



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

Atto N. 2877/2024

Oggetto: INTERVENTI DI MITIGAZIONE DEL RISCHIO IDRAULICO DEL BACINO DEL FIUME ENTELLA RELATIVAMENTE AL TRATTO TERMINALE DALLA FOCE AL PONTE DELLA MADDALENA - NEI COMUNI DI CHIAVARI E LAVAGNA - I LOTTO I STRALCIO FUNZIONALE - CUP D15C0300000011- APPROVAZIONE DELLA VARIANTE N.1 IN AUMENTO DI SPESA EX ART.106, COMMA 1, LETTERA C), D.LGS. 50/2016 DI EURO 918.544,07= IVA COMPRESA PER LAVORI. IMPEGNO IN USCITA, IMPORTO 1.581.455,93=IVA COMPRESA. ACCERTAMENTO IN ENTRATA IMPORTO 2.500.000=.

In data 11/11/2024 il dirigente GIANNI MARCHINI, nella sua qualità di responsabile, adotta il seguente Atto dirigenziale;

Vista la Legge 7 aprile 2014 n. 56, "Disposizioni sulle città metropolitane, sulle province, sulle unioni e fusioni di comuni";

Richiamato lo Statuto della Città Metropolitana di Genova;

Visto l'art. 107, commi 1, 2 e 3, del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267, "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali".

Visto il Bilancio di previsione 2024 - 2026 approvato in via definitiva dal Consiglio Metropolitan con la propria Deliberazione n. 34 del 15 dicembre 2023;

Visto il Decreto del Sindaco metropolitano n. 11 dell'8 febbraio 2024 con cui sono stati approvati il Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) e relativi allegati, il Piano Esecutivo di Gestione 2024-2026 e il Gender Equality Plan 2024-2026;

Vista la Determinazione del Sindaco Metropolitan n.1/2022 del 13/01/2022, avente ad oggetto "Approvazione definitiva del nuovo Codice di Comportamento dei dipendenti di Città Metropolitana di Genova";

Visto il Regolamento di Contabilità armonizzata della Città Metropolitana di Genova;

Premesso che:

- con atto dirigenziale n. 209 in data 05/02/2021 è stato approvato l'aggiornamento del progetto esecutivo, di cui al precedente atto dirigenziale n. 2747 in data 30/06/2015, dell'importo di € 10.134.894,82= (oneri fiscali inclusi), relativo ai lavori di mitigazione del rischio idraulico del bacino del fiume Entella, circoscritti alla parte terminale compresa tra la foce e il ponte della Maddalena (CUP: D15C0300000011);



