



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Atto dirigenziale*

Direzione Territorio e mobilità  
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 3204/2024

**Oggetto: ID. 4614 - FORNITURA DI QUATTRO MINI PALE GOMMATE COMPATTE E CINQUE MINI ESCAVATORI CINGOLATI - IMPORTO DI EURO 475.336,00 (ONERI INCLUSI) - ANNULLAMENTO DELLA GARA IN AUTOTUTELA AMMINISTRATIVA E DEI RELATIVI ATTI PRESUPPOSTI E CONSEGUENTI.**

In data 09/12/2024 il dirigente GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione 2024 - 2026 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitan con la propria Deliberazione n. 34 del 15 dicembre 2023;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 11 dell'8 febbraio 2024 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 e il Gender Equality Plan 2024-2026;

Vista la legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.

Richiamati i seguenti atti:

- 1) la nota del 13/03/2024 con la quale il Direttore della Direzione territorio e mobilità ha nominato RUP e Direttore dell'esecuzione del contratto per la fornitura in oggetto l'Ing. Pietro Gaggero;
- 2) l'Atto Dirigenziale n. 1072 del 30/04/2024 della Direzione Territorio e Mobilità – Servizio Amministrazione territorio e trasporti ad oggetto: "ID.4614 – Fornitura di quattro mini pale gommate compatte e cinque mini escavatori cingolati – importo di Euro 475.336,00 (oneri inclusi) – Approvazione del progetto, della determina a contrarre, dello schema di bando e relativi allegati";
- 3) l'Atto Dirigenziale del RUP n. 1802 del 08/07/2024 con il quale è stata nominata la Commissione giudicatrice, con il compito di esaminare e valutare, sulla base dei criteri di valutazione indicati nel Disciplinare di gara, le offerte ammesse alla procedura;
- 4) l'Atto Dirigenziale della Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti n. 2427 del 26/09/2024 con il quale è stata aggiudicata la procedura in oggetto all'operatore economico M.A.R.A. Srl;

Premesso che:

- 1) il Bando di gara, pubblicato sulla GUUE in data 08/05/2024, sulla BDNCP, sull'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Genova e sul portale della Stazione Unica Appaltante, ha fissato il termine di presentazione delle offerte nel giorno 06/06/2024 ore 11:00;
- 2) la procedura in oggetto è stata gestita per mezzo della piattaforma telematica di E-procurement "TUTTOGARE", alla quale la Stazione Unica Appaltante ha aderito;



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

dal verbale della seduta pubblica di apertura delle buste amministrative, svoltasi in data 06/06/2024 risulta che sono pervenute le seguenti offerte:

1. Prato Pier Luigi;
2. Rinaldingroup S.r.l.;
3. Macchine Edili Repetto S.r.l.;
4. M.A.R.A. S.r.l.;

tutti gli operatori economici sono stati ammessi dal seggio di gara alla fase di valutazione delle offerte tecniche;

in data 25/07/2024 alle ore 9:00 si è tenuta la seduta pubblica di apertura delle buste digitali contenenti le offerte tecniche presentate dai concorrenti tramite la piattaforma certificata Tuttogare, come da avviso pubblicato sulla anzidetta piattaforma in data 12/07/2024;

le offerte tecniche degli operatori economici sono state esaminate durante le sedute riservate del 25/07/2024 e del 23/08/2024, a seguito delle quali la Commissione giudicatrice ha determinato i punteggi attribuiti alle offerte tecniche di ciascun concorrente;

in data 30/08/2024 si è tenuta la seduta pubblica di apertura delle buste economiche tramite la piattaforma certificata Tuttogare, come da avviso pubblicato sulla anzidetta piattaforma in data 26/08/2024, procedendo come di seguito riportato:

all'esito dell'attività di valutazione delle offerte economiche compiuta dalla Commissione giudicatrice la stessa ha proceduto alla determinazione dei punteggi totali di ciascun candidato, individuando quale migliore offerente l'operatore economico M.A.R.A. S.r.l., come si evince dalla tabella seguente:

	CONCORRENTI	totale OT (riparametrata)	totale OE	TOTALE
1	M.A.R.A. S.r.l.	61,67	23,40	85,07
2	Prato Pier Luigi	52,70	27,45	80,15
3	Rinaldingroup S.r.l.	40,63	18,27	58,90
4	Macchine Edili Repetto S.r.l.	23,28	30,00	53,28

la Stazione appaltante ha condotto sull'operatore economico M.A.R.A. S.r.l., con esito positivo, le verifiche in ordine al possesso dei requisiti generali attraverso il Fascicolo Virtuale nonché quelle in ordine al possesso dei requisiti speciali previsti dal bando di gara ai sensi dell'art. 100 del D. Lgs. 36/2023;

a seguito di proposta di aggiudicazione formulata dalla Stazione Unica Appaltante con nota prot 56078 del 18/09/2024, è stata adottata con atto Direzione Territorio e mobilità - Servizio Amministrazione territorio e trasporti n. 2427 del 26/09/2024 la citata determinazione di approvazione degli atti di gara e aggiudicazione della fornitura in oggetto a favore del primo graduato M.A.R.A. s.r.l.;



