROLANDI" - AUTORIZZAZIONE PER L'INSTALLAZIONE DI PONTEGGI IN FREGIO ALLA SP AL KM 15+275, SENZA OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO, PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA A PROSPETTI E COPERTURA DI IMMOBILE, DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO DEL MARCIAPIEDE IN FREGIO ALLA SP E RIPRISTINO PARZIALE DEL MURO IN PIETRA DI CONTENIMENTO A CONFINE DELLA SP, C/O CIV. 2 DELLA LOCALITÀ COSTA DI CASELEGGIO, FUORI CENTRO ABITATO, NEL COMUNE DI TORRIGLIA (GE), A FAVORE DEL SIG. LUCIANO CASAZZA

Si dichiara che all'atto in oggetto sono allegati i seguenti documenti, per i quali si riportano il titolo e l'hash code calcolato prima della firma dell'atto stesso (se l'allegato è firmato digitalmente)

Allegati:

Nome file allegato: PR_DET_PROP_3677_2024.docx

Hash:

5CABB435FD3B6C1D27D7B97A86DBE5EC41C1EEB224293670B43B2F9CA367548E2F2860EB4C1CA2
B25DA27D0A1A217D17ED7380BAED80763EA7DA06A7D2548282

Nome file allegato: n.67623_Disciplinare SP62.pdf.p7m

Hash:

D0FF4F87C6EC88B839F78FBFB5DAE52D283B96A4C8C998AA5D874FA72807CFDC0DDA49E06808EE
29798B4E464EA0341FC4993AF86CA192D32919B537CCC6DFA6

**Sottoscritta da
(MAURO CUTTICA)
con firma digitale**



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 3342/2024

Oggetto: SP 62 "DI FRANCO ROLANDI" - AUTORIZZAZIONE PER L'INSTALLAZIONE DI PONTEGGI IN FREGIO ALLA SP AL KM 15+275, SENZA OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO, PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA A PROSPETTI E COPERTURA DI IMMOBILE, DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO DEL MARCIAPIEDE IN FREGIO ALLA SP E RIPRISTINO PARZIALE DEL MURO IN PIETRA DI CONTENIMENTO A CONFINE DELLA SP, C/O CIV. 2 DELLA LOCALITÀ COSTA DI CASALEGGIO, FUORI CENTRO ABITATO, NEL COMUNE DI TORRIGLIA (GE), A FAVORE DEL SIG. LUCIANO CASAZZA.

In data 18/12/2024 il dirigente MAURO CUTTICA, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali";

Visto l'art. art. 26, comma 2 del D. Lgs 285/92, che prevede che le autorizzazioni e le concessioni fuori dai centri abitati, con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, sono di competenza dell'ente proprietario della strada;

Vista la Legge 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

Visto il Bilancio di previsione 2024-2026 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitan con la propria Deliberazione n. 34 del 15 dicembre 2023;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 11 dell'8 febbraio 2024 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 e il Gender Equality Plan 2024-2026;

Visto il "Regolamento per la disciplina del canone patrimoniale di occupazione del suolo pubblico e di esposizione pubblicitaria" approvato con Deliberazione del Consiglio Metropolitan n. 11/2023 del 17/05/2023;

Vista la domanda pervenuta in data 13/11/2024 dal Sig. Luciano Casazza, registrata al numero 67623/2024 del protocollo generale, avente ad oggetto la richiesta di autorizzazione per la realizzazione di lavori di manutenzione straordinaria all'edificio in fregio alla SP 62 con montaggio di ponteggi e rifacimento marciapiede, nel Comune di Torriglia;

Vista la comunicazione di integrazione spontanea alla suddetta domanda, ricevuta con pec prot. n.