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- con provvedimento Dirigenziale n. 5500/108341 del 16/09/2009 è stato inizialmente nominato Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Pietro Bellina, poi sostituito dall'Ing. Gianni Marchini a far data dall'01/09/2019, con provvedimento Dirigenziale n. 2572 del 07/11/2019, mentre è stato individuato quale Direttore dei lavori l'Ing. Alessandro Aliotta e Coordinatore della sicurezza l'Ing. Federico Barabino, entrambi questi ultimi, membri dell'RTI incaricato della progettazione e della direzione, come da provvedimento dirigenziale n. 2252 del 09/12/2020;
- con atto dirigenziale n. 1453 del 02/07/2021 di approvazione dell'esito di gara, i predetti lavori sono stati affidati all'operatore economico T.M.G SCAVI S.R.L., con sede in Via Raneè n. 83/141, Berbenno di Valtellina (SO), per un importo netto contrattuale di € **5.216.362,09=** I.VA 22% esclusa, (€ 4.955.711,76= per lavori, al netto del ribasso d'asta del 12,802% e € 343.469,06= per oneri di sicurezza) (CIG:86237943F0);
- i lavori di cui sopra sono stati consegnati, sotto le riserve di legge, in data 29/07/2021;
- in data 12 agosto 2021 è stato stipulato il contratto con repertorio n. 40283 del 12 agosto 2021;
- con nota del 24/09/2021 prot. 2021/46691 la Soprintendenza Archeologia, Belle Arti e Paesaggio, ha fatto presente la necessità di effettuare dei sondaggi archeologici preventivi in corrispondenza dell'argine/molo ottocentesco, c.d. Segiùn, e nell'areale del ponte della Maddalena;
- con atto dirigenziale n. 2433 del 19/11/2021 è stato affidato l'incarico di esecuzione di sondaggi archeologici e analisi paleoambientali all'Università di Genova, Dipartimento di Antichità, Filosofia e Storia nella persona della Professoressa Anna Maria Stagno;
- con atto dirigenziale n. 2436 del 19/11/2021 si è preso atto del prodursi del silenzio assenso sulla richiesta avanzata dall'operatore economico T.M.G SCAVI S.R.L di affidare il parziale subappalto delle opere, di cui alla cat. OS25, all'impresa CF&G di Coronella Federico;
- con atto dirigenziale n. 421 del 28/02/2022 è stato affidato l'incarico di collaudo tecnico-amministrativo e di collaudo statico alla società ITEC engineering s.r.l.;
- con atto dirigenziale n. 726 del 07/04/2022 è stato affidato l'incarico allo Studio tecnico agricolo forestale di Genova per la predisposizione degli elaborati necessari ad ottenere l'autorizzazione allo spostamento degli alberi di olivo presenti sulla riva sinistra del fiume Entella;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- con atto dirigenziale n. 1760 del 01/08/2022 è stato affidato l'incarico di assistenza archeologica all'Università di Genova Dipartimento di Antichità, Filosofia e Storia nella persona della Professoressa Anna Maria Stagno integrativo del precedente n. 2433 del 19/11/2021 e della scrittura privata relativa protocollo n. 62766 del 20/12/2021;
- con atto dirigenziale n.1866 del 18/08/2022 è stato affidato, all'Architetto Andrea Marengo l'incarico di consulenza professionale per il miglioramento dell'inserimento ambientale e paesistico degli interventi di mitigazione del rischio idraulico del bacino del Fiume Entella;
- con atto dirigenziale n. 2980 del 29/12/2022 è stato affidato l'incarico di consulenza professionale per attività di assistenza archeologica all'archeologo Gabriele Martino;
- con atto dirigenziale n. 1213 del 29/05/2023 l'impresa SOCOTEC ITALIA S.R.L. è stata incaricata di effettuare delle prove di laboratorio sui materiali;
- con nota prot. 2023/1391906 del 11/10/2023, la Regione Liguria ha confermato la validità ed efficacia, per tutta la durata dei lavori, del decreto regionale n. 2019 del 15/05/2013 di autorizzazione paesaggistica, sottolineando che le opere in oggetto, compresi gli aggiornamenti progettuali oggetto della presente variante, si riferiscono a titoli abilitativi emanati in tempo antecedente l'imposizione del vincolo paesaggistico da parte del decreto regionale 6144/2023.

Considerato che, a seguito dell'inizio dei lavori di mitigazione in oggetto, e precisamente con nota prot. 15304 del 23/09/2021, la Sovrintendenza Archeologia Belle Arti e Paesaggio per la città metropolitana di Genova e la provincia di La Spezia, ha rilevato il carattere di bene culturale, ai sensi dell'art.10 del Codice dei beni culturali e del paesaggio, dell'argine storico, cd. "Segiùn", per cui è emersa la necessità di realizzare una variante al progetto per individuare una soluzione progettuale volta a rendere residuale l'interferenza dell'opera con il "Segiùn", nel tratto denominato S4, in cui l'arginatura di progetto vi si sovrappone.

A progetto, per quanto limitate, erano infatti previste delle attività di scavo e rifacimento ex novo del rilevato arginale "Segiùn" che ne avrebbero "intaccato" l'integrità.

Con la variante è stata dunque modificata la modalità esecutiva dell'opera di difesa idraulica in modo tale da non interferire in alcun modo con l'argine storico durante tutte le fasi di realizzazione, mantenendo inalterata la funzione di protezione idraulica prevista a progetto.