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

l'aggiudicazione è stata comunicata ai sensi dell'art. 90 del D. lgs. 36/2023 a tutti gli operatori economici concorrenti via pec tramite la piattaforma TUTTOGARE in data 2 ottobre 2024 rispettivamente con i seguenti identificativi : Identificativo Interno: 3237006 - info@pec.repettomacchine.com (Macchine Edili Repetto s.r.l.) Identificativo Interno: 3237007 - gareentipubblici@gruppoprato.com (PRATO PIER LUIGI) Identificativo Interno: 3237008 - rinaldingroup@legalmail.it (RINALDINGROUP SRL); Identificativo Interno: 3236988 - maragenova@pec.it (M.A.R.A. S.R.L.);

con la comunicazione sopra emarginata, ai sensi dell'art. 36 comma 2 del D. lgs. 36/2023, agli operatori economici collocatisi nei primi quattro posti in graduatoria sono stati altresì resi reciprocamente disponibili, i verbali di gara, gli atti, i dati e le informazioni presupposti all'aggiudicazione, nonché le offerte dagli stessi presentate;

Considerato che:

- ♣ in data 30/10/2024 l'operatore economico Prato Pier Luigi, che nella graduatoria finale occupa la seconda posizione, ha presentato ricorso nanti il T.A.R. Liguria per l'annullamento previa sospensiva del precitato provvedimento dirigenziale di approvazione degli atti di gara e di aggiudicazione nella parte in cui gli stessi non hanno disposto l'esclusione dalla procedura di M.A.R.A s.r.l. e per l'accertamento dell'aggiudicazione della procedura di gara in proprio favore;
- ♣ alla luce delle contestazioni formulate nel sopracitato ricorso la Commissione giudicatrice, con nota interna prot. 67208 del 12/11/2024 a firma del proprio presidente, ha prodotto una Relazione in merito alla propria attività valutativa svolta nella procedura in oggetto;
- ♣ ai sensi dell'art. 70 comma 4 lettera a) non sono ammissibili le offerte non conformi ai documenti di gara;

Rilevata pertanto la necessità, per le ragioni sopra esposte, di procedere all'annullamento d'ufficio della determinazione di aggiudicazione disposta con proprio Atto n. 2427 del 26 settembre 2024, nonché di tutti gli atti ad essa presupposti (verbali della Commissione Giudicatrice assunti in data 23 agosto 2024 e 30 agosto 2024, proposta di aggiudicazione), nonché della determina di approvazione del progetto, della determina a contrarre dello schema e relativi allegati, disposta con proprio Atto n. 1072 del 30/04/2024, e di tutti gli atti ad essa presupposti e conseguenti;

Ricordato che, con nota prot. 67753 del 14/11/2024, cui si fa qui integrale rinvio rappresentando parte integrante e sostanziale del presente Atto, è stato avviato ai sensi dell'art. 7 della legge n. 241/1990, nei confronti di tutti gli operatori economici ammessi alla procedura in oggetto, il procedimento di annullamento d'ufficio ai sensi degli artt. 21 octies e 21 novies della legge n. 241/1990 della determinazione di aggiudicazione disposta con proprio atto n. 2427 del 26 settembre 2024, nonché di tutti gli atti ad essa presupposti (verbali della Commissione Giudicatrice assunti in data 23 agosto 2024 e 30 agosto 2024, proposta di aggiudicazione);

Rilevato che:

- ai sensi dell'art. 21 novies della legge n. 241/1990 sussiste l'interesse pubblico all'annullamento del provvedimento viziato nonché degli atti ad esso presupposti (verbali della Commissione Giudicatrice assunti in data 25 luglio 2024, 23 agosto 2024 e 30 agosto 2024, proposta di aggiudicazione) in quanto:
  - suscettibili di cagionare un danno patrimoniale all'Ente in caso di accoglimento del ricorso al T.A.R. Liguria presentato dall'operatore economico risultato secondo in graduatoria in ragione della pretesa risarcitoria avanzata dal ricorrente;
  - suscettibili di cagionare un danno all'Ente derivante dall'aggiudicazione – in caso di "scorrimento" della graduatoria - ad offerte non conformi ai requisiti minimi richiesti dal Capitolato speciale descrittivo e prestazionale;