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

73959 del 12/12/2024 dal tecnico incaricato dal Sig. Luciano Casazza;

Preso atto che è stata assolta l'imposta di bollo, mediante dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà ai sensi dell'art. 47 del D.P.R. 445/2000;

Preso atto che sono state pagate le spese di istruttoria e sopralluogo in data 13/11/2024 dal Sig. Luciano Casazza, per la somma di € 110,00;

Considerato che il Responsabile dell'istruttoria tecnica, dell'istanza di cui è caso, è l'Arch. **Sara De Biasi**;

Visto l'allegato disciplinare all'uopo redatto dal Tecnico dell'Unità Concessioni e trasmesso con rapporto del 17/12/2024, per l'installazione di ponteggi in fregio alla SP 62 al km 15+275, senza occupazione suolo pubblico, per lavori di manutenzione straordinaria a prospetti e copertura di immobile, demolizione e rifacimento del marciapiede in fregio alla SP e ripristino parziale del muro in pietra di contenimento a confine della SP, c/o civ. 2 della Località Costa di Casaleggio, fuori centro abitato, nel Comune di Torriglia (GE), a favore del Sig. Luciano Casazza;

Considerato che, essendo i lavori in fregio alla strada provinciale, senza occupazione di suolo pubblico, gli stessi sono esenti dal pagamento del canone patrimoniale per occupazione temporanea di suolo pubblico;

Preso atto che il procedimento in parola scadrà in data 02/01/2025;

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dalla Dott.ssa **Paola Agoglio**, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

Dato atto che non sussistono situazioni anche potenziali di conflitto di interesse tra tutti i soggetti coinvolti nel procedimento e, in particolare, tra il Responsabile del Procedimento e il soggetto beneficiario;

DISPONE

- di autorizzare l'installazione di ponteggi in fregio alla SP 62 al km 15+275, senza occupazione suolo pubblico, per lavori di manutenzione straordinaria a prospetti e copertura di immobile, demolizione e rifacimento del marciapiede in fregio alla SP e ripristino parziale del muro in pietra di contenimento a confine della SP, c/o civ. 2 della



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Località Costa di Casaleggio, fuori centro abitato, nel Comune di Torriglia (GE), a favore del Sig. Luciano Casazza, secondo quanto previsto nell'allegato disciplinare.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso in sede giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale, ai sensi del d. lgs. 2 luglio 2010, n. 104, ovvero il ricorso straordinario al Capo dello Stato, ai sensi del d.p.r. 24 novembre 1971, n. 1199, rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla data di ricevimento del presente atto.

DISCIPLINARE TECNICO

La presente Determinazione Dirigenziale è regolata dalle seguenti condizioni:

1. l'osservanza di tutte le prescrizioni generali risultanti dal disciplinare redatto dalla Direzione Territorio e Mobilità (Ufficio Tecnico Concessioni) di questa Amministrazione Città Metropolitana di Genova, ed allegato alla presente Determinazione Dirigenziale, nonché l'osservanza delle norme del Regolamento citato nelle premesse che s'intendono accettate integralmente dal richiedente, a termini dell'art. 12 del Regolamento stesso;
2. l'esecuzione lavori è sottoposta al controllo della Direzione Territorio e Mobilità della Città Metropolitana di Genova i cui incaricati avranno libero accesso alle aree sulle quali insistono le opere autorizzate;
3. eventuali variazioni di recapito del soggetto titolare di concessione/i dovranno essere comunicate entro un termine massimo di giorni 30, rimanendo comunque a carico dello stesso ogni onere conseguente a dette variazioni di recapito;
4. eventuali variazioni di destinazione d'uso delle opere disciplinate dovranno essere preventivamente autorizzate da questa Amministrazione inoltrando alla medesima regolare domanda corredata dalla necessaria documentazione tecnica, nonché dai versamenti per spese di istruttoria e sopralluogo richiesti dall'Amministrazione;
5. l'Amministrazione Metropolitana si riserva, per giusti motivi di pubblico interesse, la facoltà di sospendere, modificare o revocare, in qualsiasi tempo, le opere e le normative costituenti concessione senza che il titolare della stessa possa pretendere compensi o risarcimenti di sorta, rimanendo sempre vincolata ad eseguire a propria cura e spese ogni intervento per rendere le opere disciplinate, od in altro uso, conformi a quanto stabilito da questa Amministrazione;
6. qualora il soggetto titolare di concessione intendesse rinunciare all'uso delle opere autorizzate, dovrà darne comunicazione a questa Amministrazione e provvedere al versamento delle spese di istruttoria e sopralluogo richieste dall'Amministrazione stessa; il titolare della concessione/autorizzazione resta comunque vincolato a tutte le normative ed oneri espressi nella concessione medesima sino alla comunicazione di avvenuta revoca; il concessionario rinunciatario dovrà in ogni caso assoggettarsi, a sua cura e spese, all'esecuzione di ogni opera o di manutenzione o di rimessa in ripristino della proprietà provinciale ed aree di rispetto in conformità alle direttive impartite da questa Amministrazione;
7. qualora avvenisse il trasferimento di proprietà delle opere costituenti concessione, il titolare della concessione dovrà farne denuncia all'Amministrazione entro tre mesi dall'avvenuto