Inoltre, sono state introdotte ulteriori variazioni finalizzate al rispetto delle tempistiche di completamento dei lavori, che riguardano la sostituzione dello scatolare interrato gettato in opera con analogo in elementi prefabbricati, di più rapida esecuzione e quindi più conveniente per il rispetto del programma dei lavori, e la prosecuzione della soluzione geotecnica-strutturale adottata nella Sezione tipo S4 (pali) anche in S3 e S2 per la riduzione di impatto del cantiere sul territorio e per opportunità di tipo operativo e temporale (utilizzo delle medesime macchine e velocità realizzativa).



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

La richiesta della Sovrintendenza Archeologica, unita all'esigenza di mantenere i tempi di esecuzione molto contenuti, hanno reso necessaria, di fatto, una completa riprogettazione dell'argine lato Lavagna, comprendente sia il "Segiùn" che le tratte denominate S3 ed S2, ove era prevista una barriera realizzata con i diaframmi.

Pertanto, la variante in corso d'opera comprende sia gli aspetti prettamente strutturali ed idraulici che la riorganizzazione delle aree e degli spazi di cantiere in sponda sinistra, sempre in coordinazione con l'esigenza di realizzare contestualmente i lavori in sponda Chiavari e con l'obiettivo, per ovvie ragioni di sicurezza idraulica, del rispetto dei tempi contrattuali.

Considerato che contestualmente all'emissione della Perizia di Variante No. 1, la Direzione Lavori, in accordo con la Stazione Appaltante, ha proceduto alla quantificazione di alcune delle Migliorie offerte dall'Impresa in sede di gara che non verranno più messe in atto rispetto al progetto esecutivo, e alla loro conseguente detrazione, così come indicato nell'atto di sottomissione;

Dato atto, quindi, che il Direttore dei Lavori, d'intesa con il Responsabile Unico del Procedimento, tenendo anche in considerazione la corrispondenza tutta, in particolare la Nota di approvazione prot. 2023/1391906 del 11/10/2023 di Regione Liguria, ha predisposto la presente Perizia di Variante con l'introduzione degli interventi di mitigazione paesaggistica dell'opera e di modifica ad alcuni manufatti interferenti aree di proprietà privata, secondo quanto richiesto e concordato con gli Enti preposti, mantenendo i requisiti funzionali, paesaggistici e normativi invariati rispetto a quelli del progetto esecutivo appaltato.

Dato atto che:

- per la redazione degli elaborati economici relativi alla perizia di Variante n.1 si è reso necessario introdurre prezzi di lavorazioni diverse e non presenti negli elaborati contrattuali, concordati con l'impresa T.M.G S.p.a;

- la perizia di variante e l'atto di sottomissione redatti, dal Responsabile unico del Procedimento Ing. Gianni Marchini e dal Direttore dei Lavori Ing. Alessandro Aliotta, in data 19/02/2024, ha quantificato ulteriori costi, sia per i lavori, per un importo di euro 918.544,07= compresa iva, sia per le somme a disposizione, per euro 1.581.455,93=iva compresa, così come risulta dal quadro economico sottostante:

QUADRO ECONOMICO DI RAFFRONTO			
TRA PERIZIA PRINCIPALE E PERIZIA DI VARIANTE			
Descrizione Importi di perizia	Perizia Principale (a prezzi di progetto)	Perizia Principale (a prezzi di offerta)	Perizia di Variante (a prezzi di offerta)