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- nel termine di dieci giorni assegnato agli operatori economici ammessi alla procedura in argomento per presentare osservazioni e controdeduzioni sono pervenute le note prot. interno 69953 e 69957 del 26/11/2024 dall'operatore economico Prato Pier Luigi;
- che nelle citate note l'operatore Prato Pier Luigi ha sostenuto di non aver violato alcuna prescrizione del Capitolato Speciale di Appalto relativamente alle caratteristiche tecniche dei mezzi offerti e, pertanto, ha chiesto di essere dichiarata aggiudicataria della gara. Per motivare tale richiesta, la ditta ha affermato che per quanto riguarda la minipala compatta, la sostituzione della benna, come richiesto dalla commissione, ha consentito di rientrare nei limiti di peso previsti. Per quanto concerne il mini escavatore cingolato, invece, la ditta sostiene che la macchina offerta soddisfa i requisiti dimensionali indicati nel Capitolato;
- che, da una verifica tra quanto asserito dall'operatore Prato Pier Luigi e l'offerta presentata dall'operatore stesso, agli atti, risulta che le motivazioni adottate risultano essere accettabili solo per quanto riguarda la mini pala compatta, poiché la sostituzione della benna, ha permesso di rispettare i limiti di peso previsti, come dimostrato dalle schede tecniche fornite successivamente dalla ditta stessa. Al contrario, dall'analisi comparativa tra i dati tecnici riportati nella relazione presentata dalla ditta Prato in fase di offerta dei mini escavatori e quelli contenuti nella nota di riscontro, emerge una evidente discrepanza, la quale indica chiaramente che il braccio di escavazione, che equipaggia l'escavatore, risultante dall'offerta tecnica proposta nella relazione metodologica presentata dall'operatore economico non è lo stesso di quello citato nella nota di riscontro del 26/11/2024;

Appurato, pertanto, che le controdeduzioni formulate dall'operatore economico Prato Pier Luigi non sono accoglibili in ragione del principio di immodificabilità dell'offerta tecnica desumibile dal combinato tra art. 17 comma 4 e art. 101 commi 1 e 3 del D.Lgs 36/2023;

Dato atto che la prenotazione d'impegno 2132/2024 è stata chiusa con il citato atto 2427 del 26/09/2024, l'importo di € 460.125,24, che risulta sull'impegno 3456/2024, intestato alla ditta M.A.R.A SRL, dovrà essere mantenuto sui fondi di cui al cap. 10052.02.2002339 del Bilancio 2024, a seguito della chiusura dell'impegno stesso;

Dato atto che:

- con la sottoscrizione del presente atto il sottoscritto dirigente firmatario attesta di non trovarsi in alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza inserito nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Città metropolitana di Genova, dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del D.lgs 36/2023;
- non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi, anche potenziali, da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del d.lgs. n. 36/2023, nonché dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali, come previsto dal Piano Anticorruzione della Città Metropolitana di Genova e dall'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e s.m.i., e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura, ai sensi degli artt. 6 e 7 del D.P.R. 16 aprile 2013, n. 62;

Considerato che:

- l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali, con particolare riferimento ai principi di necessità, pertinenza e di non eccedenza (artt. 5 e 6 Regolamento (UE) n. 2016/679);

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta da Pietro Gaggero, responsabile del procedimento, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi



# CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

## *Atto dirigenziale*

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Considerato che con la sottoscrizione del presente atto, il dirigente attesta altresì la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa, assieme al responsabile di procedimento ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

### **DISPONE**

Per i motivi specificati in premessa da intendersi qui integralmente richiamati:

1. di procedere all'annullamento d'ufficio in via di autotutela amministrativa dell'Atto Dirigenziale della Direzione Territorio e mobilità Servizio Amministrazione territorio e trasporti n. 2427 del 26/09/2024 con il quale è stata disposta l'aggiudicazione della procedura in oggetto all'operatore economico M.A.R.A. Srl nonché di tutti gli atti ad esso presupposti, verbali della Commissione Giudicatrice assunti in data 23 agosto 2024 e 30 agosto 2024, proposta di aggiudicazione;
2. di procedere all'annullamento d'ufficio della determina di approvazione del progetto, della determina a contrarre dello schema e relativi allegati, disposta con proprio Atto n. 1072 del 30/04/2024, nonché di tutti gli atti ad essa presupposti e conseguenti;
3. di comunicare ai quattro operatori economici ammessi alla procedura di gara in oggetto il presente provvedimento quale esito del procedimento avviato con nota prot. 67753 del 14/11/2024;
4. di confermare la chiusura della prenotazione d'impegno 2132/2024 con il citato atto 2427 del 26/09/2024, e di mantenere l'importo di € 460.125,24, che risulta sull'impegno 3456/2024, intestato alla ditta M.A.R.A SRL, sui fondi di cui al cap. 10052.02.2002339 del Bilancio 2024, a seguito della chiusura dell'impegno stesso;
5. di trasmettere alla Stazione Unica Appaltante il presente provvedimento per gli adempimenti successivi che si rendono necessari;

Modalità e termini di impugnazione:

Il presente provvedimento può essere impugnato, ai sensi degli artt. 119 e 120 del decreto legislativo 2 luglio 2010, n. 104, con ricorso giurisdizionale al T.A.R. Liguria, entro il termine di trenta giorni, dalle comunicazioni di cui al punto 3 del dispositivo.

**Sottoscritta dal Dirigente  
(GIANNI MARCHINI)  
con firma digitale**