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

trasferimento; il medesimo si farà parte diligente nel fornire a questa ultima ogni dato relativo al subentrante, compresa dichiarazione di accettazione del medesimo, che dovrà provvedere al versamento delle spese di istruttoria e sopralluogo richieste da questa Amministrazione. Il titolare della concessione rimane comunque responsabile delle opere disciplinate sino a comunicazione di avvenuta voltura;

8. le concessioni sono rilasciate da questa Amministrazione fatti sempre salvi i diritti di terzi e relativamente a quanto applicabile ai sensi dell'art. 234 del D.L.vo n. 285/92. Questa Amministrazione rimane comunque manlevata da ogni responsabilità direttamente o indirettamente connessa con la realizzazione e l'uso delle opere disciplinate; l'interessato, prima di iniziare i lavori e/o per conservare le opere oggetto del presente disciplinare, dovrà essere in possesso anche di tutte le autorizzazioni e concessioni richieste da norme vigenti in materia urbanistica, edilizia e di tutela del suolo;

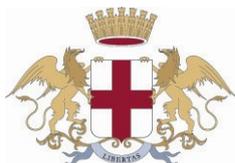
9. qualora la concessione o autorizzazione si riferisca ad impianto che possa costituire pericolo o pregiudizio della sicurezza del transito, il richiedente, pur nel rispetto delle modalità di esecuzione e di utilizzazione dell'impianto medesimo - come previsto nelle autorizzazioni rilasciate dai competenti Uffici - dovrà uniformarsi alle disposizioni che verranno impartite in merito da questa Amministrazione;

10. tutte le spese del presente atto, nessuna esclusa, sono a totale carico del richiedente;

11. per quanto non previsto nella presente Determinazione Dirigenziale e nell'unito disciplinare, la/e concessione/i o autorizzazione/i si intende/ono accordata/e con l'obbligo di osservare tutte le disposizioni di legge in materia, nonché il sopra richiamato Regolamento per il rilascio di concessioni ed autorizzazioni stradali.

La Città Metropolitana di Genova ha il seguente numero di Codice Fiscale: 80007350103.

**Sottoscritta dal Dirigente
(MAURO CUTTICA)
con firma digitale**



Città Metropolitana
di Genova

Direzione Territorio e Mobilità

DISCIPLINARE DEL 17/12/2024

Allegati: PROGETTO

STRADA: S.P. 62 DI FRANCO ROLANDI
PROGRESSIVA: KM 15+275

CATEGORIA: II
COMUNE: TORRIGLIA

NOME O RAGIONE SOCIALE DEL TITOLARE: **LUCIANO CASAZZA**
LUOGO E DATA DI NASCITA: GENOVA, 31/10/1963
INDIRIZZO: LOCALITA' COSTA DI CASALEGGIO 2, 16029 – TORRIGLIA (GE)
CODICE FISCALE: CSZLCN63R31D969Z