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

A.1	IMPORTO LAVORI NETTO	€ 5 588 308,25	€ 4 872 893,03	€ 5 676 640,94
A.2	ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti a ribasso d'asta)	€ 343 469,06	€ 343 469,06	€ 374 761,21
	TOTALE NETTO	€ 5 931 777,31	€ 5 216 362,09	€ 6 051 402,15
B				
B	SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE			
B.1	Lavori di completamento che non alterano la natura complessiva del contratto (inclusa IVA)	€ 100 000,00	€ 100 000,00	€ 200 000,00
B.2	Interferenze impianti esistenti (inclusa IVA)	€ 150 000,00	€ 150 000,00	€ 150 000,00
B.3	Imprevisti (inclusa IVA)	€ 59 939,78	€ 59 939,78	€ 536 592,97
B.4	Espropri, servitù, occupazioni temporanee e danni; accatastamenti; frazionamenti e accatastamenti; accantonamento per transazioni ed accordi	€ 1 700 000,00	€ 1 700 000,00	€ 2 200 000,00
B.5	Spese tecniche inclusa IVA e oneri fiscali			
B.5.1	Quota spese già sostenute (rilievi; indagini; progettazione preliminare, definitiva esecutiva; coordinamento sicurezza in fase di progettazione; spese di pubblicità; spese	€ 805 000,00	€ 805 000,00	€ 805 000,00



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

	per commissione giudicatrici;)			
B.5.2	Quota spese per Direzione Lavori; varianti; Collaudo Tecnico/amministrativo e statico; accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste nel capitolato speciale d'appalto	€ 610 000,00	€ 610 000,00	€ 785 000,00
B.5.3	Quota spese per prestazioni specialistiche; consulenze; indagini e rilievi; commissioni giudicatrici; incentivo per la P:A.; aggiornamento progettazione esecutiva; supporto al RUP per verifica e validazione progetto esecutivo)	€ 185 000,00	€ 185 000,00	€ 385 000,00
B.6	Iva sui lavori: 10%	€ 593 177,73	€ 521 636,21	€ 605 140,22
B.7	Ribasso d'asta inclusa IVA		€ 786 956,74	€ 916 759,48
TOTALE PERIZIA				
		€ 10 134 894,82	€ 10 134 894,82	€ 12.634.894,82

- la suddetta variante suppletiva, agli atti dell'Amministrazione, risulta dettagliatamente specificata nei seguenti elaborati:

- Relazione di Variante
- Relazione Geotecnica
- Calcoli Esecutivi delle Strutture e degli Impianti - Pozzetto di Monte
- Calcoli Esecutivi delle Strutture e degli Impianti - Muri S2, S3 Ed S4



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- Calcoli Esecutivi delle Strutture e degli Impianti- Pozzetto Di Valle
- Computo Metrico Estimativo di Variante
- Quadro Comparativo delle Lavorazioni
- Cronoprogramma
- Aggiornamento del Piano di Sicurezza
- Elenco Prezzi Unitari
- Analisi Nuovi Prezzi
- Quadro di incidenza della mano d'opera
- Quadro Comparativo Oneri di Sicurezza
- Quadro Economico di raffronto tra Perizia Principale E Perizia di Variante
- Atto di Sottomissione
- Relazione di Calcolo Manufatti Scatolari gettati in Opera sotto al Rio Rezza
- Elaborati Grafici

Ritenuto inoltre che la garanzia definitiva prestata dall'Impresa ai sensi dell'art.103, D. Lgs.50/2016, debba essere adeguata al nuovo importo lavori, comprensivo della presente variante;

Visto l'art. 106 comma 1 lett. c) del d.lgs. 50/2016, in relazione agli interventi sull'argine storico "Segiùn", il quale dispone che è possibile procedere ad una modifica del contratto di appalto in corso di validità in presenza delle seguenti condizioni:

- la necessità di modifica è determinata da circostanze impreviste e imprevedibili per l'amministrazione aggiudicatrice o per l'ente aggiudicatore. In tali casi le modifiche all'oggetto del contratto assumono la denominazione di varianti in corso d'opera. Tra le predette circostanze può rientrare anche la sopravvenienza di nuove disposizioni legislative o regolamentari o provvedimenti di autorità od enti preposti alla tutela di interessi rilevanti;
- la modifica non altera la natura generale del contratto;
- se l'eventuale aumento di prezzo non eccede il 50 per cento del valore del contratto iniziale ai sensi dell'art. 106 comma 7 del D.Lgs. 50/2016.