OGGETTO DEL DISCIPLINARE:

- Richiesta installazione di ponteggi in fregio alla S.P. al km 15+275, senza occupazione suolo pubblico, per lavori di manutenzione straordinaria a prospetti e copertura di immobile, demolizione e rifacimento del marciapiede in fregio alla SP e ripristino parziale del muro in pietra di contenimento a confine della SP, c/o civ. 2 della Località Costa di Casaleggio, fuori centro abitato, nel Comune di Torriglia, come indicato nel progetto allegato composto da inquadramento cartografico, planimetria, prospetti, sezioni, relazione tecnica, documentazione fotografica a firma del tecnico Geom. Andrea Fiorini e dichiarazione di conformità del ponteggio a firma dell'Ing. Alfredo Cantelli, visionati e conservati agli atti dalla scrivente Direzione.

L'opera ricade fuori centro abitato.

INIZIO E TERMINE DEI LAVORI:

La data di inizio e termine dei lavori dovrà essere preventivamente comunicata per iscritto (anche via email) all'Amministrazione della Città Metropolitana e gli stessi dovranno iniziare entro 3 mesi dalla data di ricevimento del Provvedimento Dirigenziale ed essere ultimati entro 10 mesi dalla data di inizio lavori comunicata, salvo proroghe.

PRESCRIZIONI GENERALI:

Si applicano quelle a tergo indicate contraddistinte dai nn°: 1, 2, 3, 7, 11, 12, 13, 15, e 16.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI:

- la posa in opera del ponteggio dovrà essere realizzata secondo le normative tecniche specifiche vigenti (con particolare riferimento al D. Lgs. 81/2008 – Sezione V – Ponteggi fissi e s.m.i.) e la documentazione tecnico/progettuale dovrà essere conservata in cantiere;*
- il cantiere di lavoro dovrà essere opportunamente segnalato ai sensi del D.Lgs. 285/92, DPR 495/92 e D.M. 10/07/2002; si dovrà in ogni caso garantire l'incolumità di pedoni e veicoli transitanti lungo la rotabile;*
- qualora fosse necessaria l'occupazione di suolo pubblico per la realizzazione delle opere, prima dell'inizio delle stesse dovrà essere richiesta in tempi congrui la necessaria autorizzazione di occupazione suolo pubblico allo scrivente ufficio. All'istanza di autorizzazione dovranno essere allegati gli elaborati grafici, schema di cantiere e cronoprogramma, necessari al calcolo del canone di occupazione suolo;*
- qualunque lavorazione che interessi il ripristino dell'intercapedine o il rifacimento del marciapiede dovrà essere eseguita senza danneggiare la struttura stradale e/o il patrimonio stradale esistente;*
- le lavorazioni di demolizione e rifacimento del marciapiede di proprietà privata a confine con la strada provinciale non dovranno interferire con la struttura del muro di contenimento della strada né influire sulla staticità dello stesso;*
- qualora durante l'esecuzione dei lavori il manto bituminoso venisse danneggiato, lo stesso dovrà essere ripristinato come preesistente e il concessionario sarà responsabile di eventuali danni arrecati al demanio stradale durante l'esecuzione degli stessi;*
- le acque meteoriche provenienti dalla proprietà privata dovranno essere opportunamente regimate ed allontanate in modo da non incrementare le acque superficiali normalmente presenti sul sedime stradale;*
- l'esecuzione dei lavori non dovrà comportare incremento delle acque superficiali normalmente presenti sulla sede viaria derivanti dalla proprietà privata;*

- il Titolare dovrà a proprie cure e spese evitare l'apporto di materiale di qualsiasi natura sulla sede stradale;
- il Titolare è responsabile di eventuali danni a persone e/o cose derivanti dalle relative opere realizzate;
- il Titolare dovrà attenersi obbligatoriamente, oltre che alle prescrizioni contenute nella presente, alle eventuali modifiche/cautele sull'esecuzione dei lavori in questione per la tutela della sicurezza della viabilità che potranno essere impartite dai Tecnici della scrivente Direzione in qualsiasi momento.

PRESCRIZIONI GENERALI

N.B. - Le seguenti norme si applicano solo se attinenti all'oggetto, contraddistinte dai numeri a tergo indicati e non in contrasto con le PRESCRIZIONI PARTICOLARI.

- 1) I manufatti stradali manomessi per l'esecuzione delle opere in oggetto, dovranno essere ripristinati a perfetta regola d'arte. I materiali di risulta dovranno essere trasportati a discarica oppure sistemati, dietro ottenimento di preventiva indicazione scritta dei Servizi Tecnici della Città Metropolitana, a cura e spese del Titolare.
- 2) Il Titolare è tenuto alla continua accurata manutenzione delle opere in oggetto ed alla loro eventuale ricostruzione, L'inadempienza, oltre a rendere il Titolare passibile della sanzione prevista, può comportare la revoca del relativo decreto, fatto salvo il risarcimento dei danni causati alla strada e sue pertinenze, nonché l'esperimento delle procedure previste per l'esecuzione d'ufficio a spese del trasgressore.
- 3) Il Titolare è sempre ed esclusivamente responsabile delle opere in oggetto e dei danni a terzi direttamente o indirettamente causati dalla loro costruzione od utilizzazione.
- 4) L'occupazione del sottosuolo non potrà estendersi a meno di un metro di profondità dal piano viabile e la larghezza dello scavo sarà la minima indispensabile a prescindere dalla coesione del terreno che, all'occorrenza, dovrà essere sostenuto con idonei dispositivi.
- 5) Durante l'esecuzione dei lavori (scavo, scarifica, ecc.), che avverranno solamente nelle ore diurne, dalle h 7.30 alle h 19.00, dovrà sempre essere mantenuta libera almeno una corsia di traffico. Il Titolare dovrà predisporre a sua cura e spese, il segnalamento all'uopo previsto dal D.L. 30.04.92 n° 285 e relativo Regolamento approvato con D.P.R. del 16.12.92 n° 495. Al termine di ogni giornata lavorativa non potranno rimanere scavi aperti e gli stessi saranno ricoperti e compattati con uno strato idoneo di conglomerato bituminoso.
- 6) L'occupazione del soprassuolo non potrà estendersi a meno di sei metri di altezza dal piano viabile.
- 7) Le opere in oggetto dovranno essere rigorosamente realizzate nel rispetto di tutte le leggi vigenti in materia, anche se non espressamente richiamate nel presente disciplinare.
- 8) Gli scavi dovranno essere riempiti come di seguito indicato:
 - materiale arido sino a cm 25 dal piano viabile;
 - conglomerato cementizio dello spessore di cm 10 dosato a Kg 80 di cemento/mc di inerti;
 - conglomerato bituminoso (binder) dello spessore compreso di cm 15;
 - conglomerato bituminoso chiuso (tappeto) dello spessore compreso di cm3.
- 9) Il piano viabile, nel caso abbia larghezza superiore a m 6,00, dovrà essere ripristinato a perfetta regola d'arte per la larghezza corrispondente almeno alla metà della stessa, previa intesa con i Servizi Tecnici della Città Metropolitana. Tale ripristino dovrà estendersi all'intero piano viabile nel caso in cui quest'ultimo abbia larghezza pari od inferiore a m. 6. Il ripristino del manto stradale inerente gli attraversamenti stradali dovrà avere larghezza almeno pari a metri tre a cavallo degli stessi.