Visto l'art. 106 comma 2 del d.lgs. 50/2016, per le modifiche plano-altimetriche alle strutture del pozzettone a monte del Rio Rezza, il quale dispone che è possibile procedere ad una modifica del contratto di appalto in corso di validità se il valore della modifica è al di sotto delle soglie fissate dall'art. 35 dello stesso decreto, e del 15 per cento del valore iniziale del contratto;

Richiamata la Determinazione dirigenziale n. 209/2021 del 05/02/2021 con cui è stato disposto l'accertamento n. 233 in entrata per il 2021 di € 720.000,00=, come da tabella sottostante:

Codice	Azione	Importo	Anno di esigibilità	Accertamento



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

40200.01	4002679	€ 720.000,00=	2021	233
----------	---------	---------------	------	-----

Dato atto che l'importo dei lavori fin ora ha trovato copertura finanziaria sia nell'avanzo di bilancio vincolato sia nei Contributi della Regione Liguria ai sensi dell'art. 8 della l.r. 29/2017, con le seguenti imputazioni di spesa:

Codice	Azione	Importo	Impegno	Anno di esigibilità
09012.02	2002542	€ 1.388.932,59=	6790	2021
09012.02	2002542	€ 3.213.633,07=	132	2022
09012.02	2002542	€ 1.135.432,64=	73	2023

Richiamata la deliberazione n° 910-2023 assunta nella seduta della Giunta Regionale del 25.09.2023 con cui è stato approvato l'Accordo per la Coesione, tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Liguria, nel testo sottoscritto, ai sensi dell'art. 15 c. 2 bis della L. 241/1990, in data 22 settembre 2023 dal Presidente del Consiglio dei Ministri e dal Presidente della Giunta regionale. Detta deliberazione riconosce alla Città metropolitana di Genova il finanziamento di € 2.500.000,00 ad integrazione dei finanziamenti già riconosciuti per l'intervento di mitigazione del rischio idraulico del bacino del fiume Entella (CUP D15C0300000011) e a copertura finanziaria quindi della Variante n.1.

Richiamata la deliberazione n° 6940-2024 assunta nella seduta della Giunta Regionale del 22.10.2024 che recepisce il provvedimento n. 22 del CIPESS, emanato in data 23 aprile 2024, di assegnazione delle risorse riconosciute dall'anzidetto Accordo per la Coesione ed impegna la somma di euro 2.500.000,00 a favore della Città Metropolitana di Genova;

Ritenuto opportuno, quindi, procedere all'accertamento della somma complessiva di euro 2.500.000,00 riconosciuti dall'Accordo per la Coesione, tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Liguria, secondo lo schema che segue, sulla base dell'attuale cronoprogramma dei lavori:

ENTRATA

codice	azione	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità
Servizio Amministrazione territorio e trasporti

40200.01	4002679	€ 2.000.000,00=	2024
40200.01	4002679	€ 500.000,00=	2025

Dato atto che con la sottoscrizione del presente atto il sottoindicato dirigente firmatario attesta di non trovarsi in alcuna situazione di conflitto di interessi, anche potenziale, ai sensi del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza inserito nel Piano Integrato di Attività e Organizzazione (PIAO) della Città metropolitana di Genova, dell'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 16 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36;

Preso atto che non sono stati segnalati casi di conflitto d'interessi da parte dei dipendenti e dei dirigenti che partecipano alla presente procedura di aggiudicazione, ai sensi dell'art. 16 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36, dei dipendenti e dei dirigenti che hanno ruoli procedurali come previsto ex Piano Anticorruzione della Città Metropolitana di Genova e dall'art. 6 bis della legge 7 agosto 1990, n. 241, e dai dipendenti e dirigenti che prendono decisioni e svolgono attività riferita alla presente procedura ai sensi dell'ultimo comma dell'articolo 6 e dell'articolo 7 del D.P.R. n. 62/2013;