Se anche successivamente al ripristino di cui sopra dovessero verificarsi avvallamenti o deformazioni del piano stradale il titolare avrà l'obbligo delle continue riprese dello stesso sino al suo perfetto assestamento.
- 10) Il Titolare è tenuto ad effettuare la scarificazione del piano viabile al fine di permettere il livellamento tra il ripristino la vecchia pavimentazione eseguendo eventualmente idonee ricariche qualora si verificassero avvallamenti.
- 11) La Ditta titolare della licenza dovrà eseguire ogni opera idonea ad evitare scoli di acqua e detriti sulla strada senza creare pregiudizio alle esistenti canalizzazioni di smaltimento acque.
- 12) Dovranno essere adottate dal Titolare idonee misure atte ad evitare danni derivanti da eventuali acque provenienti dalla strada e in nessun caso potrà essere ritenuta responsabile dei danni medesimi l'Amministrazione della Città Metropolitana.
- 13) Il Titolare è tenuto ad adeguare, a sua cura e spese, le proprie opere ogni qualvolta ciò sia ritenuto necessario ad insindacabile giudizio dell'ente proprietario della strada, per esigenze di adeguamento normativo, di sicurezza, di viabilità ecc.. Tale adeguamento è comprensivo anche degli spostamenti provvisori che si rendessero necessari e l'onere relativo allo spostamento dell'impianto è sempre a carico del titolare. In caso di interventi da parte della Città Metropolitana, il Titolare dovrà attenersi tempestivamente ai tempi ed alle modalità tecnico-operative previste dalla Città Metropolitana stessa.
- 14) In caso di nevicate il Titolare dovrà provvedere allo sgombero della neve accumulata in corrispondenza dell'accesso pedonale e/o carrabile anche se derivante dall'azione di mezzi spazzaneve.
- 15) Dovranno essere evitate nel modo più assoluto interferenze tra le opere previste a progetto e il regolare deflusso delle acque, con particolare riferimento alle cunette stradali, ai tombini, ai sottopassi ed ai ponti.

- 16) Tutte le prescrizioni del presente disciplinare si intendono accettate integralmente nel caso non vengano presentate obiezioni per iscritto entro trenta giorni dal loro ricevimento e il loro mancato rispetto comporta la revoca automatica del disciplinare stesso.
- 17) La concessione si intende rilasciata senza pregiudizio di diritto di terzi e, salvo casi di rinuncia, decadenza o revoca, essa avrà la durata di anni 29 (ventinove).

IL TECNICO INCARICATO
arch. Sara De Biasi

SDB/.../67623-24



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

Ai sensi degli artt. 147Bis 1° comma, 153 e 183 del decreto legislativo 18 agosto 2000, n.267

Proponente: Unità Concessioni

Oggetto: SP 62 "DI FRANCO ROLANDI" - AUTORIZZAZIONE PER L'INSTALLAZIONE DI PONTEGGI IN FREGIO ALLA SP AL KM 15+275, SENZA OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO, PER LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA A PROSPETTI E COPERTURA DI IMMOBILE, DEMOLIZIONE E RIFACIMENTO DEL MARCIAPIEDE IN FREGIO ALLA SP E RIPRISTINO PARZIALE DEL MURO IN PIETRA DI CONTENIMENTO A CONFINE DELLA SP, C/O CIV. 2 DELLA LOCALITÀ COSTA DI CASALEGGIO, FUORI CENTRO ABITATO, NEL COMUNE DI TORRIGLIA (GE), A FAVORE DEL SIG. LUCIANO CASAZZA

Il presente atto produce effetti diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e/o sul patrimonio dell'ente, evidenziate nelle imputazioni contabili di seguito indicate, per cui si esprime parere: FAVOREVOLE

Annotazioni o motivazioni del parere contrario:

VISTO ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

S/E	Codice	Cap.	Azione		Importo	Prenotazione		Impegno		Accertamento		CUP	CIG	
					Euro	N.	Anno	N.	Anno	N.	Anno			
ENTR ATA	301000 2	0	30037 75	+	110,00					228	2024			
Note: Rimborso spese di istruttoria e sopralluogo														
TOTALE ENTRATE:				+	110,00									
TOTALE SPESE:				+										

Genova li, 19/12/2024

**Sottoscritto dal responsabile
della Direzione Risorse
(SILVIA FABRIS)
con firma digitale**