Preso atto che l'Amministrazione ha operato nel rispetto della normativa in materia di protezione dei dati personali, con particolare riferimento ai principi di necessità, pertinenza e di non eccedenza (artt. 5 e 6 Regolamento (UE) n. 2016/679);

Dato atto che l'istruttoria del presente atto è stata svolta dall'Ing. Gianni Marchini, nominato RUP con atto di nomina n. 2572 del 07/11/2019, che attesta la regolarità e correttezza dell'azione amministrativa per quanto di competenza, ai sensi dell'articolo 147 bis del decreto legislativo n. 267/2000 e che provvederà a tutti gli atti necessari all'esecuzione del presente provvedimento, fatta salva l'esecuzione di ulteriori adempimenti posti a carico di altri soggetti;

Dato atto che il presente provvedimento diventa efficace con l'apposizione del visto attestante la copertura finanziaria espresso ai sensi dell'articolo 147 bis del Decreto legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 come da allegato;

DISPONE

- Di approvare la Variante n. 1 in aumento di spesa inerente gli "interventi di mitigazione del rischio idraulico del bacino del fiume Entella relativamente al tratto terminale dalla foce al ponte della Maddalena – nei comuni di Chiavari e Lavagna - I lotto I stralcio funzionale (CUP D15C0300000011)" il cui importo complessivo ammonta ad euro 2.500.000,00=, di cui euro 918.544,07=iva compresa, per i lavori ed euro 1.581.455,93=iva compresa, per le somme a disposizione;
- di approvare il quadro economico illustrato in premessa, da cui risulta un aumento delle somme a disposizione inizialmente stanziato;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- di approvare ai sensi dell'art. 22, D.M. 49/2018 i nuovi prezzi pattuiti fra D.L. ed Impresa di cui al Verbale di concordamento sottoscritto congiuntamente da D.L., R.U.P. ed Impresa in data 19/02/2024;
- di dare atto che l'importo in aumento di spesa per l'effettuazione dei maggiori lavori in oggetto e per le somme a disposizione, trova copertura nella somma riconosciuta alla città Metropolitana di Genova dall'Accordo per la Coesione, tra Presidenza del Consiglio dei Ministri e Regione Liguria del 22/09/2023, di euro 2.500.000,00=e che con il presente atto si accerta secondo lo schema sottostante:

ENTRATA

Codice	Azione	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
40200.01	4002679	€ 2.000.000,00=	2024
40200.01	4002679	€ 500.000,00=	2025

- di impegnare la somma di euro 918.544,07= iva inclusa per lavori secondo lo schema segue;

Codice	Azione	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
09012.02	2002542	€ 918.544,07=	2024

- di impegnare altresì la somma di euro 1.581.455,93=iva compresa, per le somme a disposizione, secondo lo schema che segue, sulla base dell'attuale cronoprogramma dei lavori:

Codice	Azione	Importo	Scadenza esigibilità (ai sensi DPCM 28/12/2011)
09012.02	2002542	€ 1.081.455,93	2024
09012.02	2002542	€ 500.000,00	2025

- di richiedere all'impresa TMG s.r.l di adeguare la garanzia definitiva prestata ai sensi dell'art.103, D. Lgs.50/2016, al nuovo importo lavori, comprensivo della presente variante;



CITTÀ METROPOLITANA DI GENOVA

Atto dirigenziale

Direzione Territorio e mobilità

Servizio Amministrazione territorio e trasporti

- di pubblicare il presente provvedimento sul sito istituzionale della Città Metropolitana di Genova, sezione Amministrazione Trasparente, nonché sul portale della propria Stazione Unica Appaltante, ai sensi dell'art. 29 del D.Lgs. 50 del 2016;
- di dare altresì atto che il presente atto dirigenziale potrà essere impugnato davanti al Tribunale Amministrativo Regionale (T.A.R.) ai sensi del d. lgs. 2/07/2010, n. 104 entro 30 giorni dalla data di pubblicazione all'albo pretorio on-line.

**Sottoscritta dal Dirigente
(GIANNI MARCHINI)
con firma digitale**